

гг.
РУССКО-ЯПОНСКАЯ ВОЙНА

1904-1905 гг



ДѢЙСТВІЯ ФЛОТА
р
рая

РУССКО-ЯПОНСКАЯ ВОЙНА

1904—1905 гг.

КНИГА ВТОРАЯ.

ДѢЙСТВІЯ ФЛОТА НА ЮЖНОМЪ ТЕАТРѢ ОТЪ
ПЕРЕРЫВА СООБЩЕНІЙ СЪ ПОРТЪ-АРТУРОМЪ
ДО МОРСКОГО БОЯ 28 ІЮЛЯ (10 АВГУСТА) ВЪ
ЖЕЛТОМЪ МОРѢ.

Работа исторической комиссіи по описанію дѣйствій флота въ войну
1904—1905 гг. при Морскомъ Генеральномъ Штабѣ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія А. Бенке,  Новый переулокъ № 2.

1913.



1291-44



«Составить полное систематическое описание всѣхъ событий войны, не вдающееся въ несовременную критику, но излагающее съ полною правдивостью фактическую ихъ сторону».

(Изъ Высочайше одобреннаго Всеподданнѣйшаго доклада Военнаго Министра относительно задачи, возложенной на Военно-Историческую Комиссію по описанію Русско-Турецкой войны 1877—78 гг.).

«Сей трудъ весьма несовершенъ, но каковъ есть, много подаетъ свѣдѣній до нынѣ малому числу людей извѣстныхъ; дополнить — же и исправить легче, нежели собрать изъ нѣскольکو десятковъ книгъ».

(Императрица Екатерина II, въ эпиграфѣ къ V-й части «Записокъ касательно Россійской исторіи»).



Настоящая 2-я книга труда Исторической Комиссии по описанію дѣйствій флота въ войну 1904—1905 г. при Морскомъ Генеральномъ Штабѣ заключаетъ въ себѣ описаніе дѣйствій флота у Портъ-Артура въ періодъ командованія Портъ-Артурской Эскадрой Контръ-Адмирала Витгефта за исключеніемъ самого боя 28 Юля (10 Августа), который описанъ въ слѣдующей отдѣльной книгѣ.

Трудъ по составленію настоящей книги исполненъ Капитаномъ 1 ранга Поповымъ, причемъ окончательно она была исправлена имъ-же по указаніямъ, сдѣланнымъ Комиссіей.

Условныя сокращенія, сдѣланныя въ подстрочныхъ ссылкахъ слѣдуетъ читать такъ напримѣръ: А. В., шк. 3, д. 141, стр. 22, это обозначаетъ: Архивъ Войны (находящійся при Исторической части Морского Генеральнаго Штаба), шкафъ 3, дѣло № 141, страница 22.

Дѣло № 96 не имѣетъ ссылокъ на страницы, такъ какъ представляетъ собою ежедневный Историческій Журналь Штаба Адмирала Витгефта, а потому при ссылкахъ на него слѣдуетъ читать запись соотвѣтствующаго дня.

ОГЛАВЛЕНИЕ.

КНИГА ВТОРАЯ

ГЛАВА I.

Событія у Портъ-Артура съ 22 Апрѣля по 1 Мая.

Стр.

Высадка арміи Оку у Бидзыво. Вступленіе Контръ-Адмирала Витгефта въ командованіе эскадрой. Составъ Штаба Адмирала Витгефта. Собраніе Флагмановъ и Командировъ 22 Апрѣля. Начало работъ по установкѣ морскихъ орудій на берегу. Новыя директивы Главнокомандующаго и военныя совѣщанія у Адмирала Витгефта 23 Апрѣля. Военное совѣщаніе 24 Апрѣля. Военное совѣщаніе морскихъ и сухопутныхъ чиновъ 25 Апрѣля. Военное совѣщаніе Флагмановъ и Командировъ 26 Апрѣля. Временное возстановленіе желѣзнодорожнаго сообщенія. Собраніе Флагмановъ и Командировъ 30 Апрѣля.

1

ГЛАВА II.

Событія 1 и 2 Мая.

Приготовленіе транспорта „Амуръ“. Выходъ миннаго транспорта „Амуръ“. Постановка миннаго загражденія. Взрывъ японскихъ судовъ 2 Мая. Выходъ миноносцевъ. Бой нашихъ миноносцевъ съ японскими судами. Потери японцевъ. Награды за постановку загражденія. . . .

26

ГЛАВА III.

