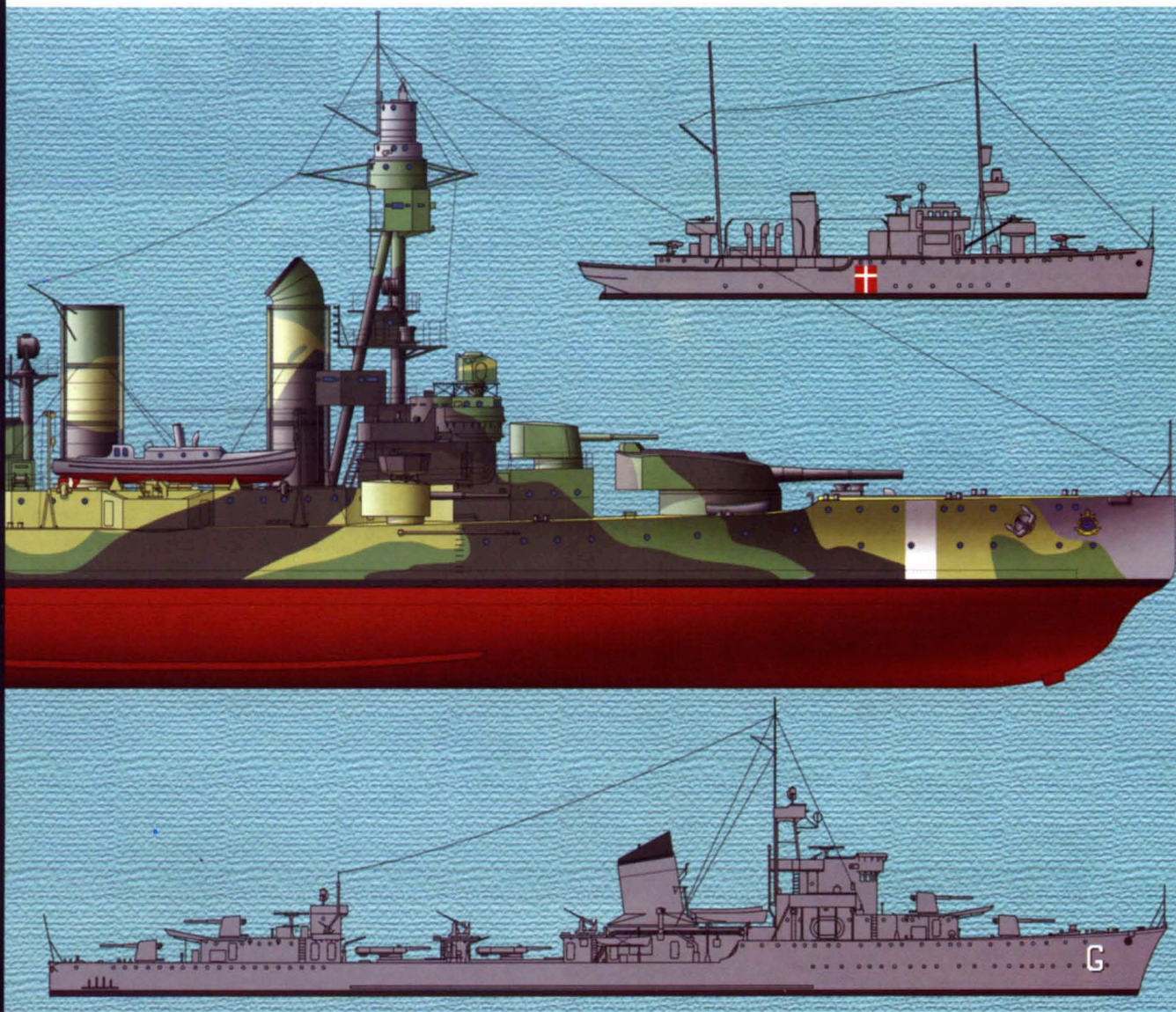


КОРАБЛИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

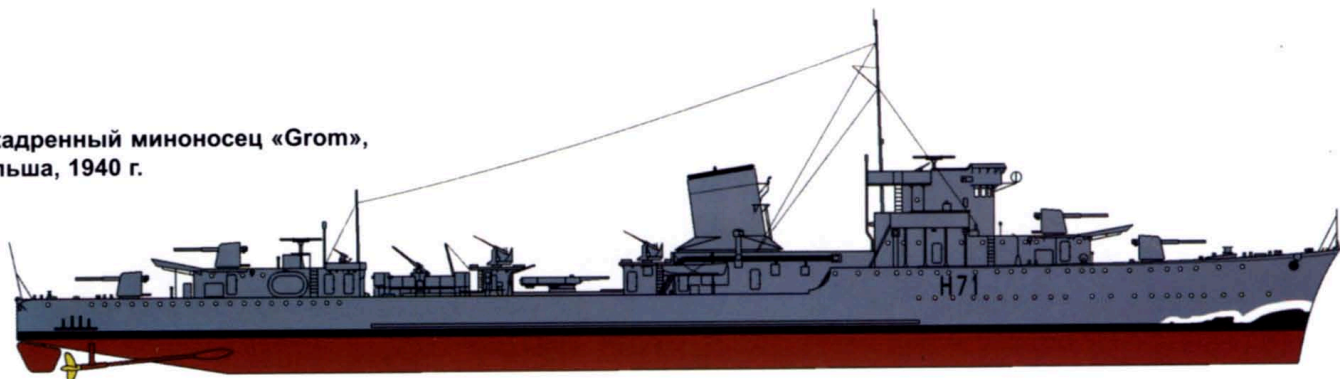
ВМС Польши и стран Скандинавии
(Дании, Норвегии, Швеции и Финляндии)



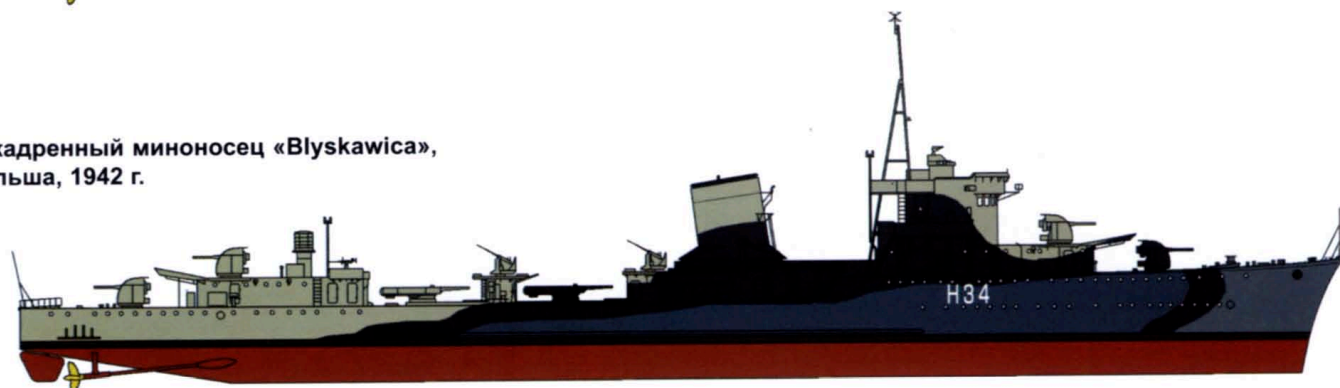
ПРИЛОЖЕНИЕ К ЖУРНАЛУ
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»



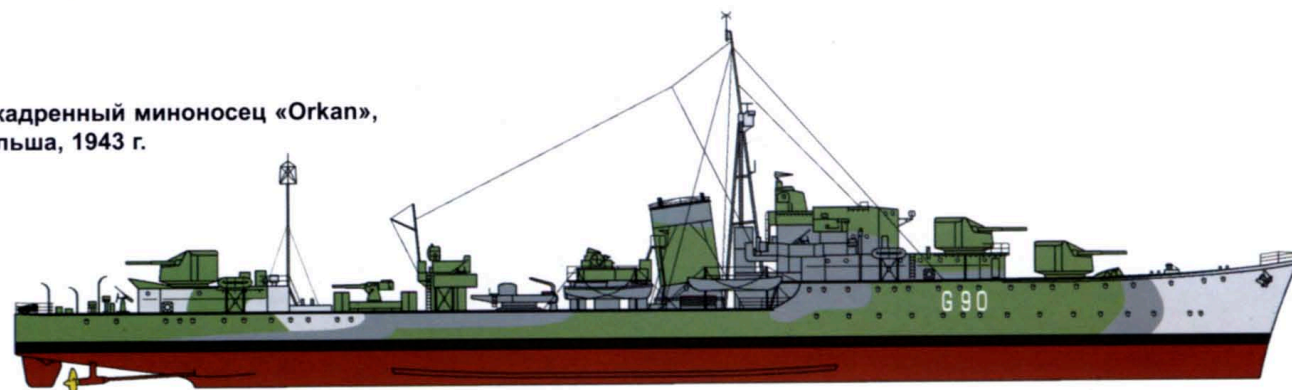
Эскадренный миноносец «Grom»,
Польша, 1940 г.



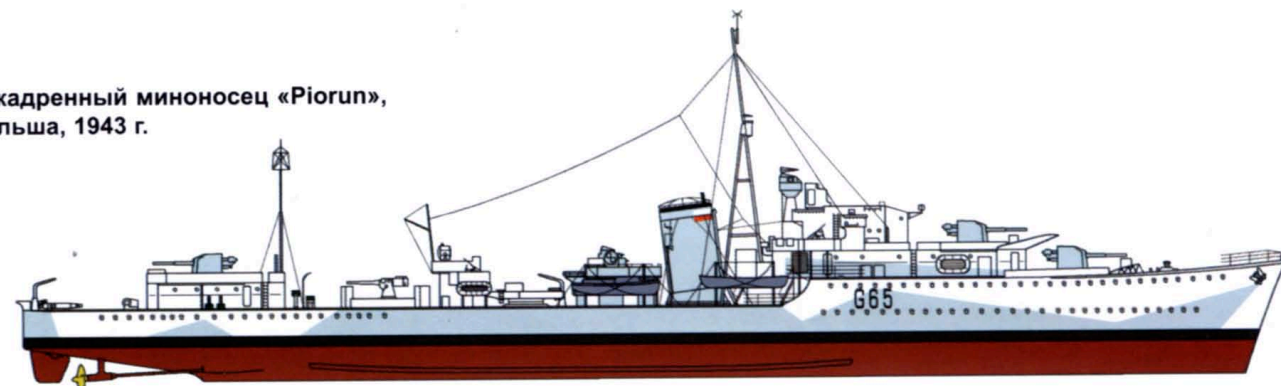
Эскадренный миноносец «Blyskawica»,
Польша, 1942 г.



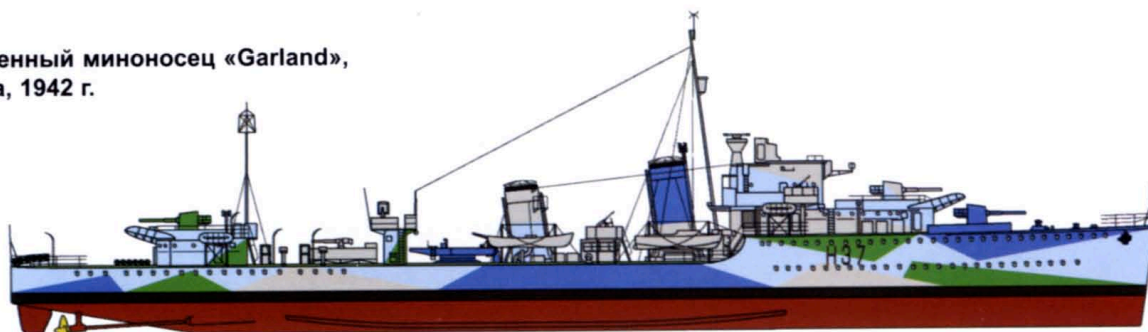
Эскадренный миноносец «Orkan»,
Польша, 1943 г.



Эскадренный миноносец «Piogun»,
Польша, 1943 г.



Эскадренный миноносец «Garland»,
Польша, 1942 г.



Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

А.В. Дашьян

**Корабли Второй мировой войны.
ВМС Польши и стран
Скандинавии**
(Дании, Норвегии, Швеции и Финляндии)

3 (72)•2005 г. 

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вашему вниманию справочник по корабельному составу ВМС Польши и стран Скандинавии 1939 — 1945 гг. Схемы выполнены в масштабе 1:1000 (часть схем выполнена в масштабе 1:500, что оговорено особо).

Схемы, отмеченные знаком *AD*, выполнены автором.

Пояснения к построечным таблицам:

После названия корабля указано сокращенное название фирмы-строителя. Три значения, указанные далее, соответствуют дате закладки, спуска на воду, вступления в строй. Если приведено только одно число, то это дата спуска на воду. Последнее значение — дата исключения корабля из списков флота (или продажи на слом) или дата гибели.

Примечание: в случае, когда неизвестна точная дата события, связанного с конкретным кораблем, указываются месяц и год, либо только год.

Пояснения к таблицам ТТХ:

Водоизмещение указано в английских «длинных» тоннах (1016 кг); при описании вооружения, боеприпасов и оборудования фунты пересчитаны в килограммы, однако при этом сохранено понятие «вес», а не «масса», что соответствует терминологии того времени.

Водоизмещение указывается стандартное/полное, если одно значение — то полное. Размеры: длина между перпендикулярами /наибольшая (если одно значение — то наибольшая) x ширина x осадка.

Энергетическая установка: число валов — тип ЭУ; далее — число и тип паровых котлов, мощность, наибольший запас и тип топлива, дальность хода (при скорости).

Для кораблей, имеющих броневую защиту, даются ее наибольшие значения. Далее следуют сведения об экипаже.

Вооружение: число установок x число стволов в установке — калибр/длина ствола в калибрах (для ТА — только калибр).

Список сокращений для обозначения фирм-строителей:

A — Armstrong (Англия)	LS — Lindholmen shipyard, Goteborg (Швеция)
ACL — At. & Ch. de Loire (Франция)	M — Motala (Швеция)
AD — Ardrossan Dockyard (Англия)	MH — Marinens Hovedverft, Horten (Норвегия)
AI — Ailsa (Англия)	MT — Marinens Hovedverft, Trondhjem (Норвегия)
AM — Akers Mekaniske, Oslo (Норвегия)	N — Chantiers et Ateliers Augustin Normand, La Havre (Франция)
BIW — Bath Iron Works (США)	NNsb — Newport News Shipbuilding (США)
BQ — Bethlehem Quincy (США)	Nu — Nuland, Oslo (Норвегия)
BS — Bacini e Scali, Naples (Италия)	O — Oresundsvarvet, Landskrona (Швеция)
C — William Cramp & Sons (США)	OC — Orlogsværftet, Copenhagen (Дания)
CL — Cammell Laird (Англия)	Os — Oscarshamn shipyard (Швеция)
CNF — Chantier Naval Francais (Франция)	PN — Pattison, Naples (Италия)
CV — Crichton—Vulkan, Aabo (Финляндия)	PSM — Pan'stwowa Stocznia Modlin'ska, Modlinia (Польша)
DS — Koninklijke Mij "De Schelde" (Голландия)	RD — Rotterdamsche Droogdok Mij (Голландия)
DW — Danziger Werft (Германия)	S — Scotts (Англия)
EvG — Eriksbergs varv, Goteborg (Швеция)	SG — Stocznia Gdyn'ska S. A., Gdynia (Польша)
FF — Fleming & Ferguson (Англия)	SH — Swan Hunter (Англия)
Fid — Fairfield SB (Англия)	Sm — Smit, Rotterdam (Голландия)
FM — Fredrikstad Mekaniske, Fredrikstad (Норвегия)	Sn — Sandvikens (Финляндия)
FS — Finnboda shipyard, Stockholm Bergesund (Швеция)	V — Stettiner Maschinenbau A.G. "Vulcan", Stettin (Германия)
GvS — Gotaverken shipyard, Goteborg (Швеция)	VA — Vickers Armstrong (Англия)
HL — Hietalahden, Laivatelakka, Helsinki (Финляндия)	Vs — Varkaus (Финляндия)
HmL — Hawthorn Leslie (Англия)	W — J.S.White (Англия)
HS — Helsingor Skibsvarft (Дания)	WPM — Warsztaty Portowe Marynarki Wojennej, Gdynia (Польша)
HW — Harland & Wolff (Англия)	WS — William Simon (Англия)
JB — John Brown (Англия)	Z — Zaklady Zieloniewskiego, Krakow (Польша)
K — Karlskronavarvet, Karlskrona (Karlskrona Navy Yard) (Швеция)	П — Путиловский завод, СПб (Россия)
KS — Kockums shipyard, Malmö (Швеция)	
KSH — Kone-ja-Silta, Helsinki (Финляндия)	
Kr — Krupp "Germania" (Германия)	

Следующий выпуск «Морской коллекции» —
монография «Сторожевые корабли типа «Ураган»



ВМС ПОЛЬШИ

Образованная после окончания Первой мировой войны Польша имела выход к Балтийскому морю благодаря так называемому Польскому коридору через территорию Германии. Длина береговой линии молодого государства составляла всего 90 миль, однако этот факт не смущал руководства новоявленного флота, и разработанная в 1920 г. 10-летняя программа военного кораблестроения предусматривала постройку ни много ни мало двух линкоров, шести крейсеров, 28 эсминцев и большого числа малых кораблей. Нереальность программы была очевидна, и ее даже не стали выносить на обсуждение сейма.

В это время флот состоял из 6 малых миноносцев, 2 канонерских лодок и 4 тральщиков — наследие прекратившего свое существование кайзеровского Хохзеефлота; лишь КЛ имели российское происхождение. Для начала 1920-х гг. этих сил вполне хватало для защиты короткой морской границы, однако поляки не оставляли планов создания большого флота. В 1924 г. была подготовлена так называемая "малая программа" (по сравнению с программой 1920 г.). По ней за 12 лет польские ВМС должны были пополниться 2 крейсерами, 6 эсминцами, 12 миноносцами, 12 подводными лодками. В следующем году в сейм подали запрос на выделение средств на постройку 9 подводных лодок (в том числе — трех подводных заградителей). Однако из-за тяжелого финансового положения страны была утверждена постройка только трех подводных минзагов. И все же руководству флота удалось добиться выделения дополнительных средств на постройку двух ЭМ.

Разразившаяся "Великая депрессия" привела к фактическому провалу "малой программы" — до середины 1930-х гг. моряки получили (помимо уже упомянутых) всего 4 ТЩ. Плачевное состояние флота привело к тому, что в Польше частными лицами была развернута кампания по сбору средств на постройку подводной лодки.

Морской штаб тем временем продолжал составлять впечатляющие по размаху, но далекие от реальности программы, и лишь в 1936 г. адмиралы, наконец, спустились с небес на землю и подготовили шестилетнюю программу перевооружения флота, учитывающую возможности бюджета страны. В соответствии с ней до 1942 г. предусматривалась постройка 8 эсминцев, 12 подводных лодок, 1 минного заградителя, 12 тральщиков и 10 торпедных катеров.

К началу Второй мировой войны польские ВМС насчитывали 4 эсминца, 5 подводных лодок, 1 минный заградитель, 6 тральщиков, 2 канонерских лодки и ряд устаревших кораблей и судов. Большинство из них находилось в ВМБ Хель либо патрулировали прибрежные воды — лишь три эсминца еще 30 августа были направлены из Балтики в Северное море. Согласно плану польского командования, эти корабли, сведенные во флотилию "Пекин" (кодовое название операции), могли бы нарушать торговое судоходство Германии, базируясь на порты Англии. Хотя быстротечность Польской кампании не позволила польским эсминцам захватить ни одного приза, уход с Балтики избавил их от участи остального польского флота — гибели под ударами германской авиации или интернирования в Швеции.

После падения Польши разрозненные корабли польских ВМС, избежавшие гибели и интернирования, попали под оперативное командование английского Адмиралтейства, сохранив при этом экипажи и национальные флаги. Уже летом 1940 г. "польский флот под английским управлением" получил первое пополнение — за счет французских кораблей, захваченных в английских портах в июле того же года. За ними последовали корабли английского флота — всего за годы войны польский флаг поднимался над двумя крейсерами, тремя эсминцами, тремя эскортными миноносцами, тремя подводными лодками и 10 ТКА британского флота.

КРЕЙСЕРА

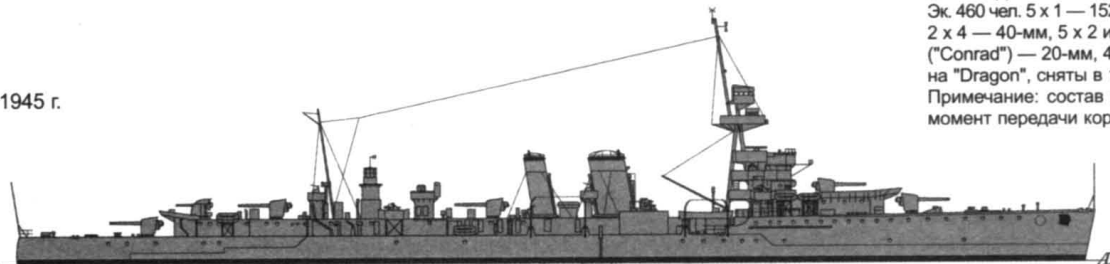
Легкие крейсера типа D — 2 единицы

"Conrad" (б. HMS "Danae")	A	9.1916	1.12.1917	1.1918 (4.10.1944)	Возвращен Англии в 1946
"Dragon" (б. HMS "Dragon")	S	1.1917	29.12.1917	1918 (15.10.1943)	Затоплен в июле 1944

4575/около 6000 т; 135,6/143,7x14x4,9 м; 4 ТЗА, 6 ПК, 40 000 л.с., 29 уз., 1060 т нефти, 5000(15) миль. Бронирование: борт 25 — 76 мм, палуба 25 мм, рубка 76 мм, щиты орудий ГК 25 мм. Эк. 460 чел. 5 x 1 — 152-мм/50, 1 x 2 — 102-мм/45, 2 x 4 — 40-мм, 5 x 2 и 4 x 1 ("Dragon") или 4 x 2 ("Conrad") — 20-мм, 4 x 3 — 533-мм ТА (только на "Dragon", сняты в 1944 г.).

Примечание: состав вооружения приведен на момент передачи кораблей польскому флоту.

"Conrad", 1945 г.



Бывшие английские легкие крейсера типа D. "Dragon" передан польским ВМС 15.1.1943. Тяжело поврежден 8.7.1944 у побережья Нормандии герм. СМПЛ типа "Neger". Не ремонтировался, затоплен у побережья Арроманша при создании искусственной

гавани "Милберри". Взамен затопленного корабля Польше 4.10.1944 передан другой крейсер этого же типа — "Danae", получивший название "Conrad". В сентябре 1946 г. возвращен Англии; продан на слом в 1948 г.

ЭСМИНЦЫ И МИНОНОСЦЫ

Эсминцы типа "Grom" — 2 единицы

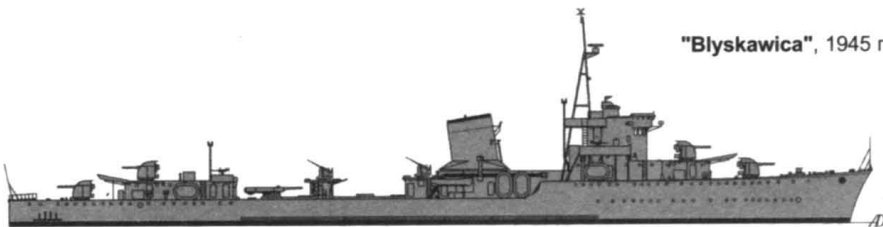
"Blyskawica" (W, 9.11.1935/1.10.1936/11.1937 — с 1976 — корабль-музей), "Grom" (W, 17.7.1935/20.7.1936/5.1937 — погиб 4.5.1940), "Huragan" (WPM, не заложен), "Orkan" (WPM, не заложен)

1975/2383 т; 109/114x11,3x3,5 м; 2 ТЗА, 3 ПК (+ 1 вспом. ПК), 54 000 л.с., 39 уз., 350 т нефти, 3000 — 3500(15) миль. Эк. 190 — 200 чел. 3 x 2 и 1 x 1 — 120-мм/50, 2 x 2 — 40-мм, 4 x 2 — 13,2-мм, 2 x 3 — 533-мм ТА, 44 мины, 2 БС (40 ГБ).

Строились в рамках 6-летней программы, принятой в 1936 г. (хотя сами эсминцы заказали раньше формального утверждения программы — 29.3.1935). Строились в Англии по оригинальному проекту, а не по переработанному уже существующему (как в случае с первыми польскими эсминцами типа "Wicher").

Поскольку Польша не могла соперничать со своими соседями по числу строящихся единиц,

"Blyskawica", 1945 г.



при подготовке требований к новым эсминцам был избран путь индивидуального превосходства над кораблями этого класса флотов Германии и Советского Союза. В результате спроектированные конструкторами верфи "Уайт", "Blyskawica" и "Grom" оказались сильнейшими европейскими эсминцами своего времени, уступая лишь последним французским лидерам (объективно говоря, кораблям промежуточного между крейсерами и эсминцами класса).

Артвооружение эсминцев было шведского производства фирмы "Бофорс" (исключение составляли лишь 13,2-мм пулеметы "Гочкис"). Наличие в составе вооружения двух спаренных 40-мм автоматов выводило корабли этого типа на первое место по зенитному вооружению — в 1937 г., когда они вступили в строй, ни один эсминец в мире не мог соперничать с "Blyskawica" и "Grom" по этому показателю.

Торпедное вооружение — английского производства, причем ТА имели возможность осуществлять пуск как штатных 533-мм, так и 457-мм торпед. В то же время у английских торпед Mk.X, которыми комплектовались польские корабли, имелся один серьезный недостаток — плохо продуманная система блокировки взрывателей. По мнению англ. специалистов, именно это послужило причиной гибели "Grom".

Программой 1936 г. предусматривалась постройка еще двух кораблей этого типа. С целью развития отечественной промышленности их решено было строить в Гдыне. Заказ на "Huragan" и "Orkan" выдали 1.5.1939, но до начала войны успели подготовить лишь часть материалов, а до закладки дело не дошло.

После перехода кораблей в Англию в 1939 г. они оказались под оперативным управлением Адмиралтейства. Остойчивость "Blyskawica" и "Grom" не в полной мере соответствовала английским стандартам, поэтому зимой 1939/40 г. они прошли модернизацию, направленную на снижение "верхнего" веса — были демонтированы прожекторная площадка фок-мачты, кормовой прожекторный пост, удален козырек с дымовой трубы, уменьшено число плавсредств. Кроме того, с кораблей сняли кормовую ТА, на место которой поставили 102-мм зенитное орудие Mk.V.

В декабре 1941 г. "Blyskawica" прошел основательное перевооружение — все 120-мм орудия шведского производства заменили на 102-мм орудия Mk.XVI в четырех спаренных универсальных установках Mk.XIX. В первую очередь, подобная замена

объяснялась желанием англичан избавиться от "нестандартного" боеприпаса иностранного производства, который к тому же оказался на практике достаточно неудобным (унитарный выстрел весил почти 41 кг). Замена артиллерии ГК на универсальную потребовала замены системы управления огнем. Кроме того, с корабля сняли одиночную 102-мм зенитку и вернули на штатное место ТА. Вместо 13,2-мм пулеметов установили 4 x 1 20-мм "эрликона". Противолодочное вооружение усилили за счет установки двух БМ.

В середине 1942 г. число БМ увеличили до четырех, носовой ТА сняли для компенсации возросшего веса противолодочного вооружения, одновременно кормовую трехтрубную ТА заменили на четырехтрубную. Полное водоизмещение достигло 2440 т.

"Blyskawica" и "Grom" 30.8.1939 ушли в Англию в ходе операции "Пекин". "Grom" потоплен герм. авиацией у побережья Норвегии 4.5.1940. В корабль попали две бомбы, одна из которых вызвала взрыв ТА, после чего корабль переломился и затонул.

После войны "Blyskawica" вернулся в Польшу. С 1.5.1976 — корабль-музей (заменил в этом качестве "Burza").

Эсминцы типа "Wicher" — 2 единицы

"Burza" (CNF, 1.11.1927/16.4.1929/7.1932 — слом в 1977), "Wicher" (CNF, 19.2.1927/8.8.1928/7.1930 — погиб 3.9.1939)

1540/1920 т; 100,9/107,2x10,2x3,1 м; 2 ТЗА, 3 ПК, 33 000 л.с., 33 уз., 330 т нефти, 3000 (15) миль. Эк. 155 чел. 4 x 1 — 130-мм/40, 2 x 1 — 40-мм/40, 4 пул., 2 x 3 — 550-мм ТА, 60 мин, 2 БС и 2 БМ.

Первые крупные корабли польского флота. Строились по так называемой "малой программе" 1924 г. Заказ на постройку разместили 2.4.1926 во Франции — главном тогдашнем внешнеполитическом партнере Польши. Поскольку Франция имела большое влияние на польское правительство, ей удалось настоять на выборе в качестве строителя верфи "Шантье Наваль Франсез" в Бланвилле, имевшей мало заказов и не обладавшей достаточным опытом строительства эсминцев — именно для приобретения оно. Тем не менее, это не спасло верфь от банкротства, и оба эсминца перешли заказчику с опозданием.

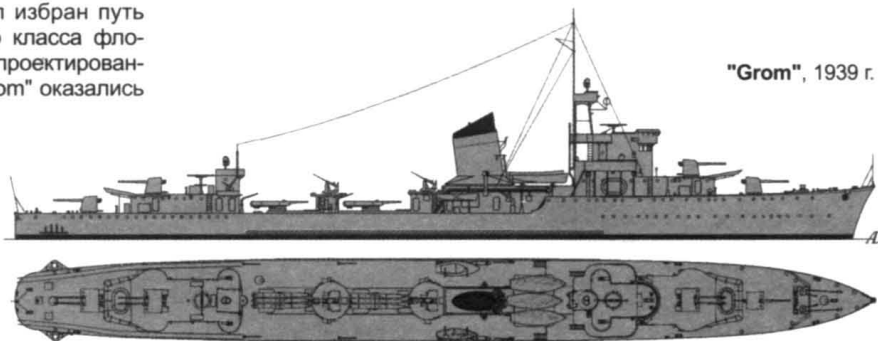
В качестве прототипа для польских эсминцев были избраны ЭМ типа "Bougrasque" французских ВМС. Основные отличия от прототипа заключались в некоторой перепланировке внутренних помещений (КО сдвинуты на несколько шпаций в нос), замене 37-мм французских зениток на английские 40-мм "пом-помы" и установке оборудования для минных постановок.

Во второй половине 1930-х гг. с кораблей сняли грот-мачту. Накануне войны было принято решение поставить в начале 1940-х гг. "Wicher" и "Burza" на модернизацию, в ходе которой планировалось стандартизировать вооружение с эсминцами типа "Grom"

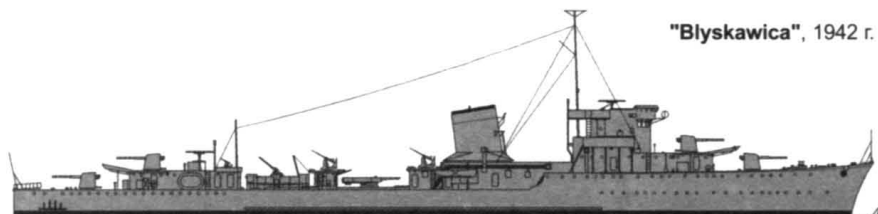
(перейти на 120-мм орудия шведского производства и 533-мм ТА) и усилить ПВО.

На "Burza" в середине 1940 г. кормовую ТА заменили на 76-мм зенитное орудие и установили 2 x 4 12,7-мм пул. "Виккерс". В 1942 г.

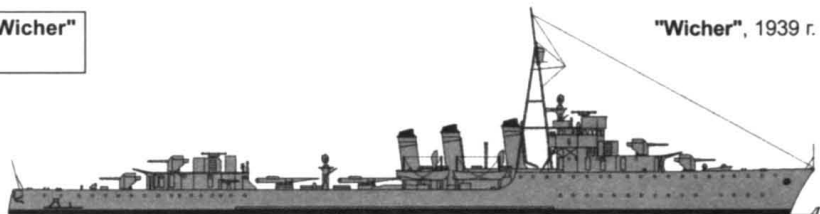
"Grom", 1939 г.



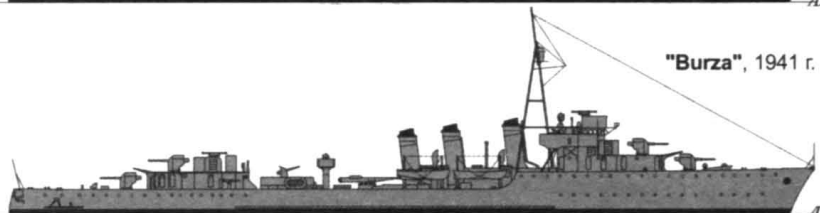
"Blyskawica", 1942 г.



"Wicher", 1939 г.



"Burza", 1941 г.



"Burza", 1943 г.



на верфи в Портсмуте корабль прошел модернизацию: было значительно усилено противолодочное и зенитное вооружение — вместо орудия ГК "А" смонтировали РБУ "Хеджехог"; число БМ довели до четырех, что вместе с двумя БС обеспечивало кораблю возможность проводить "10-бомбовый залп". Орудие ГК "Х" заменили на счетверенный 40-мм "пом-пом", а 12,7-мм пулеметы и 40-мм одноствольные "пом-помы" — на 4 х 1 20-мм "эрликона" (впоследствии их чис-

ло довели до шести: два — на крыльях мостика, два — по бокам третьей дымовой трубы и два — перед кормовой надстройкой). После модернизации полное водоизмещение "Burza" достигло 2430 т.

"Wicher" потоплен 3.9.1939 герм. авиацией в ВМБ Хель. "Burza" еще 30.8.1939 ушел в Англию в ходе операции "Пекин". 15.11.1944 г. выведен в резерв. В 1951 г. вернулся в Польшу. С 1960 по 1975 г. — корабль-музей.

Эсmineц типа G — 1 единица

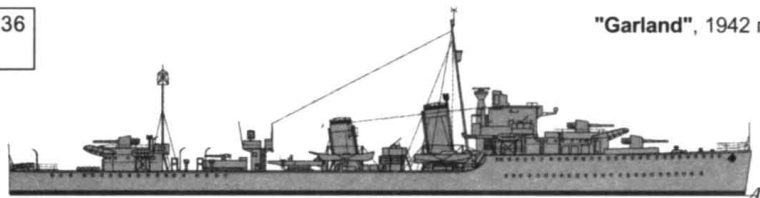
"Garland" (б. HMS "Garland", Fld, 22.8.1934/24.10.1935/3.1936 (3.5.1940) — в 1947 возвращен Англии)

1340/около 1900 т; 95,1/98,5х10,1х3,8 м; 2 ТЗА, 3 ПК, 34 000 л.с., 35,5 уз., 470 т нефти, 5530(15) миль. Эк. 145 чел. 4 х 1 — 120-мм/45, 1 х 1 — 76-мм, 2 х 4 — 12,7-мм, 1 х 4 — 533-мм ТА, 2 БМ и 1 БС (20 ГБ).

Примечание: состав вооружения приведен на момент передачи корабля польскому флоту.

Английский эсmineц "Garland" типа G передан польским ВМС 3.5.1940. Название не изменялось.

В 1941 г. с эсминца снято орудие ГК "У" и усилено противолодочное вооружение — число БМ увеличено до 4, а запас ГБ — до 70 шт. В том же году на крыльях мостика установили 2 одноствольных 20-мм автомата. В 1943 г. орудие ГК "В" демонтировали, а на



"Garland", 1942 г.

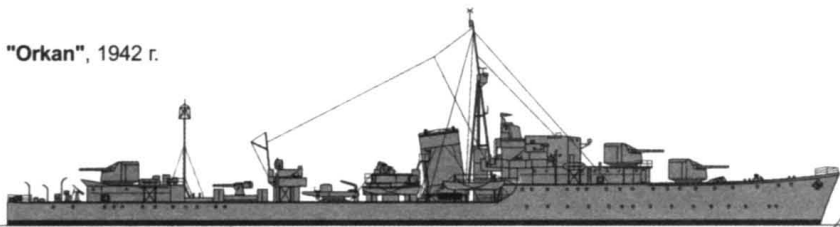
его месте разместили РБУ «Хеджехог». 12,7-мм пулеметы сняли, а число 20-мм «эрликонов» довели до 4. Для компенсации возросшего веса вооружения с эсминца сняли 76-мм орудие. В 1944 г. число 20-мм автоматов достигло 6.

Возвращен Англии в 1947 г., но в том же году продан Голландии и переименован в "Marnix".

Эсmineц типа M — 1 единица

"Orkan" (б. HMS "Myrmidon", Fld, 7.12.1940/2.3.1942/12.1942 — погиб 8.10.1943)

"Orkan", 1942 г.



1920/2725 т; 105,3/110,4х11,3х4,4 м; 2 ТЗА, 3 ПК, 48 000 л.с., 36 уз. (в полном грузу — 32,5 уз.), 567 т нефти, 5500(15) миль. Эк. 190 чел. 3 х 2 — 120-мм/50, 1 х 1 — 102-мм/45, 1 х 4 — 40-мм, 2 х 1 — 20-мм, 2 х 4 и 2 х 2 — 12,7-мм, 1 х 4 — 533-мм ТА, 2 БМ и 1 БС (45 ГБ).

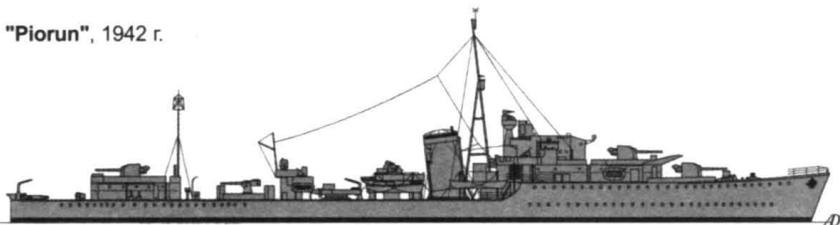
Английский ЭМ "Myrmidon" типа M, передан польским ВМС 18.11.1942 г., вошел в строй в следующем месяце под названием "Orkan". Вскоре после вступления в строй все 12,7-мм пулеметы заменены на 20-мм автоматы, число которых достигло 6.

8.10.1943 при сопровождении конвоя SC-143 "Orkan" потоплен в Северной Атлантике герм. ПЛ U-378.

Эсmineц типа N — 1 единица

"Piorun" (б. HMS "Nerissa", JB, 26.7.1939/7.5.1940/11.1940 — возвращен Англии в 1946)

"Piorun", 1942 г.



1773/2350 т; 103,5/108,6х10,8х3,9 м; 2 ТЗА, 3 ПК, 40 000 л.с., 36 уз. (в полном грузу — 32 уз.), 491 т нефти, 5500(15) миль. Эк. 183 чел. 3 х 2 — 120-мм/45, 1 х 1 — 102-мм/45, 1 х 4 — 40-мм, 4 х 1 — 20-мм, 2 х 2 — 12,7-мм, 1 х 5 — 533-мм ТА, 2 БМ и 1 БС (20 ГБ).

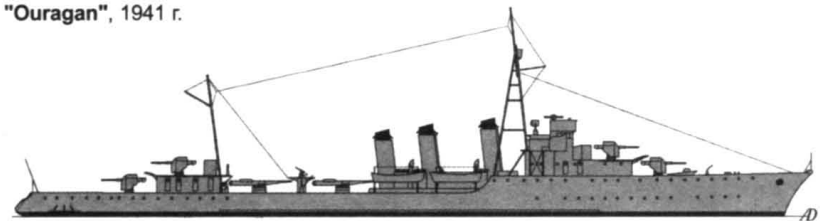
Английский ЭМ "Nerissa" типа N, передан польским ВМС 10.10.1940, вошел в строй 5.11.1940 под названием "Piorun". В 1942 г. 102-мм орудие снято и на штатное место возвращен кормовой ТА. Тогда же демонтированы 12,7-мм пулеметы, а число 20-мм автоматов доведено до 10.

Возвращен Англии в сентябре 1946 г. и переименован в "Noble".

Эсmineц типа "Bourgasque" — 1 единица

"Ouragan" (б. франц. "Ouragan", CNF, 4.8.1923/6.12.1924/(17.7.1940) — в 1941 передан "Силам свободной Франции")

"Ouragan", 1941 г.



1300/около 1700 т; 99,5/105,8х9,6х4,3 м; 2 ТЗА, 3 ПК, 33 000 л.с., 33 уз. (в полном грузу — 30 уз.), 335 т нефти, 2150(14) миль. Эк. 138 чел. 4 х 1 — 130-мм/40, 2 х 1 — 37-мм, 2 х 2 — 13,2-мм пул., 2 х 3 — 550-мм ТА, 2 БМ, 2 БС (12 ГБ).

Примечание: состав вооружения приведен на момент передачи корабля польскому флоту.

Французский ЭМ "Ouragan" типа "Simoun", захвачен в Плимуте англичанами 3.7.1940. Спустя две недели (17.7.1940) передан польским ВМС.

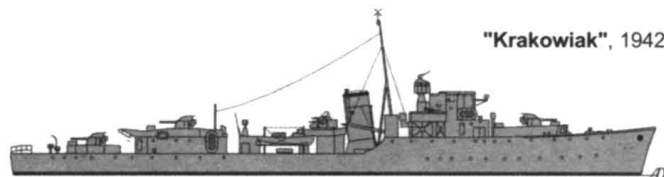
В конце 1940 — начале 1941 г. с корабля сняли 130-мм орудие ГК "У".

Название не менялось. 30.4.1941 "Ouragan" передали "Силам свободной Франции".

Эскортные миноносцы типа "Hunt" 2-й серии — 3 единицы

"Krakowiak" (б. HMS "Silverton", W, 5.12.1939/4.12.1940/5.1941 — возвращен Англии в 1946), "Kujawiak" (б. HMS "Oakley", VA, 22.11.1939/30.10.1940/6.1941 — погиб 16.6.1942), "Slazak" (б. HMS "Bedale", HrnL, 29.5.1940/5.9.1941/5.1942 — возвращен Англии в 1946)

1050/1490 т; 80,5/85,3х9,6х3,8 м; 2 ТЗА, 2 ПК, 19 000 л.с., 27 уз., 277 т нефти, 2100(20) миль. Эк. 146 чел. 3 х 2 — 102-мм/45, 1 х 4 — 40-мм, 2 х 1 — 20-мм, 2 БМ, 3 БС (40 ГБ).



"Krakowiak", 1942 г.

Английские эскортные миноносцы типа "Hunt" 2-й серии "Silverton", "Oakley" и "Bedale" переданы польским ВМС в апреле, июне 1941 и апреле 1942 гг. и вступили в строй уже как "Krakowiak", "Kujawiak" и "Slazak".

В 1944 г. на "Krakowiak" и "Slazak" дополнительно установлено по два одноствольных 20-мм автомата на верхней палубе.

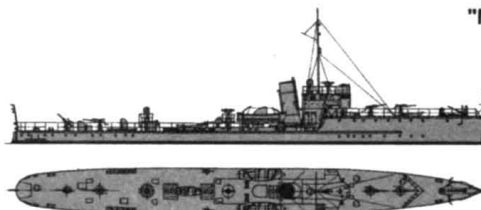
"Kujawiak" 16.6.1942 погиб близ Мальты в результате подрыва на mine.

Миноносец типа "Mazur" — 1 единица

"Mazur" (V, 1914/26.8.1914/1.1915 — погиб 1.9.1939)

360/421 т; 62,6x6,2x2,5 м; 2 ПТУ, 2 ПК, 5500 л.с., 20 уз., 1400 (17) миль. Эк. 80 чел. 3 x 1 — 75-мм, 1 x 1 — 40-мм, 1 x 2 и 2 x 1 — 13,2-мм пул.

В 1921 г. Польша получила два миноносца бывшего немецкого флота V-105 и V-108. В свое время эти корабли были заказаны в Германии Голландией (серия из четырех единиц), но после начала Первой мировой войны их конфисковали и включили в состав кайзеровского флота. "Kasub" (б. V-108) погиб 20.7.1925 в результате взрыва котла. "Mazur" (б. V-105) в 1931 г. перестроили в учебно-артиллерийский корабль — с него сняли ТА, а число 75-мм орудий увеличили с двух до четырех. Полубак продлили до носовой надстройки. В 1935 г. на корабле ликвидировали одно КО (скорость хода в результате снизилась с 29 до 20 уз.), сняли кормовую дымовую трубу и перепланировали надстройку. Одно из 75-мм орудий заменили на 40-мм автомат "пом-пом".



"Mazur", 1939 г.

"Mazur" потоплен герм. авиацией 1.9.1939.

Кроме того, к сентябрю 1939 г. сохранялись фактически выведенные из состава флота бывшие герм. ММ типа "А" (получены Польшей в 1921 г.) "Kujawiak" (б. А-68), "Podhalanin" (б. А-80) и "Slazak" (б. А-59). Боевой ценности они не имели и использовались в качестве плавсредств.

ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ

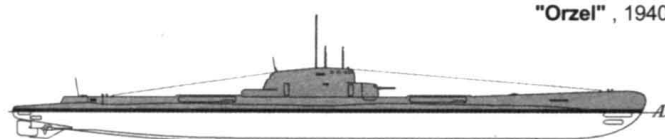
Подводные лодки типа "Orzel" — 2 единицы

"Orzel" (DS, 14. 8.1936/15.1.1938/2.1939 — погибла в мае — июне 1940), "Sep" (RD, 11.1936/17.10.1938/4.1939 — интернирована 16.9.1939)

Надводное — 1100/1473 т, подводное — 1650 т; 84x6,7x4,2 м; 2 диз./2 ЭД, 4740/1100 л.с., 19,4/9 уз., 123 т соляра, 7000(10)/100(5) миль. Эк. 60 чел. 8 x 1 и 2 x 2 — 550-мм ТА (4 носовых, 4 кормовых и 2 двоянных поворотных, 20 торпед), 1 x 1 — 105-мм/41, 1 x 2 — 40-мм, 1 x 2 — 13,2-мм пул.

В начале 1930-х гг. в Польше развернулась кампания по сбору средств среди населения на постройку большой подводной лодки. К середине 1935 г. необходимая сумма была собрана, и в Голландии заказали ПЛ, получившую название "Orzel". Одновременно из бюджета выделили средства на постройку однотипной "Sep". Отправной точкой в проектировании послужила голландская О-16. По сравнению с оригиналом, польские ПЛ были крупнее, быстроходнее и имели более мощное вооружение. Уже на их основе для голландского флота впоследствии построили ПЛ О-19.

Двухкорпусные, наибольшая глубина погружения — 80 м. Автономность — 90 дней. При постройке широко использовалась сварка. Из 12 ТА восемь находились в прочном корпусе, еще четыре — вне прочного корпуса в двух поворотных спаренных установках перед и за рубкой. Интересной особенностью ПЛ этого типа стало то, что из 550-мм ТА можно было пускать как 550-мм, так и 533-мм торпеды.



"Orzel", 1940 г.

"Orzel" с началом войны ушла в Англию (с заходом из-за неисправности в Таллин), прибыла в Росайт 14.10.1939. С 25.5.1940 пропала без вести в Северном море (по разным данным, либо погибла 25 мая на англ. mine, либо — приблизительно 8 июня — на герм. mine).

"Sep" интернирована 17.9.1939 в Швеции. После войны в октябре 1945 г. вернулась в Польшу, сдана на слом в 1971 — 1972 гг.

В 1938 г. две ПЛ усовершенствованного типа "Orzel" (надводное — 1175 т, подводное — 1550 т; 86,9x8x5,2 м; 2 диз./2 ЭД, 5400/1200 л.с., 20/9 уз., 3850(10) миль. Эк. 60 чел. 12 — 550-мм ТА, 2 x 2 — 40-мм) были заказаны во Франции (верфи ACL и N), их основное отличие от прототипа заключалось в отказе от артиллерийского орудия в пользу второго зенитного автомата.

Постройка началась в 1939 г., но уже 22.4.1939 заказ на постройку так и не получивших название лодок отменили. Недостроенные корпуса впоследствии были уничтожены на стапелях немцами.

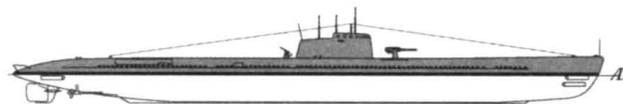
Подводные минные заградители типа "Wilk" — 3 единицы

"Zbik" (CNF, 1927/14.6.1930/2.1932 — 27.9.1939 интернирована в Швеции), "Rys" (ACL, 28.5.1927/22.4.1929/8.1931 — 17.9.1939 интернирована в Швеции), "Wilk" (N, 1927/12.4.1929/10.1931 — слом в 1954)

Надводное — 980 т, подводное — 1248 т; 78,5x5,9x4,2 м; 2 диз./2 ЭД, 1800/1200 л.с., 14,5/9,5 уз., 139 т соляра, 7000 (10)/100(5) миль. Эк. 54 чел. 4 x 1 + 1 x 2 — 550-мм ТА (4 носовых и 1 двоянный поворотный, 10 торпед), 1 x 1 — 100/40-мм, 2 x 13,2-мм, 38 мин.

Строились по "малой программе" 1924 г. Заказаны 1.12.1926 во Франции и представляли собой увеличенный вариант французских лодок типа "Saphir".

Отличались хорошей мореходностью, но были шумны, топливные цистерны в легком корпусе при малейшем повреждении пропускали воду, что вело к загрязнению соляра. Используемая система минной постановки Норман-Фюно была сложна и имела низкую надежность. Из шести ТА четыре размещались в прочном корпусе, еще два — вне прочного корпуса в кормовой поворотной установке.



"Zbik", 1940 г.

Двухкорпусные, наибольшая глубина погружения — 80 м. Автономность — 35 дней. Первоначально, помимо 100-мм орудия Шнейдера, имели на вооружении по одному 40-мм автомату "пом-пом". В 1935 г. последний заменили на спаренный 13,2-мм пулемет.

"Rys" и "Zbik" интернированы в Швеции 17 и 27.9.1939 соответственно. После войны в октябре 1945 г. вернулись в Польшу, сданы на слом в 1956 г.

"Wilk" с началом войны ушла в Англию, прибыла в Росайт 20.9.1939. Использовалась в учебных целях с сентября 1940 г. 2.5.1942 выведена в резерв. В 1951 г. вернулась в Польшу.

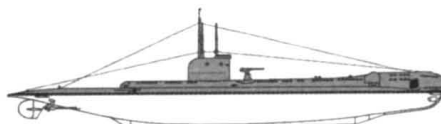
Подводные лодки типа U — 2 единицы

"Sokol" (б. HMS "Urchin", VA, 9.12.1939/30.9.1940/1.1941 — возвращена Англии в 1946), "Dzik" (б. HMS P-52, VA, 30.12.1941/11.10.1942/12.1942 — возвращена Англии в 1946)

Две английских ПЛ типа U были переданы польским ВМС — "Urchin" 19.1.1941 и P-52 — 12.12.1942 и переименованы в "Sokol" и "Dzik". В июле 1946 г. возвращены Англии.

Надводное — 540/630 т, подводное — 730 т; 58,6 — 60х4,9х4,6 м; 2 диз./2 ЭД, 615/825 л.с., 11,3/9 уз., 38 т соляра, 4050 (10) миль. Эк. 33 чел. 4 х 1 — 533-мм ТА (4 носовых, 8 торпед), 1 х 1 — 76-мм/50.

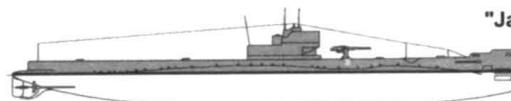
"Dzik", 1943 г.



Подводная лодка типа S — 1 единица

"Jastrzab" (б. HMS P-551, б. USS S-25, BQ, 26.10.1918/29.5.1922/4.11.1941) — погибла 2.5.1942)

Подводная лодка американской постройки, полученная Англией по ленд-лизу и получившая номер P-551, в свою очередь, 4.11.1941 передана польским ВМС, сменила название на "Jastrzab". Потоплена по ошибке 2.5.1942 в Северном море англ. ТЩ "Seagull" и норвежским ЭМ "St. Albans".



"Jastrzab", 1942 г.

Надводное — около 680/854 т, подводное — 1062 т; 66,5х6,1х4,6 м; 2 диз./2 ЭД, 1200/1500 л.с., 14,5/11 уз., 168 т соляра, 5000 (10) миль. Эк. 42 чел. 4 х 1 — 533-мм ТА (4 носовых, 12 торпед), 1 х 1 — 102-мм.

МИННЫЕ ЗАГРАДИТЕЛИ И ТРАЛЬЩИКИ

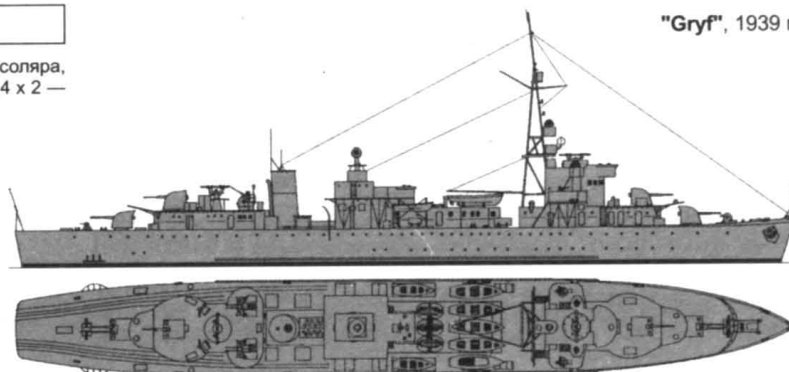
Минный заградитель типа "Gryf" — 1 единица

"Gryf" (N, 14.11.1934/29.11.1936/2.1938 — погиб 3.9.1939)

2227 т (стандартное); 103,2х13,1х3,6 м; 2 диз., 6000 л.с., 20 уз., 310 т соляра, 9500 (14) миль. Эк. 162 чел. 2 х 2 и 2 х 1 — 120-мм/50, 2 х 2 — 40-мм/60, 4 х 2 — 13,2-мм пул., 600 мин.

Этот своеобразный корабль заказан польским правительством во Франции в 1934 г. Согласно техническому заданию, помимо своего основного назначения — минного заградителя, "Gryf" должен был выполнять функции учебного корабля и президентской яхты. Желание разместить на нем как можно более сильное артиллерийское вооружение при одновременном ограничении водоизмещения (по финансовым соображениям) привело к тому, что на ЭУ удалось выделить слишком мало места, что предопределило тесноту МО.

Артвооружение — производства фирмы "Бофорс" (кроме 13,2-мм пулеметов).



"Gryf", 1939 г.

Поврежден герм. авиацией 1.9.1939 и поставлен на ремонт в плавучий док. Потоплен герм. авиацией 3.9.1939 (вместе с плавучим доком) в ВМБ Хель.

Тральщики типа "Jaskolka" — 6 единиц

"Jaskolka" (WPM, 1934/11.9.1934/8.1935 — погиб 14.9.1939), "Czajka" (PSM, 4.1934/10.4.1935/2.1936 — захвачен Германией в октябре 1939), "Mewa" (SG, 1934/10.1.1935/10.1935 — погиб 3.9.1939), "Rybitwa" (PSM, 5.1934/26.4.1935/12.1935 — погиб 3.9.1939), "Czapla" (WPM, 1937/22.8.1938/8.1939 — погиб 14.9.1939), "Zuraw" (WPM, 1937/22.8.1938/8.1939 — захвачен Германией в октябре 1939)

185/203 т; 45х5,5х1,6 м; 2 диз., 1050 л.с., 18 уз. Эк. 30 чел. 1 х 1 — 75-мм/35 ("Czapla" и "Zuraw" — 1 х 1 — 13,2-мм пул.), 2 пул., 20 мин.

Наиболее крупные военные корабли польского флота собственной постройки. Четыре из них заказаны в 1933 г. для замены бывших немецких тральщиков типа FM. Еще два тральщика ("Czapla" и "Zuraw") заказаны в соответствии с программой 1936 г.

"Jaskolka" и "Czapla" потоплены герм. авиацией 14.9.1939 в Ястрани. "Mewa" и "Rybitwa" потоплены 3.9.1939 герм. авиацией



"Jaskolka", 1939 г.

в ВМБ Хель. Подняты немцами в ноябре 1939 г. и переименованы в "Putzig" и "Rixhof". В 1940 г. переклассифицированы во вспомогательные суда и переименованы в TFA-9 и TFA-8 соответственно. "Czajka" захвачен герм. войсками в Вестерплатте, вошел в состав Кригсмарине в качестве вспомогательного судна под названием TFA-11. В мае 1945 г. TFA-8, TFA-9, TFA-11 капитулировали в Киле и в 1946 г. возвращены Польше. "Zuraw" захвачен герм. войсками в октябре 1939 г. и под названием "Oxhof" вошел в состав Кригсмарине. После войны возвращен Польше.

ТОРПЕДНЫЕ КАТЕРА

Tun S-1: S-1 "Chart" (б. MGB-47), спущен на воду в 1940 г., 1 единица. 35/39 т; 22,9х5,1х1,4 м; 3 бенз., 3450 л.с., 45 уз., 5 т бензина, 450 (20) миль. Эк. 10 чел. 1 х 1 — 20-мм "эрликон", 1 х 2 — 12,7-мм пул., 4 пул., 12 ГБ.

Два ТКА этого типа были заказаны Польшей в Англии 24.1.1939, средства на их постройку собрали по подписке. По проекту должны были иметь вооружение из 2 х 1 533-мм ТА, 1 х 1 40-мм "бофорса" и двух пулеметов. После начала войны реквизированы Англией и достроены в качестве артиллерийских катеров (MGB-47 и MGB-48). Первый из них еще до вступления в строй в октябре 1940 г. передан польским ВМС и переименован в S-1. В ходе службы 12,7-мм пулеметы сняты, а число пулеметов винтовочного калибра увеличено до 8 (4 х 2). 21.2.1944 выведен в резерв.

Tun "British Power Boat": S-2 "Wilczur" (б. MGB-204, б. MGB-44) и S-3 "Wyzel" (б. MGB-205, б. MGB-45), спущены на воду в 1940 г., 2 единицы. 24 т; 19,2х5х1,3 м; 2 бенз., 2200 л.с., 40 уз. Эк. 10 чел. 1 х 1 — 20-мм "эрликон", 1 х 2 — 12,7-мм пул., 4 пул., 4 ГБ.

Охотники за подводными лодками в корпусах ТКА. Переданы польским ВМС в июле 1940 г. S-2 исключен в июле 1944 г., S-3 — в мае 1943 г., после повреждения корпуса.

Tun "British Power Boat": S-4 (б. MGB-113), спущен на воду в 1941 г., 1 единица.

47 т; 21,9х6,3х1,3 м; 3 бенз., 4050 л.с., 40 уз. Эк. 15 чел. 2 х 1 — 533-мм ТА, 1 х 1 — 20-мм "эрликон", 4 пул., 4 ГБ.

Артиллерийский катер в корпусе ТКА, передан польским ВМС 5.7.1943, в 1944 г. перевооружен в ТКА, возвращен Англии 17.9.1944.

Tun "White": S-5 — S-10 (б. МТВ-424 — МТВ-429), спущены на воду в 1944 г., 5 единиц.

39/47 т; 21,8х5,5х1,2 м; 3 бенз., 3600 л.с., 39,5 уз. Эк. 17 чел. 2 х 1 — 457-мм ТА, 1 х 1 — 57-мм, 1 х 2 — 20-мм "эрликон".

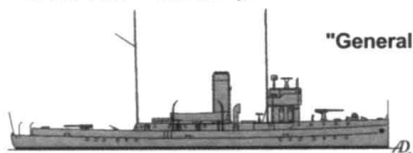
Переданы польским ВМС в мае — октябре 1944 г., возвращены Англии в октябре 1944 г. (S-5) и мае 1945 г. (остальные).

ДРУГИЕ БОЕВЫЕ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ КОРАБЛИ

Канонерские лодки типа "General Haller" — 2 единицы

"General Haller" (CV, 1916/н.д./5.1921 — погиб 6.9.1939), "Komendant Pilsudski" (CV, 1916/н.д./1921 — затоплен 30.9.1939)

342/441 т; 50,1х6,8х2,3 м; 2 ПМУ, 2 ПК, 1150 л.с., 15 уз., 70 т угля, 700 (15) миль. Эк. 49 чел. 2 х 1 — 75-мм, 1 х 2 — 13,2-мм пул.



"General Haller", 1939 г.

Бывшие сторожевые корабли русского флота типа "Водорез" (серия из 6 единиц), к началу революции находились в постройке, после которой захвачены финнами и включены в состав своего флота под названиями "Turgunmaa" (б. "Водорез") и "Karjala" (б. "Лушь"). В 1921 г. куплены Польшей и переименованы в "General Haller" и "Komendant Pilsudski" соответственно.

Первоначально помимо 75-мм орудий несло еще 2 х 1 47-мм пушки, но перед Второй мировой войной последние заменены на 1 х 2 13,2-мм зенитный пулемет.

"General Haller" потоплен 6.9.1939 в ВМБ Хель герм. авиацией.

"Komendant Pilsudski" затоплен экипажем 30.9.1939 в ВМБ Хель. Поднят немцами и под названием "Heisternest" включен в состав Кригсмарине. В 1943 г. переименован в М-3109. 16.9.1943 потоплен в Нанте авиацией союзников.

Охотники типа Ch-5 — 2 единицы

Ch-11 (б. Ch-11), Ch-15 (Ch-15), вступили в строй в начале 1940 г.

107/137 т; 35,5/37,1х5,7х2 м; 2 диз., 1130 л.с., 15,5 уз., 1200 (8) миль. Эк. 23 чел. 1 х 1 — 75-мм, 2 пул., ГБ

Бывшие французские охотники за подводными лодками типа Ch-5, Ch-11 и Ch-15, захваченные англичанами 3.7.1940. 19.7.1940 переданы польским ВМС.

5.2.1941 переданы "Силам свободной Франции".

Мониторы типа "Krakow" — 2 единицы

"Krakow" (Z, 1924/н.д./8.1926 — затоплен 21.9.1939), "Wilno" (Z, 1924/н.д./10.1926 — затоплен 19.9.1939)

70/90 т; 35х6,1х0,4 м; 2 диз., 140 л.с., 7,3 уз. Бронирование 5 — 8 мм. Эк. 29 чел. 1 х 1 и 1 х 2 — 100-мм гаубицы, 1 или 2 х 2 — 13,2-мм зен. пул.

"Krakow", 1939 г.



Заказаны 31.12.1923. Первые корабли, спроектированные и построенные в Польше. Первоначально вооружение состояло из двух 75-мм пушек в башне, вращающейся вокруг боевой рубки и 100-мм гаубицы во второй башне гораздо меньших размеров. В 1932 г. перевооружены.

"Wilno" затоплен экипажем 19.9.1939 около Особовиц.

"Krakow" затоплен экипажем 21.9.1939 на р. Пине. В том же месяце поднят советскими войсками и введен в строй РККФ 24.10.1939 под названием "Смоленск".

Мониторы типа "Warszawa" — 4 единицы

"Horodyszczce" (DW, 1920/1920/8.1920 — затоплен 18.9.1939), "Pinsk" (DW, 1920/1920/10.1920 — затоплен 18.9.1939), "Torun" (DW, 1920/1920/12.1920 — затоплен 18.9.1939), "Warszawa" (DW, 1920/1920/8.1920 — затоплен 18.9.1939)

110/126 т; 34,5/34,7х5,1х0,8 м; 3 диз., 200 л.с., 8,6 уз. Бронирование 8 мм. Эк. 41 — 44 чел. 1 х 1 и 1 х 2 — 75-мм, 4 пул.

"Warszawa", 1939 г.



Речные мониторы. Первоначально вооружение состояло из 2 х 1 105-мм пушек. В 1930-х гг. перевооружены.

"Horodyszczce", "Pinsk", "Torun" и "Warszawa" затоплены экипажами 18.9.1939 на р. Припять. Подняты советскими войсками в сентябре — октябре 1939 г. и вошли в состав РККФ под названиями "Бобруйск", "Житомир", "Винница" и "Витебск" соответственно.

Прочие речные корабли

Помимо мониторов, в состав польских речных флотилий входили однотипные бронекатера "Zuchwala" и "Zawzieta" (построены в 1932 — 1933 гг., 32 т; 18,1х4,6х0,6 м; 1 диз., 120 л.с., 5,6 уз. Эк. 17 чел. 1 х 1 100-мм гаубица, 1 х 1 37-мм, 2 пул. — затоплены экипажами 19.9.1939), близкий к ним по типу "Zaranda" (построен в 1933 — 1935 гг., 35,2 т; ; 18,1х4,6х0,5 м; 2 диз., 120 л.с., 5,6 уз. Эк. 15 чел. 1 х 1 100-мм гаубица, 1 х 1 37-мм, 2 пул. — затоплен экипажем 19.9.1939) и 6 вооруженных колесных пароходов водоизмещением от 48 до 146 т и оснащенных 37 или 75-мм орудиями.

ВМС ДАНИИ

После окончания Первой мировой войны Дания уделяла мало внимания развитию своего флота, впрочем, как и остальных видов вооруженных сил. Финансовые затруднения, а также излишне оптимистичная вера в авторитет Лиги Наций привели к тому, что за весь межвоенный период флот пополнился лишь несколькими современными подводными лодками, миноносцами и тральщиками. Когда 9 апреля 1940 г. Германия вторглась на территорию датского королевства, оно попросту не было в состоянии оказать достойного сопротивления и благоразумно капитулировало. По соглашению между правительствами Дании и Германии королевский флот сохранял номинальную свободу и независимость от оккупационных властей. Подобное положение, однако, сохранялось недолго — уже в феврале датчане были вынуждены уступить Кригсмарине в "лининг" шесть современных миноносцев.

Трения между немецкими и датскими военными, незначительные поначалу, все возрастали и к 1943 г. достигли опасного уровня. 29 августа 1943 г. оккупационные власти приступили к принудительному разоружению датской армии, правда, морякам удалось избежать позора сдачи — почти все находящиеся в базах корабли были затоплены своими экипажами. Несколько судов предприняло попытку прорыва в нейтральную Швецию, но попасть туда удалось не всем — самый крупный корабль датского флота, броненосец "Niels Juel" после атаки герм. авиации выбросился на берег. До Швеции добрались лишь миноносец "Havkatten", тральщики MS-1, MS-7 и MS-8 и девять небольших патрульных катеров.

Хотя большую часть датского флота экипажи успели затопить, сделано это было в базах, и немцам удалось почти все мало-мальски пригодные корабли поднять и вновь ввести в строй.

БРОНЕНОСЦЫ БЕРЕГОВОЙ ОБОРОНЫ

Броненосец береговой обороны "Niels Juel" — 1 единица

Достаточно оригинальный корабль, заложенный как классический броненосец береговой обороны, но достроенный с измененным составом вооружения, состоящим только из скорострельных орудий среднего калибра.

В соответствии с первоначальным проектом "Niels Juel" должен был стать увеличенной версией броненосца "Peder Skram" с более мощной артиллерией главного калибра (водоизмещение 3800/

4100 т, два 305-мм орудия в одноорудийных башнях, восемь 120-мм скорострельных пушек в казематах и открытых одиночных установках и две 75-мм зенитки). Контракты на изготовление артиллерии ГК и брони были размещены за границей (в Германии и США соответственно). Корабль заложили сразу после начала Первой мировой войны, которая вскоре негативно повлияла на темпы строительства. Контрагентные поставки задерживались, а в

"Niels Juel" ОС 21.9.1914 3.7.1918 5.1923 затоплен 29.8.1943

"Niels Juel", 1940 г.

3800/4320 т; 90 x 16,3 x 5 м; 2 ПМУ, 4 ПК, 5500 л.с., 16 уз., 250 т (уголь) + 240 т (нефть), 6000 (9) миль. Бронирование: борт 195 мм на 50-мм тиковой подкладке + 13 мм корпус, палуба 55 мм, орудийные щиты 45 мм, рубка 170 мм. Эк. 310 — 369 чел. 10 x 1 — 150-мм/45, 2 x 1 — 57-мм, 10 x 1 — 20-мм зен., 14 зен. пул., 2 x 1 (подводные) — 457-мм ТА.

случае с орудиями ГК оказались сорванными. Из Германии их так и не получили — сперва из-за загруженности собственными заказами, а после окончания войны — из-за запрета на изготовление орудий калибром свыше 280 мм, наложенного Версальским договором. Достройка корабля долго оставалась под вопросом, и лишь в 1923 г. было решено ввести "Niels Juel" в строй с вооружением из 10 150-мм орудий производства шведской фирмы "Бофорс" в одиночных палубных установках. Более легкое вооружение позволило поднять высоту борта на один уровень, что существенно повысило мореходность "Niels Juel". В результате получилась необычная боевая единица с солидным бронированием, умеренной скоростью и вооружением легкого крейсера — эдакая "мореходная канонерская лодка". Сами датчане классифицировали получившийся гибрид как "artilleriskibet", то есть артиллерийский корабль.

Броненосец береговой обороны "Peder Skram" — 1 единица

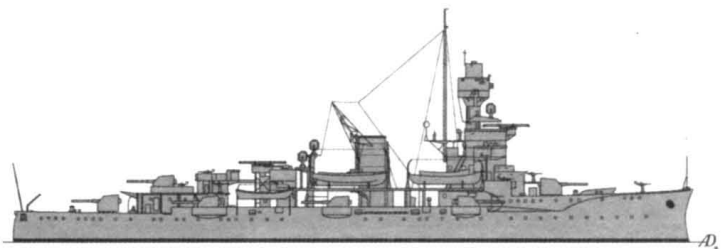
"Peder Skram" ОС 25.4.1905 2.5.1908 1909 затоплен 29.8.1943

3494/3785 т; 87,4x15,7x5 м; 2 ПМУ, 6 ПК, 5400 л.с., 15,5 уз., 265 т угля, 2400 (9) миль. Бронирование: борт 195 мм на 100-мм тиковой подкладке + 19 мм корпус, палуба 45 — 65 мм, башни 195 + 15 + 15 мм, барбеты 190 мм, казематы 140 мм, рубка 190 мм. Эк. 275 чел. 2 x 1 — 240-мм/43, 4 x 1 — 150-мм/50, 8 x 1 — 75-мм, 2 x 1 — 37-мм, 2 x 2 — 20-мм зен., 2 зен. пул., 4 x 1 (подводные, 1 носовой, 2 бортовых и 1 кормовой) — 457-мм ТА.

Единственный сохранившийся к началу Второй мировой войны броненосец береговой обороны типа "Herluf Trolle". Серия из трех практически одинаковых кораблей была построена в 1899 — 1909 гг. Представляли собой низкобортные корабли с небольшим полубаком и броневым поясом по всей длине корпуса (за исключением носовой оконечности). Между собой незначительно различались размерами, маркой орудий ГК и типом брони (на "Peder Skram" стояла крупновская).

Однотипные "Herluf Trolle" и "Olfert Fischer" исключены из списков флота в 1930-х гг.

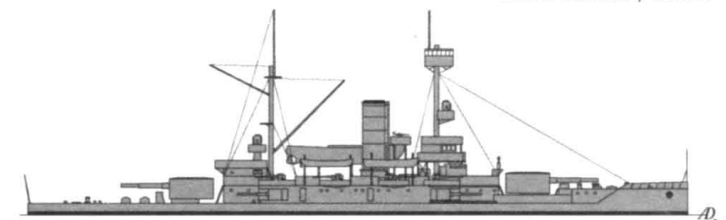
"Peder Skram" до начала Второй мировой войны не проходил сколько-нибудь серьезной модернизации и его боевая ценность



В 1936 г. прошел ремонт, в ходе которого часть котлов перевелась на нефтяное отопление, число 57-мм скорострелок сократилось с пяти до двух, установлены 20-мм зенитные автоматы и пулеметы.

"Niels Juel" 29.8.1943 предпринял попытку прорваться в нейтральную Швецию, но был атакован герм. авиацией и в конце концов у Нюкёбинга на полном ходу посажен на мель. Впоследствии поднят немцами и введен в строй Кригсмарине под названием "Nordland". 3.5.1945 потоплен в Экенфёрде союзной авиацией.

"Peder Skram", 1940 г.



была незначительна. При этом корабль содержался в хорошем состоянии, что подтверждают проведенные летом 1939 г. пробеги на полной мощности, когда старый броненосец легко развил 15,9 уз. при 6000 л.с.

29.8.1943 корабль затоплен экипажем в Холмене, поднят немцами, отремонтирован и введен в строй Кригсмарине под названием "Adler". В апреле 1945 г. потоплен во Фридрихсберте союзной авиацией. Поднят и сдан на слом в 1949 г.

МИНОНОСЦЫ

Миноносцы типа "Najaden" — 0 + 2 единицы

"Najaden" (ОС, 3.7.1942/17.3.1943/6.1947 — исключен в 1966), "Nymfen" (ОС, 3.7.1942/22.6.1943/7.1947 — исключен в 1964)

782/890 т; 85/86,2x8,3x3,5 м; 2 ТЗА, 2 ПК, 24 000 л.с., 35 уз., 100 т нефти, 1600 (12) миль. Эк. 92 чел. 2 x 1 — 105-мм, 2 x 1 — 40-мм, 6 x 1 — 20-мм, 2 x 3 — 457-мм ТА, 2 БМ (18 ГБ), 60 мин.

Первые миноносцы датского флота, не уступающие своим зарубежным современникам по размерам и вооружению. Проект разработан датским адмиралтейством. Корпус гладкопалубный. Все вооружение (кроме ТА и 20-мм автоматов "мадсен") производства шведской фирмы "Бофорс".

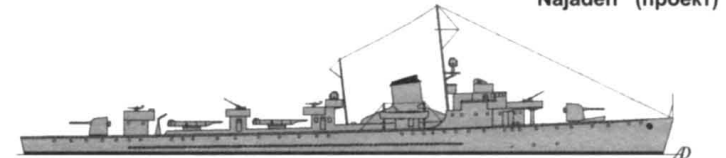
Постройка этих кораблей была утверждена еще в 1939 г., однако вторжение герм. войск весной 1940 г. и фактическая оккупация страны отодвинули закладку на два года — до середины 1942 г. Год спустя миноносцы спустили на воду, но почти сразу после этого темп строительства заметно снизился — после августа 1943 г. режим оккупации ужесточился и датчане сознательно тормозили

Миноносцы типов "Dragen" и "Glenten" — 6 единиц

Миноносцы типов "Dragen" и "Glenten" оказались единственными относительно современными надводными кораблями, пополнившими флот Дании в межвоенный период. Предназначались, в первую очередь, для обороны побережья, что и предопределило их небольшие размеры — общую черту, характеризующую скандинавские корабли.

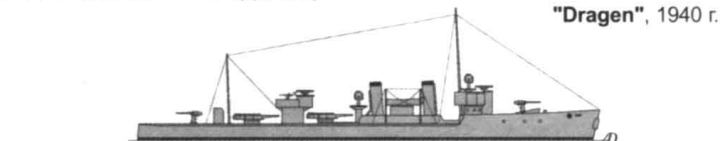
Проект разработан датским адмиралтейством, при этом до определенной степени использовался опыт постройки и эксплуатации турбинных миноносцев типа "Soridderen" (1911 г., 240 т, проект

"Najaden" (проект)



работы, опасаясь, что сразу после достройки "Najaden" и "Nymfen" окажутся в составе Кригсмарине. Корабли вступили в строй лишь через два года после окончания войны — уже под новыми названиями — в 1945 г. "Najaden" переименовали в "Willemoes", а "Nymfen" — в "Huitfeldt". Вместо предусмотренных проектом 533-мм ТА, которые так и не были изготовлены, миноносцы временно вооружили 457-мм ТА, ранее стоявшими на типе "Dragen". 533-мм ТА "Willemoes" и "Huitfeldt" получили к 1951 г., тогда же часть 20-мм автоматов сняли, а число 40-мм "бофорсов" довели до трех.