Событія у Портъ-Артура отъ 2 до 14 Мая.

Гибель японскихъ судовъ на минахъ и отъ аварий. Выходъ крейсера „Новикъ“ 3 Мая. Военное совѣщаніе 4 Мая. Выходъ транспорта „Амуръ“, крейсера „Новикъ“ и миноносцевъ 5 Мая. Постановка миннаго загражденія съ плотиковъ въ бухтѣ Санаторія и Голубиной. Отраженіе японскихъ заградителей въ ночь на 7 (20 Мая). Взрывъ мины подъ миноносцемъ „Безшумный“. Назначеніе новыхъ Командировъ

43

ГЛАВА IV.

Оборона Кинджоу.

Стр.

Отступление наших передовых войск на Кинджоускую позицию. Обстрѣливаніе японцами бухты Инчендзы 4 (17 Мая). Опасенія Генерала Фока за тылъ Кинджоу. Причины отказа Адмирала Витгефта въ оборонѣ лѣваго фланга Кинджоу судами. Директива Ген.-Ад. Куропаткина. Адмиралъ Витгефтъ оказываетъ возможное содѣйствіе оборонѣ Кинджоу. Экспедиція Лейтенантовъ Тырковыхъ. Содѣйствіе флота на нашемъ правомъ флангѣ. Инструкція катерамъ. Походъ 3 катеровъ въ Дальній. Приготовленіе лодки „Бобръ“ и миноносцевъ. Колебанія Генерала Стесселя. Просьба Ген. Стесселя о посылкѣ судовъ на правый флангъ. Походъ лодки „Бобръ“ и миноносцевъ въ Дальній. Бой за Кинджоу. Обстрѣливаніе японской артиллеріей позиціи 12 Мая. Ночной бой на 13 Мая. Первый періодъ боя 13 Мая. 2-й періодъ боя. 3-й періодъ боя. Дѣйствія лодки „Бобръ“ въ Кинджоускомъ бою. Дѣйствія въ бою минныхъ катеровъ. Событія въ Портъ-Артурѣ. Дѣйствія японскихъ судовъ на лѣвомъ флангѣ. Участіе морскихъ командъ въ Кинджоускомъ бою на берегу. Работа по установкѣ 6" орудій Канэ. Участіе Лейтенанта Никольскаго въ Кинджоускомъ бою. Обратный походъ лодки „Бобръ“ и миноносцевъ въ Артуръ. Обратный походъ минныхъ катеровъ. Выходъ кр. „Новикъ“ и миноносцевъ въ бухту Сикао. Походъ миноносцевъ для атаки японскихъ судовъ у Кинджоу. Результаты Кинджоускаго боя и заключеніе 56

ГЛАВА V.

Военныя совѣщанія 14, 20 и 23 Мая.

Перемена въ положеніи крѣпости послѣ оставленія Кинджоуской позиціи. Колебанія Командующаго эскадрой относительно задачи флота. Военное совѣщаніе Флагмановъ и Командировъ 14 Мая. Отдѣльные мнѣнія. Военное совѣщаніе сухопутныхъ и морскихъ чиновъ 20 Мая. Мнѣнія сухопутныхъ Начальниковъ. Докладная записка Лейтенанта Азарьева 1-го. Военное совѣщаніе Флагмановъ и Командировъ 23 Мая. Переписка Адмирала Витгефта съ Генераломъ Стесселемъ относительно выхода эскадры. Переписка Адмирала Витгефта съ Главнокомандующимъ 94

ГЛАВА VI.

Событія у Портъ-Артура съ 14 Мая по 1 Іюня.

Постановка миннаго загражденія 14 Мая транспортомъ „Амуръ“. Объявленіе о блокадѣ Адмирала Того. Отраженіе японскихъ минныхъ заградителей въ ночь на 17 (30) Мая. Обстрѣливаніе нашими миноносцами лѣваго фланга японской арміи 21 Мая (3 Іюня). Выходъ

транспорта „Амуръ“ для постановки миннаго загражденія 22 Мая (4 Юня). Окончаніе наружной починки броненосца „Цесаревичъ“. Отраженіе береговыми батареями, сторожевыми судами и миноносцами японскихъ минныхъ заградителей въ ночь на 25 Мая (7 Юня). Назначеніе Начальникомъ Штаба Эскадры Контръ-Адмирала Матусевича. Постановка 26 Мая (8 Юня) миннаго загражденія съ плотика у Лунвантана. Осмотръ миноносцами о. Кэпъ. Развѣдка миноносцевъ у острововъ Рифъ, Айронъ и Мiao-тао. Поискъ съ цѣлью атаки японскихъ судовъ миннымъ катеромъ подъ командою Лейтенанта Ломана 31 Мая (13 Юня)

114

ГЛАВА VII.