"Dragen", 1940 г.



290/335 т; 59,6/61x6x2,3 м; 2 ТЗА, 2 ПК, 6000 л.с., 40 т нефти, 27,5 уз. Эк. 46 чел. 2 x 1 — 75-мм/40 (на кораблях серии "Dragen") или 2 x 1 — 87-мм/50 (на кораблях серии "Glenten"), 2 — 20-мм, 2 пул., 2 x 3 (на кораблях серии "Dragen") или 2 x 2 (на кораблях серии "Glenten") и 2 x 1 — 457-мм ТА, 2 БМ (на кораблях серии "Glenten").

Серия "Dragen": "Dragen" (Т-1, ОС, н.д./8.11.1929/15.7.1930 — 5.2.1941 передан Германии), "Hvalen" (Т-2, ОС, н.д./13.6.1930/7.1931 — 5.2.1941 передан Германии), "Laxen" (Т-3, ОС, н.д./28.11.1930/7.1931 — 5.2.1941 передан Германии)

Серия "Glenten": "Glenten" (Т-4, ОС, н.д./6.1.1933/6.1933 — 5.2.1941 передан Германии), "Högen" (Т-5, ОС, н.д./20.10.1933/7.1934 — 5.2.1941 передан Германии), "Örnen" (Т-6, ОС, н.д./19.10.1934/7.1935 — 5.2.1941 передан Германии)

английской фирмы "Ярроу"). Строились двумя сериями по три единицы с перерывом в несколько лет и различались только составом вооружения.

Для своего водоизмещения новые датские миноносцы были очень сильно вооружены: два 75-мм орудия, два трехтрубных поворотных ТА на верхней палубе и еще два неподвижных однетрубных ТА в носу. Отчасти многочисленность ТА сводилась на нет их малым калибром — 457 мм, но в датском флоте он все еще оставался стандартным (решение о переходе на общепринятые 533-мм торпеды последовало лишь в 1939 г., когда была утверждена постройка первых полноценных ММ типа "Najaden"). На кораблях 2-й серии калибр артиллерии повысили до 87-мм. Для компенсации возросшего "верхнего" веса палубные ТА выполнили не трех-, а двухтрубными.

После капитуляции Дании в апреле 1940 г. все шесть миноносцев вывели в резерв и разоружили. 5.4.1941 в соответствии с договоренностью между правительствами Германии и Дании эти корабли передали Кригсмарине в разоруженном состоянии в "лизинг" для использования в качестве торпедоловов. В 1942 г. "Dragen",

"Hvalen", "Laxen", "Högen", "Örnen" и "Glenten" получили наименования ТФА-3, ТФА-5, ТФА-6, ТФА-1, ТФА-2 и ТФА-4 соответственно.

ТФА-3 (б. "Dragen") погиб при подрыве на mine 14.5.1945.

ТФА-1 (б. "Högen"), ТФА-2 (б. "Örnen") и ТФА-4 (б. "Glenten"), ТФА-5 (б. "Hvalen") и ТФА-6 (б. "Laxen") 14.6.1945 тяжело повреждены в Фленсбургфьёрде при взрыве транспорта боеприпасов "Donau". Не восстановливались.

Начало строительства значительно более крупных кораблей типа "Najaden" не означало, что датское адмиралтейство отказалось от дальнейшего развития типа прибрежного миноносца. В 1941 г., после того как все шесть кораблей типов "Dragen" и "Glenten" оказались в составе Кригсмарине, было принято решение о постройке такого же числа миноносцев для их замены. Основное отличие от прототипа заключалось в переходе с паротурбинной на дизельную ЭУ и отказе от 76- и 87-мм орудий в пользу зенитных автоматов. Во внешнем виде наиболее заметным изменением стало сокращение числа труб с двух до одной.

398 (нормальное)/402 т; 63,9x6,4x2,3 м; 2 диз., 6900 л.с., 29,4 уз., 445 (29,4) миль. Эк. 70 чел. 1 x 1 и 1 x 2 — 37-мм, 2 — 3 x 1 — 20-мм, 2 x 3 — 457-мм ТА, 2 БМ, 2 БС (21 ГБ), 35 — 40 мин.

В августе 1943 г., всего за несколько дней до полной оккупации страны и разоружения датской армии, на адмиралтейской верфи в Копенгагене (ОС) произошла закладка первых трех миноносцев типа "Krieger" ("Krieger", "Krabbe" и "Bille"). Ни один из них до конца войны на воду так и не спустили. Закладка второй серии кораблей этого типа также произошла после 1945 г., а вступила в строй вся шестерка в 1948 — 1950 гг.

Миноносцы типа "Springeren" — 10 единиц

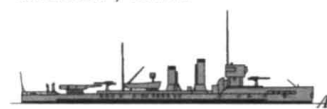
Миноносцы: "Makrelen" (R-2, ОС, 1917/30.1.1918/1918 — затоплен 29.8.1943), "Nordkaperen" (R-3, ОС, н.д./ 16.3.1918/1918 — затоплен 29.8.1943), "Havkatten" (R-4, ОС, 15.11.1918/3.5.1919/5.1920 — в августе 1943 г. интернирован в Швеции), "Saelen" (R-5, ОС, 1919/30.9.1919/6.1920 — затоплен 29.8.1943)

Тральщики: "Springeren" (S-1, ОС, 1.4.1916/8.7.1916/2.1917 — в августе 1943 г. захвачен Германией), "Stören" (S-2, ОС, 1916/5.8.1916/4.1917 — исключен в 1940), "Söridderen" (S-3, ОС, 12.4.1916/9.9.1916/5.1917 — в августе 1943 захвачен Германией), "Söhunden" (S-4, ОС, 1916/6.1.1917/1917 — исключен в 1940), "Havörnen" (S-5, ОС, 1916/16.2.1917/1917 — затоплен 29.8.1943), "Narhvalen" (S-6, ОС, н.д./4.4.1917/1917 — в августе 1943 захвачен Германией)

109 (станд.) т; 38,5x4,3x2,6 м; 1 ПМ, 2 ПК, 2000 л.с., 24,3 уз. 15 т угля, 425 (14) миль. Эк. 24 чел. 2 x 1 — 57-мм, 2 (1 поворотный палубный и 1 неподвижный носовой) — 457-мм ТА. На "Springeren", "Stören", "Söridderen", "Söhunden", "Havörnen" и "Narhvalen" палубный ТА снят, корабли несли тральное оборудование.

Проект разработан датским адмиралтейством на основе чертежей построенного по лицензии французской фирмы "Норман" миноносца "Ormen" (1907 г., 97 т). К моменту своего создания проект устарел, но благодаря невысокой стоимости постройки серия оказалась крупной и насчитывала 10 единиц.

"Makrelen", 1940 г.



"Springeren", 1940 г.



В 1928 — 1929 гг. шесть единиц ("Springeren", "Stören", "Söridderen", "Söhunden", "Havörnen" и "Narhvalen") переклассифицировали в тральщики и оснастили тральным оборудованием, для чего пришлось демонтировать с кораблей палубные ТА.

"Havörnen" до 1938 г. назывался "Havhesten", "Söridderen" до 1937 г. — "Sölöven", в 1943 г. переименован в "Hajen".

"Stören" и "Söhunden" исключены из списков флота в 1940 г.

"Springeren" затонул 18.6.1940. Поднят, отремонтирован и вошел в строй 21.4.1943.

"Havörnen", "Makrelen", "Nordkaperen" и "Saelen" затоплены экипажами в Копенгагене 29.8.1943 во избежание захвата немцами.

"Havkatten" в августе 1943 г. интернирован в Швеции. В 1945 г. возвращен Дании, исключен из списков флота в 1948 г.

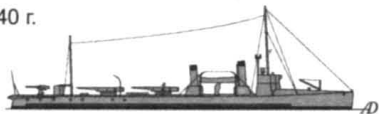
"Narhvalen", "Hajen" и "Springeren" в августе 1943 захвачены Германией. В 1945 г. возвращены Дании и в 1946 — 1949 гг. исключены из списков флота.

Миноносец "Hvalrossen" — 1 единица

"Hvalrossen" (P-1, ОС, н.д./31.3.1913/1913 — затоплен 29.8.1943)

169/182 (нормальное) т; 45,2x5,2x2,1 м; 2 ПМ, 2 ПК, 3487 л.с., 26,3 уз., 29 т угля, 685 (14) миль. Эк. 31 чел. 1 x 1 — 75-мм/30, 1 пул., 4 (1 x 2 и 1 x 1 палубный поворотный и 1 x 1 носовой неподвижный) — 457-мм ТА.

"Hvalrossen", 1940 г.



Серия из трех ММ. Проект разработан датским адмиралтейством. До Второй мировой войны дожил только "Hvalrossen", в 1929 г. переклассифицированный в патрульный корабль. Два других миноносца этого типа исключены из списков флота в 1932 г.

По некоторым сведениям, носовой неподвижный ТА к началу Второй мировой войны был демонтирован.

Затоплен экипажем в Копенгагене 29.8.1943 во избежание захвата немцами. Впоследствии поднят последними, но в ходе спасательных работ корпус корабля надломился и его восстановление признали нецелесообразным.

ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ

Подводные лодки типа "Havmanden" (тип "H") — 4 единицы

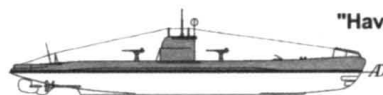
"Havmanden" (H-1, ОС, 22.8.1936/19.6.1937/10.1938 — затоплена 29.8.1943), "Havfruen" (H-2, ОС, 12.9.1936/6.11.1937/5.1939 — затоплена 29.8.1943), "Havkalen" (H-3, ОС, 13.11.1936/3.3.1938/7.1939 — затоплена 29.8.1943), "Havhesten" (H-4, ОС, 15.6.1939/11.7.1940/9.1942 — затоплена 29.8.1943)

Проект датского адмиралтейства. Постройка пятой ПЛ этого типа, H-5, отменена после германского вторжения в 1940 г.

Первоначально имели по два 40-мм автомата, к 1940 г. один из них снят.

Все четыре ПЛ затоплены экипажами 29.8.1943 в Копенгагене.

Надводное — 320/335 т, подводное — 407 т; 47,5x4,7x2,8 м; 2 диз./2 ЭД, 1200/450 л.с., 15,3/7,2 уз. Эк. 25 чел. 5 x 1 (3 носовых и 2 кормовых) — 457-мм ТА, 1 — 2 x 1 — 40-мм, 2 пул.



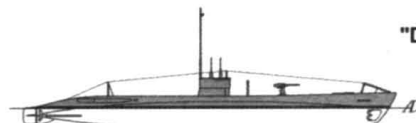
"Havmanden", 1940 г.

Подводные лодки типа "Daphne" (тип "D") — 2 единицы

"Daphne" (D-1, ОС, 4.11.1923/9.12.1925/10.1926 — затоплена 29.8.1943), "Dryaden" (D-2, ОС, 19.12.1924/3.6.1926/9.1927 — затоплена 29.8.1943)

Проект разработан датским адмиралтейством на основе ПЛ предыдущего типа, но с более совершенными обводами корпуса и иным расположением ТА.

Обе ПЛ затоплены экипажами 29.8.1943 в Копенгагене.



"Daphne", 1940 г.

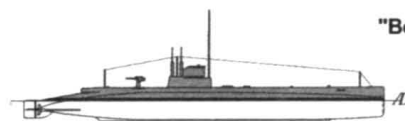
Надводное — 300/308 т, подводное — 381 т; 49,1x5,2x2,5 м; 2 диз./2 ЭД, 900/400 л.с., 13,4/6,8 уз. Эк. 24 чел. 6 x 1 (4 носовых и 2 кормовых) — 457-мм ТА, 1 x 1 — 75-мм/35, 1 x 1 — 20-мм зен.

Подводные лодки типа "Rota" (тип "C") — 3 единицы

"Bellona" (C-2, ОС, 29.6.1917/14.3.1919/1920 — затоплена 29.8.1943), "Flora" (C-3, ОС, 30.8.1918/23.4.1920/1.1922 — затоплена 29.8.1943), "Rota" (C-1, ОС, 31.3.1917/16.8.1918/9.1920 — затоплена 29.8.1943)

Надводное — 290/301 т, подводное — 369 т; 47,5x4,8x2,7 м; 2 диз./2 ЭД, 900/640 л.с., 14,2/10,5 уз., 12 т соляра. Эк. 24 чел. 4 x 1 (3 носовых и 1 кормовой) — 457-мм ТА, 1 x 1 — 57-мм зен.

Проектирование лодок этого типа велось датским адмиралтейством на основе американских ПЛ фирмы "Голланд", но с рядом оригинальных технических решений. На них было применено оригинальное расположение ТА: три в носу (один над другим) и



"Bellona", 1940 г.

один — в корме, причем последний выпускал торпеду под углом вверх. На головной ПЛ проходил испытания палубный ТА, расположенный перед рубкой, но его конструкция оказалась неудачной: с "Rota" его сняли, а на двух других лодках не устанавливали. Конструкция — однокорпусная.

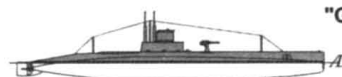
Все три ПЛ затоплены экипажами 29.8.1943 в Копенгагене.

Подводные лодки типа "Galathea" (тип "B") — 3 единицы

"Galathea" (B-12, ОС, 1915/15.4.1916/1.1917 — затоплена 29.8.1943), "Ran" (B-9, ОС, 1915/30.3.1915/10.1915 — затоплена 29.8.1943), "Triton" (B-10, ОС, 1915/29.7.1915/3.1916 — затоплена 29.8.1943)

Надводное — 177/185 т, подводное — 235 т; 40,6x3,7x2,4 м; 1 диз./1 ЭД, 450/340 л.с., 13,5/9,8 уз., 8 т соляра. Эк. 14 чел. 3 x 1 (2 носовых и 1 кормовой) — 457-мм ТА, 1 x 1 — 57-мм зен.

Дальнейшее развитие ПЛ типа "Havmanden" (164/204 т), спроектированной на верфи Уайтхеда (Австро-Венгрия). Отличались большими размерами и увеличенным до трех числом ТА. Конструкция — однокорпусная. Интересной особенностью стало



"Galathea", 1940 г.

расположение третьего, кормового, ТА в палубной надстройке позади рубки.

Планировалась постройка шести лодок этого типа, но в строй введены только пять.

Две лодки исключены из списков флота в 1933 г.

Три остальные в 1940 г. выведены в резерв. 29.8.1943 затоплены экипажами в Копенгагене.

ПАТРУЛЬНЫЕ КОРАБЛИ

Патрульные корабли разных типов — 6 единиц

"Beskytteren" (ОС, н.д./7.6.1900/н.д. — захвачен Германией в августе 1943), "Freja" (ОС, 23.8.1938/22.12.1938/4.1939 — захвачен Германией в августе 1943), "Hejmdal" (ОС, 27.7.1934/1.2.1935/5.1935 — затоплен 29.8.1943), "Hvidbjörnen" (ОС, 29.2.1928/27.12.1928/5.1929 — затоплен 29.8.1943), "Ingolf" (ОС, 30.1.1930/23.9.1933/23.4.1934 — захвачен Германией в августе 1943), "Islands Falk" (HS, н.д./22.1.1906/1907 — захвачен Германией в августе 1943)

"Beskytteren": 415 (станд.) т; 43,4x7,6x3,8 м; ПМ, ПК, 625 л.с., 11 уз., 1200 (10) миль. Эк. 47 чел. 1 x 1 — 57-мм/44, 2 — 47-мм.

"Freja": 342 (станд.) т; 40,9x7,7x2,2 м; 1 ПМ, 1 ПК, 255 л.с., 10,5 уз., 15 т нефти, 700 миль. Эк. 40 чел. 2 x 1 — 75-мм, 2 x 1 — 20-мм.

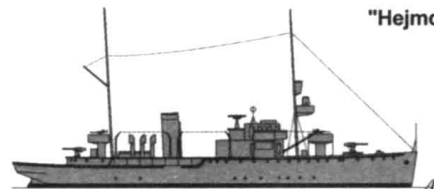
"Hejmdal": 705/825 т; 53,3x9,2x3,6 м; 1 ПМ, 2 ПК, 800 л.с., 12,5 уз., 100 т нефти, 4000 (12) миль. Эк. 40 — 49 чел. 2 x 1 — 75-мм/55, 2 x 2 — 20-мм, 2 пул.

"Hvidbjörnen": 1050 (станд.) т; 63,2x9,7x5,2 м; 1 ПМ, 1 ПК, 1800 л.с., 14,5 уз., 140 т нефти, 3300 (12) миль. Эк. 58 чел. 2 x 1 — 87-мм/40, 2 пул., 1 гидросамолет.

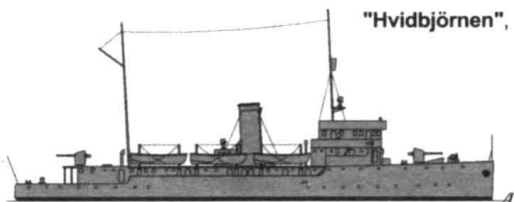
"Ingolf": 1180 (станд.) т; 68,8x10,8x4,8 м; 1 ПМ, 2 ПК, 2935 л.с., 16,2 уз., 170 т нефти, 6000 (11) миль. Эк. 66 чел. 2 x 1 — 120-мм/45, 2 x 1 — 57-мм/44, 2 x 1 — 20-мм, 2 пул., 1 гидросамолет.

"Islands Falk": 730 (станд.) т; 56x8,9x5,2 м; ПМ, ПК, 1100 л.с., 13 уз. Эк. 63 чел. 2 x 1 — 75-мм/55, 2 x 1 — 47-мм/44.

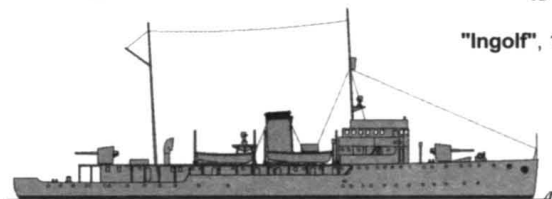
Пожалуй, единственными кораблями датского флота, предназначенными для действия не вблизи своих берегов, а в открытом море, оказались патрульные корабли охраны рыболовства, хотя, безусловно, считать их полноценными боевыми единицами трудно, да и очень уж это была разномастная компания: гигантский, по меркам датского флота, "Ingolf" водоизмещением свыше 1000 т, вооруженный 120-мм орудиями и несущий на борту гидросамолет, и маленький 80-т "Terpen" с 37-мм пушкой. Относительно крупных судов (водоизмещением свыше 300 т) насчитывалось 6 ("Beskytteren", "Islands Falk", "Freja", "Hejmdal", "Hvidbjörnen" и "Ingolf").



"Hejmdal", 1940 г.



"Hvidbjörnen", 1940 г.



"Ingolf", 1940 г.

"Islands Falk" захвачен немцами 29.8.1943 в Холмене. К этому моменту корабль уже несколько месяцев стоял в резерве без экипажа.

"Hejmdal" затоплен 29.8.1943 в Хольмене своим экипажем. Позднее поднят немцами, переименован в "Nerger" и 1.3.1944 вошел в состав Кригсмарине.

"Beskytteren" и "Freja" захвачены немцами в августе 1943 г. в Копенгагене. "Freja" вошел в состав Кригсмарине 1.11.1943 под названием "Sudpol", но через год ему вернули старое название.

"Ingolf" 29.8.1943 был захвачен немцами в прол. Большой Бельт

и вошел в строй Кригсмарине под названием "Sleipner".

"Hvidbjörnen" затоплен экипажем в прол. Большой Бельт 29.8.1943. Поднят немцами, отремонтирован и вошел в строй под названием "Dorsch".

МИННЫЕ ЗАГРАДИТЕЛИ И ТРАЛЬЩИКИ

Минные заградители разных типов — 7 единиц

"Henrik Gerner" (ОС, 12.4.1927/4.1.1928/1928 — затоплен 29.8.1943), "Laaland" (ОС, 1940/18.4.1941/8.1941 — затоплен 29.8.1943), "Lougen" (О, 1940/14.3.1941/6.1941 — затоплен 29.8.1943), "Lindormen" (ОС, 1939/30.3.1940/11.1940 — затоплен 29.8.1943), "Lossen" (ОС, 5.1.1910/5.10.1910/13.7.1911 — затоплен 29.8.1943), "Kvintus" (ОС, 1916/16.2.1917/1917 — затоплен 29.8.1943), "Sixtus" (О, 1918/21.12.1918/1919 — затоплен 29.8.1943)

"Henrik Gerner": 463 (станд.) т; 49х6,2х2,4 м; 2 диз., 900 л.с., 13,2 уз., 45 т нефти. Эк. 45 чел. 2 х 1 — 75-мм/55, 2 пул., 80 мин.

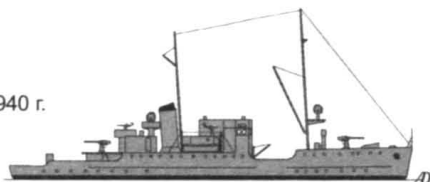
"Kvintus" и "Sixtus": 186 (станд.) т; 27х6,3х2 м; 2 диз., 300 л.с., 8 уз. Эк. 26 чел. 2 х 1 — 37-мм/38, 60 мин.

"Laaland" и "Lougen": 257 (станд.) т; 34,2х6,6х2,2 м; 2 диз., 350 л.с., 16,55 (11) миль, 11 уз. Эк. 32 чел. 2 х 1 — 20-мм, 18 мин.

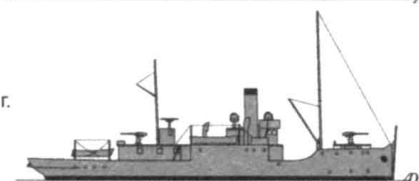
"Lindormen": 600/645 т; 53,5х8,8х2,4 м; 2 ПМ, 2 ПК, 13,9 уз., 35 т нефти, 663 (13,9) миль. Эк. 66 чел. 2 х 1 — 75-мм, 3 х 1 — 20-мм, 2 пул., 138 мин.

"Lossen": 640 (станд.) т; 48,6х8,5х3,1 м; 2 ПМ, 2(?)ПК, 900 л.с., 12,5 уз., 44 т угля. Эк. 62 чел. 2 х 1 — 75-мм/55, 2 пул., 175 мин.

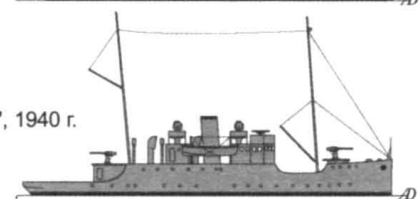
"Lindormen", 1940 г.



"Lossen", 1940 г.



"Henrik Gerner", 1940 г.



В планах обороны страны постановке минных заграждений в прибрежных водах отводилась большая роль, однако накануне вторжения Германии в Данию флот последней имел в своем составе всего четыре минных заградителя — "Lossen", "Henrik Gerner" (служил также плавбазой ПЛ) и два небольших однотипных "Kvintus" (б. "Minekran №V") и "Sixtus" (б. "Minekran №VI"). Еще один корабль — "Lindormen" — находился в постройке. После оккупации страны германскими войсками датский флот, сохранивший номинальную независимость, заложил еще два небольших минных заградителя типа "Lougen", являвшихся по сути развитием минзагов типа "Minekran". Все перечисленные минные заградители представляли собой небольшие корабли и не предназначались для постановки наступательных минных полей.

Все минзаги затоплены экипажами 29.8.1943 в Холмене во избежание захвата немцами. Тем не менее, последние смогли поднять затопленные корабли, и большую часть в 1943 — 1944 гг. ввели в состав Кригсмарине (кроме "Laaland" и "Lougen").

"Henrik Gerner" переименовали в "Prenzlau", "Lindormen" — в VS-1401 (впоследствии V-1601). В то же время "Lossen" сохранил свое старое имя. Под какими названиями числились у немцев "Kvintus" и "Sixtus", неизвестно.

Тральщики типа "Sölöven" — 6 единиц

"Sölöven" (M-1, ОС, н.д./3.12.1938/7.1939 — захвачен Германией в августе 1943), "Söbjörnen" (M-2, ОС, н.д./16.2.1938/9.1939 — затоплен 29.8.1943), "Söulven" (M-3, ОС, н.д./18.7.1939/6.1940 — затоплен 29.8.1943), "Söridderen" (M-4, ОС, н.д./11.4.1942/7.1942 — захвачен Германией в августе 1943), "Söhesten" (M-5, ОС, н.д./30.4.1942/9.1942 — захвачен Германией в августе 1943), "Söhunden" (M-6, ОС, н.д./15.5.1942/11.1942 — затоплен 29.8.1943)

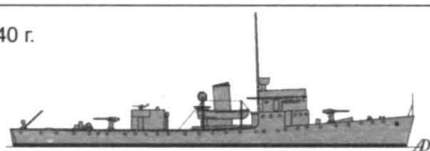
270/304 т; 53,5х6,4х2 м; 1 ТЗА, 1 ПК, 2200 л.с., 19,5 уз., 30 т нефти, 510 (19,5) миль. Эк. 48 чел. 1 — 2 х 1 — 75-мм/55, 2 х 1 — 20-мм, 4 пул., 30 мин., 2 БМ.

Первые современные тральщики датского флота специализированной постройки. Могли также выступать в роли минных заградителей.

"Söbjörnen", "Söulven" и "Söhunden" затоплены в Хольмене 29.8.1943. Подняты немцами, но в строй Кригсмарине вошел только "Söhunden" под названием MA-6 (позднее Vs-1204 и Vs-66). В мае 1945 г. возвращен Дании.

"Söhesten", "Sölöven", "Söridderen" захвачены немцами 29.8.1943 и под названиями MA-5 (позднее Vs-1203 и Vs-65), MA-1 и MA-4 (позднее Vs-1202 и Vs-64), соответственно, вошли в строй Кригсмарине. В мае 1945 г. возвращены Дании.

"Sölöven", 1940 г.



Тральщики типа MS — 10 единиц

MS-1 — MS-10. Спущены на воду в апреле — августе и вошли в строй в июле — ноябре 1941 г.

MS-4 затоплен экипажем в Хольмене 29.8.1943.

MS-1, MS-7 и MS-9 29.8.1943 интернированы в Швеции.

MS-2, MS-3, MS-5, MS-6, MS-8 и MS-10 захвачены немцами 29.8.1943, в мае 1945 г. возвращены Дании.

74 (станд.) т; 24,4х4,6х1,5 м; 1 диз., 250 л.с., 11 уз. Эк. 11 чел. 1 х 1 — 20-мм.

ВМС НОРВЕГИИ

После окончания Первой мировой войны Норвегия практически перестала уделять внимание развитию ВМС. За период между мировыми войнами флот пополнился всего несколькими современными миноносцами, минными заградителями и тральщиками. Когда 9 апреля 1940 г. немецкие войска высадились в Норвегии, ее флот, представлявший скорее собрание музейных экспонатов, не смог оказать сколько-нибудь серьезного сопротивления. Большинство кораблей были затоплены экипажами или захвачены герм. войсками, и только несколько миноносцев и патрульных кораблям удалось уйти в Англию.

Несмотря на большие потери, эвакуированное в Англию норвежское правительство с помощью своего союзника смогло достаточно

оперативно воссоздать национальный флот, чему способствовало большое число квалифицированных моряков как военного, так и торгового флота, готовых продолжать войну.

По договоренности между правительствами двух стран, Англия укомплектовала большое число кораблей класса эсминцев и ниже норвежскими экипажами. В оперативном плане они подчинялись английскому Адмиралтейству, но плавали под норвежским флагом. Всего за годы войны Норвегии были переданы в общей сложности более 60 кораблей и катеров: 7 эсминцев, 2 эскортных миноносца, 3 подводные лодки, 7 корветов, 5 траулеров, 6 тральщиков, 4 охотника за подводными лодками и 30 различных катеров.

БРОНЕНОСЦЫ БЕРЕГОВОЙ ОБОРОНЫ

Броненосцы береговой обороны типа "Norge" — 2 единицы

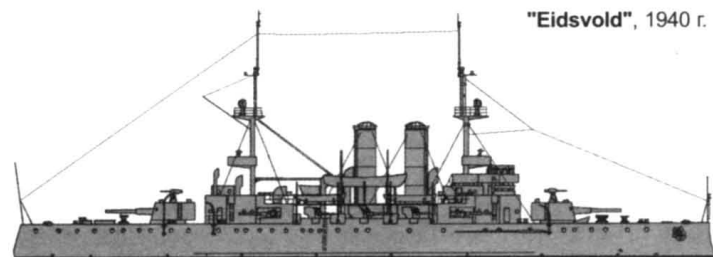
"Eidsvold"	A	1899	14.6.1900	1901	Погиб 9.4.1940
"Norge"	A	1899	31.1.1900	1900	Погиб 9.4.1940

3645/4166 т; 91,7/94,6x15,4x5,4 м; 2 ПМ, 6 ПК, 4500 л.с., 16,5 уз., 550 т угля. Бронирование: борт 152 мм, траверсы 152 мм, палуба 37 — 51 мм, рубка 152 мм, башни 203 — 152 мм, барбеты 152 мм, казематы 127 мм. Эк. 279 чел. 2 x 1 — 210-мм/44, 6 x 1 — 150-мм/46, 6 x 1 — 76-мм, 2 x 1 — 76-мм зен., 2 x 1 — 37-мм, 2 x 1 (подводные) — 457-мм ТА.

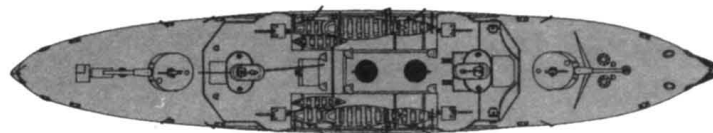
Крупнейшие боевые корабли норвежского флота на момент начала Второй мировой войны. Спроектированы в 1898 г., представляли собой дальнейшее развитие типа "Harald Haarfagre", отличались переходом с гарвеевской на крупновскую броню, установкой водотрубных ПК вместо огнетрубных и наличием двух дымовых труб вместо одной.

Броневой пояс по ватерлинии защищал приблизительно 60% длины корабля.

С момента своей постройки вплоть до начала Второй мировой войны оба корабля не подвергались каким-либо существенным модернизациям — все ограничилось установкой нескольких зенитных орудий. Тем не менее, к 1940 г. броненосцы находились в хорошем техническом состоянии и легко могли поддерживать 15-уз. скорость.



"Eidsvold", 1940 г.



"Eidsvold" 9.4.1940 торпедирован у входа в гавань Нарвика герм. ЭМ "Wilhelm Heidkamp", взорвался и затонул.

"Norge" 9.4.1940 торпедирован в гавани Нарвика герм. ЭМ "Bernd von Arnim", перевернулся и затонул.

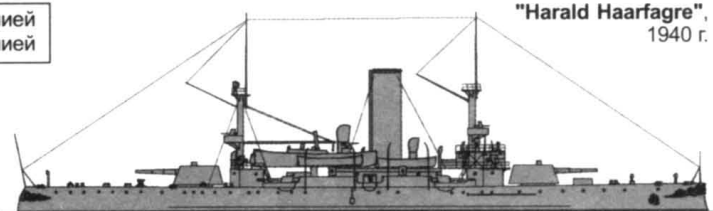
Броненосцы береговой обороны типа "Harald Haarfagre" — 2 единицы

"Harald Haarfagre"	A	1896	4.1.1897	1898	9.4.1940 захвачен Германией
"Tordenskjold"	A	1896	18.3.1897	1898	9.4.1940 захвачен Германией

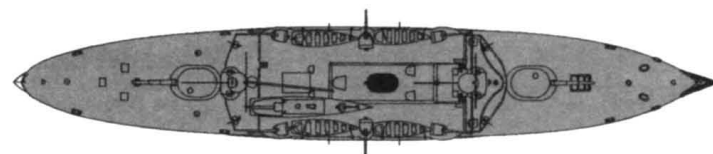
3380/3920 т; 92,7x14,8x5,4 м; 2 ПМ, 3 ПК, 4000 л.с., 17 уз., 500 т угля. Бронирование: борт 178 — 100 мм, палуба 37 — 51 мм, башни 203 — 127 мм, рубка 152 мм. Эк. 229 чел. 2 x 1 — 210-мм/44, 6 x 1 — 120-мм/44, 6 x 1 — 76-мм, 2 x 1 — 76-мм зен., 2 x 1 — 20-мм, 6 пул., 2 x 1 (подводные) — 457-мм ТА.

Классические броненосцы береговой обороны, заказаны правительством Норвегии в середине 1890-х гг. Строились в Англии на фирме "Армстронг" в 1895 г. В соответствии с пожеланием заказчика, при разработке проекта в качестве образца избрали новейшие (на тот момент) шведские броненосцы типа "Oden" (3 единицы заложены в 1894 — 1896 гг., водоизмещение 3445 т, скорость 16,5 уз., вооружение из 2 x 254-мм и 6 x 120-мм орудий, бортовая броня до 243 мм), и в силу этого норвежские корабли имели достаточно близкие к ним ТТХ.

Как и БРБО типа "Norge", за период службы не проходили модернизации (за исключением установки нескольких зениток). К началу Второй мировой войны окончательно устарели и были выведены в резерв.



"Harald Haarfagre", 1940 г.



Оба корабля 9.4.1940 захвачены немецкими войсками в Хортене. Позже перестроены в плавбатарей ПВО и вошли в состав Кригсмарине в 1941 г. под названиями "Thetis" ("Harald Haarfagre") и "Nymphe" ("Tordenskjold").

ЭСМИНЦЫ И МИНОНОСЦЫ

Эсминцы типа "Aalesund" — 0 + 2 единицы

I (МН, 4.1939/29.5.1941/не достроен — слом в 1956), II (МН, 4.1939/30.6.1943/не достроен)

1220 (станд.) т; 95/100x9,9x2,8 м; 2 ТЗА, 2 ПК, 30 000 л.с., 34 уз., 300 т нефти, 3100 (19) миль. Эк. 130 чел. 2 x 1 и 1 x 2 — 120-мм/45, 1 x 2 — 40-мм, 2 x 1 — 13,2-мм пул., 2 x 2 — 533-мм ТА.

Первые настоящие эсминцы норвежского флота, мало уступающие по размерам и составу вооружения зарубежным кораблям этого класса. Постройка утверждена в 1938 г. Основой для проектирования послужили миноносцы типа "Sleipner", причем несмотря на вдвое большее водоизмещение, эсминца имел почти

Эсминцы типа "Sleipner" — 6 единиц

Эсминцы (фактически миноносцы) типа "Sleipner" стали первыми кораблями этого класса, пополнившими флот после почти двадцатилетнего перерыва, вызванного как политическими, так и финансовыми трудностями. При их проектировании ставилась задача создать корабль, который, не слишком уступая эсминцам соседей и обладая достаточной мореходностью, был бы как можно меньше по размерам и, соответственно, дешевле (средства на флот хотя и выделялись, но в очень ограниченном объеме). Надо отдать должное норвежским кораблям — они смогли разработать

неотличимый от прототипа силуэт. Все артиллерийское вооружение должно было поставляться шведской фирмой «Бофорс».

К началу германского вторжения корабли находились на стапелях и еще не имели названий. После оккупации Норвегии руководство Кригсмарине решило достроить эти корабли для себя, присвоив им номера ZN-4 и ZN-5. Из этой затеи ничего не вышло, поскольку работы саботировались персоналом верфи. Корпуса еще удалось спустить на воду, но после этого работы фактически прекратились.

Дальнейшая судьба ZN-5 неизвестна. ZN-4 после освобождения страны решили достроить и даже переименовали в "Aalesund", однако к работам так и не приступили, и в 1950 г. достройку отменили.

весьма оригинальные корабли, составом вооружения практически не уступающие более крупным (почти в два раза) шведским и немецким "оппонентам". Достичь этого удалось за счет разумного облегчения корпуса и ЭУ, а также некоторого снижения скорости. На кораблях типа "Sleipner" впервые в национальной практике была применена продольная схема набора корпуса без двойного дна. Последнее обстоятельство отчасти компенсировалось большим числом водонепроницаемых отсеков. Вес ЭУ удалось снизить в результате повышения параметров пара.

Подгруппа "Sleipner": "Sleipner" (МН, 1933/7.5.1936/1937 — исключен в 1956), "Aeger" (МН, 1934/25.8.1936/1938 — погиб 9.4.1940), "Gyller" (МН, 1936/7.8.1938/8.1939 — захвачен Германией 11.4.1940)
Подгруппа "Odin": "Odin" (МН, 1938/17.1.1939/11.1939 — захвачен Германией 11.4.1940), "Tor" (FM, 1938/7.9.1939 — затоплен 9.4.1940), "Balder" (МН, 1938/11.10.1939 — 9.4.1940 захвачен Германией в недостроенном состоянии)

597/708 т (тип "Sleipner") или 632/719 т (тип "Odin"); 72/74,3 (тип "Sleipner") или 74/около 76 (тип "Odin")×7,8×2,2 м; 2 ТЗА, 3 ПК, 12 500 л.с., 30 уз. 100 т нефти, 3500 (15) миль. Эк. 75 чел. 3 (тип "Sleipner") или 2 (тип "Odin") × 1 — 100-мм/40, 1 × 1 — 40-мм/56, 2 × 1 — 12,7-мм пул., 2 ("Gyller") или 1 (остальные) × 2 — 533-мм ТА, 4 БС.