Событія у Портъ-Артура съ 1 по 10 Юня.

Содѣйствіе, оказанное крейсеромъ „Новикъ“ и миноносцами сухопутнымъ войскамъ противъ атаки нашего праваго фланга 1 (14 Юня). Уходъ миноносца „Лейтенантъ Бураковъ“ для поддержанія военныхъ сообщеній. Постановка миннаго загражденія съ минныхъ плотиковъ противъ Голубиной бухты 2 (15) Юня. Поискъ миннаго катера подъ командою Мичмана Ренгартена для атаки японскихъ судовъ 2 (15 Юня). Послѣдній выходъ и аварія миннаго транспорта „Амуръ“. Обстрѣливаніе японскихъ позицій нашими лодками, крейсеромъ „Новикъ“ и миноносцами 5 (18 Юня). Постановка миннаго загражденія пароходомъ „Богатырь“ въ Голубиной бухтѣ 7 (20) Юня. Стрѣльба въ ночь на 9 (22) Юня по японскимъ заградителямъ. Перестрѣлка между миноносцами 9 (22) Юня. Бой нашихъ и японскихъ миноносцевъ у Тахэ въ ночь на 10 (23) Юня

135

ГЛАВА VIII.

Выходъ нашей эскадры изъ Портъ-Артура 10 (23) Юня.

Готовность эскадры къ активнымъ дѣйствіямъ. Военное совѣщаніе 7 Юня. Выходъ эскадры. Бой нашихъ миноносцевъ съ японскими. Встрѣча съ японскимъ флотомъ. Возвращеніе нашей эскадры. Начало минныхъ атакъ. Взрывъ мины подъ броненосцемъ „Севастополь“. Минныя атаки, отраженныя нашими судами, ставшими на якорь. Обратный входъ эскадры въ гавань 11 (24) Юня. Японская версія событій 10 и 11 Юня. Результаты минныхъ атакъ. Поврежденія броненосца „Севастополь“. Донесеніе Адмирала Витгефта Главнокомандующему и отвѣтъ Главнокомандующаго съ новыми директивами. Ближайшіе выводы, сдѣланные Адмираломъ Витгефтомъ изъ событій 10 и 11 Юня.

155

ГЛАВА IX.

Стр.

Положеніе дѣлъ на Манджурскомъ театрѣ войны въ Маѣ и въ первой половинѣ Іюня и дѣйствія японскаго флота въ Маѣ.

Дѣйствія Манджурской и японскихъ армій въ Маѣ. Положеніе дѣлъ въ Манджурской арміи въ первой половинѣ Іюня. Дѣйствія японскаго флота въ Маѣ по оказанію содѣйствія арміи. Высадка у Дагушана. Демонстраціи въ Печилійскомъ заливѣ 196

ГЛАВА X.

Военныя совѣщанія въ Портъ-Артурѣ и переписка Главнокомандующаго съ Адмираломъ Витгефтомъ въ періодъ съ 10 (23) Іюня по 28 Іюля (10 Августа).

Военное совѣщаніе 14 (27) Іюня. Переписка Адмирала Витгефта съ Главнокомандующимъ. Военное совѣщаніе 4 (17) Іюля. Продолженіе переписки Адмирала Витгефта съ Главнокомандующимъ. Военное совѣщаніе 15 (28) Іюля. Послѣднія донесенія Адмирала Витгефта 207

ГЛАВА XI.

Событія у Портъ-Артура съ 10 (23) Іюня по 1 (14) Іюля.