Тем не менее, даже эти в целом удачные корабли не смогли опровергнуть правило, гласящее: попытка втиснуть максимум вооружения в минимальное водоизмещение ведет к потере невидимых на бумаге, но столь заметных на практике качеств — таких как мореходность и остойчивость. По ним "Sleipner" заметно уступал своим предшественникам типа "Draug". На трех уже построенных или находящихся в высокой степени готовности кораблях с этим решением было смирился, но внести изменения в проект трех единиц 2-й подгруппы, сократив на них число орудий с трех до двух и несколько удлинив корпус.

"Aeger" потоплен 9.4.1940 в гавани Ставангера герм. авиацией.
"Sleipner" 26.4.1940 смог уйти в Англию. Там его через некоторое

Эсминцы типа "Draug" — 3 единицы

"Draug" (МН, 1907/18.3.1908/1909 — исключен в 1944), "Troll" (МН, 1908/7.7.1910/1910 — 4.5.1940 захвачен Германией), "Garm" (МН, 1912/25.5.1913/1914 — погиб 26.4.1940)

468/578 ("Draug" и "Troll") или 597 ("Garm") т; 69,2×7,3×2,9 м; 2 ПМУ ("Draug" и "Troll") или 2 ПТУ ("Garm"), 4 ПК, 7500 ("Draug" и "Troll") или 8000 ("Garm") л.с., 26,5 уз., 95 — 105 т угля, 2800 (10) миль. Эк. 76 чел. 6 × 1 — 76-мм/50, 3 × 1 — 457-мм ТА.

Проект разработан в 1906 г. на верфи ВМС в Хортене. Для своего времени довольно удачные корабли, отличавшиеся основательностью постройки, крепкими корпусами и хорошей мореходностью. Близки к английским кораблям типа "River", послужившим своего рода ориентиром при составлении технических требований на проектирование. При этом норвежские корабли были не копией, а скорее аналогом английских, и имели ряд индивидуальных особенностей: расположение артиллерии и ТА, а также наличие четырех дымовых труб, придававших норвежским кораблям сходство со шведскими и русскими истребителями.

Эсминцы типа "Town" — 5 единиц

"Bath" (б. HMS "Bath", NNsb, 19.1.1918/8.6.1918/1919 (9.4.1941) — погиб 19.8.1941), "Lincoln" (б. HMS "Lincoln", С, 12.2.1918/19.6.1918/1919 (1.6.1942) — в феврале 1944 возвращен Англии), "Mansfield" (б. HMS "Mansfield", BIW, 28.12.1917/30.10.1918/1919 (16.12.1940) — в феврале 1942 возвращен Англии), "Newport" (б. HMS "Newport", ВQ, 25.8.1917/16.12.1917/1918 (1.10.1941) — возвращен Англии в июне 1942), "St. Albans" (б. HMS "St. Albans", NNsb, 23.3.1918/4.7.1918/1919 (14.4.1941) — возвращен Англии в феврале 1944)

1090/1390 ("Mansfield" и "Lincoln") или 1060/1360 ("Bath", "Newport" и "St. Albans") т; 95,8×9,3×3,6 м; 2 ТЗА, 4 ПК, 24 200 ("Mansfield"), 27 000 ("Newport") или 26 000 (остальные) л.с., 32 ("Mansfield") или 35 (остальные) уз., 275 т нефти, 4300 (14) миль. Эк. 146 чел. Вооружение:

"Mansfield", "Newport" и "Bath" — 3 × 1 — 102-мм/50, 1 × 1 — 76-мм/40, 3 × 1 — 12,7-мм пул., 2 × 3 — 533-мм ТА, 2 БС и 4 БМ;

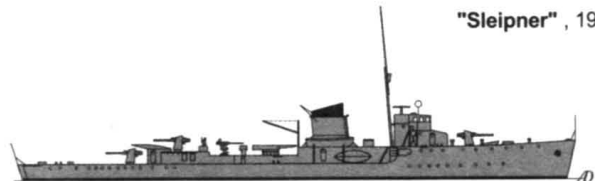
"St. Albans" — 3 × 1 — 102-мм/50, 1 × 1 — 76-мм/40, 1 × 1 — 76-мм/23, 2 БС и 4 БМ;
"Lincoln" — 1 × 1 — 102-мм/50, 1 × 1 — 76-мм/40, 2 × 1 — 20-мм, 2 × 1 — 12,7-мм пул., 1 × 3 — 533-мм ТА, РБУ «Хеджхог», 2 БС и 4 БМ;

Примечание: состав вооружения приведен на момент передачи кораблей норвежскому флоту.

Эсминцы типа S — 2 единицы

1710/2530 т; 103,5/110,6×10,9×4,3 м; 2 ТЗА, 2 ПК, 40 000 л.с., 36 уз., 615 т нефти, 4675 (20) миль. Эк. 200 чел. 4 × 1 — 120-мм/45, 1 × 2 — 40-мм/56, 4 × 2 — 20-мм/70, 2 × 4 — 533-мм ТА, 4 БМ и 2 БС (70 ГБ).

"Stord", 1944 г.



"Sleipner", 1940 г.

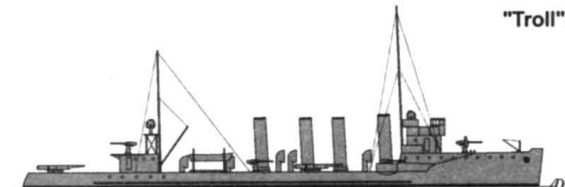
время перевооружили на английскую артиллерию, заменив 100-мм пушки "Бофорса" на универсальные 102-мм Mk.V. Общее число стволов сократилось с трех до двух. Кроме того, корабль получил дополнительно два 20-мм "эрликона".

"Odin" и "Gyller" сдались герм. войскам 11.4.1940 в Кристиансанне. Включены в состав Кригсмарине под названиями "Panther" и "Lowe".

"Tor" в момент вторжения Германии в Норвегию проходил сдачные испытания. Затоплен экипажем 9.4.1940 в гавани Фредриктада. Поднят немцами и после ремонта 13.6.1940 включен в состав Кригсмарине под названием "Tiger".

"Balder" захвачен герм. войсками в недостроенном состоянии в Хортене 9.4.1940. Достроен и введен в состав Кригсмарине 26.6.1940 под названием "Leopard".

После войны "Gyller", "Odin", "Tor" и "Balder" возвращены Норвегии и сданы на слом в 1959 г.



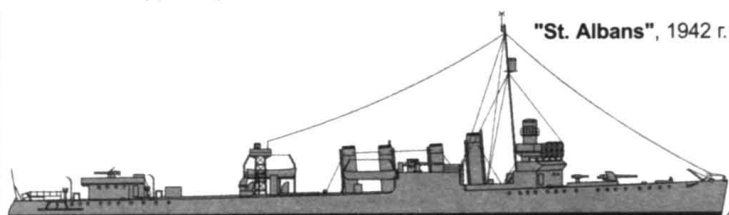
"Troll", 1940 г.

Последний, третий, представитель этого типа "Garm" стал первым норвежским турбинным кораблем. На испытаниях он развил скорость 27,4 уз.

"Draug" 9.4.1940 ушел из Норвегии в Англию. В 1944 г. выведен из состава флота и вскоре сдан на слом.

"Garm" потоплен герм. авиацией 26.4.1940 в Согне-фьорде.

"Troll" захвачен герм. войсками в Флуре 4.5.1940. Введен 18.5.1940 в состав Кригсмарине под собственным названием. После окончания войны возвращен Норвегии, сдан на слом в 1949 г.



"St. Albans", 1942 г.

Бывшие английские эсминцы типа "Town" (в свою очередь, получены Англией от США в конце 1940 г.). Часть из них плавала под национальным флагом, часть — под английским, но с норвежскими экипажами. Английские названия не изменились.

"Mansfield" получен 16.12.1940, возвращен Англии 11.2.1942. "Bath" получен 9.4.1941, 19.8.1941 потоплен в Северной Атлантике герм. ПЛ U-204 (по другой версии — U-201). "St. Albans" получен 14.4.1941, возвращен Англии 4.2.1944. "Newport" получен 1.10.1941, возвращен Англии 15.6.1942. "Lincoln" получен 1.6.1942, возвращен Англии 8.2.1944.

"Stord" (б. HMS "Success", W, 25.2.1942/3.4.1943/9.1943 — слом в 1959), "Svenner" (б. HMS "Shark", S, 5.11.1941/1.6.1943/3.1944 — погиб 11.3.1944)

Английские ЭМ типа S, переданы норвежским ВМС при достройке и вступили в строй уже под норвежским флагом.

"Svenner" потоплен 6.6.1944 у побережья Нормандии герм. миноносцами.

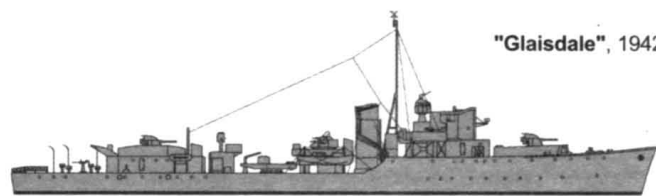
Эскортные миноносцы типа "Hunt" — 2 единицы

"Eskdale" (б. HMS "Eskdale", CL, 18.1.1941/16.3.1942/7.1942 — погиб 14.4.1943), "Glaisdale" (б. HMS "Glaisdale", CL, 4.2.1941/5.1.1942/6.1942 — слом в 1961)

1050/1490 т; 80,5/85,3х9,6х3,7 м; 2 ТЗА, 2 ПК, 19 000 л.с., 27 уз., 277 т нефти, 2100(20) миль. Эк. 168 чел. 2 х 2 — 102-мм/45, 1 х 4 — 40-мм/40, 3 х 1 — 20-мм, 4 БМ, 2 БС (70 ГБ).

Бывшие английские эскортные миноносцы типа "Hunt" третьей серии. Передали ВМС Норвегии, когда находились в достройке и в строй вступили уже под норвежским флагом.

В 1943 г. на обоих кораблях в носу смонтировали по одному противокатерному 40-мм «пом-пому».



"Glaisdale", 1942 г.

"Eskdale" 14.4.1943 у м. Лизард получил попадания двух торпед с герм. ТКА S-90 — в нос и корму. Несмотря на тяжелые повреждения некоторое время оставался на плаву, но, получив новые торпедные попадания с герм. ТКА S-112 и S-65, затонул.

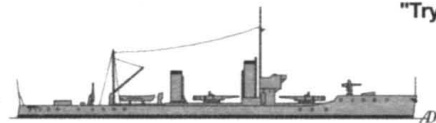
Миноносцы 1-го класса типа "Snogg" — 3 единицы

"Snögg" (МН, 1917/2.9.1920/н.д. — захвачен Германией 5.5.1940), "Stegg" (МН, 1917/16.6.1921/1923 — погиб 20.4.1940), "Trygg" (МН, 1917/31.5.1919/1920 — погиб 25.4.1940)

198/220 т (нормальное); 53х5,5х2 м; 2 ПМ, 2 ПК, 3500 л.с., 25 уз., 30 т нефти. Эк. 33 чел. 2 х 1 — 76-мм/25, 2 х 2 — 457-мм ТА.

Строились по проекту, разработанному в конструкторском бюро верфи ВМС в Хортене. Предназначались для действий во фьордах. К началу Второй мировой войны могли поддерживать ход в 20 уз.

"Snögg" захвачен герм. вооруженным траулером 4.5.1940 во Флуре (Сунн-фьорд). Уже 18.5.1940 вошел в состав Кригсмарине под названием "Zack", 1.1.1941 переименован в V-5504, а 20.5.1942 — в V-5502. Погиб 6.9.1943.



"Trygg", 1940 г.

"Stegg" потоплен 20.4.1940 в Хардангер-фьорде арт. огнем герм. учебного корабля "Bremse".

"Trygg" 25.4.1940 тяжело поврежден герм. авиацией у Ондальснеса, выбросился на мель. Летом 1940 г. поднят немцами и 1.8.1940 вошел в состав Кригсмарине под названием "Zick". 1.1.1941 переименован в V-5503, 20.5.1942 — в V-5501, 13.11.1943 — в NB-20, 1.6.1944 — в V-5506. Потоплен союзной авиацией 23.10.1944.

Миноносцы 2-го класса типа "Teist" — 3 единицы

"Skarv" (МН, 14.12.1906 — захвачен Германией 9.4.1940), "Teist" (МН, 18.2.1907 — затоплен 14.4.1940), "Kjell" (МН, 12.5.1912 — захвачен Германией 9.4.1940)

84/103 т ("Skarv" и "Teist") или 84/108 т ("Kjell"), 41,1х4,5х2,3 м. 1 ПМУ, 2 ПК, 1700 л.с., 25 уз., 16 т угля. Эк. 21 чел. 2 х 1 — 47-мм ("Skarv" и "Teist") или 1 х 1 — 76-мм/25 ("Kjell"), 3 ("Skarv" и "Teist") или 2 ("Kjell") х 1 — 457-мм ТА.

"Skarv", 1940 г.



Развитие типа "Ravn". Последний корабль серии — "Kjell" — строился по усовершенствованному проекту, был крупнее и имел

более мощное артиллерийское оружие (76-мм орудие вместо 47-мм), но число палубных ТА на нем сократилось с двух до одного.

К 1940 г. развивали не более 20 уз.

"Skarv" 9.4.1940 захвачен герм. ТЩ М-1 в Эгерсунне. Введен в состав Кригсмарине под собственным названием, впоследствии переименован в "Gazelle". Погиб 27.9.1942 в результате столкновения.

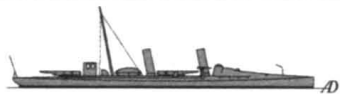
"Teist" затоплен экипажем 14.4.1940 во Флекке-фьорде. Впоследствии поднят немцами и под названием NH-02 вошел в состав Кригсмарине.

"Kjell" захвачен герм. войсками в Кристиансанне и введен в состав Кригсмарине под названием "Tiger" (впоследствии переименован в KT-1, затем — в "Dragoner"). Потоплен авиацией союзников 28.9.1944.

Миноносцы 2-го класса типа "Hval" — 6 единиц

"Storm" (МН, 1899 — захвачен Германией 9.4.1940), "Brand" (МН, 22.9.1899 — захвачен Германией 9.4.1940), "Laks" (МН, 12.7.1900 — захвачен Германией 9.4.1940), "Sild" (МН, 30.7.1900 — затоплен 5.5.1940), "Sael" (МН, 25.9.1901 — погиб 19.4.1940), "Skrei" (МН, 31.10.1901 — затоплен 8.5.1940)

"Storm", 1940 г.



84/107 т; 39,9х4,5х2,1 м; 1 ПМУ, 2 ПК, 650 — 1000 л.с., 20 — 21 уз. 17 т угля. Эк. 19 — 20 чел. 2 х 1 — 37-мм/50, 2 — 457-мм ТА.

Проект германской фирмы "Шихау", созданный на базе чертежей миноносца S-67, построенного для герм. флота. Серия насчитывала десять единиц, из которых три головных строились в Германии, а остальные — в Норвегии. К началу Второй мировой войны в строю находились шесть единиц, четыре списаны в 1920 — 1933 гг. К 1940 г. сохранившиеся корабли имели ход около 17,5 уз.

"Brand" и "Storm" 9.4.1940 захвачены в Бергене герм. войсками. Первый вошел в состав Кригсмарине под названием "Tarantel"

(позднее переименован в V-5519). После окончания войны возвращен Норвегии и сдан на слом в 1946 г. "Storm" 13.4.1940 наскочил на подводную скалу у о. Бемло в районе Бергена и затонул.

"Laks" 9.4.1940 захвачен в Тронхейме герм. войсками, вошел в состав Кригсмарине под названием "Admiral Deinhard". После окончания войны возвращен Норвегии и сдан на слом в 1945 г.

"Sael" 19.4.1940 потоплен двумя герм. ТКА в проливе Лукксуни (Харданген-фьорд). Впоследствии поднят немцами и после ремонта включен в состав Кригсмарине под названием NH-03.

"Sild" затоплен экипажем 5.5.1940 у о. Сване. Впоследствии поднят немцами и под названием "Balte" вошел в состав Кригсмарине.

"Skrei" затоплен экипажем во Фрей-фьорде у Кристиансанна. Поднят немцами и под названием NH-01 (позднее переименован в V-6501) вошел в состав Кригсмарине. После войны возвращен Норвегии.

Исключенные из состава действующего флота "Hval" и "Delfin" на момент вторжения немцев в Норвегию стояли разоруженными в Кристиансанне. Захвачены герм. войсками и введены в состав Кригсмарине, при этом "Delfin" переименовали в "Korassier". Сданы на слом в 1947 г.

Миноносцы 2-го класса типа "Ravn" — 5 единиц

"Ravn" (МН, 18.12.1903 — затоплен 18.4.1940), "Örn" (МН, 18.12.1903 — захвачен Германией 9.4.1940), "Grib" (МН, 26.1.1905 — затоплен 18.4.1940), "Jo" (МН, 10.7.1905 — взорван 18.4.1940), "Lom" (МН, 14.9.1905 — захвачен Германией 9.4.1940)

55/75 т; 36,2х4,5х1,9 м; 1 ПМУ, 2 ПК, 1000 л.с., 23 уз., 13 т угля. Эк. 18 чел. 2 х 1 — 37-мм, 2 х 1 — 457-мм ТА.

Увеличенная версия миноносцев типа "Varg" с более мощной машиной и повышенной до 23 уз. скоростью хода. Один из ТА располагался в поворотной установке на верхней палубе, второй — неподвижно в носу.

К началу Второй мировой войны окончательно устарели. На "Jo" незадолго до начала войны одна из 37-мм пушек "Гочкис" была заменена на 12,7-мм зен. пулемет.

"Grib" и "Ravn" затоплены экипажами 18.4.1940 в Люнгер-фьорде у Арендаля. "Jo" тяжело поврежден герм. авиацией 17.4.1940 в Люнгер-фьорде у Арендаля, выбросился на берег и на следующий день

взорван экипажем. "Ørn" и "Lom" 9.4.1940 захвачены герм. войсками в Хортене и введены в состав Кригсмарине под названиями "Schlange" и "Eidesche". После войны оба возвращены Норвегии.

ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ

Подводные лодки типа В — 6 единиц

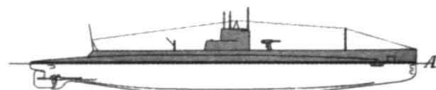
В-1 (МН, 1915/1.8.1922/1923 — искл. в 1944), **В-2** (МН, н.д./15.8.1923/1924 — захвачена Германией 9.4.1940), **В-3** (МН, н.д./25.1.1924/1926 — затоплена 9.4.1940), **В-4** (МН, н.д./19.12.1923/1927 — захвачена Германией 9.4.1940), **В-5** (МН, 1925/17.6.1929/1929 — захвачена Германией 9.4.1940), **В-6** (МН, 1925/4.9.1929/1930 — захвачена Германией 18.5.1940)

Надводное — 420 (станд.) т, подводное — 545 т; 51х5,3х3,5 м; 2 диз./2 ЭД, 900/700 л.с., 14,5/10,5 уз. Эк. 23 чел. 4 х 1 (2 носовых и 2 кормовых) — 457-мм ТА, 1 х 1 — 76-мм/25.

Однокорпусные подводные лодки типа "Голланд", построены в Норвегии по американскому проекту.

К началу Второй мировой войны устарели.

В-1 в июле 1940 г. ушла в Англию, где использовалась как учебная до июля 1944 г., когда была выведена из боевого состава.



В-1, 1940 г.

В-2, В-4, В-5 и В-6 захвачены немецкими войсками в Кристиансанде (В-2 и В-5), Хортене (В-4) и Флуре, Сунн-фьорд (В-6) в период с 9.4 по 18.5.1940 г. Первые две сданы на слом, а В-5 и В-6 после ремонта вступили в строй Кригсмарине 20.11.1940 и 17.11.1941 под названиями UC-1 и UC-2 соответственно. Служили в качестве учебных, UC-1 сдана на слом в 1942 г., UC-2 затоплена 3.5.1945.

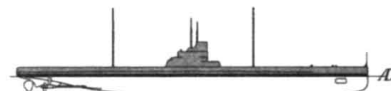
В-3 затоплена экипажем в Тромсе 9.6.1940 во избежание захвата немцами.

Подводные лодки типа А — 3 единицы

А-2 (Кг, 1911/1913/1914 — захвачена Германией 9.4.1940), **А-3** (Кг, 1911/1913/1914 — затоплена 15.4.1940), **А-4** (Кг, 1911/1913/1914 — затоплена 15.4.1940)

Надводное — 250/268, подводное — 342 т; 46,5х4,8х2,7 м; 2 диз./2 ЭД, 700/380 л.с., 14,2/7,3 уз. Эк. 17 чел. 3 х 1 (2 носовых и 1 кормовой, 5 торпед) — 457-мм ТА.

Построены по заказу Норвегии в Германии. Контракт предусматривал постройку четырех единиц, но с объявлением Первой мировой войны, последняя (А-5) была реквизирована немцами и под названием UA включена в состав кайзеровского флота.



А-2, 1940 г.

Удачные для своего времени ПЛ, но к началу Второй мировой окончательно устарели.

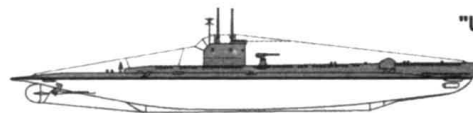
А-2 захвачена немцами в Осло-фьорде у о. Булерне 9.4.1940, в строй Кригсмарине не вводилась и сдана на слом. А-3 и А-4 затоплены экипажами 15.4.1940 в Верк-бухте (Тенсберг-фьорд).

Подводные лодки типов U и V — 3 единицы

"Ula" (б. HMS "Varne", 1942/22.1.1943/4.1943 — слом в 1966), **"Uredd"** (б. HMS P-41, н.д./24.8.1941/12.1941 — погибла 10.2.1943), **"Utsira"** (б. HMS "Variance", н.д./22.5.1944/8.1944 — слом в 1965)

"Ula" и "Uredd": надводное — 540/630 т, подводное — 732 т; 60х4,9х4,6 м; 2 диз./2 ЭД, 615/825 л.с., 11,3/9 уз., 38 т соляра, 4050 (10) миль. Эк. 33 чел. 4 х 1 — 533-мм ТА (4 носовых, 8 торпед), 1 х 1 — 76-мм/50.

"Utsira": надводное — 545/658 т, подводное — 740 т; 62,3х4,9х4,7 м; 2 диз./2 ЭД, 615/825 л.с., 11,5/10 уз., 55 т соляра, 4700 (10)/30 (9) миль. Эк. 33 чел. 4 х 1 — 533-мм ТА (4 носовых, 8 торпед), 1 х 1 — 76-мм/50.



"Utsira", 1944 г.

Английские подводные лодки типов V ("Utsira") и U ("Ula" и "Uredd"), переданы Норвегии при постройке.

"Uredd" до 1943 г. числилась под названием P-41. Погибла в результате подрыва на mine у Бодде (побережье Норвегии) 10.2.1943.

ПАТРУЛЬНЫЕ И ЭСКОРТНЫЕ КОРАБЛИ

Патрульные корабли

Из-за хронической нехватки средств норвежский флот не имел специализированных сторожевых кораблей (за исключением судов охраны рыболовства), поэтому для охраны и патрулирования протяженного побережья страны использовались суда, переоборудованные из рыболовных траулеров, и китобойцы. Также для этой цели привлекались окончательно устаревшие миноносцы, не годные ни на что другое. В качестве патрульного корабля использовался и бывший военный транспорт "Farn". Наиболее подходящими для несения патрульной службы считались бывшие китобойцы, отличавшиеся хорошей мореходностью и прочностью постройки.

Бывший военный транспорт — 1 единица

"Farn" (1900 г., 424 брт, 9 уз., 32 чел., 2 х 1 — 65-мм)

Судьба неизвестна.

Бывшие миноносцы — 3 единицы

"Blink" (МТ, 1896 — захвачен Германией 9.4.1940), **"Kvik"** (FM, 1897 — захвачен Германией 9.4.1940), **"Lyn"** (МТ, 1896 — захвачен Германией 9.4.1940)

45/65 т; 35х3,8х1,7 м; 1 ПМУ, 2 ПК, 650 л.с., 18 уз., 12 т угля. Эк. 16 чел. 2 х 1 — 37-мм.

Бывшие миноносцы 2-го класса типов "Lyn" и "Djerv", переклассифицированы в патрульные корабли в середине 1930-х гг., по некоторым сведениям, ТА при этом демонтировались.

"Blink", "Kvik" и "Lyn" захвачены герм. войсками в Кристиансанне 11.4.1940 и включены в состав Кригсмарине под названиями КТ-4 (позднее — "Hussar"), КТ-2 (позднее — "Musketier") и КТ-3 соответственно. После окончания войны возвращены Норвегии.

Бывшие китобойные суда — 14 единиц

"Haug II" (1925 г., 213 брт, 11 уз., 16 — 18 чел., 1 х 1 — 76-мм), **"Haug III"** (1925 г., 213 брт, 11 уз., 16 — 18 чел., 1 х 1 — 76-мм), **"Hval II"** (1927 г., 224 брт, 12 уз., 15 чел., 1 х 1 — 76-мм), **"Hval III"** (1928 г., 246 брт, 12 уз., 15 чел., 1 х 1 — 76-мм), **"Hval IV"** (1929 г., 248 брт, 12 уз., 15 чел., 1 х 1 — 76-мм и, возможно, 2 х 1 — 37-мм), **"Hval V"** (1929 г., 248 брт, 10 уз., 18 чел., 1 х 1 — 76-мм), **"Hval VI"** (1929 г., 248 брт, 12 уз., 15 чел., 1 х 1 — 76-мм), **"Hval VII"** (1930 г., 248 брт, 12 уз., 15 чел., 1 х 1 — 76-мм), **"Firern"** (1929 г., 247 брт, 12 уз., 15 чел., 1 х 1 — 76-мм или 2 х 1 — 37-мм), **"Oter I"** (1929 г., 251 брт, 12 уз., 15 чел., 1 х 1 — 76-мм), **"Pol III"** (1926 г., 214 брт, 11 уз., 15 чел., 1 х 1 — 76-мм), **"Treff"** (1925 г., 204 брт, 11 уз., 14 чел., 1 х 1 — 76-мм), **"Skudd I"** (1929 г., 247 брт, 12 уз., 15 чел., 1 х 1 — 76-мм), **"Skudd II"** (1929 г., 247 брт, 12 уз., 15 чел., 1 х 1 — 76-мм)

"Pol III" 9.4.1940 потоплен в Осло-фьорде артогнем герм. ММ "Albatros". "Hval IV", "Hval VI", "Hval VII" 11.4.1940 захвачены герм. войсками в Кристиансанне. "Haug II" 13.4.1940 захвачен герм. войсками в Тронхейме.

Неизвестна судьба "Firern", "Oter I", "Treff", "Skudd I", "Skudd II", "Hval II", "Hval III", "Hval V" и "Haug III".

Бывшие траулеры — 32 единицы

"Alpha" (1904 г., 10,5 уз., 14 чел., 1 x 1 — 76-мм), "Alversund" (1926 г., 178 брт, 11 уз., 18 чел., 1 x 1 — 65-мм), "Andenes" (10 уз., 18 чел., 1 x 1 — 76-мм), "Beta" (1900 г., 168 брт, 11,5 уз., 14 чел., 1 x 1 — 76-мм), "Bjerk" (1912 г., 182 брт, 10 уз., 18 чел., 1 x 1 — 65-мм), "Börtind" (1912 г., 328 брт, 10 уз., 18 чел., 1 x 1 — 76-мм), "Commonwealth" (1912 г., 179 брт, 11 уз., 18 чел., 1 x 1 — 65-мм), "Fosen" (1906 г. 273 брт, 10 уз., 16 — 18 чел., 1 x 1 — 76-мм), "Furu" (10 уз., 14 чел., 1 x 1 — 76-мм), "William Barents" (1924 г., 203 брт, 11 уз., 15 чел., 1 x 1 — 76-мм или 2 x 1 — 37-мм), "Lyngdal" (1912 г., 149 брт, 10 уз., 15 чел., 1 x 1 — 76-мм или 2 x 1 — 37-мм), "Haus" (1914 г., 135 брт, 10,5 уз., 18 чел., 1 x 1 — 65-мм), "Manger" (1911 г., 153 брт, 12 уз., 15 чел., 1 x 1 — 65-мм), "Lindaas" (10 уз., 18 чел., 1 x 1 — 47-мм), "Oygar" (1908 г., 153 брт, 10 уз., 18 чел., 1 x 1 — 76-мм), "Oster" (1908 г., 189 брт, 10,5 уз., 18 чел., 1 x 1 — 76-мм или более легкое орудие), "Smart" (1907 г., 122 брт, 10 уз., 18 чел., 1 x 1 — 76-мм или более легкое орудие), "Veslefrikk" (1924 г., 169 брт, 10 уз., 18 чел., 1 x 1 — 76-мм или более легкое орудие), "Veslegutt" (1912 г., 168 брт, 10 уз., 18 чел., 1 x 1 — 76-мм или более легкое орудие), "Heilhorn" (1908 г., 192 брт, 9 уз., 16 — 18 чел., 1 x 1 — 76-мм), "Stenkjaer" (1878 г., 159 брт, 10 уз., 16 — 18 чел., 1 x 1 — 76-мм), "Nauma" (1891 г., 219 брт, 8,5 уз., 16 — 18 чел., 1 x 1 — 76-мм), "Kelt" (1925 г., 376 брт, 10 уз., 18 чел., 1 x 1 — 76-мм), "Syrian" (1919 г., 298 брт, 10 уз., 18 чел., 1 x 1 — 76-мм), "Thorodd" (1919 г., 422 брт, 10 уз., 18 чел., 1 x 1 — 76-мм), "Svalbard II" (1919 г., 270 брт, 10 уз., 18 чел., 1 x 1 — 76-мм), "Kvitoy" (1912 г., 209 брт, 10 уз., 18 чел., 1 x 1 — 76-мм), "Nordhav II" (1913 г., 425 брт, 10 уз., 18 чел., 1 x 1 — 76-мм), "Sperm" (1925 г., 239 брт, 10 уз., 18 чел., 1 x 1 — 65-мм), "Rundoy" (10 уз., 18 чел.), "Ramoen" (1907 г., 299 брт, 10,5 уз., 15 чел., 1 x 1 — 76-мм), "Saetre" (1925 г., 172 брт, 11,5 уз., 14 чел., 1 x 1 — 76-мм)

"William Barents" захвачен немцами в Кристиансанне 11.4.1940. "Nauma" захвачен немцами 13.4.1940 в Тронхейме. "Kelt" 9.4.1940 захвачен немцами в Осло-фьорде. "Kvitoy" захвачен немцами 9.6.1940 и введен в состав Кригсмарине под названием "Widder". Судьба остальных неизвестна.

Корабли охраны рыболовства — 5 единиц

Корабли охраны рыболовства предназначались для патрулирования районов рыбных промыслов в Северном, Норвежском и Баренцевом морях. Находились в ведении министерства сельского хозяйства, но оперативно подчинялись флоту.

Самым крупным и представляющим наибольшую боевую ценность являлся "Fridtjof Nansen" (МН, 1928/5.11.1930/1931, 1275 (станд.) т; 73x10,6x5 м; 2 ПМУ, 2 ПК, 2000 л.с., 15 уз. Эк. 67 чел. 2 x 1 — 102-мм/40, 2 x 1 — 47-мм, 1 гидросамолет). По своим характеристикам он был близок к датским патрульным кораблям "Hvidbjørnen" и "Ingolf".

Остальные корабли охраны рыболовства были представлены бывшей КЛ "Heimdal" (1892 г., 478/640 т, 12 уз., 62 чел., 4 x 1 — 76-мм, 2 x 1 — 37-мм), бывшим рыболовецким судном "Michael Sars" (1900 г., 226 брт, 9 уз., 27 чел., 2 x 1 — 47-мм) и двумя однотипными патрульными кораблями недавней постройки — "Nordkapp" и "Senja" (1937 г., 266 т, 13,7 уз., 22 чел., 1 x 1 — 47-мм). Последние могли также использоваться в качестве гидрографических судов.

"Senja" и "Michael Sars" захвачены герм. ЭМ в Уфут-фьорде 9.4.1940. Спустя три дня оба корабля потоплены англ. авиацией в Нарвике. Впоследствии немцы смогли поднять "Senja", который после войны был возвращен Норвегии.

"Nordkapp", "Fridtjof Nansen" и "Heimdal" при нападении Германии на Норвегию ушли в Англию.

"Fridtjof Nansen" разбился на скалах у о. Ян-Майнен 8.11.1940. "Heimdal" сдан на слом в 1944 г.

МИННЫЕ ЗАГРАДИТЕЛИ И ТРАЛЬЩИКИ

Минный заградитель "Olaf Tryggvason" — 1 единица

"Olaf Tryggvason" (МН, 1931/21.12.1932/6.1934 — захвачен Германией 9.4.1940)

Один из наиболее совершенных минных заградителей в мире накануне Второй мировой войны. Имел весьма оригинальную ЭУ, в состав которой входили два ТЗА общей мощностью 4600 л.с. и два дизель-генератора, вырабатывавших ток для двух гребных электродвигателей общей мощностью 1400 л.с. Под дизелями корабль развивал ход 14 уз. При подключении ТЗА скорость

Корветы типа "Flower" — 6 единиц

"Andenes" (б. HMS "Acanthus", AI, 26.5.1941 — в 1947 возвращен Англии), "Montbretia" (б. HMS "Montbretia", FF, 27.5.1941 — погиб 18.11.1942), "Nordkyn" (б. HMS "Buttercup", HW, 21.3.1940 — в 1947 возвращен Англии), "Potentilla" (б. HMS "Potentilla", WS, 18.12.1941 — в марте 1944 возвращен Англии), "Rose" (б. HMS "Rose", WS, 22.9.1941 — погиб 27.10.1944), "Söröy" (б. HMS "Eglantine", HW, 11.6.1941 — в 1947 возвращен Англии)

925/1170 т; 57,9/62,5x10,1x4,1 м; 1 ПМУ, 2 ПК, 2750 л.с., 16,5 уз., 230 т нефти, 3500 (12) миль. Эк. 85 чел. 1 x 1 — 102-мм/45, 1 x 1 — 40-мм, 2 БМ и 2 БС (40 ГБ).

Корветы английской постройки, переданы Норвегии: "Söröy" (август 1941 г.), "Montbretia" (сентябрь 1941 г.), "Andenes" и "Rose" (оба в октябре 1941 г.), "Potentilla" (январь 1942 г.) и "Nordkyn" (апрель 1942 г.).

Во второй половине 1942 — начале 1943 г. усилено противолодочное и зенитное вооружение: смонтирован РБУ «Хеджехог», число БМ увеличено до 4, а запас ГБ — до 70 шт. Установлены 2 — 4 20-мм «эрликона».

"Montbretia" 18.11.1942 потоплен в Сев. Атлантике герм. ПЛ U-624. "Rose" погиб в Зап. Атлантике 27.10.1944 в результате столкновения с англ. кораблем "Manners".

Корвет типа "Castle" — 1 единица

"Tungsberg" (б. HMS "Shrewsbury Castle", SH, 16.8.1943 — погиб 12.12.1944)

1010/1590 т; 68,6/76,8x11,2x4,1 м; 2 ПМУ, 2 ПК, 2750 л.с., 16,5 уз., 480 т нефти, 6200 (15) миль. Эк. 120 чел. 1 x 1 — 102-мм/40, 2 x 2 и 2 x 1 — 20-мм, РБУ «Сквид», 2 БМ, 1 БС (15 ГБ).

Передан Англией в июле 1944 г. Погиб 12.12.1944 на подходах к Кольскому заливу в результате подрыва на mine.

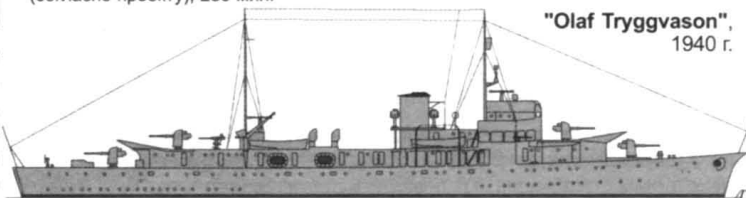
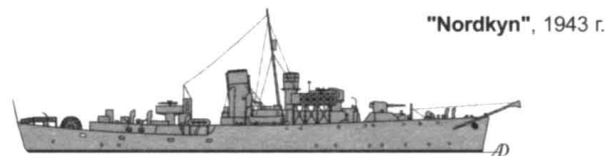
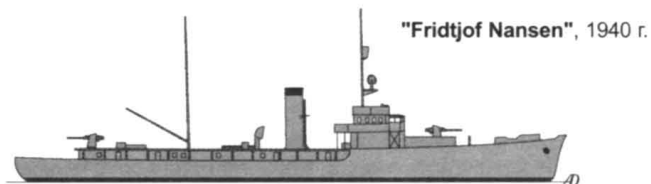
Траулеры типа "Isles" — 5 единиц

"Jeloy" (б. HMS "Shiant"), "Karmoy" (б. HMS "Inchmarnock"), "Oksoy" (б. HMS "Kerrera"), "Tromoy" (1-й) (б. HMS "Eday"), "Tromoy" (2-й) (б. HMS "Mincarolo")

547/770 т; 50x8,4x3,2 м; 1 ПМУ, 1 ПК, 850 л.с., 12 уз., 183 т угля. Эк. 35 чел. 1 x 1 — 76-мм/40, 3 x 1 — 20-мм, 30 ГБ.

Спущены на воду в 1941 — 1944 гг. на верфях "Fleming & Ferguson" и "Ardrossan Dockyard", переданы Англией Норвегии в августе 1943 — августе 1944 г.

"Tromoy" (1-й) возвращен Англии в октябре 1944 г.



поднималась до проектных 21 уз., а на испытаниях были достигнуты 23 уз.