Содѣйствіе флота крѣпости поддержкой судовымъ огнемъ береговыхъ батарей и войсковыхъ частей при сухопутныхъ операціяхъ и ночная стрѣльба по японскимъ судамъ. Отраженіе атаки японскихъ миноносцевъ въ ночь на 12 (25) Іюня. Перестрѣлка съ японскими миноносцами въ ночь на 13 (26) Іюня. Выходъ крейсера „Новикъ“, лодокъ и миноносцевъ 13 (26) Іюня. Стрѣльба по японскимъ миноносцамъ и заградителямъ въ ночь на 14 (27) Іюня. Выходъ крейсера „Новикъ“, лодокъ и миноносцевъ 14 (27) Іюня. Атака японскихъ миноносцевъ въ ночь на 15 (28) Іюня. Перестрѣлка съ японскими миноносцами 17 (30) Іюня. Атака японскихъ миноносцевъ въ ночь на 20 Іюня (3 Іюля). Положеніе дѣлъ на сухопутномъ фронтѣ послѣ взятія горы Хуинсанъ. Выходы кр. „Новикъ“, лодокъ и миноносцевъ 20 Іюня (3 Іюля) и 21 Іюня (4 Іюля). Выходъ крейсеровъ, лодокъ и миноносцевъ 22 Іюня (5 Іюля). Постановка миннаго загражденія пароходомъ „Богатырь“ у бухты Луиза 22 Іюня (5 Іюля). Атака японскихъ миноносцевъ въ ночь на 23 Іюня (6 Іюля). Обнаруженіе постановки японцами минъ въ бухтѣ Тахэ. Атака японскихъ миноносцевъ въ ночь на 25 Іюня (8 Іюля). Перестрѣлка съ японскими миноносцами, напавшими на нашъ тралящій караванъ, 25 Іюня (8 Іюля). Выходъ бр. „Полтава“, крейсеровъ, лодокъ и миноносцевъ 26 Іюня (9 Іюля). Отраженіе атаки японскихъ миноносцевъ въ ночь на 27 Іюня (10 Іюля). Отраженіе японскихъ

миноносцевъ и заградителейъ въ ночь на 28 Юня (11 Юля). Стрѣльба по японскимъ миноносцамъ, мѣшавшимъ тралящему каравану, 28 Юня (11 Юля). Отраженіе японскихъ миноносцевъ въ ночь на 29 Юня (12 Юля) и на 30 Юня (13 Юля). Перестрѣлка съ японскими миноносцами днемъ 30 Юня (13 Юля). Устройство засады нашими миноносцами въ Тахэ въ ночь на 1 (14) Юля 223

ГЛАВА XII.

Событія у Портъ-Артура съ 1 (14) по 17 (30) Юля.

Попытка японцевъ произвести минную атаку со шлюпки въ ночь на 1 (14) Юля. Обстрѣливаніе японскихъ береговыхъ позицій на нашемъ правомъ флангѣ нашими судами 1 (14) Юля. Крейсерство миноносца „Расторопный“ съ цѣлью задержанія и осмотра коммерческихъ судовъ 2 (15) и 3 (16) Юля. Потопленіе парохода „Hipsang“. Новая попытка Мичмана Іокоо въ ночь на 4 (17) Юля. Попытка заманиванія японскихъ миноносцевъ на засаду въ бухту Тахэ въ ночь на 9 (22) Юля. Захватъ японцами джонки, прорывавшей блокаду, и стрѣльба по ней нашихъ судовъ и батарей 9 (22) Юля. Атака и подрывъ нашихъ миноносцевъ въ бухтѣ Тахэ японскими минными катерами въ ночь на 11 (24) Юля. Поискъ нашего миннаго катера и атака имъ японскаго миноносца въ ночь на 13 (26) Юля. Наступленіе японцевъ на наши сухопутныя позиціи 13 (26) Юля. Выходъ нашихъ крейсеровъ, лодокъ и миноносцевъ для поддержки нашего праваго фланга 13 (26) Юля. Взрывъ мины подъ крейсеромъ „Чійода“. Выходъ нашихъ минныхъ катеровъ въ бухту Тахэ въ ночь на 14 (27) Юля. Наступленіе японцевъ 14 (27) Юля на наши позиціи. Выходъ нашихъ судовъ 14 (27) Юля въ бухту Тахэ. Взрывъ мины подъ шаландой № 14. Взрывъ мины подъ крейсеромъ „Баянъ“. Отступленіе нашихъ войскъ на Волчы горы и Дагушанъ. Выходъ нашихъ лодокъ въ бухту Тахэ 15 (28) Юля 260

ГЛАВА XIII.

Событія у Портъ-Артура съ 17 (30) Юля по 28 Юля (10 Августа).

Первая перекидная стрѣльба нашихъ броненосцевъ по японскимъ береговымъ позиціямъ 17 (30) Юля. Постановка миннаго загражденія 19 Юля (1 Августа) съ парохода „Богатырь“ и миноносцевъ. Событія 20, 21 и 22 Юля. Постановка миннаго загражденія съ миноносца „Рѣшительный“ въ ночь на 23 Юля (5 Августа). Отраженіе японскихъ миноносцевъ въ ночь на 23 Юля (5 Августа). Дневная постановка миннаго загражденія съ миноносцевъ 23 Юля (5 Августа). Вторая постановка миннаго загражденія съ миноносца „Рѣшительный“ 24 Юля (6 Августа). Первая сухопутная бомбардировка японцами Портъ-Артура

25 Іюля (7 Августѣ). Появленіе горящаго парохода въ ночь на 26 Іюля (8 Августѣ). Приготовленія къ выходу эскадры 28 Іюля (10 Августѣ). Выходъ крейсера „Новикъ“, лодокъ и миноносцевъ для обстрѣливанія японскихъ позицій на нашемъ правомъ флангѣ 26 Іюля (8 Августѣ). Бомбардировка Портъ-Артура и наша перекидная стрѣльба 26 Іюля (8 Августѣ). Выходъ крейсера „Новикъ“, лодокъ и миноносцевъ для обстрѣливанія японскихъ позицій 27 Іюля (9 Августѣ). Бомбардировка Портъ-Артура, перекидная стрѣльба и поврежденія нашихъ судовъ 27 Іюля (9 Августѣ). Участіе морскихъ командъ въ бояхъ на сухопутныхъ позиціяхъ съ 17 (30) по 28 Іюля (10 Августѣ). Содѣйствіе крѣпости, оказанное передачей орудій и пулеметовъ	299
---	-----

ГЛАВА XIV.

Оборона Портъ-Артурскаго рейда. Организациія траленія минъ. Военныя сообщенія	325
---	-----

ГЛАВА XV.

Положеніе дѣлъ въ Манджурской арміи послѣ выхода нашей эскадры 10 (23) Іюня до морскаго боя 28 Іюля (10 Августѣ) ¹⁾	346
--	-----

ГЛАВА XVI.

Оборона Инкоу. Судьба мореходной канонерской лодки „Сивучъ“	355
---	-----

Указатель личныхъ именъ	375
Указатель судовыхъ именъ	382
Указатель географическихъ названій	388

КНИГА ВТОРАЯ.

ГЛАВА I.

Событія у Портъ-Артура съ 22 Апрѣля по 1 Мая.

Высадка арміи Оку у Бицзыво. Вступленіе Контръ-Адмирала Витгефта въ командованіе эскадрой. Составъ Штаба Адмирала Витгефта. Собраніе Флагмановъ и Командировъ 22 Апрѣля. Начало работъ по установкѣ морскихъ орудій на берегу. Новыя директивы Главнокомандующаго и военныя совѣщанія у Адмирала Витгефта 23 Апрѣля. Военное совѣщаніе 24 Апрѣля. Военное совѣщаніе морскихъ и сухопутныхъ чиновъ 25 Апрѣля. Военное совѣщаніе Флагмановъ и Командировъ 26 Апрѣля. Временное возстановленіе желѣзнодорожнаго сообщенія. Собраніе Флагмановъ и Командировъ 30 Апрѣля.

Высадка арміи Оку
у Бицзыво ¹⁾.

1-я японская армія, высаженная на Корейскомъ полуостровѣ въ началѣ войны, имѣла своею ближайшею задачею овладѣніе Кореей, какъ промежуточной базой для дальнѣйшихъ дѣйствій противъ нашей арміи.

По мѣрѣ того, какъ 1-я армія подвигалась впередъ, японцы готовились развить дальнѣйшія операціи, имѣвшія цѣлью одержать рѣшительные успѣхи надъ нашею Манджурскою арміею ранѣе, чѣмъ она успѣетъ сосредоточиться въ достаточныхъ силахъ.

Однако для этого необходимо было получить господство на морѣ, безъ котораго немислимы были ни самыя операціи, ни дальнѣйшее снабженіе моремъ сухопутныхъ войскъ.

Не смотря на понесенныя русскимъ флотомъ потери, онъ подъ командой Адмирала Макарова являлся еще внушительной

¹⁾ Составлено по описанію военныхъ дѣйствій на морѣ въ 37—38 гг. Мейдзи.

силой, которая заставила японцевъ затянуть почти на мѣсяць свои дальнѣйшія операціи.

Гибель броненосца «Петропавловскъ» съ Адмираломъ Макаровымъ ослабила нашу эскадру не только матеріально, но и морально.