Корабль имел закрытую минную палубу, сброс мин происходил через три кормовых лацпорта.

В дополнение к мощному артвооружению из четырех 120-мм орудий фирмы "Бофорс" проектом предусматривалось оснастить корабль ТА (существуют расхождения по поводу количества и калибра, но наиболее вероятным вариантом представляется один спаренный 457-мм ТА в диаметральной плоскости), однако достоверной информации о том, что корабль в конечном итоге получил торпедное вооружение, не имеется. По крайней мере, когда "Olaf Tryggvason" попал в герм. флот, ТА на нем не было.

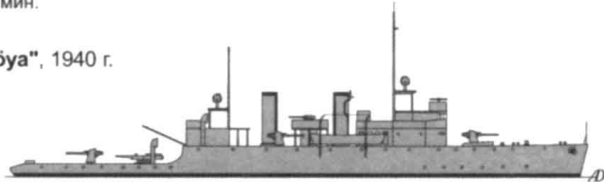
Захвачен герм. войсками 9.4.1940 в Хортене. Введен в состав Кригсмарине под названием "Albatross" (позднее переименован в "Brummer". 3.5.1945 тяжело поврежден в Киле амер. авиацией и затонул.

Минный заградитель "Fröya" — 1 единица

"Fröya" (МН, 1914/20.6.1916/1917 — затоплен 13.4.1940)

595/755 т; 75,6x8,2x2,8 м; 2 ПМУ, 2 ПК, 7000 л.с., 21,8 уз. 95 т угля + 60 т нефти. Эк. 79 чел. 4 x 1 — 102-мм/40, 1 x 1 — 76-мм зен., 2 пул., 1 x 2 — 457-мм ТА, 200 мин.

"Fröya", 1940 г.



Мореходный минный заградитель с чрезвычайно мощным для своего водоизмещения вооружением и высокой скоростью хода — своего рода "раннее издание" "Olaf Tryggvason". Проект разработан в 1914 г.

В середине 1930-х гг. усилено зенитное вооружение за счет установки 76-мм пушки.

Затоплен на мелководье экипажем 13.4.1940 в Скъерн-фьорде близ Тронхейма, в тот же день притопленный корабль был торпедирован герм. ПЛ U-34 и окончательно разрушен.

Минные заградители типа "Glommen" — 2 единицы

"Glommen" (AM, 1916 — захвачен Германией 14.4.1940), "Laugen" (AM, 1916 — захвачен Германией 14.4.1940)

335/380 т; 42x8,5x2,1 м; 1 ПМУ, 1 ПК, 170 л.с., 9,9 уз., 21 т угля. Эк. 35 чел. 2 x 1 — 76-мм/50, 50 мин.

Прибрежные минные заградители, специально созданные для службы в Осло-фьорде. Вступили в строй в 1917 г.

"Glommen" и "Laugen" захвачены герм. войсками 14.4.1940 в Тенсберге, под теми же названиями включены в состав Кригсмарине. "Glommen" потоплен англ. авиацией 20.10.1940 в Тронхеймс-фьорде. "Laugen" после войны возвращен Норвегии.

Минные заградители типа "Vale" — 6 единиц

"Vale" (МН, 14.4.1874 — 13.5.1940 захвачен Германией), "Uller" (МН, 24.7.1876 — захвачен Германией 10.4.1940), "Nor" (МН, 23.10.1878 — захвачен Германией 14.4.1940), "Vidar" (МН, 31.1.1882 — захвачен Германией 14.4.1940), "Gor" (МН, 7.5.1884 — 13.5.1940 захвачен Германией), "Tyr" (МН, 16.3.1887 — 20.4.1940 захвачен Германией)

230 — 290 т; 28 — 32x8,5x2,2 м. 2 ПМУ, 2 ПК, 200 — 420 л.с., 8 — 10,5 уз., 22 т угля, 600 — 800 (7) миль. Эк. 38 — 44 чел. 1 x 1 — 120-мм/44, 1 x 1 — 76-мм (только "Gor"), 1 x 1 — 47-мм (на всех, кроме "Gor", "Uller" и "Vale"), 3 ("Uller" и "Vale") или 2 (остальные) x 1 — 37-мм, 20 — 50 мин.

"Nor", 1940 г.



Старые канонерские лодки береговой обороны т.н. "эльзвикского" типа. Первоначально несли по одному 260-мм орудью. В начале 1900-х гг. перевооружены на скорострельную артиллерию, в 1911 — 1914 гг. оснащены рельсами для приема 20 — 50 мин (в зависимости от типа).

"Uller" захвачен герм. войсками в районе Бергена. Под собственным названием вошел в состав Кригсмарине. 2.5.1940 потоплен норвежским самолетом в Согне-фьорде.

"Gor" и "Vale" 13.5.1940 захвачены герм. ТЩ М-1 у Бремангера. Оба вошли в строй Кригсмарине в качестве вспомогательных судов.

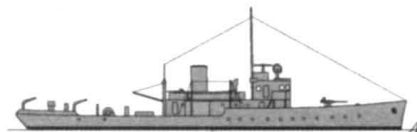
"Tyr" захвачен 20.4.1940 герм. вооруженным траулером в Ускедале, введен в состав Кригсмарине под собственным именем. После войны возвращен Норвегии.

"Nor" и "Vidar" захвачены герм. войсками 14.4.1940 в Тенсберге. "Vidar" под названием НК-31 вошел в состав Кригсмарине. После войны возвращен Норвегии.

Тральщики типа "Otra" — 2 единицы

"Otra" (Nu, 1939 — захвачен Германией 9.4.1940), "Rauma" (Nu, 1939 — захвачен Германией 9.4.1940)

370 (станд.) т; 51/52,1x7,1x1,9 м; 2 ПМУ, 1 ПК, 900 л.с., 13,5 уз., 1400 (9) миль. Эк. 25 чел. 1 x 1 — 40-мм, 2 x 1 — 20-мм, 2 x 1 — 12,7-мм, тральное оборудование.



"Otra", 1940 г.

Единственные норвежские тральщики специальной постройки. Могли принимать на борт мины. Заложены в 1939 г. и вступили в строй в 1940 г.

"Otra" и "Rauma" захвачены в Хортене герм. войсками 9.4.1940. Введены в строй Кригсмарине под названиями "Togo" и "Kamerun". После войны возвращены Норвегии.

Бывшие миноносцы — 6 единиц

"Djerv" (МН, 1897 — затоплен 2.5.1940), "Dristig" (FM, 1897 — затоплен 2.5.1940), "Hvas" (FM, 1900 — захвачен Германией 12.4.1940), "Kjaek" (FM, 1900 — захвачен Германией 14.4.1940), "Falk" (МН, 26.6.1902 — захвачен Германией 14.4.1940), "Hauk" (МН, 3.6.1902 — захвачен Германией 9.4.1940)

45/58 — 63 т; 34,5x4,5x1,9 м; 1 ПМУ, 2 ПК, 650 — 750 л.с., 19 уз., 12 т угля. Эк. 16 чел. 2 x 1 — 37-мм, тральное оборудование.

Бывшие миноносцы 2-го класса типов "Djerv", "Hvas" и "Hauk". Переоборудованы в тральщики в 1920-е гг. Торпедное вооружение снято и заменено тральным.

"Djerv", "Dristig" затоплены экипажами у Квамсе в Согне-фьорде 3.5.1940.

"Falk" и "Kjaek" захвачены герм. войсками в Тенсберге и введены в состав Кригсмарине под названиями "Qualle" и "Schildkrote".

"Hauk" захвачен герм. войсками 9.4.1940 в Хортене. Введен в строй Кригсмарине под названием "Krokodil".

"Hvas" захвачен 12.4.1940 герм. войсками в Ставерне (Осло-фьорд). Введен в состав Кригсмарине под названием "Seestern".

Рейдовые тральщики типа MMS-II — 2 единицы

"Orkla" (б. HMS MMS-1085), "Vefсна" (б. HMS MMS-1086)

360/430 т; 42,7x8,5x3,2 м. 1 диз., 500 л.с., 10 уз. Эк. 21 чел. 2 x 1 — 20-мм, тральное оборудование (включая ЭМТ).

Рейдовые тральщики английской постройки типа MMS-II, переданы норвежским ВМС в 1944 г.

Исключены из списков флота в 1962 г.

Рейдовые тральщики типа YMS — 4 единицы

NYMS-379 (б. USS YMS-379), NYMS-380 (б. USS YMS-380), NYMS-381 (б. USS YMS-381), NYMS-382 (б. USS YMS-382)

270/320 т; 41,5x7,5x2,4 м. 2 диз., 1000 л.с., 14 уз., 2000 (12) миль. Эк. 60 чел. 1 x 1 — 76-мм/50, 2 x 1 — 20-мм, 2 БМ, 2 БС, тральное оборудование (включая ЭМТ).

Рейдовые тральщики американской постройки типа YMS, переданы норвежским ВМС 22.3.1945.

NYMS-382 потоплен у Шербура 7.5.1945 герм. ПЛ U-1023. Остальные исключены из списков флота в 1959 г.

МАЛЫЕ БОЕВЫЕ КОРАБЛИ И КАТЕРА

Охотники за подводными лодками

Тип *PC-461: "Köng Naakon"* (б. USS PC-467). Спущен на воду в 1942 г., 1 единица.

280/330 т; 52,9x7,1x2,4 м; 2 диз., 2880 л.с., 20 уз. Эк. 59 чел. 1 х 1 — 76-мм/50, 1 х 1 — 40-мм, 5 — 20-мм, 4 БМ и 2 БС.

Охотник за подводными лодками американской постройки, передан Норвегии в сентябре 1942 г.

Тип *SC 110-футовый (старый): "Vigra"* (б. USS SC-106). Спущен на воду в 1918 г., 1 единица.

75/85 т; 33,5x4,5x1,7 м; 3 бенз., 600 л.с., 18 уз. Эк. 27 чел. 1 х 1 — 76-мм/23, 2 пул., 1 БМ.

Охотник за подводными лодками американской постройки времен Первой мировой войны, передан Норвегии в октябре 1943 г.

Тип *SC 110-футовый (новый): "Hessa"* (б. USS SC-683) и *"Hitra"* (б. USS SC-718). Спущены на воду в 1943 г., 2 единицы.

98/117 т; 33,8x5,2x1,9 м; 2 диз., 1000 л.с., 16 уз. Эк. 27 чел. 1 х 1 — 76-мм/23, 2 пул., 2 БС.

Охотник за подводными лодками американской постройки, передан Норвегии в октябре 1943 г.

Катера

Тип *"Vosper" 61-футовый: MTB-5 и MTB-6*. Спущены на воду в 1940 г., 3 + 1 единицы.

25 (станд.) т; 18,6x4,7x0,9 м; 2 бенз., 2300 л.с., 41 уз. Эк. 10 чел. 2 х 1 — 457-мм ТА, 2 — 12,7-мм пул., 6 ГБ.

Накануне войны в Англии на верфи "Vosper" заказаны 4 ТКА. С началом боевых действий конфискованы, но после германского вторжения в Норвегию Англия в мае 1940 г. передала своему новому союзнику два из четырех заказанных катеров. Оба погибли: МТВ-5 затонул 1.7.1941 в районе Дувра в результате внутреннего взрыва, МТВ-6 разбился во время шторма у Бич-Хед 29.6.1940.

Два однотипных ТКА вошли в состав английского флота под названиями МТВ-71 и МТВ-72. Первый из них в период с ноября 1941 по февраль 1942 г. плавал с норвежским экипажем.

Примечание: накануне войны в Англии на верфи "British Power Boats" заказаны четыре 24-тонных ТКА 60-футового типа. С началом боевых действий конфискованы английским правительством, переклассифицированы в моторные канонерские лодки MGB.

Тип *"Thornycroft" 75-футовый: MTB-50, MTB-51, MTB-52, MTB-54 и MTB-56*. Спущены на воду в 1940 — 1941 г., 5 единиц.

37/43 т; 23,1x5,2x1 м; 2 бенз., 2600 л.с., 30 уз. Эк. 10 чел. 2 х 1 — 457-мм ТА, 2 — 12,7-мм пул., 6 ГБ или 4 мины.

Бывшие английские ТКА, получены Норвегией в июле 1941 — феврале 1942 г. Возвращены Англии в июне 1942 г., а их экипажи переведены на ТКА типа "Fairmile D".

Примечание: еще один экспериментальный ТКА фирмы "Thornycroft" МТВ-345 передан Норвегии в 1943 г. 28.7.1943 он сдался немцам.

Тип *"Fairmile D" 115-футовый: MTB-618 — MTB-620, MTB-623, MTB-625 — MTB-627, MTB-631, MTB-653, MTB-688, MTB-704, MTB-709, MTB-711 — MTB-713, MTB-715, MTB-716, MTB-717, MTB-719, MTB-722 и MTB-723*. Спущены на воду в 1942 — 1944 г., 21 единица.

102/118 т; 35,1x6,5x1,5 м; 4 бенз., 4800 л.с., 29 уз. Эк. 20 чел. 2 — 4 х 1 — 457-мм или 2 х 1 — 533-мм ТА, 2 х 1 — 57-мм или 40-мм, 2 или 3 — 20-мм, 4 — 12,7-мм пул., 2 ГБ.

ТКА английской постройки, передавались Норвегии с июня 1942 г. по конец войны: 8 — в 1942 г. (МТВ-618, МТВ-619, МТВ-620, МТВ-623, МТВ-625, МТВ-626, МТВ-627 и МТВ-631), 5 — в 1943 г. (МТВ-653, МТВ-688, МТВ-712, МТВ-709, МТВ-715), 4 — в 1944 г. (МТВ-711, МТВ-722, МТВ-716, МТВ-717) и 4 — в 1945 г. (МТВ-713, МТВ-723, МТВ-719 и МТВ-704).

Шесть из них были по разным причинам потеряны, а еще шесть — возвращены Англии в 1943 — 1945 г.

МТВ-631 сел на мель у Флорё 14.3.1943, оставлен экипажем и впоследствии захвачен немцами и включен в состав Кригсмарине под индексом S-631.

МТВ-626 затонул в Лервике 22.11.1943 в результате пожара. МТВ-625 разбился в Северном море 8.2.1944. МТВ-618 исключен после повреждений корпуса во время шторма 10.11.1944. МТВ-712 разбился в районе Шетландских о-вов 26.1.1945.

Возвращены Англии: МТВ-620 (август 1943 г.), МТВ-619 (6.7.1944), МТВ-623, МТВ-627, МТВ-653 и МТВ-688 (январь 1945 г.).

Тип "Fairmile D" 115-футовый



ВМС ФИНЛЯНДИИ

Финляндия до 6.12.1917 входила в состав Российской империи и первыми кораблями молодых финских ВМС стали несколько единиц Балтийского флота, оставленных в Гельсингфорсе. Наследство оказалось небогатым — большинство кораблей находились либо в плохом техническом состоянии, либо были выведены из строя прежними владельцами. Положение до некоторой степени компенсировалось тем, что в стране имелась достаточно развитая судостроительная промышленность. В конце Первой мировой войны на финских верфях находилось в постройке несколько сторожевых кораблей и вспомогательных

судов для Балтийского флота, которые и составили в будущем ядро финского флота.

При строительстве своих вооруженных сил в начале 1920-х гг. Финляндия делала основной упор на развитие сухопутной армии, и долгое время моряки получали средства лишь на поддержание в строю имеющегося плавсостава. Только 30.10.1927 Парламент страны утвердил первый закон о флоте, предусматривающий постройку двух броненосцев береговой обороны, четырех подводных лодок, четырех торпедных катеров и парусного учебного судна. До начала Второй мировой эта программа была полностью выполнена.

БРОНЕНОСЦЫ БЕРЕГОВОЙ ОБОРОНЫ

Броненосцы береговой обороны типа "Väinämöinen" — 2 единицы

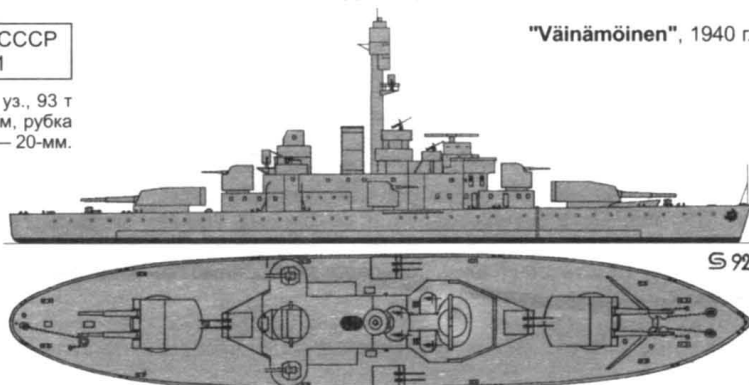
"Väinämöinen" CV	8.1929	28.12.1930	12.1932	В 1947 продан СССР
"Ilmarinen" CV	8.1929	9.7.1931	9.1933	Погиб 13.9.1941

3900 (станд.) т; 93 (между перпендикулярами)x16,9x4,5 м; 2 ДЭ, 6000 л.с., 15 уз., 93 т соляра. Бронирование: борт 50 — 55 мм, башни 100 мм, палуба 12,7 — 20 мм, рубка 120 мм. Эк. 330 чел. 2 х 2 — 254-мм/45, 4 х 2 — 105-мм/50, 4 х 1 — 40-мм, 2 х 1 — 20-мм.

Оригинальные корабли, одни из последних в мире представителей класса броненосцев береговой обороны. Проект подготовлен по заказу финского флота немецко-голландской фирмой "М.В. Инженерсконтор Вор Схепсбаув". Заказ на постройку выдан 31.12.1927.

Поскольку корабли проектировались для Финского и Ботнического заливов, зимой скрывающихся довольно толстым льдовым покровом, обводы корпусов получили ярко выраженные ледокольные образования.

"Väinämöinen", 1940 г.



В качестве артиллерии главного калибра были избраны 254-мм орудия шведской фирмы "Бофорс". Размещенные в двух башенных установках в носу и корме, они имели угол возвышения 50° и весьма солидную дальность стрельбы — 162 кбт. Для своих небольших размеров финские корабли несли достаточно мощное зенитное вооружение: четыре спаренных 105-мм установки также шведского производства и, кроме того, четыре 40-мм автомата английской фирмы "Виккерс" (знаменитые "пом-помы") и два 20-мм автомата "Мадсен".

В июле 1941 г. устаревшие 40-мм "пом-помы" заменили таким же числом 40-мм "бофорсов". Осенью 1944 г. количество 20-мм автоматов увеличилось до восьми.

"Ilmarinen" 13.9.1941 во время проведения операции "Нордвинд" подорвался на одной или двух минах (финских или немецких), опрокинулся и быстро затонул в 24 милях к юго-зап. острова Уте (59° 27' сш, 21° 05' вд).

"Väinämöinen" 3.3.1947 куплен Советским Союзом и под названием "Выборг" служил до середины 1960-х гг.

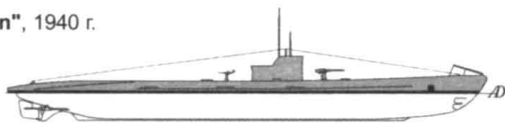
ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ

Подводные лодки типа "Vetehinen" — 3 единицы

"Vetehinen" (CV, 1926/1.6.1930/10.1930 — исключена в 1947), "Vesihäisi" (CV, 1926/1.8.1930/12.1930 — исключена в 1947), "Iku Turso" (CV, 1927/5.5.1931/10.1931 — исключена в 1947)

Надводное — 495/600 т, подводное — 716 т; 63,5х6,1х3,5 м; 2 диз./2 ЭД, 1160/700 л.с., 13,5/8,5 уз., 20 т соляра, 1500 (10)/75 (4) миль. Эк. 29 чел. 1 х 1 — 76-мм/48, 1 х 1 — 20-мм, 4 х 1 — 533-мм ТА (носовые), 20 мин.

"Vetehinen", 1940 г.



Проект разработан на базе герм. ПЛ времен Первой мировой войны типа UB III. Спроектированы немецкими конструкторами, строились в Финляндии. В начале 1930-х гг. по тайному соглашению между правительствами Финляндии и Германии на этих лодках проходили подготовку немецкие подводники.

Полуторакорпусные, глубина погружения — 75 м.

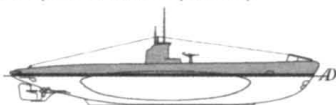
По условиям Парижского мирного договора 1947 г. Финляндии запрещалось иметь подводные лодки, и все три ПЛ этого типа исключены из состава флота. Сданы на слом в 1953 г.

Подводная лодка "Vesikko" — 1 единица

"Vesikko" (CV, 1.8.1931/10.5.1933/4.1934 — исключена в 1947, ныне - корабль-музей)

Надводное — 254 (станд.) т, подводное — 303 т; 40,9х4,1х3,8 м; 2 диз./2 ЭД, 700/360 л.с., 13,1/8,1 уз., 9 т соляра, 1500 (13)/50 (5) миль. Эк. 19 чел. 1 х 1 — 20-мм, 1 пул, 5 х 1 — 533-мм ТА (3 носовых, 2 кормовых).

"Vesikko", 1940 г.



Эта ПЛ была построена в Финляндии по заказу Германии (по секретному соглашению между правительствами этих стран) в обход

Версальского договора. Использовалась для подготовки немецких подводников до января 1936 г., когда была выкуплена Финляндией и под названием "Vesikko" вошла в строй.

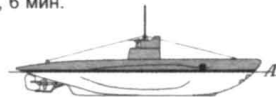
Спроектирована немецкими конструкторами на основе проекта ПЛ Первой мировой войны типа UB II. Фактически являлась прототипом герм. ПЛ II серии. Глубина погружения — 90 м.

В соответствии с Парижским мирным договором в 1947 г. исключена из списков флота, но на слом сдана не была, а в 1962 г. превращена в памятник на о. Соуманлинна (б. Свеаборг) неподалеку от Хельсинки.

Подводная лодка "Saukko" — 1 единица

"Saukko" (HL, 1928/2.7.1930/12.1930 — исключена в 1947)

Надводное — 114/130 т, подводное — 140 т; 32,4х4,1х2,9 м; 1 диз./1 ЭД, 200/120 л.с., 7/7,5 уз., 375 (8)/45 (4) миль. Эк. 13 чел. 1 х 1 — 12,7-мм пул., 2 х 1 — 450-мм ТА (2 носовых), 6 мин.



"Saukko", 1940 г.

"Saukko" стала единственной в мире подводной лодкой, спроектированной не для моря, а для озера, поскольку предназначалась для действий на Ладоге. По Тартускому мирному договору 1920 г. водоизмещение любого военного корабля на озере не должно было превышать 100 т, поэтому согласно техническому заданию водоизмещение лодки могло составить не более 99 т. Проект, как и в случае с остальными финскими ПЛ, подготовлен герм. инженерами.

Для удобства транспортировки ПЛ ее корпус выполнялся сборным из двух частей, вписывающихся в габариты железной дороги.

В середине 1930-х гг. лодку модернизировали, заменив неудачный дизель и установив дополнительные цистерны. Водоизмещение при этом возросло, а число принимаемых мин сократилось с девяти до шести.

В годы войны "Saukko" находилась в Финском заливе.

В соответствии с Парижским договором в 1947 г. исключена из списков флота и сдана на слом в 1952 г.

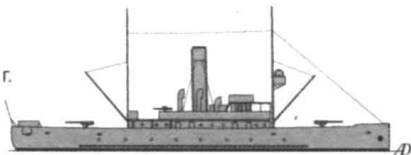
МИННЫЕ ЗАГРАДИТЕЛИ И ТРАЛЬЩИКИ

Минный заградитель "Louhi" — 1 единица

"Louhi" (б. русский "Воин", Коломна, 1916 — погиб 12.1.1945)

640/776 т; 50х8х2,7 м; 1 ПМ, 3 ПК, 800 л.с., 12 уз., 50 т угля. Эк. 46 чел. 2 х 1 — 75-мм/50, 2 х 1 — 40-мм, 1 х 1 — 20-мм, 3 пул., 150 мин.

"Louhi", 1940 г.



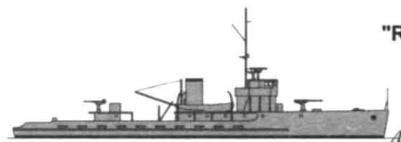
Бывший русский минзаг "Воин". При уходе Балтийского флота из Финляндии оставлен в Гельсингфорсе, где в 1918 г. захвачен финнами. Погиб 12.1.1945 года в районе п-ова Ханко при подрыве на mine (вероятно, немецкой).

Минные заградители типа "Ruotsinsalmi" — 2 единицы

"Ruotsinsalmi" (CV, 5.1940 — искл. в 1974), "Riilahti" (CV, 1940 — погиб 23.8.1943)

310 (станд.) т; 50х7,9х1,5 м; 2 диз., 1120 л.с., 15 уз. Эк. 60 чел. 1 х 75-мм/50, 1 х 1 — 40-мм, 2 х 1 — 20-мм, ГБ, тральное оборудование, 100 мин.

"Riilahti", 1940 г.



Заложены в 1938 г., вступили в строй в 1941 г. Удачные универсальные тральщики-минзаги, благодаря малой осадке могли достаточно смело действовать в районах с повышенной минной опасностью.

"Riilahti" южнее Тиискери 23.8.1943 атакован тремя советскими ТКА и потоплен торпедой с ТКА-94.

Минные заградители типа "Pommi" — 5 единиц

"Pommi", "Miina", "Lieska", "Loimu", "Paukku". Построены в Або или Борго и спущены на воду в 1915 — 1917 гг.

80 ("Pommi" и "Miina") или 60 (остальные) т; 23,2х5х1,1 м ("Pommi" и "Miina") или 20,7 х 5 х 1,2 м (остальные); 1 диз., 260 л.с., 7,8 — 8,5 уз. Эк. 6 чел. 25 — 40 мин.

Бывшие русские малые минные заградители "Теплоход № 1", "Теплоход № 4", "Теплоход № 5", "Теплоход № 6" и "Теплоход № 7".

Все в 1918 г. были захвачены финнами: № 1 и № 4 — 13 мая в Борго; № 5 и № 6 — 21 апреля в Гельсингфорсе; № 7 — 9 апреля в Або.

"Paukku" 14.11.1941 потерпел крушение в шторм. "Lieska" затонул 4.11.1943 в результате налета советской авиации на Котку. Остальные проданы на слом в 1945 г.

Кроме минзагов специальной постройки в состав финских ВМФ входили четыре МЗ, переоборудованные из торговых судов.

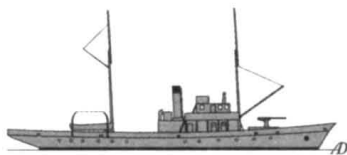
"Baltic" (1898 г., 1096 брт, 10 уз., 1 х 75-мм, 60 мин), "Frei" (1900 г., 561 брт, 10 уз., 1 х 1 — 75-мм, 50 мин), "Poseidon" (1899 г., 804 брт, 10 уз., 1 х 75-мм, 60 мин) и "Suomi" (1910 г., 659 брт, 12 уз., 1 х 1 — 75-мм, 60 мин).

Тральщики типа "Rautu" — 2 единицы

"Rautu" (б. "Фортрал", Vs, 1916/1917/1918 — слом в 1950), "Viilpula" (б. "Защитник", П, 2.1916/23.6.1916/7.1917 — погиб 24.4.1944)

190/240 т; 43,6х6,1х2,5 м; 2 ПМУ, 2 ПК, 550 л.с., 10 уз., 30 т нефти. Эк. 32 чел. 1 х 1 — 75-мм/50, 1 х 1 — 20-мм, 30 мин.

"Rautu", 1940 г.



Бывшие тральщики русского флота типа "Ударник". После революции находящиеся в Гельсингфорсе "Фортрал" и "Защитник" в апреле 1918 г. захвачены финнами и включены в состав своего флота под названиями "Rautu" и "Viilpula".

В годы войны служили, главным образом, в качестве плавучих баз для катеров-тральщиков. 24.4.1944 "Viilpula" потоплен в гавани Порккала сов. авиаторпедой.

Тральщики типа "Narvi" — 3 единицы

"Narvi", "Jurmo" и "Luppi" — место постройки неизвестно, спущены на воду в 1944 г.

400 (станд.) т; 39,3х8,5х2,3 м; 2 ПМУ, 2 ПК, 400 л.с., 10 уз. 1 х 1 — 45-мм/47, 3 х 1 — 20-мм, 40 мин.

Речные буксиры, заказанные СССР в Финляндии в 1940 г. После начала войны конфискованы и переоборудованы в тральщики. Возвращены СССР в 1944 г.

Тральщики типа "Pukki" — 2 единицы

"Pukki" и "Porkkala" — место постройки неизвестно, спущены на воду в 1939 — 1940 гг.

162 (станд.) т; 27х6,7х2,5 м; 1 диз., 300 л.с., 10 уз. 1 х 1 — 45-мм/47, 1 х 1 — 20-мм, 20 мин.

Импровизированные тральщики в корпусах буксиров. Серия из трех единиц, но последний — "Pansio" — спущен на воду уже после окончания войны, в 1947 г.

Количество 20-мм автоматов во время войны увеличено до трех. "Porkkala" 28.11.1941 в проливе Койвисто-Зунд подорвался на mine, выставленной сов. ПЛ "Лембит" и затонул; летом 1942 г. поднят и восстановлен.

Тральщики типа "Viipuri" — 4 единицы

335 т (187 брт); 31,6х7,5х4 м; 368 л.с., 10 уз. 2 х 1 — 45-мм, 2 х 1 — 12,7-мм пул.

Буксиры, строившиеся на верфи "Крейтон-Вулкан" по заказу Советского Союза, стапельные номера — 761 — 764. В июне 1941 г. проходили сдаточные испытания. Конфискованы и под заводскими номерами включены в состав финских ВМС. № 761 получил при этом имя "Viipuri". Использовались в основном как сторожевые корабли. После войны возвращены СССР и вошли в строй как электромагнитные тральщики ЭМТЩ-70 — ЭМТЩ-73.



"Viipuri", 1940 г.

Катерные тральщики

Подкласс катерных тральщиков финских ВМС представляли корабли специальной постройки типов "Ajonraa" (2 единицы), "Ahven" (6 единиц), "Kuha" (8 единиц) и SM (4 единицы).

Туп "Ajonraa": "Ajonpää" и "Kallanpää". Спущены на воду в 1941 — 1942 гг., 2 единицы.

52 т; 20х5,3х1,7 м; 1 диз., 200 л.с., 10 уз., 1 х 1 — 20-мм.

Куплены в Дании в 1943 г. Специально предназначались для борьбы с магнитными минами, имели деревянные корпуса. Сданы на слом, соответственно, в 1960 и 1962 гг.

Туп "Ahven": "Ahven", "Kiiski", "Kuore", "Lohna", "Muikku" и "Sarki". Спущены на воду в 1936 — 1937 гг., 6 единиц.

17 т; 17,2х3,8х1,3 м; 1 диз., 65 л.с., 10,5 уз., Эк. 8 чел., 1 х 1 — 20-мм.

Финской постройки. Сданы на слом в 1961 г.

Туп "Kuha": "Kuha-1" — "Kuha-8". Спущены на воду в 1941 — 1942 гг., 8 единиц.

17 т; 17,2х3,8х1,5 м; 1 диз., 70 л.с., 9 уз., 1 х 1 — 20-мм.

Финской постройки, развитие типа "Ahven". 4 катера погибли в результате подрыва на минах: "Kuha-1" — 3.11.1941 у Порво; "Kuha-4" — 23.7.1942 у Ханко; "Kuha-6" — южнее Котки 15.9.1944; "Kuha-3" — 30.9.1944 у о. Гогланд. Остальные сданы на слом после войны.

Туп SM: SM-1 — SM-4. Спущены на воду в 1938 — 1940 гг., 4 единицы.

20 т; 18х3,8х1,7 м; 80 л.с.; 80 л.с., 9 уз., 1 х 1 — 20-мм.

Финской постройки. SM-3 подорвался на mine 5.10.1944 у о. Гогланд. Остальные сданы на слом в 1951 — 1954 гг.

Помимо перечисленных, имелось еще 9 катерных тральщиков, ранее принадлежавших русскому флоту и захваченных финнами в 1918 г. С началом войны, кроме того, в тральщики было переоборудовано несколько буксиров.

КАНОНЕРСКИЕ ЛОДКИ

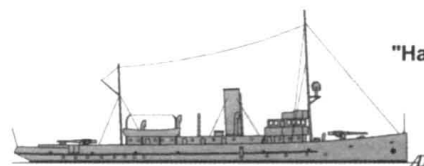
Канонерские лодки типа "Hameenmaa" — 2 единицы

"Hameenmaa" (б. герм. "Wulf", б. русский "Пингвин", KSH, 1916/1917/1918 — слом в 1953), "Uusimaa" (б. герм. "Вео", б. русский "Голубь", KSH, 1916/1917/1918 — слом в 1953)

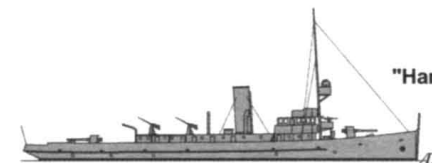
406/530 т; 52х7,5х3,4 м; 2 ПМУ, 3 ПК, 1400 л.с., 15 уз., 100 т угля, 700 (15) миль. Эк. 55 чел. 2 х 1 — 105-мм, 2 х 1 — 40-мм, 1 х 1 — 20-мм.

Бывшие сторожевые корабли русского флота типа "Голубь". Серия из шести единиц, к началу революции находились в постройке. Во время германской оккупации Финляндии в 1918 г. все были конфискованы германскими войсками и в 1920 г. после трагедии в восточной Балтике возвращены финнам. "Голубь" и "Пингвин" вошли в состав финских ВМС под названиями "Uusimaa" и "Hameenmaa" и зачислены в класс КЛ. Остальные ("Бекас", "Кулик", "Чибибис" и "Стриж") в 1920 г. проданы Чили.

Первоначально вооружение состояло из двух 102-мм орудий Обуховского завода и 40-мм автомата "Виккерс"; впоследствии заменено



"Hameenmaa", 1940 г.



"Hameenmaa", 1942 г.

на два универсальных 105-мм орудия герм. фирмы "Рейнметалл", два 40-мм автомата "бофорс" и один 20-мм "мадсен".

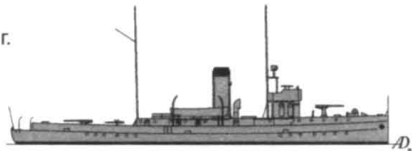
После войны оба корабля применялись в качестве тральщиков в Финском заливе, в 1953 г. проданы за границу на слом.

Канонерские лодки типа "Karjala" — 2 единицы

"Karjala" (б. "Филин", CV, 1916/1918/1918 — слом в 1953), "Turunmaa" (б. "Орлан", CV, 1916/1918/1918 — слом в 1953)

342 (станд.) т; 50,1х6,8х2,3 м; 2 ПМУ, 2 ПК, 1150 л.с., 15 уз., 50 т угля, 700 (15) миль. Эк. 48 чел. 2 х 1 — 75-мм/50, 1 х 1 — 40-мм, 2 пул., 30 мин.

"Karjala", 1940 г.



Бывшие сторожевые корабли русского флота типа "Водорез". Серия из шести единиц, к началу революции находилась в постройке. После революции захвачены финнами. В 1921 г. "Лушь" и "Водорез" проданы Польше, "Горлица" и "Сова" разобраны, а "Филин" и "Орлан" достроены для финского флота под названиями "Karjala" и "Turunmaa" (первоначально эти названия получили

"Лушь" и "Водорез") и включены в класс канонерских лодок.

Во время войны зенитное вооружение усилено — 40-мм автомат заменен на три 20-мм "мадсена".

"Turunmaa" 2.5.1943 у Хаапассаари тяжело поврежден сов. авиацией, при буксировке посажен на мель и замаскирован. Вновь введен в строй в октябре 1943 г. После войны применялись в качестве тральщиков в Финском заливе, в 1953 г. проданы на слом.

Вспомогательные канонерские лодки — 2 единицы

"Aunus" (б. "Kingston Emerald", 1927 г.), "Vienna" (б. "Conan Doyle", 1915 г.)

"Aunus" — 360 т; 48,5х7,2х5,1 м; 1 ПМ, 575 л.с., 10 уз., 160 т угля; 2000 миль. Эк. 53 чел. 1 х 1 — 130-мм/55, 1 х 1 — 40-мм, 2 х 1 — 20-мм зен.

"Vienna" — 276 т; 45х7х4,7 м; 1 ПМ, 540 л.с., 10 уз., 170 т угля., 3600 миль. Эк. 53 чел. 1 х 1 — 130-мм/55, 3 х 1 — 20-мм зен.

Бывшие траулеры, мобилизованы в конце 1942 г. и переоборудованы в канонерские лодки.

ТОРПЕДНЫЕ И СТОРОЖЕВЫЕ КАТЕРА

Первоначально все торпедные катера финского флота обозначались аббревиатурой MTV ("мооттори торпедо вене" — торпедный катер), впоследствии замененной на имена собственные.

В 1939 г. Финляндия заказала 12 ТКА американской фирме "Хиггинс Индастриз", однако поставлены они не были, а попали в состав английского флота (MGB-69 — 73, MGB-100 — 106).

В апреле 1944 г. было достигнуто соглашение с Германией о передаче в конце августа того же года четырех ТКА (S-62, S-64, S-99 и S-117), но советско-финское перемирие 4 сентября помешало этому.

Торпедные катера

Тип "Syöksy": "Syöksy" (MTV-4), "Nuoli" (MTV-5), "Vinha" (MTV-6) и "Raju" (MTV-7). Спущены на воду в 1928 — 1929 гг., 4 единицы.

12 т; 16,8х3,4х1 м; 2 бенз., 750 л.с., 40 уз. 200 миль. Эк. 7 чел. 2 х 1 — 450-мм ТА, 1 пул.