Послѣдовавшее затѣмъ вынужденное бездѣйствіе нашего флота съ одной стороны и съ другой стороны отсутствіе у береговъ Южной Манджуріи льда, до сихъ поръ мѣшавшаго десантнымъ операціямъ японцевъ, развязывало имъ руки, давая возможность болѣе дѣятельной перевозкѣ и снабженію арміи. Снабженіе арміи въ сѣверной Корей моремъ способствовало наступленію японцевъ къ р. Ялу и вскорѣ послѣдовавшей переправѣ чрезъ нее послѣ овладѣнія Тюренченскою позиціею, а возможность перевозки войскъ позволила уже 7 (20) Апрѣля начать посадку на суда 2-й арміи Генерала Оку близъ Хирошимы въ Уджинѣ.

Армія эта, сформированная изъ 1-й, 3-й и 4-й дивизій и 1-й артиллерійской бригады, была заранѣе мобилизована въ портахъ Японскаго моря, но ждала благоприятнаго момента для высадки въ Манджурію.

По плану японской Главной Квартиры предполагалось всю армію цѣликомъ направить съ одной стороны сначала на транспортахъ къ устью р. Тайдонъ, чтобы выждать результата дѣйствій флота по закупоркѣ входа въ Портъ-Артуръ и успѣшности переправы чрезъ Ялу 1-й арміи, такъ какъ въ случаѣ задержанія ея на этой линіи японцамъ пришлось-бы высадить часть 2-й арміи въ устьѣ р. Ялу для обезпеченія переправы 1-й арміи. Съ другой стороны далѣе предполагалось, смотря по обстоятельствамъ борьбы на морѣ и сухомъ пути, первымъ дѣломъ овладѣть важными позиціями, устроить надежную базу и затѣмъ уже приступить къ совмѣстнымъ дѣйствіямъ съ 1-й арміей.

Такимъ образомъ японцы ставили своей ближайшей стратегической задачей обезпеченіе безопасности и удобства выбраннаго ими будущаго операціоннаго направленія своихъ главныхъ сухопутныхъ силъ.

Для этого имъ было необходимо заблокировать нашу Артурскую эскадру, чтобы обезопасить отъ нея свою десантную

высадку въ Корейскомъ заливѣ, и въ дальнѣйшій періодъ войны свои морскія коммуникаціонныя линіи, т. е. имъ нужно было овладѣть моремъ.

Для той-же цѣли обезпеченія операціоннаго направленія арміи японцамъ необходимо было обезпечить свой тылъ со стороны Квантунскаго Укрѣпленнаго района, что достигалось-бы устройствомъ заслона со стороны Квантуна или блокадой П.-Артурскаго гарнизона.

Кромѣ обезпеченія операціонной линіи необходимо было создать удобную линію сообщенія, т. е. овладѣть побережьемъ и удобными портами-базами.

Не смотря на то, что время было для нихъ дорого, такъ какъ каждая лишняя недѣля усиливала нашу Манджурскую армію, японцы рѣшили не направлять сразу свою 2-ю армію для совмѣстныхъ дѣйствій съ 1-й арміей по направленію къ Хайчену и Ляояну, а сперва выполнить свой планъ по обезпеченію тыла и созданію коммуникаціонной базы.

Такимъ образомъ изъ вышесказаннаго видно, что Японія выбрала своимъ операціоннымъ направленіемъ линію изъ Японскаго моря мимо береговъ Кореи къ Ляодунскому полуострову и далѣе въ Южную Манджурію, т. е. къ мѣсту сосредоточенія нашихъ главныхъ сухопутныхъ силъ.

Такъ какъ выигрышь времени имѣлъ первостепенное значеніе въ первый періодъ войны для успѣха дѣйствій противъ нашей арміи въ виду ея малочисленности и протяженности нашихъ военныхъ сообщеній съ Россіей, то японцы главнымъ объективомъ своихъ дѣйствій въ это время постановили не флотъ, а непріятельскую армію, хотя такой выборъ главной цѣли въ этотъ моментъ и могъ быть рискованнымъ.

Господство японскаго флота въ Корейскомъ заливѣ и захватъ Кинджоу должны были дать въ руки японцамъ и удобную базу въ порту Дальнемъ.

Въ это время Адмиралъ Того съ главными силами флота, т. е. броненосцами и броненосными крейсерами находился на стоянкѣ у Сѣверо-Западнаго берега Кореи, а Адмиралъ Катаока съ 3-й эскадрой находился при охранѣ Корейскаго пролива.

По полученіи упомянутыхъ директивъ Адмиралъ Того рѣшилъ усилить охрану Корейскаго пролива со стороны Влади-

востокских крейсеровъ, и при возможности нанести нашимъ Владивостокскимъ крейсерамъ поражение, для чего и приказалъ Адмиралу Камимура со 2-мъ боевымъ отрядомъ отправиться на смѣну эскадры Адмирала Катаока. Отрядъ Адмирала Камимура состоялъ изъ 4 броненосныхъ крейсеровъ 2-го боевого отряда съ добавленіемъ пятого броненоснаго крейсера «Кассуга».

Броненосные крейсера «Асама» и «Якумо» остались въ эскадрѣ Адмирала Того.

Въ то-же время Того перевелъ въ Корейскій заливъ эскадру Катаока, состоявшую изъ устарѣвшихъ и мелкихъ крейсеровъ, которые могли пригодиться для блокады и конвоирования транспортовъ съ войсками, а также для обстрѣливанія береговъ на мелководьи.

Такъ какъ высадка арміи Оку послѣ успѣшной переправы чрезъ р. Ялу 1-й японской арміи и отступленія русскихъ по линіи къ Ляояну предполагалась у Бицзыво, гдѣ такъ успѣшно уже была разъ произведена десантная высадка японцами въ войну съ Китаемъ, то явилось опасеніе возможности минныхъ атакъ со стороны нашихъ миноносцевъ изъ Артура. Кромѣ того необходимо было устроить для японскаго флота промежуточную базу, такъ какъ базы въ Корей были слишкомъ удалены отъ Артура.

Въ виду этого Адмираломъ Того было принято 2 мѣры. Первая—это посылка париходовъ заградителей въ ночь на 20 Апрѣля (3 Мая) для закупорки входа въ Артуръ, а вторая—оборудованіе промежуточной базы въ группѣ острововъ Элліотъ. Созданіе тамъ базы гарантировало болѣе или менѣе транспорты у Бицзыво отъ минныхъ атакъ съ востока, а для предупрежденія прорыва нашихъ миноносцевъ съ запада къ мѣсту высадки японцы устроили между бухтой Ентоа и островами Элліотъ плавучіе боны съ подвѣсеными минами. Для этихъ работъ Адмиралъ Того командировалъ Завѣдующаго портовыми сооруженіями стоянокъ флота военнаго времени Контръ-Адмирала Міура.

Такъ какъ ни одно большое судно нашей эскадры не выходило на внѣшній рейдъ послѣ попытки загражденія входа въ ночь на 20-е Апрѣля, то японцы могли предполагать, что загражденіе прохода болѣе или менѣе удалось.

Успѣхъ Тюренченскаго боя у р. Ялу далъ японцамъ возможность грозить нашей арміи фланговымъ ударомъ въ случаѣ, если-бы она рѣшилась броситься на югъ на армію Оку.

17 (30) Апрѣля подѣ конвоемъ эскадры Адмирала Катаока японцы, успѣвшіе собрать транспортный флотъ изъ 80 судовъ съ арміей Оку въ Цинампо въ устьяхъ р. Тайдонъ, рѣшили перебросить ее въ Бицзыво. Для этой цѣли необходимо было флоту оказать содѣйствіе, которое выразилось въ конвоированіи всѣми канонерскими лодками подѣ командой Контръ-Адмирала Хасоя транспортного флота. Эти-же суда должны были поддерживать своей артиллеріей высаживающіяся десантныя колонны въ случаѣ, если-бы наши войска появились на побережьи и мѣшали-бы японцамъ укрѣпиться на берегу.

Для этой же цѣли былъ сформированъ специальный морской сводный десантъ, составившій 1.000 штыковъ съ десантной батареей. Этотъ десантъ заранее специально обучался, главное назначеніе его было занять первымъ береговую полосу, подѣ его прикрытіемъ должна была производиться дальнѣйшая высадка арміи.

Мѣсто высадки десанта — бухта Ентоа было выбрано весьма удачно.

Разстояніе до ближайшей крупной группы нашихъ войскъ было таково, что гарантировало возможность произвести первоначальную высадку безъ помѣхи. Острова Эллиотъ позволяли устроить надлежащую оборону съ моря.

Богатое и густое населеніе побережья обезпечивало удобное расквартированіе и продовольствіе арміи.

Наконецъ близость и узкость Кинджоу открывали возможность въ скоромъ времени устроить заслонъ со стороны П.-Аргура.

20 Апрѣля (3 Мая) уже 1-й эшелонъ арміи Оку изъ 26 транспортовъ ушелъ изъ Цинампо въ бухту Ентоа. Этотъ эшелонъ заключалъ въ себѣ 1-ю и 3-ю пѣхотныя дивизіи.