Строились в Англии на верфи "Торникрофт" (MTV-4 и MTV-5) и в Финляндии (MTV-6 и MTV-7), относились к "55-футовому" типу. Корпус деревянный.

В 1942 г. на всех дополнительно установлено по 1 х 1 20-мм автомату. С "Vinha" в 1943 г. сняты ТА, а сам он переклассифицирован в патрульный катер.

"Raju" погиб 16.5.1943, "Nuoli" исключен из списков флота в августе 1942 г., "Syöksy" — в 1944 г. и "Vinha" — в 1945 г.

Тип "Sisu": "Sisu" (MTV-1, б. итал. MAS-220) и "Hurja" (MTV-2, б. итал. MAS-221). Спущены на воду в 1918 г., 2 единицы.

13 т; 16,2х3х1,2 м; 2 бенз., 1000 л.с., 26,5 уз., 150 миль. Эк. 8 чел. 2 х 1 — 450-мм ТА, 2 пул.

Построены фирмой "Орландо" для итальянского флота. Куплены в 1920 г. Корпус деревянный. Отличались плохой мореходностью, к 1940 г. скорость ограничивалась 22 уз. Сданы на слом в конце войны.

Тип "Isku": "Isku" (MTV-3). Спущен на воду в 1926 г., 1 единица.

11 т; 16,6х3,4х1,1 м; 2 бенз., 600 л.с., 31 уз. Эк. 5 чел. 2 х 1 — 450-мм ТА, 2 пул.

Построен в Финляндии по проекту англ. фирмы "Торникрофт" и являлся вариацией на тему 55-футового типа. Корпус деревянный.

Сдан на слом во время войны.

Тип "Jumy": "Jalo" (J-1, б. MAS-526), "Jyry" (J-2, б. MAS-527), "Jyske" (J-3, б. MAS-528) и "Jymy" (J-4, б. MAS-529). Спущены на воду в 1939 г., 4 единицы.

22 (станд.) т; 18,7х4,7х1,5 м; 2 бенз., 2000 л.с., 42 уз. Эк. 10 чел. 2 х 1 — 450-мм ТА, 1 х 1 — 20-мм, 1 х 1 — 12,7-мм.

Итальянские ТКА типа "Бальетто" класса 500. Корпус деревянный. В 1942 г. переброшены итальянцами на Ладожское озеро. 5.6.1943 куплены финнами. По мирному договору с СССР от 1944 г. с них демонтировано торпедное вооружение. Впоследствии использовались как патрульные. Сданы на слом в 1961 г.

Тип "Hurja": "Haly" (H-1), "Hirmu" (H-2), "Hurja" (H-3), "Hyrsky" (H-4) и "Haijys" (H-5). Спущены на воду в 1942 г., 5 единиц.

20 т; 16,5х4,3х1,5 м; 2 бенз., 1600 л.с., 36 уз., 2 х 1 — 450-мм ТА, 1 х 1 — 20-мм, 2 пул.

Построены фирмой "Бальетто" по заказу финского флота. Корпус деревянный. Поставлены в 1943 г.

Сданы на слом в 1963 г.

Тип "Taisto": "Tarmo" (T-1), "Taiste" (T-2), "Tyrsku" (T-3), "Tuima" (T-4), "Tuisku" (T-5), "Tuuli" (T-6), T-7 и T-8. Спущены на воду в 1942 — 1943 гг., 8 единиц.

22 т; 17,8х4,6х1,5 м; 2 бенз., 2300 л.с., 48 уз. 2 х 1 — 457-мм ТА, 1 х 1 — 20-мм.

Построены в Финляндии по итальянской лицензии. Корпус деревянный. "Tarmo" 21.6.1944 тяжело поврежден сов. авиацией. Все, кроме "Tyrsku", сданы на слом в 1964 г.

Тип Д-3: "Vasama" (V-1 до 1943 г.). Спущен на воду в 1939 г., 1 единица.

35 т; 21,7х3,9х1,2 м; 3 бенз., 2375 л.с., 34 уз., 500 (16) миль. Эк. 9 чел. 2 х 1 — 533-мм ТА, 1 х 1 — 20-мм, 2 пул.

Бывший советский ТКА № 52. 14.10.1941 в районе о. Гогланд попал в шторм и был сильно поврежден. 23 октября захвачен финнами, отремонтирован и включен в состав их флота под названием "Vasama" (V-1). Осенью 1944 г. возвращен СССР, 21.2.1945 вошел в строй под индексом СК-37.

Тип Г-5: "Vihuri" (V-2), "Viima" (V-3, с 1943 г. V-1) и V-3. Спущены на воду в 1934 — 1938 гг., 3 единицы.

16 т; 19,3х3,4х0,7 м; 2 бенз. 1700 л.с., 48 уз., 220 миль. Эк. 6 чел. 2 х 1 — 533-мм ТА, 1 х 1 — 20-мм.

Бывшие советские ТКА типа Г-5. ТКА № 141 и № 64 захвачены финнами в ноябре 1941 г. и включены в состав флота под названиями "Vihuri" (V-2) и "Viima" (V-3) соответственно. ТКА № 51 получил тяжелые повреждения и был захвачен финнами 17.6.1944. После ремонта вошел в состав финского флота под обозначением V-3. Все возвращены СССР осенью 1944 г. и 20 декабря вошли в строй как ТК-141 ("Vihuri"), ТК-70 ("Viima") и ТК-90 (V-3).

Сторожевые катера

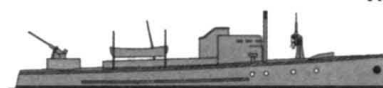
Тип VMV: VMV-1, VMV-2, VMV-5, VMV-6, VMV-8 — VMV-17. Спущены на воду в 1931 — 1935 гг., 15 единиц.

30 — 33 т; 25х4,5х1 м; бенз. или диз., 1220 л.с., 22 — 25 уз. Эк. 8 чел. 1 х 1 — 20-мм (см. ниже).

Построенные в Германии (VMV-1 и VMV-2) и Финляндии (остальные), эти катера имели деревянные корпуса. VMV-1, VMV-2, VMV-5 и VMV-6 оснащались бензомоторами, другие — дизелями.



"Jalo", 1942 г.
М 1:500



VMV-8, 1942 г.
М 1:500

Строились для береговой охраны и подчинялись министерству внутренних дел. С началом войны вошли в состав ВМФ и были вооружены (ранее имели только пулеметы винтовочного калибра). Различались составом вооружения: на большинстве устанавливалось по одному — трем 20-мм автоматам, но некоторые (например VMV-8 — VMV-12) оснащались 1 x 1 40-мм "бофорсом". Часть катеров, помимо этого, получала 450-мм торпеды.

При воздушных налетах сов. авиации на Хельсинки в 1944 г. были потоплены VMV-12 (6 февраля) и VMV-8 (26 февраля). 18.6.1944 сов. авиация уничтожила у Койвисто VMV-17; 15.9.1944 в гавани Суурсаари герм. артиллерией потоплены VMV-10 и VMV-14.

Оставшиеся катера сданы в 1960-е гг. на слом, кроме сохраняемого в качестве музея VMV-11.

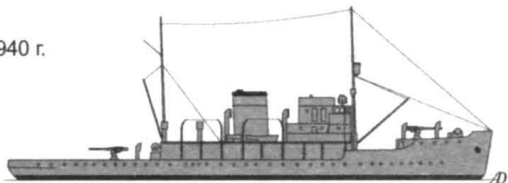
ДРУГИЕ БОЕВЫЕ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ КОРАБЛИ

Ледокол-плавбаза ПЛ "Sisu" — 1 единица

"Sisu" (Sn, спущен на воду 24.9.1938 — слом в 1974)

2000 (станд.) т; 64,2x14,3x5,1 м; 2 ДЭ (+ 1 ДЭ в носу), 4000 л.с., 15,8 уз., 500 т соляра. Эк. 100 чел. 2 x 1 — 102-мм/60, 2 x 1 — 40-мм.

"Sisu", 1940 г.



Строился по образцу шведского ледокола "Ymer". Изначально предусматривалось двойное назначение корабля — как ледокола и как плавбазы подводных лодок. Вошел в строй в 1939 г.

Проектом предусматривалось вооружение из двух 76-мм пушек, но после начала войны вместо них установили более мощные 102-мм орудия.

В 1944 г. 40-мм автоматы заменены на 3 x 20-мм.

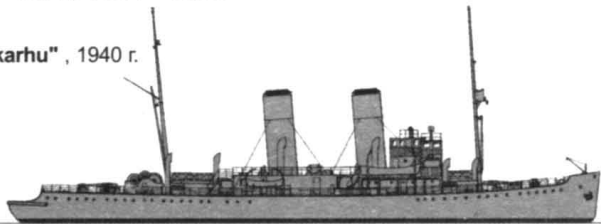
Во время войны использовался в основном как сторожевой корабль. В ноябре 1943 г. поврежден в результате подрыва на mine. Сдан на слом в 1974 г.

Ледокол "Jääkarhu" — 1 единица

"Jääkarhu" (Sm, спущен на воду в 1926 г. — в 1945 передан СССР)

4825 (станд.) т; 78,4x19,3x 6,4 м; 2 ПМУ (+ 1 ПМУ в носу), 9800 л.с., 18 уз. Эк. 147 чел. 4 x 1 — 102-мм/60, 2 x 1 — 20-мм.

"Jääkarhu", 1940 г.



Строился в Голландии по заказу финского правительства. Ледокол специально предназначался для военного флота. Палуба имела специальные подкрепления под орудия, перед МО оборудовались артиллерийские погреба.

В 1945 г. по условиям советско-финского мирного договора 1944 г. ледокол передали СССР. Переименован в "Сибиряков".

Ледоколы типа "Sampo" — 3 единицы

"Sampo" (A, спущен на воду в 1898 г. — слом в 1958) "Tarmo" (A, спущен на воду в 1907 г. — корабль-музей), "Voima" (спущен на воду в 1917 г. — сдан на слом в 1970)

"Tarmo": 2300 (станд.) т; 65,7x14,1x6 м; 1 ПМУ (+ 1 ПМУ в носу), 3850 л.с., 13,5 уз., 1460 (11) миль. 2 x 1 — 120-мм.

"Voima": 2070 (станд.) т; 62,2x14,2x5,9 м; ПМУ, 4100 л.с., 14 уз. 3 x 1 — 120-мм.

"Sampo": 1850 (станд.) т; 60,6x12,9x 5,7 м; ПМУ, 3050 л.с., 12 уз., 1460 (10) миль. 3 x 1 — 120-мм.

Строились в Англии по заказу финского таможенного маячного и лоцманского ведомства. Близки по типу, но имели некоторые различия, вызванные изменениями в проекте, вносимыми по опыту эксплуатации головного "Sampo".

"Tarmo" и "Sampo" в 1914 г. мобилизованы и использовались как ледоколы для нужд Балтийского флота.

В 1918 г. все ледоколы захвачены финнами.

"Tarmo" 18.1.1940 тяжело поврежден авиабомбой. Впоследствии восстановлен. В настоящее время используется как корабль-памятник в Хельсинки.

Кроме того, Финляндия имела еще 3 ледокола меньших размеров: "Otso" (спущен на воду в 1936 г., 800 т, 44,8x11,8x3,2 м; 1 ДЭ + 1 ДЭ в носу, 1945 л.с., 13 уз., 60 т соляра, 2 x 1 — 75-мм/50 — сдан на слом в 1967), "Aru" (спущен на воду в 1899 г., 1200 т; 40,8x10,5x4,8 м; ПМУ, 1600 л.с., 13 уз., 1500 (10) миль. Эк. 48 чел. 2 x 1 — 75-мм/50 — слом в 1958), "Murtaja" (спущен на воду в 1890 г., 841/900 т; 47,5x11x5,5 м; 1 ПМУ, 4 ПК, 1130 л.с., 12,5 уз. 2 x 1 — 75-мм/50 — слом в 1958).

Сторожевые корабли

Финский флот не имел специализированных кораблей для патрульной и конвойной службы. С началом советско-финского конфликта или "короткой войны" для решения этих задач был привлечен ряд мобилизованных судов. После вооружения одной — двумя 45-мм — 75-мм пушками они зачислялись в класс сторожевых кораблей. "Tursas" (б. траулер, 360 т, 12 уз., 1 — 75-мм, 1 — 40-мм, 2 — 20-мм), "Uisko" (б. траулер, 219 брт — погиб 16.9.1943), "Auga-1" (б. ледокол, 550 т, 11 уз.), "Auga-2" (б. президентская яхта, 134 т — погиб 13.1. 1940), "Suursaari" (б. инспекционное судно, 219 брт), "Turku" (б. инспекционное судно, 224 брт) и два небольших буксира.

Из-за низкой скорости новоявленных сторожевиков их боевая ценность оказалась незначительной.

ВМС Швеции

После окончания Первой мировой войны Швеция неожиданно для себя оказалась самой сильной морской державой на Балтике. Это обстоятельство привело к тому, что неверящий в возможность нового мирового конфликта парламент страны принял в 1925 г. решение о 50% сокращении военного бюджета. Следствием сокращения финансирования стал отказ от постройки запланированной серии броненосцев типа "Sverige" — сперва их число сократилось с пяти до одного, но в конце концов было решено направить средства на модернизацию находящихся в строю кораблей.

Все же, по сравнению с ближайшими соседями — Данией и Норвегией, Швеция уделяла флоту заметно больше внимания. В период с 1925 по 1936 г. ВМС пополнились наделавшим много шума в морских кругах авианесущим крейсером "Gotland" и несколькими современными эсминцами, подводными лодками и патрульными кораблями.

К середине 1930-х гг. международная обстановка заметно изменилась и даже в пацифистски настроенном шведском парламенте

наконец пришли к пониманию необходимости повысить военные расходы. В 1936 г. был принят новый закон об обороне, согласно которому существенно увеличивались средства на закупку вооружений. Флот наконец-то получил возможность заказать новые броненосцы береговой обороны (по ряду причин их постройка несколько раз откладывалась и в конце концов была отменена) и ускорить модернизацию легких сил, состоящих по большей части из морально и физически устаревших кораблей. Все же обновление флота к 1939 г. было далеко от завершения.

Начало Второй мировой войны и вторжение Советского Союза в Финляндию вызвали в Швеции серьезные опасения за свое будущее. Последовавшая в апреле 1940 г. оккупация Германией Норвегии и Дании не добавили спокойствия. Для предотвращения гипотетического вторжения Германии Швеция начала экстренно наращивать силы — по «чрезвычайной программе» строились прибрежные подводные лодки, в Италии заказали проект легкого крейсера. С той же Италией в начале 1940 г. удалось договориться

о продаже двух эсминцев, двух миноносцев и четырех торпедных катеров.

Вероятность вторжения германских войск, по мнению шведов, существовала до середины 1943 г. Чтобы не оказаться втянутыми

в войну и остаться нейтральной, Швеции пришлось вооружиться до зубов. В результате после окончания Второй мировой войны она на некоторое время опять оказалась в роли сильнейшей балтийской морской державы.

БРОНЕНОСЦЫ БЕРЕГОВОЙ ОБОРОНЫ

Броненосцы береговой обороны типа "Sverige" — 3 единицы

"Sverige"	GvS	12.12.1912	3.5.1915	6.1917	Исключен в 1953
"Drottning Victoria"	GvS	7.1915	15.9.1917	3.1921	Исключен в 1957
"Gustaf V"	KS	12.1914	31.1.1918	12.1922	Исключен в 1957

7160 ("Gustaf V"), 7010 ("Drottning Victoria") и 6970 ("Sverige")/7800 — 8000 т; 119,7 ("Sverige") или 120,9(вн)/121,6 (остальные)х18,6х6,8 м. 2 ТЗА, 8 ПК ("Gustaf V" и "Drottning Victoria") или 4 ПТУ, 4 ПК ("Sverige"), 20 000 — 22 000 л.с., 22,5 — 23,2 уз., "Gustaf V" и "Drottning Victoria" — 360 т (уголь) + 273 т (нефть). Бронирование: борт 200 — 60 мм, палуба 30 — 45 мм, башни ГК 200 мм, барбетты ГК 150 мм, башни среднего калибра 125 мм, барбетты среднего калибра 100 мм, рубка 175 мм. Эк. 557 ("Sverige") или 590 (остальные) чел. 2 х 2 — 283-мм/45, 1 х 2 и 6 х 1 ("Drottning Victoria") или 1 х 2 и 4 х 1 ("Sverige") или 6 х 1 ("Gustaf V") — 152 мм/50, 2 х 2 — 75-мм/53, 2 х 2 — 40-мм/60 ("Sverige" и "Gustaf V"), 2 х 2 ("Sverige"), 2 х 2 и 4 х 1 ("Gustaf V") или 3 х 1 ("Drottning Victoria") — 25-мм.

Последние в мире классические броненосцы береговой обороны и единственные корабли этого класса, оснащенные паротурбинной энергетической установкой.

История проектирования этих кораблей восходит к 1906 г., когда руководство шведских ВМС пришло к выводу, что размеры и вооружение существующих броненосцев береговой обороны уже не отвечают своему времени. По оценке специалистов, требовалось довести водоизмещение до 7 — 7,5 тыс. т, что позволило бы перейти на 283-мм артиллерию ГК и адекватную ей защиту. В соответствии с новыми требованиями был подготовлен проект броненосца, получивший литерное обозначение "F". Конструктивно он представлял собой сильно увеличенный "Oscar II" с четырьмя 283-мм орудиями в двух концевых башнях и скоростью хода 22,5 уз. (на ранних стадиях проектирования силуэт корабля сохранял большое сходство с прототипом, поскольку, как и "Oscar II", имел три дымовые трубы).

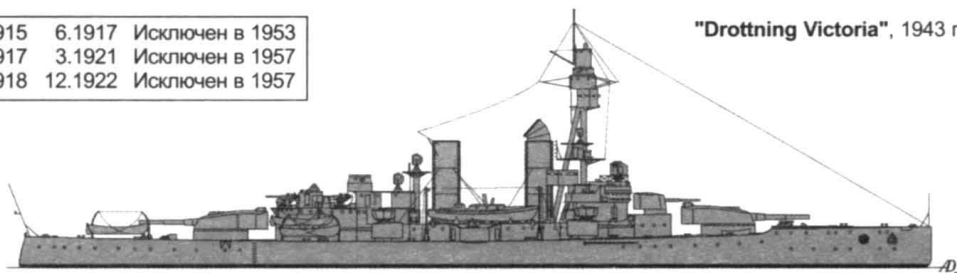
После продолжительных обсуждений проекта и внесения некоторых изменений постройка нового броненосца, получившего название "Sverige", была утверждена парламентом в 1911 г.

Параллельно с проектированием корабля фирма "Бофорс" приступила к созданию 283-мм артсистемы, принятой на вооружение шведского флота в 1912 г. и по праву считавшейся для своего времени одной из лучших в мире. Состав среднего калибра по сравнению с прототипом не изменился, но располагался по-новому — одна двухорудийная башня размещалась линейно-возвышенно за носовой башней ГК, а остальные шесть орудий — в одиночных башнях по три на борт, как на более ранних кораблях типа "Aran". Довершали вооружение четыре противоминные, две зенитные 75-мм пушки и два подводных ТА.

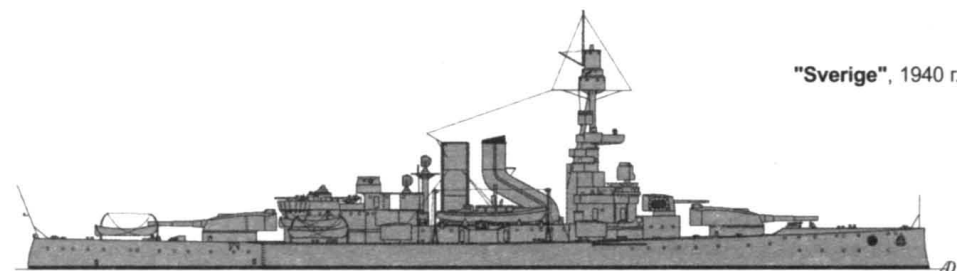
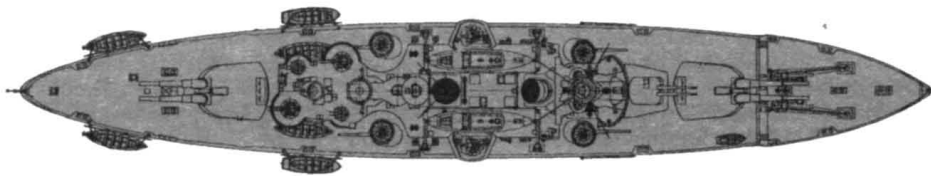
Пояс по ватерлинии высотой 2 м простирался почти на всю длину корпуса — 112 м. В средней части на протяжении 51 м он имел толщину 200 мм, утоньшаясь в нос и корму сперва до 150, а затем — до 60 мм. Поверх главного тянулся второй пояс толщиной 100 мм — от барбета носовой 152-мм башни до барбета кормовой башни ГК.

Поскольку добиться 22,5 уз. скорости при использовании традиционной паромашинной установки не представлялось возможным, корабль оснащался паротурбинной ЭУ, состоящей из четырех турбин с прямой передачей.

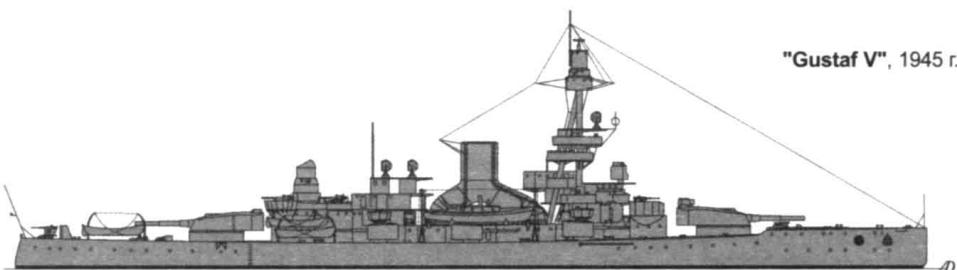
Корпус корабля с целью повышения мореходности оснастили небольшим полубаком с покатою палубой (как на ранних миноносцах), тянувшимся до носовой башни ГК.



"Drottning Victoria", 1913 г.



"Sverige", 1914 г.



"Gustaf V", 1914 г.

Стандартное водоизмещение "Sverige" составляло 6852 т, полное — 7688 т.

С постройкой "Sverige" связана любопытная история. В статье расходов на строительство этого корабля в бюджете оказалась заложена лишь треть от необходимой суммы (4 млн крон вместо 11,7!) Дело в том, что шведские парламентарии просто не предполагали, что новый броненосец окажется более чем в три раза дороже своего предшественника — "Oscar II" (3,4 млн крон). Пришлось недостающие средства собирать по подписке среди населения.

В 1914 г. парламент страны принял решение о постройке еще двух броненосцев типа "Sverige" с незначительными изменениями в проекте. Во внешнем виде наиболее заметными стали отказ от таранного образования форштевня (за счет некоторого удлинения носовой оконечности) и иная форма полубака. Более серьезными оказались изменения в начинке ЭУ — вместо турбин с прямой передачей контрактной мощностью 20 000 л.с. на головном корабле "Gustaf V" и "Drottning Victoria" оснащались двухвальным ТЗА мощностью 22 000 л.с. Большая мощность при улучшенных обводах корпуса привела к приросту скорости на 0,7 уз. (с 22,5 до 23,2 уз.), а ТЗА даже при меньшем полном запасе топлива (761 против 776 т) позволили повысить дальность плавания до 3280 миль (против 2720 миль у "Sverige").

Водоизмещение при этом незначительно снизилось: стандартное — до 6842 т, полное — до 7663 т.

За свою более чем тридцатилетнюю службу корабли этого типа последовательно прошли по две-три модернизации. Первым в 1926 г. на верфь попал "Sverige" — он получил новую треногую фок-мачту с постами управления огнем ГК. В следующем, 1927 г. аналогичные работы провели на "Drottning Victoria". Завершал первую волну модернизаций "Gustaf V" в 1930 г., но на нем объем выполненных работ оказался гораздо больше — помимо новой треногой фок-мачты на корабле объединили дымоходы обеих труб в одну общую (для снижения задымленности носовой надстройки), гот-мачту сдвинули ближе к миделю и уменьшили ее высоту, а на освободившемся месте по диагонали были установлены 2 x 2 75-мм зенитных орудия (одновременно демонтированы все стоявшие ранее 75-мм орудия).

Вторую волну модернизаций в 1933 г. вновь открыл "Sverige" — на этот раз перечень работ по большей части повторял проведенные незадолго до этого на "Gustaf V". Отличие заключалось в ином решении проблемы задымления — первую дымовую трубу изогнули назад, придав ей S-образную форму. Кроме того, были демонтированы оба ТА. В 1935 г. встал на модернизацию "Drottning Victoria". Помимо перестановки гот-мачты, усиления зенитного вооружения (2 x 2 75-мм орудия и 3 x 1 25-мм автомата), демонтажа ТА и установки новых дальномеров на корабле капитально отремонтировали ЭУ — турбины перебрали, а половину котлов со смешанным отоплением заменили на два чисто нефтяных типа Пенё, с середины 1930-х гг. принятых в шведском флоте в качестве стандартных. В 1938 г. подобным же образом отремонтировали ЭУ на "Gustaf V". Одновременно была существенно усилена ПВО корабля — на месте снятой носовой спаренной 152-мм башни второго калибра смонтировали два спаренных 40-мм автомата

"Бофорс", на кормовой надстройке рядом с 75-мм орудиями поставили два спаренных 25-мм автомата, еще четыре подобных автомата появились на крышах носовой и кормовой пары одноорудийных 152-мм башен.

В 1939 г. третью модернизацию прошел "Sverige". Вместо 12 старых ПК со смешанным отоплением установили четыре чисто нефтяных типа Пенё. Турбины не меняли, ограничившись их ремонтом. В отличие от "Gustaf V", 40-мм спаренные "бофорсы" помещались в средней части корпуса на месте средней пары демонтированных 152-мм башен левого и правого бортов, в то время как двухорудийная 152-мм башня сохранялась. Кроме того, на "Sverige" число 25-мм автоматов первоначально ограничилось 2 x 2 на кормовой надстройке.

В 1941 г. "Drottning Victoria" прошел усиление ПВО, которое составом и расположением в основном повторяло принятое на "Sverige" (все отличия сводились к установке 25-мм одноствольных автоматов на крышах 152-мм башен, как на "Gustaf V", — первоначально на носовой паре, а позднее — и на кормовой).

В 1942 г. на "Sverige", а вскоре и на остальных кораблях установили третью спаренную 40-мм установку "бофорс" — в корме, на палубе четвердека. Одноствольные 25-мм автоматы модели 1932 г. заменили на более совершенные 20-мм модели 1940 г.

В 1943 г. "Drottning Victoria" получил на вооружение радар шведского производства.

На "Gustaf V" в 1940 г. произошел взрыв парового котла. "Sverige" поврежден в результате столкновения с ПЛ "Svardfiskan" 18.1.1942, устранение повреждений заняло два месяца.

"Sverige" и "Drottning Victoria" выведены в резерв в 1947 г., "Gustaf V" — в 1948 г., сданы на слом в 1958, 1959 и 1970 гг. соответственно.

Броненосец береговой обороны "Oscar II" — 1 единица

"Oscar II"	LS	29.3.1903	6.6.1905	4.1907	Исключен в 1950
------------	----	-----------	----------	--------	-----------------

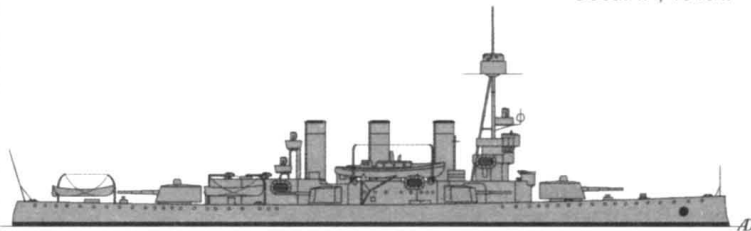
4250/4850 т, 95,6x15,4x5,5 м. 2 ПМУ, 10 ПК, 9400 л.с., 18,5 уз., 500 т угля, 3550 (11) миль. Бронирование: борт 150 — 100 мм, палуба 37 — 50 мм, башни ГК 190 — 130 мм, барбеты ГК 175 мм, башни среднего калибра 125 мм, рубка 157 мм. Эк. 338 чел. 2 x 1 — 210 мм/44, 4 x 2 — 152-мм/50, 2 x 2 — 57-мм, 1 x 2 — 25-мм.

Единственный в мире трехтрубный броненосец береговой обороны. Первоначальными планами предусматривалось, что "Oscar II" будет строиться по чертежам кораблей типа "Ågan" с незначительными изменениями, однако в ходе парламентских слушаний в 1901 г., посвященных выделению средств на постройку нового корабля, были высказаны пожелания переработать проект в сторону увеличения числа стволов вспомогательной артиллерии, усиления бронирования и повышения скорости хода. Подготовка нового проекта и последующее согласование продолжалась почти два года — лишь в мае 1903 г. король Швеции Оскар II одобрил чертежи нового броненосца, названного в его честь.

Конструктивно "Oscar II" являлся развитием типа "Ågan". За счет несколько увеличенных размеров и незначительного снижения толщины бортовой брони почти в два раза повышена мощность ЭУ, что позволило поднять скорость хода до 18,5 уз. Облегчение бронирования отчасти компенсировалось продлением пояса в нос и корму (толщина в оконечностях снижалась до 100 мм). Короткий (всего 23 м) 100-мм второй броневой пояс поверх главного прикрывал подачу 152-мм и 57-мм орудий, а также дымоходы ПК.

В плане вооружения основным отличием нового броненосца стали увеличение числа 152-мм орудий до восьми и переход на двухорудийные башни вспомогательного калибра (аналогичные

"Oscar II", 1940 г.



установленным на строившемся в то же время броненосном крейсере "Fylgia").

За время службы "Oscar II" трижды проходил ремонт и модернизации. В ходе первого (1911 г.) на ставшей треногой фок-мачте смонтировали приборы управления огнем ГК. Несколько позднее, в 1916 г. две из 57-мм противоминных пушек были переделаны в зенитные и установлены на крышах башен ГК. В ходе второго ремонта (1929 г.) была укорочена гот-мачта и произведена некоторая перепланировка надстроек. В 1938 — 1939 г. корабль прошел третью, наиболее обширную модернизацию, в ходе которой старые ПК заменили новыми, из которых два имели чисто нефтяное отопление, гот-мачту сняли, демонтировали торпедные аппараты и старые 57-мм орудия, усилили зенитное вооружение, дополнительно установив четыре 57-мм орудия в кормовой части надстройки, 1 x 2 25-мм автомат и 2 x 2 8-мм пулемета. Полное водоизмещение возросло с 4584 до 4850 т.

После исключения в 1950 г. переоборудован в несамоходное учебное судно. На слом сдан только в 1974 г.

Броненосцы береговой обороны типа "Ågan" — 4 единицы

"Åran"	LS	1899	14.8.1901	9.1902	Исключен в 1947
"Wasa"	FS	1899	19.5.1901	12.1902	Исключен в 1940
"Tapperheten"	KS	1899	7.11.1901	1903	Исключен в 1947
"Manligheten"	KS	12.1901	1.12.1903	12.1904	Исключен в 1950

3450/около 3800 т ("Manligheten") или около 3300/3735 т (остальные); 89,7 ("Manligheten" — 90 м)x15x5,3 м; 2 ПМУ, 8 ПК, 5500 л.с., 16,5 уз., 370 т угля, 3000 (12) миль. Бронирование: борт 175 мм, палуба 48 мм, башни ГК 180 — 140 мм, барбеты ГК 190 мм, башни среднего калибра 125 — 60 мм, барбеты среднего калибра 100 мм. Эк. 285 чел. 2 x 1 — 210-мм/44, 6 x 1 — 152-мм/44, 10 x 1 — 57-мм, 2 x 1 — 37-мм, 2 x 1 457-мм ТА (подводных).

Броненосцы типа "Ågan" стали повторением чрезвычайно удачно, по мнению самих шведов, типа "Dristigheten", построенного в

1898 — 1901 гг. Основное отличие заключалось в размещении 152-мм орудий (в башнях вместо каземата) и некоторых изменениях в бронировании. 175-мм крупновский пояс по ватерлинии простирался на длину 50,4 м. Хотя толщина по сравнению с прототипом ("Dristigheten") сократилась на дюйм (с 200 до 175 мм), за счет этого удалось увеличить высоту пояса с 1,48 до 1,78 м (то есть на 1 фут).

"Tapperheten" оказался самым быстроходным из четверки, превывсив контрактную скорость более чем на узел (17,7 уз. против 16,5 уз.).

Постройка первых трех кораблей серии была утверждена парламентом страны в 1899 г. (заказ выдан 12.10.1899), четвертого — "Manligheten" — в 1901 г. От своих собратьев он отличался гораздо более комфортными условиями обитания. За счет установки дополнительного оборудования (рефрижираторной машины,

более развитой вентиляционной системы) несколько возросло водоизмещение.

В 1906 — 1910 гг. все четыре корабля прошли ограниченную модернизацию, в ходе которой на них установили треногую фок-мачту с постом управления огнем ГК.

"Tapperhетен" в январе 1914 г. сел на мель, спасательные работы продолжались до июля и обошлись почти в треть его первоначальной стоимости.

"Wasa" выведен в резерв в 1924 г., "Tapperhетен" — в 1927 г. и "Åran" — в 1933 г.

В середине 1930-х гг. "Manlighетен", единственный из четверки, прошел ограниченную модернизацию, в ходе которой два из восьми ПК были переведены с угольного на нефтяное отопление.

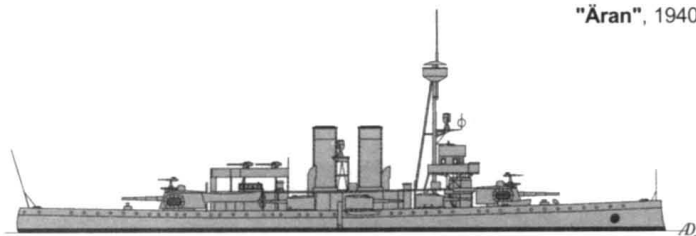
В сентябре 1939 г. в связи с началом Второй мировой войны было решено вновь ввести в строй "Åran" и "Tapperhетен". "Wasa", дольше всех простоявший в резерве практически без экипажа и поэтому находящийся в плачевном состоянии, решено было использовать как плавбатарей в Мальмё, однако вскоре от этой идеи отказались, корабль исключили из списков флота и некоторое время использовали в качестве стенда для подготовки корабельных ремонтных партий. В 1942 г. его "загримировали" под броненосец "Drottning Victoria". Любопытно, что практичные шведы использовали снятый с броненосца броневой пояс при изготовлении брони для двух строящихся легких крейсеров типа "Tre Kronor".

В отношении "Åran" и "Tapperhетен" планы шведского адмиралтейства предусматривали возвращение их в состав флота в качестве полноценных боевых кораблей. Осмотр корпусов показал, что они находятся в прекрасном состоянии, чего нельзя было сказать о различных корабельных системах. Особенно это касалось "Åran" — в ходе испытаний на нем произошел обрыв якорной цепи, паровые котлы не выдерживали сотрясений, возникающих при стрельбе собственными орудиями. Работы по приведению кораблей в порядок продолжались до конца 1939 — начала 1940 г.

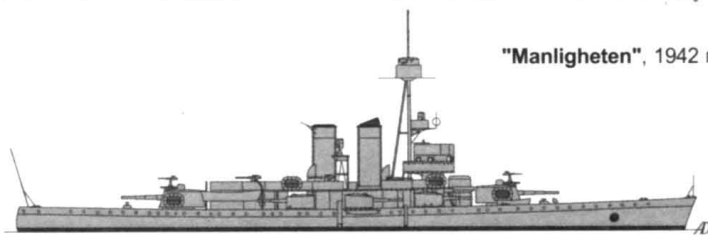
Одновременно с ремонтными работами по машине и судовым системам "Åran" и "Tapperhетен" оснастили современной зенитной артиллерией. При этом были сняты все старые 57-мм орудия, а также подводные ТА. На месте срезанной грот-мачты на "Åran" оборудовали платформу, на которой разместили 4 x 1 57-мм зенитных орудия. На "Tapperhетен" также срезали грот-мачту, но на освободившемся месте поместили только два 57-мм орудия — остальные два сдвинули в нос, по краям первой дымовой трубы. На обоих броненосцах на крышах башен ГК поставили по одному 25-мм автомату.

Год спустя ПВО "Åran" вновь усилили, добавив 2 40-мм "бофорса" и 2 x 2 8-мм пулемета. Примерно в это же время или чуть позднее носовую надстройку корабля вместе с фок-мачтой

"Åran", 1940 г.



"Manlighетен", 1942 г.



сдвинули в сторону кормы на несколько метров. Одновременно платформу с 57-мм орудиями опустили на один ярус.

Осенью 1939 г. "Manlighетен" был поврежден взрывом немецкого минного защитника, погибли шесть человек. Несмотря на это корабль еще почти год находился в строю и лишь в конце 1940 г. встал на ремонт, совмещенный с модернизацией. Броненосец получил новую систему управления огнем ГК, 210-мм орудия прошли капремонт на заводе фирмы "Бофорс". Как и на "Tapperhетен" и "Åran", на "Manlighетен" демонтировали грот-мачту и усилили ПВО, смонтировав 4 x 1 57-мм орудия и четыре 40-мм и два 25-мм автомата. Носовая надстройка приобрела более современную форму, как и на "Åran", ее сдвинули на несколько метров в корму.

Старые ПК заменили новыми, на дымовых трубах появились козырьки.

Поскольку поврежденный при подрыве в 1939 г. нос все равно требовал серьезного ремонта, эти работы совместили с удлинением корпуса — для улучшения мореходности. Теперь вверх от крайней точки тарана поднимался новый, изящно изогнутый форштевень, а развал шпангоутов в районе бака был увеличен. Длина по ватерлинии возросла до 90,2 м.

"Åran" с 1942 г. использовался как плавказарма. После исключения "Åran" и "Tapperhетен" из списков флота в 1947 г. корпус первого еще долго служил в качестве баржи. Затонул 1.11.1968 во время буксировки на слом. "Manlighетен" исключили из списков флота в 1950 г. и в том же году продали на слом.

КРЕЙСЕРА

Крейсера типа "Tre Kronor" — 0 + 2 единицы

"Göta Lejon"	EvG	27.9.1943	17.11.1945	12.1947	Продан Чили в 1971
"Tre Kronor"	GvS	27.9.1943	16.12.1944	10.1947	Исключен в 1964

"Göta Lejon", 1947 г.

7650/9238 т; 180,2 x 16,7 x 5,7 м; 2 ТЗА, 4 ПК, 90 000 л.с., 33 уз., 4350 (14) миль. Бронирование: пояс 70 + 20 мм, палуба 30 + 30 мм, башни 50 — 125 мм, рубка 20 мм. Эк. 783 чел. 1 x 3 и 2 x 2 — 152-мм/53, 10 x 2 — 40-мм/60, 9 — 20-мм, 2 x 3 — 533-мм ТА, 120 мин, 4 БС.



До конца 1930-х гг. становым хребтом шведского флота считались броненосцы береговой обороны, однако опыт первых месяцев Второй мировой войны привел к пересмотру их роли в структуре оборонной политики Швеции. От постройки двух усовершенствованных кораблей типа "Sverige" с 254-мм орудиями, предусмотренных программой развития флота, отказались в пользу двух легких крейсеров. Новые корабли должны были стать флагманами двух соединений, состоящих из четырех ЭМ и четырех больших ММ каждое, — именно на них в новых условиях возлагалась оборона берегов Швеции от гипотетического флота вторжения.

Крейсера предполагалось вооружить 152-мм орудиями, первоначально заказанными Голландией для находящихся в постройке

крейсеров типа "Eendracht". После оккупации Голландии герм. войсками в мае 1940 г. изготавливаемые на фирме "Бофорс" орудия оказались бесхозными.

Задание на проектирование Морской совет решил разместить в Италии, с которой у Швеции уже имелся большой опыт сотрудничества. В 1940 — 1941 гг. фирма "Кантьери Риунити делла Адриатико" подготовила проект нового крейсера на основе чертежей строящихся для тайландского флота крейсеров "Taksin" и "Nagesuan". За счет роста водоизмещения с 5000 до 7000 т было усилено бронирование и более чем в два раза повышена мощность ЭУ (с 40 000 до 100 000 л.с.). На ранних стадиях проектирования предполагалось разместить всю артиллерию ГК в

трехорудийных башнях, но это вело к дальнейшему росту водоизмещения, и в конечном варианте лишь носовая башня осталась трехорудийной, а кормовые, как и на прототипе, — двухорудийными.

Документация поступила в Швецию в 1941 г., но к постройке приступили только два года спустя — задержка была вызвана множеством изменений, внесенных по требованию Морского совета. Выдача заказа на постройку "Tre Kronor" последовала 5.2.1943, а на "Göta Lejon" — 12 февраля. До конца войны корабли так и не вошли в строй, да и в спешке уже не было необходимости — германское вторжение становилось все менее ре-

альным, а от Советского Союза Швеция получила определенные гарантии.

Вертикальное бронирование по ватерлинии состояло из 70-мм пояса. К его верхней и нижней кромкам примыкали две плоские броневые палубы толщиной 30-мм, кроме того, над жизненно важными местами имела дополнительную броню толщиной 20 — 50 мм. Верхняя палуба выполнялась из 20-мм стали, игравшей роль дополнительной защиты.

"Göta Lejon" в 1971 г. продан Чили и переименован в "Almirante Latorre", сдан на слом в 1985 г. "Tre Kronor" исключен из списков флота в январе 1961 г., сдан на слом в 1970 г.

Авианесущий крейсер "Gotland" — 1 единица

"Gotland" GvS	1930	14.9.1933	12.1934	Исключен в 1960
---------------	------	-----------	---------	-----------------

4750/5550 т; 130 (вл)/134,8 x 15,4 x 4,5 м; 2 ТЗА, 4 ПК, 33 000 л.с., 27,5 уз., 800 т нефти, 4000 (12) миль. Бронирование: пояс 15 — 24 мм, палуба 25 мм, башни 25 мм, рубка 19 мм. Эк. 467 — 480 чел. 2 x 2 и 2 x 1 — 152-мм/55, 1 x 2 и 2 x 1 — 76-мм/60, 1 x 2 и 4 x 1 — 25-мм. 2 x 3 — 533-мм ТА, 100 мин, 6 гидросамолетов и 1 катапульта.

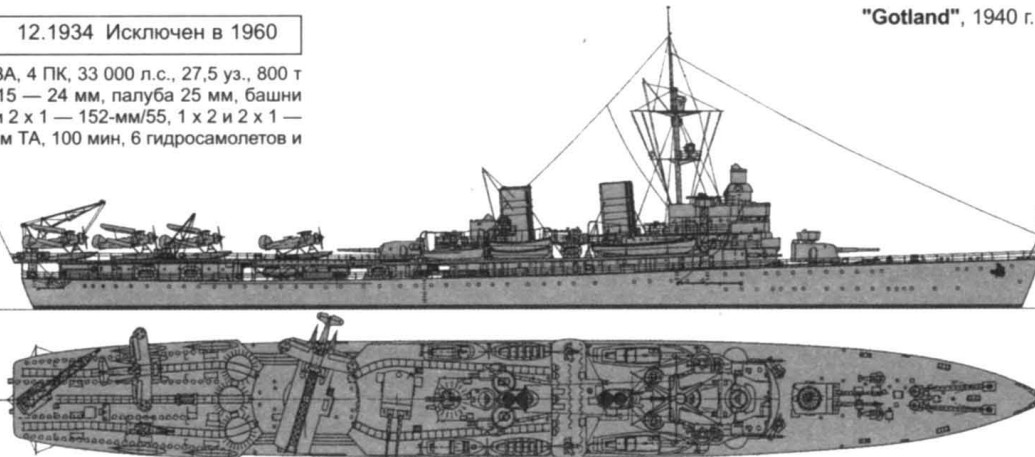
К идее создания специализированного авианесущего корабля руководство шведского флота пришло после проведения морских маневров 1925 г. Первым шагом в этом направлении стала перестройка в авиатранспорт старого броненосца береговой обороны "Dristigheten". Одновременно с этим началось проектирование авианесущего крейсера, согласно первым проработкам — 4500-т корабля с 27-уз. ходом, вооруженного шестью 152-мм одноорудийными установками и несущего 12 гидросамолетов, для хранения которых предусматривался ангар. В январе 1927 г. требования Морского совета несколько изменились в сторону "универсализации" нового корабля — теперь 152-мм орудия необходимо было разместить в двухорудийных башнях, усилить средства ПВО и найти место для 2 x 3 533-мм ТА. В компенсацию новых требований допускалось отказаться от ангара и хранить самолеты открыто на палубе. В проект внесли изменения, после чего водоизмещение возросло до 4800 т.

Заказ на постройку "Gotland" выдали 7.6.1930.

Универсальное назначение корабля наложило отпечаток на его внешний вид: кормовая треть корпуса отводилась под авиационное вооружение — платформу для хранения гидросамолетов, поднятую над верхней палубой, поворотную катапульту (первоначально предполагали установить две, но в конечном итоге ограничились одной) и кран для подъема машин с воды. Кран помещался в самой корме, а катапульта — ближе к средней части корпуса, непосредственно за кормовой башней ГК. Для транспортировки самолетов от крана к катапульте по платформе проложили специальные рельсовые пути. Штатный состав авиагруппы по проекту насчитывал 12 единиц, но к моменту готовности крейсера его сократили до восьми, а фактически на борту никогда не находилось больше шести.

Под навесной авиационной платформой по верхней палубе проходили рельсы, на которых, в зависимости от типа, могло находиться до 100 мин.

Артиллерийское и торпедное вооружение было сконцентрировано в средней части корпуса. Число двухорудийных 152-мм башенных установок, по сравнению с первоначальным проектом, сократили с трех до двух — в основном по финансовым соображениям, поскольку в этом случае возрастала длина корпуса и, как следствие, его цена. Чтобы сохранить общее число стволов ГК, на "Gotland" вернулись к архаичному казематному расположению артиллерии — 152-мм орудия из ликвидированной третьей башни переместились в казематы, оборудованные по бокам носовой



"Gotland", 1940 г.

надстройки. Эти орудия имели в два раза меньший угол возвышения, по сравнению с башенными (30° против 60°), и, естественно, меньшую дальность стрельбы.

В средней же части корпуса находились и трехтрубные ТА (в районе второй дымовой трубы).

ЭУ "Gotland" была по возможности унифицирована с принятой на ЭМ типа "Goteborg", главное отличие заключалось в увеличенном до четырех числе ПК и, соответственно, большей паропроизводительности. МО и КО располагались эшелонно, при этом из-за сильно сдвинутой в нос кормовой 152-мм башни (на что пришлось пойти для более удобного размещения авиационного оборудования) ее погреба оказались зажаты между КО №2 и МО №2. Следствием стала чрезвычайно большая разница длины валопроводов правого и левого бортов.

Ограниченные размеры "Gotland" и обширная номенклатура вооружения не позволили обеспечить кораблю сколько-нибудь серьезного бронирования; пришлось ограничиться противоосколочным — толщина брони нигде не превышала 25 мм.

В 1937 — 1938 гг. на крыше носовой башни ГК оборудовали платформу со спаренным 25-мм автоматом.

К 1943 г. гидросамолеты Хаукер "Оспрей", поставленные еще в 1934 — 1935 гг., потеряли всякое боевое значение. Любая их замена потребовала бы существенной переделки катапульты и прочего авиационного оборудования из-за возросшего веса новых гидросамолетов. С учетом этого, а также возросших возможностей береговой авиации с "Gotland" решено было демонтировать все авиационное вооружение, одновременно усилив его ПВО. Для этого в освободившейся кормовой части корпуса расположили четыре спаренных 40-мм "бофорса" и два спаренных 20-мм автомата. Модернизация закончилась в апреле 1944 г.

Наиболее заметным событием, связанным с "Gotland" в годы войны, стало обнаружение им в мае 1941 г. выходящего в Атлантику герм. ЛК "Bismarck". Это сообщение, переданное шведским крейсером, положило начало одной из самых драматичных операций на море — охоте на "Bismarck".

Исключен из списков флота 1.7.1960 и 1.5.1963 продан на слом.

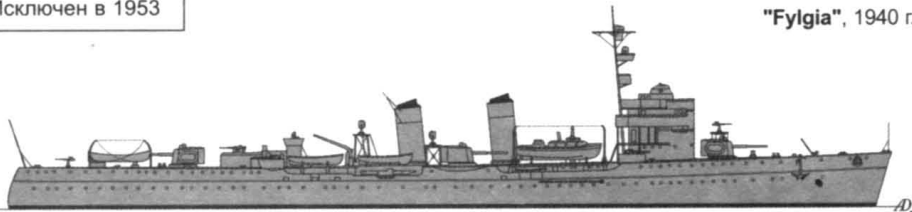
Учебный крейсер "Fylgia" — 1 единица

"Fylgia" стал первым полноценным крейсером шведского флота. Согласно планам руководства этот корабль должен был выполнять роль скаута при главных силах, а также лидировать флотилии миноносцев при выходе в торпедную атаку. При создании "Fylgia" шведские конструкторы не пошли по пути заимствования

иностранного опыта, как в случае с эсминцами и миноносцами, а подготовили собственный, достаточно оригинальный для своего времени проект. Его главной особенностью стали расположение всей артиллерии ГК в двухорудийных башнях и наличие броневое пояса в районе котельных и машинных отделений. Последнее

"Fylgia" FS 10.1903 21.12.1905 6.1907 Исключен в 1953

4240/4980 т; 117,3x14,8x6,1 м; 2 ПМУ, 4 ПК, 12 000 л.с., 22,8 уз., 5770 (10) миль. Бронирование: пояс 100 мм, палуба 22 — 35 мм (на скосах — 50 мм), башни 50 — 125 мм, рубка 100 мм. Экипаж 322 чел. 4 x 2 — 152-мм/50, 4 x 1 — 57-мм, 2 x 2 — 40-мм/60 зен., 1 x 2 — 25-мм зен., 1 x 1 — 20-мм зен., 2 x 1 — 533-мм ТА, 2 БС.



"Fylgia", 1940 г.

обстоятельство превращало "Fylgia" в самый маленький в мире броненосный крейсер.

Заказ на постройку был выдан 14.10.1902.

В целом корабль сами шведы оценивали как удачный, несмотря на посредственную 21,5-уз. скорость (на испытаниях смог развить 22,8 уз. при 12 440 л.с.)

В 1939 г. крейсер встал на масштабную реконструкцию на верфи "Оскарсхамн", в ходе которой его перестроили в учебный корабль. Восемь угольных ПК заменили на четыре нефтяных несколько большей суммарной паропроизводительности, что позволило поднять мощность на 1000 л.с. — до 13 000 л.с. Носовое котельное отделение ликвидировали, а высвободившееся пространство использовали для размещения кадетов. Носовую дымовую трубу сняли, а высоту двух оставшихся уменьшили и оснастили их небольшими колпаками. Старую надстройку демонтировали, заменив компактной, аналогичной ЭМ "Goteborg".

Кроме того, нарастили носовую оконечность, лишившуюся в результате этого таранной формы. Наибольшая длина возросла с 115,5 до 117,3 м.

Артиллерия ГК осталась без изменений, всю старую противоминную 57-мм сняли, а ее казематы заделали. На верхней палубе в районе носовой и кормовой надстроек оборудовали площадки для четырех 57-мм зенитных орудий, на кормовой надстройке — для двух спаренных 40-мм "бофорсов" (по некоторым сведениям, впоследствии 57-мм орудия также заменили на 40-мм автоматы). На крыше носовой башни ГК смонтировали площадку со спаренным 25-мм автоматом, а одиночный 20-мм автомат установили в районе квартердека. Вместо снятых подводных 457-мм ТА на верхней палубе побортно разместили два поворотных 533-мм ТА.

Крейсер исключен из списков флота 1.1.1953, некоторое время использовался при испытании различных образцов вооружения, сдан на слом в 1957 г.

Крейсер-заградитель "Älvsnabben" — 1 единица

"Älvsnabben" EvG н.д. 19.1.1943 4.1943 Исключен в 1982

4207 (станд.) т; 98,8 (вл)/102x13,6x5,8 м; 1 диз., 3000 л.с., 14 уз., 12 400 (13) миль. Эк. 255 чел. 4 x 1 — 152-мм/44, 4 x 2 — 40-мм/60, 6 x 1 — 20-мм, мины, 4 БС.

Заложен как гражданский теплоход, куплен флотом уже после закладки и достроен в качестве минного заградителя. Официально числился крейсером-заградителем.

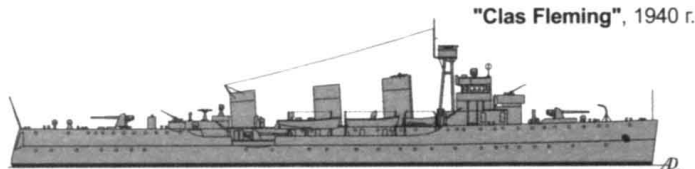
Исключен в 1982 г., сдан на слом в 1984 г.

Крейсер-заградитель "Clas Fleming" — 1 единица

"Clas Fleming" FS 1911 14.12.1912 5.1914 Исключен в 1959

1640/1850 т; 86 x 10,4 x 4,3 м; 2 ГТУ, 2 ПК, 7200 л.с., 20,3 уз. Бронирование: палуба 25 мм, рубка 75 мм. Эк. 160 чел. 4 x 1 — 120-мм/45, 3 x 1 — 40-мм/60, 3 — 25-мм, около 200 мин, 2 БС.

Оригинальный корабль, официально числившийся крейсером-заградителем. Несмотря на небольшие размеры, обладал ярко выраженными крейсерскими чертами — броневой палубой, турбинной энергетической установкой и высокой скоростью хода. Основным недостатком проекта — чрезмерная теснота котельных отделений под броневой палубой, затруднявшая работу машинной команды. В 1939 — 1940 гг. кардинально перестроен — корпус удлинен на 5 м, паровые турбины Парсонса заменены экспериментальной ЭУ фирмы "Гетаверкен" (по существу являвшимися



"Clas Fleming", 1940 г.

первыми в мире газовыми турбинами), состоящей из двух турбозубчатых агрегатов Де Лавалья, двух ПК Ярроу и четырех дизелей, использовавшихся в качестве газогенераторов.

После перестройки имел две далеко разнесенные дымовые трубы, вскоре к ним была добавлена несколько меньшая по размерам третья труба.

Исключен из списков флота в 1959 г., продан на слом 9.11.1960.

ЭСМИНЦЫ И МИНОНОСЦЫ

Эсминцы "Uppland" — 0 + 2 единицы

"Öland" (KS, 1943/15.11.1946/1.1949 — исключен в 1978), "Uppland" (K, 1943/15.12.1945/12.1947 — исключен в 1979)

1880/2250 т; 107/112x11,2x3,4 м; 2 ТЗА, 2 ПК, 44 000 л.с., 35 уз., 300 т нефти, 2500 (20) миль. Эк. 210 чел. 2 x 2 — 120-мм/45, 3 x 2 — 40-мм/60, 8 x 1 — 25-мм, 2 x 3 — 533-мм ТА, 60 мин.

После постройки 14 кораблей "стандартного" типа в начале 1940-х гг. перед шведским морским руководством встал вопрос о выборе нового типа ЭМ — изменившиеся условия войны на море требовали внедрения на кораблях универсальной артиллерии ГК и увеличения числа и калибра зенитных автоматов, что, в свою очередь, вело к росту водоизмещения. Новый проект был готов в 1942 г. По сравнению с предшественниками, водоизмещение воз-

росло почти в два раза — это позволило разместить две полностью закрытые башни, оснащенные двумя 120-мм универсальными полуавтоматическими орудиями с углом возвышения 80°. Орудия ГК дополняли шесть 40-мм и восемь 25-мм автоматов. Первые надстройки и машинное отделение получили легкое противоосколочное бронирование. За счет применения новых более совершенных ПК их число при возросшей на треть мощности удалось сократить до двух. Это позволило обойтись одной дымовой трубой и, таким образом, высвободить пространство на верхней палубе. В целом проект оказался очень удачным, но вот с постройкой кораблей шведы несколько опоздали — война подошла к концу, и для нейтральной страны напрягать верфи сверхурочными работами смысла не было.

Эсминцы типа "Visby" — 4 единицы

"Sundsvall" (EvG, 1942/20.10.1942/9.1943 — исключен в 1982), "Visby" (GvS, 29.4.1942/16.10.1942/8.1943 — исключен в 1982), "Hälsingborg" (GvS, 1942/23.3.1943/11.1943 — исключен в 1982), "Kalmar" (EvG, 16.11.1942/20.7.1943/2.1944 — исключен в 1978)

1135/1320 т; 95/98x9x3,8 м; 2 ТЗА, 3 ПК, 32 000 л.с., 39 уз., 170 т нефти, 1600 (20) миль. Эк. 155 чел. 3 x 1 — 120-мм/46, 1 x 2 и 2 x 1 — 40-мм, 4 x 1 — 20-мм, 2 x 3 — 533-мм ТА, 20 мин, 4 БС.



"Visby", 1943 г.

Последняя серия эсминцев так называемого "стандартного" типа и первая, в проект которой были внесены действительно заметные изменения, по сравнению с типом "Ehrensköld". Орудие №2, ранее помещавшееся между дымовыми трубами, было перенесено на кормовую надстройку. Зенитное вооружение также заметно усилили, разместив на относительно небольших

кораблях мощную батарею из 40-мм и 20-мм автоматов (по четыре ствола каждого калибра).

Заказ на две первые единицы выдали в 1941 г. в соответствии с обычной практикой строить корабли парами. После гибели в сентябре 1941 г. "Klas Ugglä" и "Klas Horn" для их замены выдали заказ на постройку еще двух ЭМ.

Эсминцы типа "Göteborg" — 6 единиц

"Göteborg" (GvS, 1934/14.10.1935/10.1936 — исключен в 1958), "Stockholm" (K, 1934/24.3.1936/11.1937 — исключен в 1964), "Karlskrona" (K, 1937/19.6.1939/9.1940 — исключен в 1974), "Malmö" (EvG, 1937/22.8.1938/8.1939 — исключен в 1967), "Norrköping" (EvG, 1939/5.8.1940/4.1941 — исключен в 1965), "Gävle" (GvS, 1939/25.8.1940/6.1941 — исключен в 1968)

1024/1184 т; 93/94,6х9х3,8 м; 2 ТЗА, 3 ПК, 32 000 л.с., 39 уз., 150 т нефти, 1200 (20) миль. Эк. 155 чел. 3 х 1 — 120-мм/46, 3 х 2 — 25-мм, 2 пул., 2 х 3 — 533-мм ТА, 20 мин, 4 БС.

Развитие типа "Klas Horn", заказы на постройку выданы в 1933 г. ("Göteborg" и "Stockholm"), 1936 г. ("Karlskrona" и "Malmö") и 1939 г. ("Norrköping" и "Gävle"). От предшественников отличались чуть большей мощностью ЭУ и незначительно возросшей длиной корпуса. Носовая надстройка приобрела большие размеры и ее венчал новый КДП. Зенитное вооружение изначально состояло из 25-мм

Эсминцы типа "Klas Horn" — 2 единицы

"Klas Horn" (KS, 1929/13.6.1931/9.1932 — исключен в 1958), "Klas Ugglä" (GvS, 1929/18.6.1931/8.1932 — погиб 17.9.1941)

1004/около 1190 т; 91/92,4х8,9х3,7 м; 2 ТЗА, 3 ПК, 26 000 л.с., 37 уз., 170 т нефти, 1600 (20) миль. Эк. 119 чел. 3 х 1 — 120-мм/46, 2 х 2 — 25-мм, 2 х 3 — 533-мм ТА, 20 мин, 4 БС.

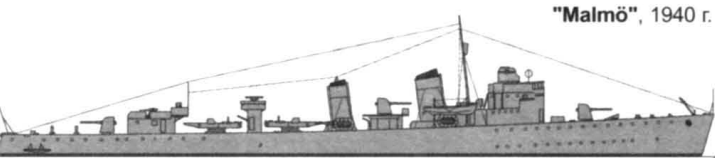
Развитие типа "Ehrensköld", заказ на постройку выдан в 1928 г. Отличались чуть большей мощностью ЭУ, незначительно возросшей длиной корпуса и ТА новой модели. Как и их предшественники, первоначально несли два 40-мм автомата "Виккерс", вскоре замененных на такое же число "бофорсов". В 1940 г. последние, в свою очередь, с кораблей сняли, а на их месте появились 2 х 2 25-мм автомата.

Эсминцы типа "Ehrensköld" — 2 единицы

"Ehrensköld" (KS, 1924/25.9.1926/9.1927 — исключен в 1963), "Nordenskjöld" (GvS, 1924/19.6.1926/9.1927 — исключен в 1963)

974/около 1160 т; 89/91,4х8,8х3,8 м; 2 ТЗА, 3 ПК, 24 000 л.с., 36 уз., 170 т нефти, 1600 (20) миль. Эк. 119 чел. 3 х 1 — 120-мм/46, 2 х 2 — 25-мм, 2 пул., 2 х 3 — 533-мм ТА, 20 мин, 4 БС.

Построив только два из четырех запланированных ЭМ типа "Wrangel", руководство шведского флота отменило заказ на вторую пару, поставив перед конструкторами задание создать новый проект, отвечающий современным требованиям. Проектирование велось с 1919 по 1924 г. и увенчалось полным успехом — впервые шведский флот получил конкурентоспособный эсминец (все предшествующие проекты повторяли заграничные образцы и устаревали еще на кульмане), не уступающий, а в чем-то и превосходящий своих балтийских современников — на момент вступления в строй лишь два польских эсминца французской постройки могли соперничать с "Ehrensköld" и "Nordenskjöld", да и то в основном на бумаге, поскольку шведские корабли имели на вооружении гораздо более скорострельную пушку, к тому же отличались великолепной мореходностью, не уступая даже признанным лидером в этой области — англичанам. Пожалуй, проект имел всего два изъяна — неудачное расположение орудия ГК №2, зажатое между дымовыми трубами и имеющее ограниченные углы

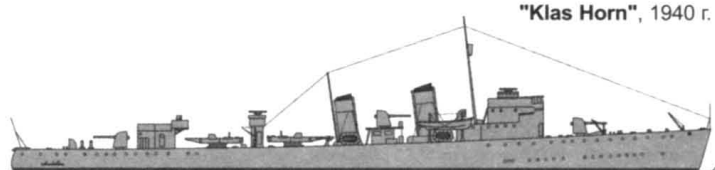


"Malmö", 1940 г.

автоматов — 2 х 2 на "Göteborg" и "Stockholm" и 3 х 2 — на остальных.

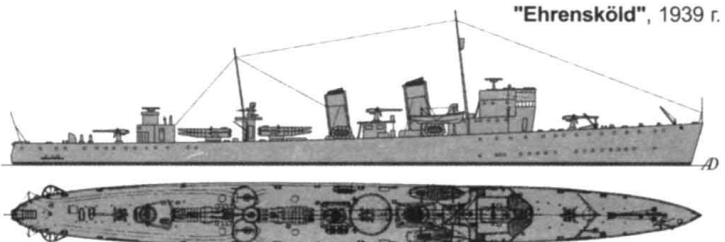
Все корабли серии оказались прекрасными ходоками. Лучший результат показал "Malmö" — на испытаниях он смог достичь 42-уз. скорости, и это при полном водоизмещении!

"Göteborg" погиб 17.9.1941 в базе Хаарсфярден близ Стокгольма при взрыве стоящего рядом ЭМ "Klas Ugglä". Впоследствии "Göteborg" подняли и отремонтировали, после чего он вошел в строй в сентябре 1943 г.



"Klas Horn", 1940 г.

Оба корабля 17.9.1941 погибли в базе Хаарсфярден близ Стокгольма в результате взрыва на "Klas Ugglä" и последующего пожара. "Klas Horn" впоследствии поднят и после ремонта в декабре 1943 г. вновь введен в строй. В ходе ремонта с корабля сняли кормовую дальномер, а на его месте разместили третий спаренный 25-мм автомат. "Klas Horn" исключен из списков флота в 1958 г.



"Ehrensköld", 1939 г.

обстрела, и английские зенитные 40-мм автоматы "Виккерс", отличавшиеся низкой надежностью и малой огневой производительностью. В середине 1930-х гг. оба "виккерса" заменили на новые "бофорсы" того же калибра.

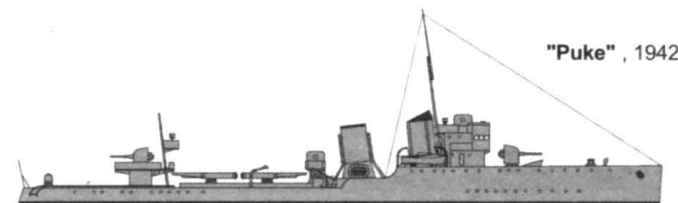
В целом тип "Ehrensköld" оценивался в шведском флоте очень высоко и послужил основой для постройки в течение полутора десятка лет целого семейства так называемых "стандартных" ЭМ из 14 кораблей — огромная серия для Швеции.

В 1939 г. "Ehrensköld" и "Nordenskjöld" прошли ремонт, в ходе которого были установлены новые ПК и переделана носовая надстройка, одновременно 40-мм "бофорсы" заменили на 2 х 2 25-мм автомата.

Эсминцы типа "Puke" — 2 единицы

"Psilander" (б. "Giovanni Nicotera", PN, 1925/24.6.1926/1.1927(3.1940) — исключен в 1947), "Puke" (б. "Bettino Ricasoli", PN, 1925/29.1.1926/10.1926(3.1940) — исключен в 1947)

1140/1480 т; 82,5/84,9х8,6х3,6 м; 2 ТЗА, 3 ПК, 36 000 л.с., 35 уз., 259 т нефти, 1800 (14) миль. Эк. 125 чел. 2 х 2 — 120-мм/45, 2 х 1 — 40-мм/39, 2 х 2 — 13-мм, 2 х 2 — 533-мм ТА, 32 мины, 2 БМ.



"Puke", 1942 г.

Бывшие итальянские ЭМ типа "Sella", куплены Швецией 27.3.1940. Уже 18 апреля корабли вышли из Неаполя, но продвижение осуществлялось очень медленно, и ко времени вступления Италии в войну они находились еще в районе Фарерских островов. Англичане немедленно захватили эсмицы и на протяжении

двух месяцев между Италией, Швецией и Англией шли дипломатические согласования, после которых шведы наконец-то получили приобретенные корабли.

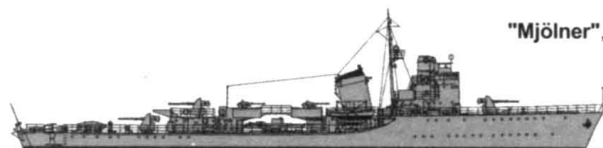
В шведском флоте эти ЭМ не модернизировались, лишь 40-мм автоматы заменили на "бофорсы" того же калибра.

Эскортные миноносцы типа "Mode" — 4 единицы

"Magne" (GvS, 9.1941/25.4.1942/11.1942 — исключен в 1966), "Mjölner" (EvG, 9.1941/9.4.1942/12.1942 — исключен в 1966), "Mode" (GvS, 9.1941/11.4.1942/11.1942 — исключен в 1970), "Munin" (O, 9.1941/27.5.1942/1.1943 — исключен в 1968)

750/960 т; 78x8,1x2,3 м; 2 ТЗА, 2 ПК, 16 000 л.с., 31 уз., 190 т нефти, 1200 (20) миль. Эк. 100 чел. 3 x 1 — 105-мм/41; 1 x 2 — 40-мм/60, 2 x 1 — 20, 1 x 3 — 533-мм ТА, 42 мины, 2 БМ.

Проект разработан на базе купленных в марте 1940 г. в Италии ММ типа "Spica". Изменения сводились в основном к замене итальянского оборудования и вооружения отечественным, а также к незначительному увеличению ширины корпуса для улучшения мореходных качеств.



"Mjölner", 1944 г.

Миноносцы типа "Spica" — 2 единицы

"Remus" (б. "Astora", BS, 1933/ 22.4.1934/1935(3.1940) — исключен в 1958), "Romulus" (б. "Spica", BS, 1933/11.3.1934/5.1935(3.1940) — исключен в 1958)

780/995 т; 78/80,4x7,9x3,2 м; 2 ТЗА, 2 ПК, 19 000 л.с., 34 уз., 207 т нефти, 1900 (15) миль. Эк. 94 чел. 3 x 1 — 100-мм/47, 4 x 2 — 13,2-мм, 2 x 2 — 450-мм ТА, 20 мин, 2 БМ.



"Remus", 1940 г.

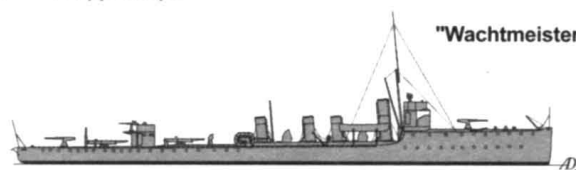
Бывшие итальянские ММ типа "Spica", куплены Швецией 27.3.1940. После запоздалого прибытия в Швецию (см. тип "Puke") они подверглись всесторонним испытаниям и произвели хорошее

впечатление на шведское морское руководство. Послужили прототипом при разработке типа "Mode".

Эсминцы типа "Wrangel" — 2 единицы

"Wachtmeister" (LS, 1916/19.12.1917/10.1918 — исключен в 1947), "Wrangel" (LS, 1916/24.9.1917/5.1918 — исключен в 1947)

460/около 570 т; 70,9x6,7x2,8 м; 2 ТЗА, 4 ПК, 11 500 л.с., 34 уз., 104 т нефти, 1300 (18) миль. Эк. 81 чел. 4 x 1 — 75-мм/53, 1 x 1 — 25-мм, 2 пул., 2 x 2 — 457-мм ТА, 2 БС.



"Wachtmeister", 1940 г.

Эсминцы типа "Wrangel" завершили линию развития шведских "30-уз. истребителей", берущих свое начало с "Wale". В отличие от кораблей предыдущих серий, они получили полубак, заметно повысивший мореходность, а их паровые турбины оснащались понижающими редукторами — впервые в шведском флоте. Вооружение повторяло предшественников, лишь под полубаком установили два однотрубных ТА, стрелявших через вырезы в бортах, закрывавшихся откидными щитами.

Планировалось построить серию из четырех кораблей, но от заказа второй пары морально устаревших эсминцев отказались.

В середине 1920-х гг. оба корабля прошли ограниченную модернизацию — котлы были переведены с угля на нефть. В конце 1930-х гг. оказавшиеся непрактичными ТА из-под полубака демонтировали, а вырезы под них в бортах заделали. Тогда же на эсминцах установили по 1 x 1 25-мм автомату.

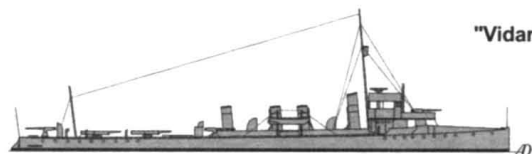
В ходе войны число 25-мм автоматов возросло до четырех.

Эсминцы типа "Wale" — 6 единиц

"Munin" (KS, н.д./5.12.1911/1.1913 — исключен в 1940), "Hugin" (GvS, н.д./10.12.1910/6.1911 — исключен в 1947), "Vidar" (KS, н.д./6.9.1909/4.1910 — исключен в 1947), "Ragnar" (KS, н.д./30.5.1908/1.1909 — исключен в 1947), "Sigurd" (LS, н.д./19.9.1908/4.1909 — исключен в 1947), "Wale" (KS, н.д./21.9.1907/4.1908 — исключен в 1940)

355/460 т; 66,1 — 66,3x6,3 — 6,5x2,6 — 2,8 м; 2 ПМУ, 4 ПК, 7200 л.с. (2 ПТУ, 4 ПК, 10 000 л.с. на "Hugin" и "Munin"), 31 — 33 уз., 84 т угля, 1200 (16) миль на "Hugin" и "Munin", 1500 (16) миль — остальные. Эк. 69 чел. 2 ("Wale") или 3 (остальные) x 1 — 75-мм/53, 4 x 1 — 57-мм/55 (только "Wale"), 2 пул., 2 x 2 — 457-мм ТА, 2 БС (на всех, кроме "Wale").

Проект ЭМ типа "Wale" представлял собой почти точную копию истребителя "Magne", построенного в 1905 г. для шведского флота на английской верфи "Торникрофт". Единственным отличием от прототипа стало более мощное вооружение из двух 75-мм и четырех 57-мм (вместо шести 57-мм) орудий. Всего построено шесть единиц, из которых последняя пара — "Hugin" и "Munin" — была



"Vidar", 1939 г.

оснащена паровыми турбинами, а число 75-мм пушек, за счет снятия 57-мм, возросло до четырех. На испытаниях "Munin" развил скорость 33,16 уз. при 10 330 л.с.

Первоначально на всех были установлены однотрубные торпедные аппараты, но в 1916 г. их заменили на двухтрубные. Примерно в то же время 57-мм орудия с "Vidar", "Ragnar" и "Sigurd" заменили на дополнительную пару 75-мм — по типу "Hugin" и "Munin".

В 1940 г. со всех ЭМ этого типа, кроме головного "Wale", одно из 75-мм орудий заменили на два 25-мм автомата, кроме того, корабли оснастили двумя БС.

ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ

Подводные лодки типа U-1 — 9 единиц

U-1 (KS, 1940/14.6.1941/5.1942 — исключена в 1960), U-2 (K, 1940/16.5.1942/3.1943 — исключена в 1961), U-3 (K, 1940/11.6.1942/11.1943 — исключена в 1964), U-4 (KS, 1943/5.6.1943/4.1944 — исключена в 1970), U-5 (KS, 1943/8.7.1943/6.1944 — исключена в 1976), U-6 (KS, 1943/18.8.1943/7.1944 — исключена в 1974), U-7 (KS, 1943/23.11.1943/9.1943 — исключена в 1973), U-8 (K, 1943/25.4.1944/10.1944 — исключена в 1976), U-9 (K, 1943/23.5.1944/11.1944 — исключена в 1976)

Надводное — 367 (станд.) т, подводное — 450 т; 49,6x4,7x3,8 м; 1 диз.-генератор/2 ЭД, 1350/н.д. л.с., 13,8/7,5 уз. Эк. 23 чел. 4 x 1 (3 носовых и 1 кормовой) — 533-мм ТА, 1 x 1 — 20-мм.

Подводные лодки уменьшенного, по сравнению со своими предшественницами, водоизмещения. Решение об их постройке принято сразу после начала Второй

мировой войны. В первую очередь предназначались для обороны побережья в случае высадки одной из воюющих сторон. Конструкция по возможности упрощена для ускорения и удешевления постройки. Единственные шведские однокорпусные ПЛ (остальные имели двухкорпусную конструкцию). Другим отличием этих ПЛ стала так называемая "американская" схема передачи — дизель работал на генератор, который, в свою очередь, либо заряжал АКБ, либо давал ток на два гребных ЭД.

Подводные минные заградители типа "Najad" — 3 единицы

"Nacken" (KS, 1942/26.9.1942/8.1943 — исключен в 1963), "Najad" (KS, 1942/26.9.1942/7.1943 — исключен в 1963), "Neptun" (KS, 1942/17.11.1942/8.1943 — исключен в 1963)

Надводное — 550 (станд.) т, подводное — 730 т; 62,6х6,4х3,4 м; 2 диз./2 ЭД, 1800/1000 л.с., 15/10 уз. Эк. 38 чел. 5 х 1 — 533-мм ТА, 1 х 1 — 40-мм/56, 1 х 1 — 20-мм, 20 мин.

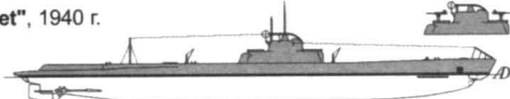
Подводные минные заградители, созданные с применением конструктивных решений, использовавшихся при проектировании ПЛ типов "Sjölejonet" и "Delfinen". Для хранения и постановки мин служила система Норман-Фюно.

Подводные лодки типа "Sjölejonet" — 9 единиц

"Sjölejonet" (KS, 1935/25.7.1936/9.1938 — исключена в 1959), "Sjöbjörnen" (KS, 1936/15.01.1937/3.1939 — исключена в 1964), "Sjöhunden" (KS, 1937/26.11.1938/12.1939 — исключена в 1960), "Svärdfisken" (KS, 1939/18.5.1940/4.1941 — исключена в 1959), "Tumlaren" (KS, 1940/7.9.1940/7.1941 — исключена в 1964), "Dykaren" (KS, 1940/7.12.1940/10.1941 — исключена в 1959), "Sjöhästen" (KS, 1940/19.10.1940/7.1941 — исключена в 1963), "Sjöormen" (KS, 1940/5.4.1941/12.1941 — исключена в 1964), "Sjöborren" (KS, 1941/14.6.1941/5.1942 — исключена в 1959)

Надводное — 580 (станд.) т, подводное — 760 т; 64,2х6,4х3,4 м; 2 диз./2 ЭД, 2100/1000 л.с., 16,2/10 уз. Эк. 38 чел. 5 х 1 и 1 х 2 (3 носовых, 2 кормовой и 1 спаренный поворотный) — 533-мм ТА, 2 х 1 — 40-мм/56.

"Sjölejonet", 1940 г.



Первые ПЛ шведского флота полностью собственной разработки (при создании нескольких предшествующих типов использовалась техническая помощь герм. фирмы "Weser"). В то же время в проекте ПЛ типа "Sjölejonet" имелось два конструктивных решения, появление которых можно объяснить только зарубежным влиянием. Речь идет, во-первых, о кормовом поворотном спаренном ТА с силовым приводом — такие аппараты были широко распространены во французском флоте в 1930-е гг.; во-вторых — о 40-мм зенитных автоматах, убираемых в подводном положении для снижения сопротивления в специальные герметичные шахты. Уборка орудий под верхнюю палубу применялась на лодках разных стран еще в годы Первой мировой войны, однако в данном случае конструкция почти в точности повторяла примененную на голл. ПЛ типа О-12.

"Svärdfisken" 18.1.1942 тяжело повреждена при столкновении с броненосцем береговой обороны "Sverige" и вернулась в строй после ремонта только в 1949 г.

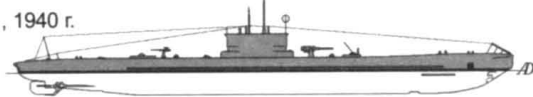
"Sjöborren" затонула в результате столкновения 4.9.1942, но была вскоре поднята и после ремонта вновь введена в строй.

Подводные лодки типа "Draken" — 3 единицы

"Draken" (K, 1925/20.10.1926/2.1929 — исключена в 1948), "Gripen" (K, 1926/21.8.1928/3.1929 — исключена в 1947), "Ulven" (K, 1928/6.3.1930/2.1931 — погибла 16.4.1943)

Надводное — 667 (полное) т, подводное — 850 т; 66,2х6,4х3,3 м; 2 диз./2 ЭД, 1920/1000 л.с., 13,8/8,3 уз., 5600 (10) миль. Эк. 35 чел. 4 х 1 (2 носовых и 2 кормовых) — 533-мм ТА, 1 х 1 — 105-мм/41, 1 х 1 — 25-мм.

"Draken", 1940 г.



Увеличенная версия ПЛ типа "Bavern". На этих ПЛ произошел переход на новый 533-мм калибр торпед. В отличие от сложившейся в межвоенные годы мировой практики вооружать ПЛ артиллерией возможно более крупного калибра, Швеция ограничивалась установкой

на своих ПЛ орудий калибром не свыше 75-мм. Единственным исключением из этого правила стали именно лодки типа "Draken", несшие достаточно тяжелые для своего водоизмещения 105-мм орудия. Глубина погружения — 60 м.

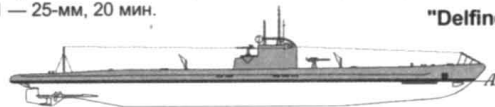
"Ulven" погибла на герм. минном поле 16.4.1943.

Подводные минные заградители типа "Delfinen" — 3 единицы

"Delfinen" (KS, 1933/20.12.1934/4.1936 — исключена в 1953), "Nordkaparen" (KS, 1933/9.2.1935/10.1936 — исключена в 1953), "Springaren" (KS, 1933/27.4.1935/8.1937 — исключена в 1953)

Надводное — 540 (полное) т, подводное — 720 т; 63,1х6,4х3,4 м; 2 диз./2 ЭД, 1200/800 л.с., 15/9 уз. Эк. 34 чел. 4 х 1 (3 носовых и 1 кормовой) — 533-мм ТА, 1 х 1 — 57-мм, 1 х 1 — 25-мм, 20 мин.

"Delfinen", 1940 г.



Подводные минные заградители, созданные с использованием конструктивных решений, применявшихся при проектировании ПЛ типов "Draken" и "Valen". Для хранения и постановки мин служила система Норман-Фюно.

Подводный минный заградитель "Valen" — 1 единица

"Valen" (K, 1923/5.5.1925/9.1925 — исключена в 1944)

Надводное — 501/548 т, подводное — 730 т; 57,1х7,7х3,1 м; 2 диз./2 ЭД, 1340/700 л.с., 14,8/7,4 уз., 3000 (15)/54 (6) миль. Эк. 31 чел. 4 х 1 (носовые) — 457-мм ТА, 1 х 1 — 75-мм/43, 1 х 1 — 25-мм, 20 мин.

Первый подводный минный заградитель шведского флота. Проект составлен на основе чертежей ПЛ типа "Bavern". Для хранения и постановки мин применена французская система Норман-Фюно, состоящая из 10 вертикальных шахт, в каждую из которых помещались по две мины. Сами шахты располагались во внешних балластных цистернах между прочным и легким корпусами.

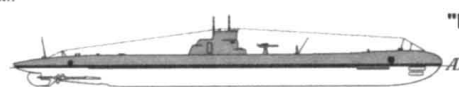
Исключена из списков флота 6.10.1944.

Подводные лодки типа "Bavern" — 3 единицы

"Illern" (K, 1917/31.1.1918/6.1920 — погибла 12.8.1943), "Uttern" (K, 1917/16.4.1918/6.1920 — исключена в 1943), "Bävaren" (KS, н.д./5.3.1921/6.1921 — исключена в 1944)

Надводное — 429/472 т, подводное — 640 т; 57х5,7х3 м; 2 диз./2 ЭД, 2000/700 л.с., 15,2/8,2 уз., 3000 (15)/54 (6) миль. Эк. 28 чел. 4 х 1 (носовые) — 457-мм ТА, 1 х 1 — 57-мм.

"Illern", 1940 г.



Усовершенствованный тип "Hajen", в котором за счет незначительно возросших размеров увеличен запас топлива и дальность плавания в надводном положении. К началу Второй мировой войны устарели.

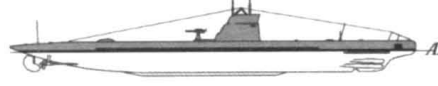
"Illern" погибла 12.8.1943 в результате столкновения в проливе Кальмар, поднята 1.9.1943, но в строй не вводилась и сдана на слом в 1944 г. "Bävaren" и "Uttern" исключены из списков флота 6.10.1944 и 19.3.1943 соответственно.

Подводные лодки типа "Hajen" — 3 единицы

"Hajen" (KS, 1917/8.11.1917/5.1920 — исключена в 1943), "Sälen" (KS, 1917/31.1.1918/6.1920 — исключена в 1942), "Valrossen" (KS, 1917/16.4.1918/8.1920 — исключена в 1943)

Надводное — 392/422 т, подводное — 600 т; 54х5,2х3,5 м; 2 диз./2 ЭД, 2000/700 л.с., 15,5/9 уз. 3300 (10)/54 (6) миль. Эк. 30 чел. 4 х 1 (носовые) — 457-мм ТА, 1 х 1 — 57-мм.

"Hajen", 1940 г.



Старейшие шведские лодки периода Второй мировой войны. Увеличенная версия ПЛ "Svärdfisken", построенная на той же верфи несколько ранее по проекту фирмы "Fiat-Laurenti".

В начале 1930-х гг. стоявшее ранее 75-мм орудие заменено на зенитное 57-мм. "Sälen" исключена из списков флота 24.7.1942, "Valrossen" и "Hajen" — 19.3.1943

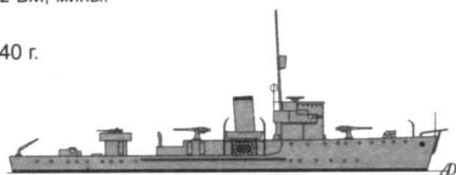
ТРАЛЬЩИКИ

Тральщики типа "Arholma" — 14 единиц

"Arholma" (К, 1936/27.4.1937/4.1939 — исключен в 1960), "Landsort" (К, н.д./26.11.1937/6.1939 — исключен в 1964), "Bremön" (EvG, н.д./18.6.1940/10.1940 — исключен в 1966), "Holmön" (EvG, н.д./5.9.1940/12.1940 — исключен в 1964), "Koster" (О, н.д./10.10.1940/12.1940 — исключен в 1964), "Vinga" (GvS, н.д./7.10.1940/12.1940 — исключен в 1964), "Ven" (GvS, н.д./7.10.1940/4.1941 — исключен в 1959), "Ramskär" (LS, н.д./28.10.1940/4.1941 — исключен в 1966), "Bredskär" (EvG, 1940/12.12.1940/4.1941 — исключен в 1966), "Kullen" (О, н.д./29.10.1940/4.1941 — исключен в 1966), "Sandön" (Os, н.д./15.8.1940/5.1941 — исключен в 1966), "Grönskär" (FS, н.д./30.10.1940/5.1941 — исключен в 1963), "Orskär" (LS, 27.4.1940/31.3.1941/7.1941 — исключен в 1966), "Ulvön" (Os, 1940/29.4.1941/7.1941 — исключен в 1964)

365/442 т; 56,7х7,6х2,1 м; 2 ТЗА, 2 ПК, 3200 л.с., 18 уз., 60 т нефти. Эк. 37 чел. 2 х 1 — 105-мм/41, 2 х 1 — 25-мм ("Arholma" и "Landsort") или 2 — 40-мм/60 (остальные), 2 БМ, мины.

"Kullen", 1940 г.



Универсальные минно-тральные корабли, проект разработан казенной верфью в Карлскроне (К), заказ на постройку двух первых кораблей выдан в 1935 г. Первоначально предусматривалась установка двух 75-мм орудий, но в строй корабли вступили с уже гораздо более мощными 105-мм орудиями.

С началом Второй мировой войны парламент страны выделил средства на усиление флота. Под эти ассигнования сразу на нескольких верфях были заложены еще 12 тральщиков по проекту "Arholma" — единственное изменение заключалось в усилении зенитного вооружения за счет замены 25-мм автоматов на 40-мм "бофорсы".

Тральщики типа "Sprängaren" — 3 единицы

"Sökaren" (М, 16.8.1917 — погиб 3.10.1953), "Sveparen" (М, 19.2.1918 — исключен в 1964), "Sprängaren" (12.6.1918 — исключен в 1961).

185 т; 27,8х6,8х3 м; 1 ПМУ, 1 ПК, 465 л.с., 10 уз. Эк. 17 чел. 1 — 57-мм зен., 1 пул., мины.

Построены на основе проекта буксира. За время службы использовались не только в качестве тральщиков, но также тендеров и буксиров.

Рейдовые тральщики типа М-1 — 2 единицы

М-1 (12.8.1937 — исключен в 1952), **М-2** (3.10.1937 — исключен в 1953)

61/64 т; 30х4,3х1 м; 3 диз. (М-2), 630 л.с., 17 уз., 3 т соляра. 11 чел. 1 х 1 — 20-мм.

Рейдовые тральщики со стальными корпусами. Строились на верфи "Eriksbergs varv" в Стокгольме. Заказаны в 1935 г., заложены в 1937 г., вошли в строй в 1938 г.

Рейдовые тральщики типа М-3 — 12 единиц

М-3 — М-14 (спущены на воду в 1940 — исключены в 1955 — 1960)

50 (станд.) т; 25х5,1х1,4 м; 2 диз., 400 л.с., 13 уз. 1 х 1 — 20-мм.

Рейдовые тральщики с корпусами из красного дерева. Упрощенный вариант типа М-1, приспособленный для массовой постройки. Строились на небольших верфях. Были заложены в 1939 — 1940 гг., вошли в строй в 1940 — 1941 гг.

Рейдовые тральщики типа М-15 — 12 единиц

М-15 — М-26 (спущены на воду в 1941 — исключены в 1965 — 1989)

70 (станд.) т; 27,7х5х1,5 м; 2 диз., 410 л.с., 13 уз. 1 х 1 — 20-мм.

Рейдовые тральщики с корпусами из дерева. Упрощенный вариант типа М-1, приспособленный для массовой постройки. Изготавливались на разнообразных небольших верфях. Заложены в 1940 — 1941 гг., вошли в строй в 1941 г.

ТОРПЕДНЫЕ КАТЕРА

Тип **MTB-3: МТВ-3 и МТВ-4**. Спущены на воду в 1925 г., 2 единицы. 12,5 т; 16,2х3,4х1,1 м; 2 бенз., 750 л.с., 40 уз. Эк. 7 чел. 2 х 1 — 450-мм ТА, 1 пул.

Построены в Англии на верфи "Thornycroft", относились к 55-футовому типу. Исключены из списков флота 1.8.1940.

Тип **T-3: Т-3 и Т-4**. Спущены на воду в 1940 г., 2 единицы.

20 (станд.) т; 18,3х4,7х1,5 м; 2 бенз., 2300 л.с., 40 уз. Эк. 8 чел. 2 х 1 — 450-мм ТА, 2 пул.

Строились английской верфью "Vosper", корпус деревянный.

Тип **T-11: Т-11** (б. MAS-506), **Т-12** (б. MAS-508), **Т-13** (б. MAS-511) и **Т-14** (б. MAS-524). Спущены на воду в 1936 г., 4 единицы.

21,5 (станд.) т; 17х4,4х1,3 м; 2 бенз., 2000 л.с., 44 уз., 1,25 т бензина, 350 (39) миль. Эк. 10 чел. 2 х 1 — 450-мм ТА, 1 х 1 — 13-мм пул., 6 ГБ.



Т-11, 1940 г.

Бывшие итальянские ТКА типа "Baglietto" класса 500, серия 1. Корпус деревянный. Куплены Швецией 29.2.1940. Послужили образцами для двух серий шведских ТКА.

Тип **T-15: Т-15 — Т-18**. Спущены на воду в 1941 г., 4 единицы.

22,5 (станд.) т; 18,7х4,6х1,5 м; 2 бенз., 2300 л.с., 45 уз. Эк. 11 чел. 2 х 1 — 450-мм ТА, 1 х 1 — 20-мм.

Строились на верфи "Kockums", проект подготовлен на базе ТКА, купленных у Италии (тип Т-11).

Тип **T-21: Т-21 — Т-31**. Спущены на воду в 1942 — 1943 гг., 11 единиц.

27 (станд.) т; 20х5х1,5 м; 2 бенз., 3000 л.с., 49 уз. Эк. 11 чел. 2 х 1 — 533-мм ТА, 1 х 1 — 20-мм.

Строились на верфи "Kockums", усовершенствованный проект типа Т-15, но с более тяжелыми ТА.

Примечание: заказанные накануне войны в Англии ТКА Т-1 и Т-2 на верфи "British Rover Boat Co" (тип 60-футовый) были конфискованы английским правительством и включены в состав Королевского флота.

ДРУГИЕ БОЕВЫЕ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ КОРАБЛИ

Патрульные корабли типа "Jägaren" — 4 единицы

"Jägaren" (К, 1.12.1932 — исключен в 1959), "Kaparen" (К, 3.3.1933 — исключен в 1959), "Snapphanen" (К, 2.11.1934 — исключен в 1959), "Väktaren" (К, 25.4.1934 — исключен в 1959)

250/310 т; 52х6х2,8 м; 1 ТЗА, 2 ПК, 3600 л.с., 23 уз., 50 т нефти. Эк. 41 чел. 2 х 1 — 75-мм, 2 х 1 — 25-мм, 2 БМ.

"Jägaren", 1940 г.



Единственные патрульные корабли шведского флота специальной постройки. Отправной точкой при проектировании послужил ЭМ типа "Wrangel", размеры которого были существенно уменьшены. Заказ на постройку выдан в 1927 г., вступили в строй в 1934 — 1936 гг.

Патрульные корабли типа V-27 — 6 единиц

V-27 (К, 26.7.1898 — исключен в 1947), **V-30** (К, 24.4.1900 — исключен в 1947), **V-33** (К, 9.9.1902 — исключен в 1941), **V-34** (К, 26.4.1902 — исключен в 1943), **V-35** (FS, 5.09.1903 — исключен в 1947), **V-36** (FS, 12.9.1903 — исключен в 1942)

85/94 т, 39,8х4,8х2,8 м. 1 ПМ, 2 ПК, 1300 л.с., 23 уз., 17 т угля. Эк. 18 чел. 2 — 37-мм.

Бывшие миноносцы, построенные по проекту герм. фирмы "Шихау". Всего в 1896 — 1904 г. построено 12 единиц, из которых до Второй мировой дожили шесть. В 1921 г. переклассифицированы в патрульные корабли, с них сняты 380-мм ТА (по некоторым сведениям, снимался только палубный поворотный, а носовой был оставлен). Получили тральное оборудование. К началу Второй мировой войны имели скорость около 18 уз.

Патрульные корабли типа V-39 — 15 единиц

V-39 (GvS, 31.10.1908 — исключен в 1947), **V-40** (GvS, 19.9.1908 — исключен в 1947), **V-41** (FS, 22.10.1908 — исключен в 1947), **V-42** (GvS, 1.10.1908 — исключен в 1947), **V-43** (GvS, 11.06.1909 — исключен в 1947), **V-45** (FS, 5.6.1909 — исключен в 1947), **V-46** (FS, 19.6.1909 — исключен в 1940), **V-47** (FS, 1.12.1909 — исключен в 1947), **V-48** (FS, 6.4.1910 — исключен в 1947), **V-49** (FS, 20.5.1910 — исключен в 1944), **V-50** (FS, 10.06.1910 — исключен в 1944), **V-51** (K, 24.4.1909 — исключен в 1940), **V-52** (K, 3.5.1909 — исключен в 1940), **V-53** (K, 17.11.1910 — исключен в 1941), **V-54** (K, 24.11.1910 — исключен в 1941)

97/120 т; 40,2x4,4x2,6 м; 1 ПМ, 2 ПК, 2000 л.с., 25,5 уз., 20 т угля. Эк. 25 чел. 2 x 1 — 57-мм.

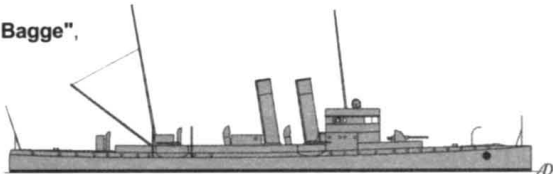
Бывшие миноносцы 1-го класса, построены по проекту франц. фирмы "Норман". Всего в 1905 — 1910 г. построено 17 единиц, из которых до начала Второй мировой войны дожили 15. В 1928 г. переклассифицированы в патрульные корабли, с них сняты 457-мм ТА (по некоторым сведениям, снимался только палубный поворотный, а носовой был оставлен).

Торпедные канонерские лодки типа "Ornen" — 2 единицы

"Jacob Bagge" (KS, 1896/30.4.1898/11.1898 — исключен 13.6.1947), **"Ornen"** (LS, 1895/6.8.1896/5.1897 — исключен 13.6.1947)

800/846 т; 67,7(вл)/69,2x8,2x3,3 м; 2 ПМ, 4 ПК, 4000 л.с., 19 уз., 105 т угля, 1200 (12) миль. Бронирование: палуба 12 — 19 мм, рубка 40 мм. Эк. 104 — 112 чел. 2 x 1 — 120-мм/45, 4 — 57-мм/55, 1 x 1 — 380-мм ТА, 12 мин.

"Jacob Bagge", 1940 г.



Быстроходные канонерские лодки, вооруженные подводным носовым ТА. В 1896 — 1900 г. для шведского флота было построено пять единиц, внешне несколько отличавшихся друг от друга. Имели некоторое подобие броневой защиты — карапасную палубу толщиной 12 — 19 мм.

До Второй мировой войны дожили "Jacob Bagge" и "Ornen", с конца 1920-х гг. использовавшиеся в качестве учебных кораблей.

В 1942 г. с обоих кораблей сняли 57-мм орудия, установив вместо них 2 x 2 25-мм/64 зенитных автомата. Ближе к концу войны "Jacob Bagge" полностью разоружен, остался только один 20-мм автомат.

Авиатранспорт "Dristigheten" — 1 единица

"Dristigheten" LS 10.1898 28.4.1900 1901 Исключен в 1947

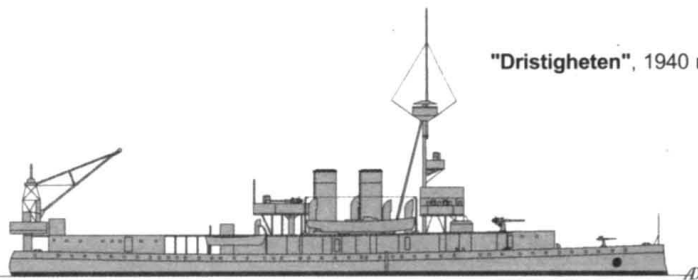
3218/3600 т, 89x14,8x5,2 м; 2 ПМУ, 8 ПК, 5600 л.с., 16,8 уз., 310 т угля, 3000 (10) миль. Бронирование: пояс 200 — 140 мм, палуба 50 мм, рубка 247 мм. Эк. 275 чел. 4 x 1 — 75-мм, 2 x 1 — 25-мм, 4 пул., 3 гидросамолета.

Бывший броненосец береговой обороны. До известной степени этапный для шведского флота корабль, поскольку именно начиная с него вооружение всех броненосцев этой страны состояло исключительно из скорострельной артиллерии.

Список сокращений:

амер.	— американский(ая);	итал.	— итальянский(ая);	ПТУ	— паротурбинная установка;	ТКА	— торпедный катер;
англ.	— английский(ая);	кбл.	— кабельтов;	ПТЗ	— противоторпедная защита;	ТЗА	— турбозубчатый агрегат;
бенз.	— бензиновый мотор;	КРЛ	— легкий крейсер;	пул.	— пулемет;	ТТТ	— тактико-технические требования;
БМ	— бомбомет бортовой;	КО	— котельное отделение;	РБУ	— реактивный бомбомет;	ТТХ	— тактико-технические характеристики;
БС	— бомбосбрасыватель;	ЛК	— линейный корабль;	РЛС	— радиолокационная станция;	уз.	— узел (узлов);
ВМС	— военно-морские силы;	не достр.	— не достроен (а);	СК	— средний калибр;	ЭД	— электродвигатель;
вспом.	— вспомогательный (ая);	н.д.	— нет данных;	СМПЛ	— сверхмалая подводная лодка;	Эк.	— экипаж;
ГАС	— гидроакустическая станция;	ПВО	— противовоздушная оборона;	станд.	— стандартное;	ЭМ	— эсминец;
ГБ	— глубинная бомба(ы);	ПК	— паровой котел;	ТА	— торпедный аппарат;	ЭУ	— энергетическая установка.
герм.	— германский(ая);	ПЛ	— подводная лодка;				
ГК	— главный калибр;	ПМУ	— паромашинная установка;				
диз.	— дизель;						

"Dristigheten", 1940 г.



В 1927 — 1928 г. перестроен в гидроавиатранспорт. В ходе работ с него демонтированы обе башни ГК и казематы. В кормовой части надстроена платформа, служащая для хранения и предпочтительной подготовки машин. Катапульты не было — запуск производился с воды.

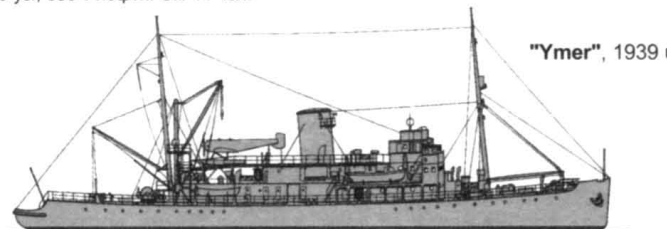
Исключен из списков флота 13.6.1947 и превращен в плавучую мишень, в 1961 г. сдан на слом.

Кроме того, в составе шведского флота имелся старый броненосец "Svea" (1885 г., 2840/3300 т), еще в 1915 г. переоборудованный в плавбазу ПЛ. Исключен из списков флота в 1941 г.

Ледокол "Ymer" — 1 единица

"Ymer" (KS, спущен на воду в 1932 — исключен в 1976)

3465/4545 т; 75(вл)/78,6x19,3 (по вл — 18,6)x6,4 м; 2 ДЭ (+ 1 ДЭ в носу), 9000 л.с., 15,9 уз., 830 т нефти. Эк. 44 чел.



"Ymer", 1939 г.

Первый в мире ледокол с дизель-электрической установкой. Предназначался для службы в Ботническом заливе. Три винта (2 маршевых в корме и один в носу для размывания льда) приводились в движение электродвигателями, ток для которых вырабатывали 6 дизель-генераторов. Для выполнения ледовой разведки на корабле предусматривалось место для базирования гидросамолета — на надстройке за дымовой трубой.

Помимо основной задачи "Ymer" мог использоваться в качестве плавбазы подводных лодок.

"Ymer" послужил образцом при проектировании финского ледокола "Sisu".

Проектом предусматривалась установка вооружения, и с началом войны корабль оснастили четырьмя 75-мм зенитными орудиями, 1 x 2 40-мм и 2 x 2 25-мм автоматами. Мешающую размещение средств ПВО грот-мачту демонтировали. После этого "Ymer" лишился возможности нести гидросамолет.

Ледокол "Atle" — 1 единица

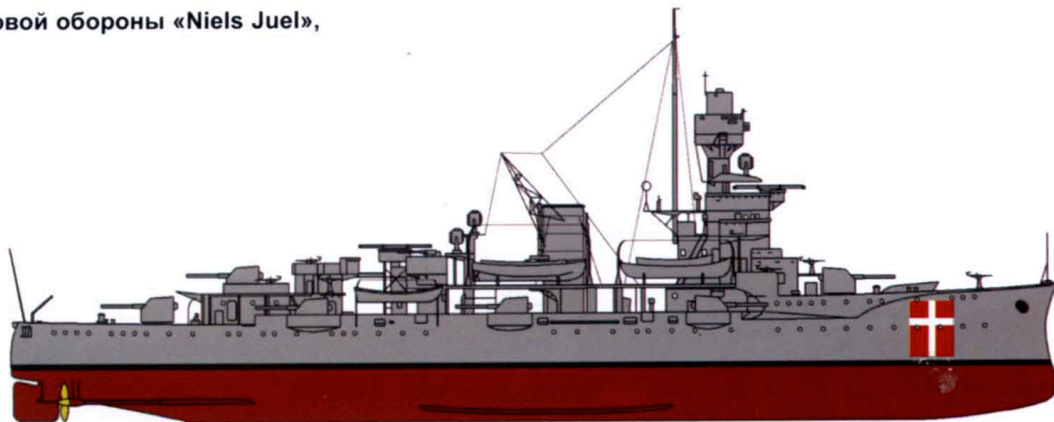
"Atle" (LS, спущен на воду в 1925 — исключен в 1966)

1725/2630 т; 63x17x6,3 м; 1 ПМУ (+ 1 ПМУ в носу), 6000 л.с., 14 уз. Эк. 44 чел.

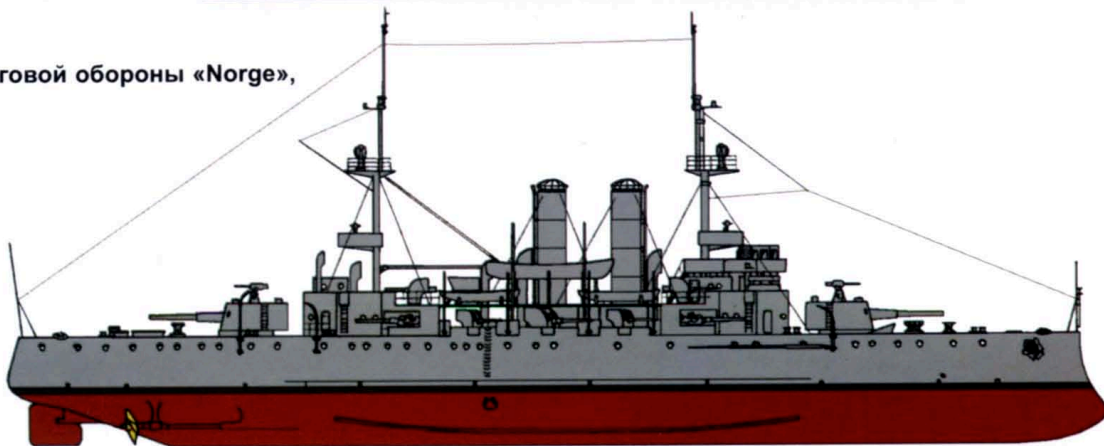
Ледокол средних размеров для службы в Ботническом заливе. Имел два винта — один маршевый в корме и еще один в носу — для размывания льда.

С началом войны вооружен четырьмя 57-мм зенитками и 4 пул.

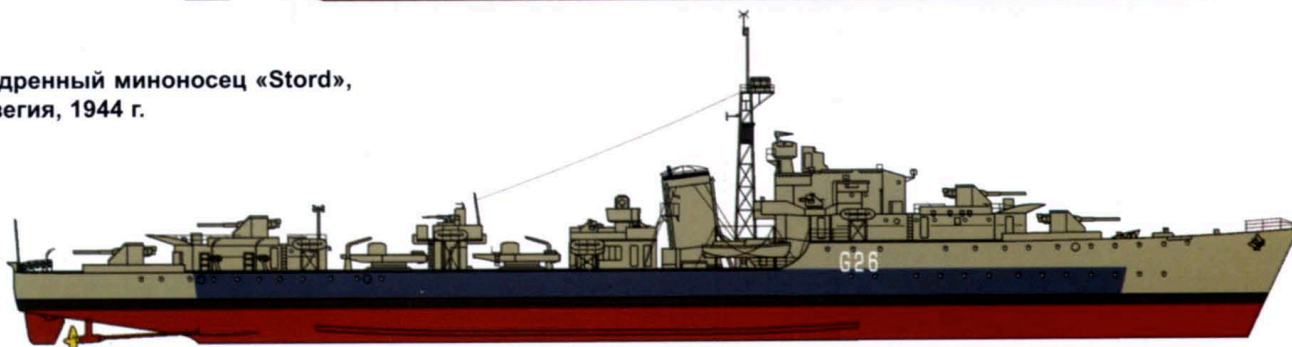
Броненосец береговой обороны «Niels Juel»,
Дания, 1943 г.



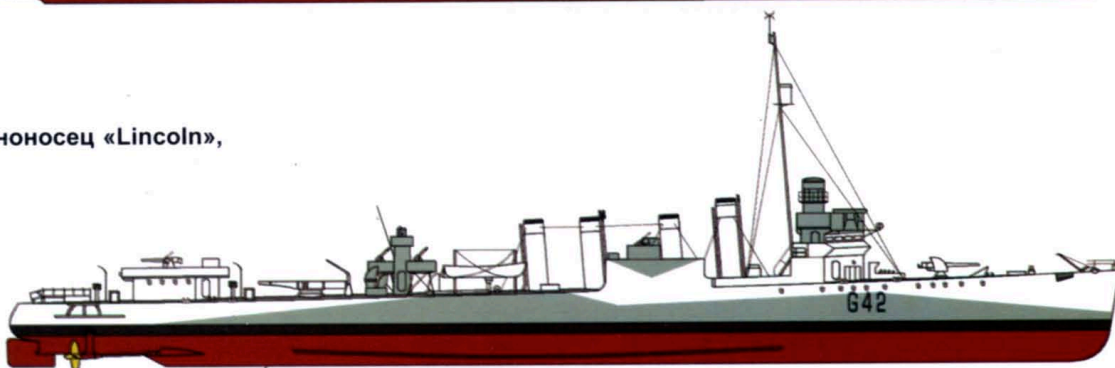
Броненосец береговой обороны «Norge»,
Норвегия, 1940 г.



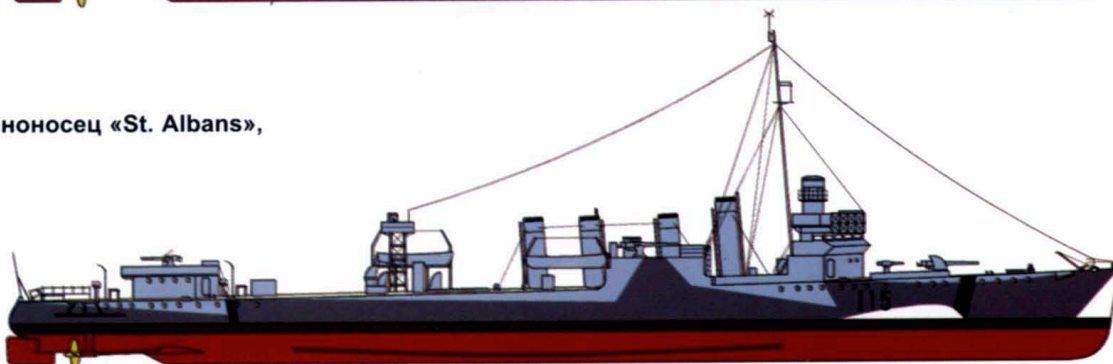
Эскадренный миноносец «Stord»,
Норвегия, 1944 г.



Эскадренный миноносец «Lincoln»,
Норвегия, 1942 г.



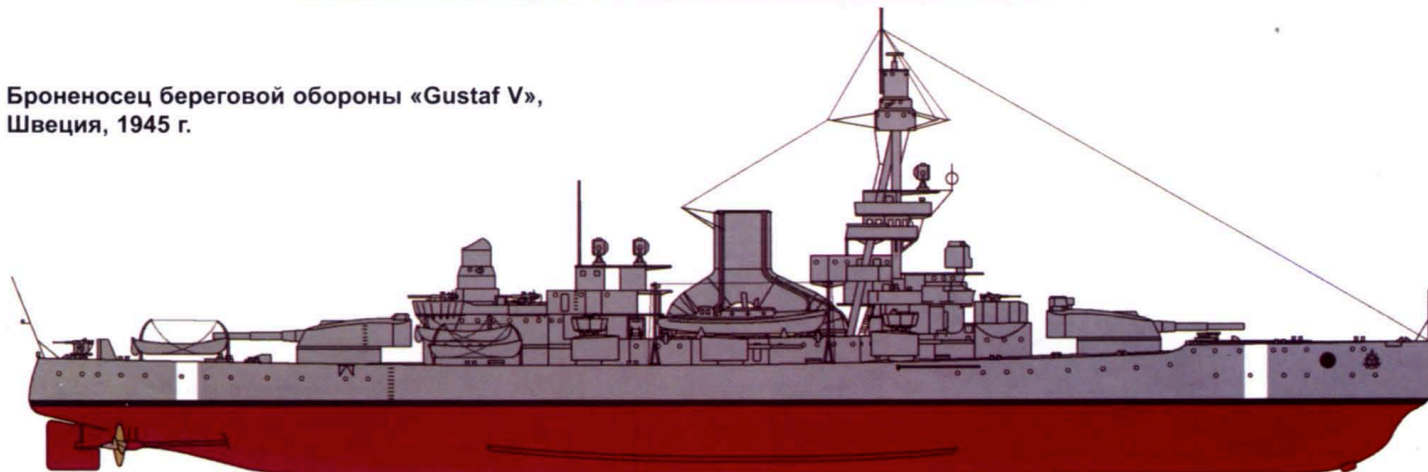
Эскадренный миноносец «St. Albans»,
Норвегия, 1942 г.



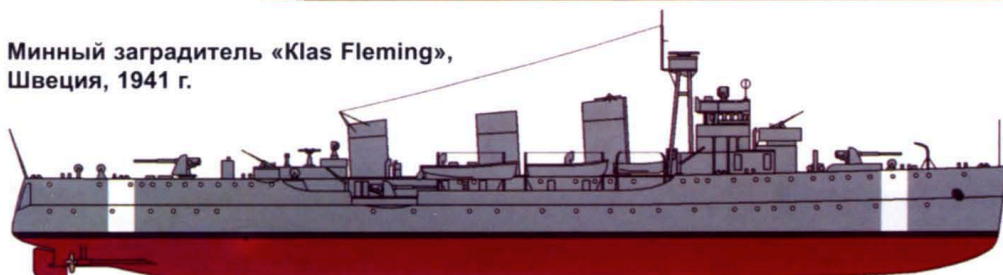
Броненосец береговой обороны «Drottning Victoria»,
Швеция, 1943 г.



Броненосец береговой обороны «Gustaf V»,
Швеция, 1945 г.



Минный заградитель «Klas Fleming»,
Швеция, 1941 г.



Эскадренный миноносец «Visby»,
Швеция, 1944 г.



Броненосец береговой обороны «Ilmarinen»,
Финляндия, 1941 г.