Свѣжая погода и туманъ задержали этотъ эшелонъ еще при выходѣ изъ р. Тайдонъ. Ему пришлось стать на якорь, также и охранявшимъ его отрядамъ Адмираловъ Катаока и Хасоя. 6-й боевой отрядъ изъ легкихъ крейсеровъ былъ вы-

сланъ въ море для развѣдки, а миноносцы несли дозорную и сторожевую службу.

Получивъ приказаніе объ остановкѣ транспортнаго флота по беспроволочному телеграфу отъ Адмирала Того, Адмираль Катаока, распорядившійся десантной экспедиціей, сообщилъ объ этомъ Командующему арміей.

На другой день 21 Апрѣля (4 Мая) при улучшившейся погодѣ въ 9 час. утра флотъ двинулся дальше, впереди всѣхъ сводный морской десантъ, усиленный десантной батареей съ судовъ отряда Адмирала Хасоя.

Транспорты пошли къ мѣсту высадки подъ конвоемъ броненосныхъ крейсеровъ и миноносцевъ.

Въ 5 час. 10 мин. вечера 21 Апрѣля (4 Мая) 7 транспортовъ и 2 миноносца были замѣчены нашими наблюдательными постами у острововъ Элліотъ, о чемъ немедленно была послана въ П.-Артуръ телеграмма изъ Бицзыво.

22 Апрѣля (5 Мая) въ 4 ч. 50 м. утра эти суда появились у Бицзыво у устья р. Тасахэ, а въ 5 ч. 45 м. утра подошли и главные силы.

Первая партія, заключавшая въ себѣ сводный морской десантъ, въ это время строила пристани на плашкоутахъ и приготовилась къ высадкѣ.

Съ приходомъ первой партіи съ судовъ былъ открытъ огонь по нашимъ береговымъ дозорамъ. Объ этомъ была послана Генералу Фоку Штабсъ-Капитаномъ Войтъ слѣдующая телеграмма изъ Бицзыво: «7 японскихъ транспортовъ стали въ 4 ч. 50 м. у острова Сяочандао между Годзялиномъ и Бицзыво. Рота 4-го полка пришла сюда. Съ судовъ открыта стрѣльба. Самъ иду по направленію выстрѣловъ».

Между тѣмъ въ 5 ч. 30 м. уже телеграфная станція въ Бицзыво была закрыта, и русское населеніе и администрація удалились, а потому дальнѣйшія извѣстія о высадкѣ японцевъ достигли въ Портъ-Артуръ только вечеромъ. Донесеніе, переданное со станціи Саншилипу въ 8 час. вечера гласило: «7 ч. 22 м. утра японскій десантъ причалилъ на 39 транспортахъ; прикрывается 3 большими судами; на одномъ изъ нихъ адмиральскій флагъ. Высадка продолжается». Дальнѣйшія донесенія стали поступать изъ Годзялина.

Другой нашъ наблюдательный постъ на мысѣ Терминаль еще утромъ сообщилъ о подходѣ транспортовъ къ бухтѣ Кинчанъ и о началѣ высадки, но на этомъ посту не было телефона, а потому приходилось посылать донесенія на Цзинь-Чжоускую позицію, а оттуда телеграфомъ въ Портъ-Артуръ. Скоро однако и этотъ постъ долженъ былъ отойти, такъ какъ японцы на 4 шлюпкахъ направились къ нему, чтобы отрѣзать его.

Охотничья команда Штабсъ-Капитана Войтъ, вышедшая изъ Бицзыво для наблюденія за высадкой непріятели, отошла къ сѣверу къ Пуланьдяню. Такимъ образомъ съ нашей стороны некому было наблюдать за высадкой японцевъ. Японцы между тѣмъ энергично приступили къ высадкѣ войскъ. Авизо «Міако» занялся устройствомъ боноваго загражденія. 7-й боевой отрядъ остался на мѣстѣ для поддержки артиллерійскимъ огнемъ высаживающагося десанта, а 5-й и 6-й отряды съ миноносцами вышли въ море для развѣдки и несенія сторожевой дозорной охраны.

Сперва былъ высаженъ 1-й батальонъ своднаго морского десанта. Такъ какъ была малая вода, то шлюпки не могли подходить къ берегу ближе 5 $\frac{1}{2}$ кабельтововъ. Это пространство люди должны были идти по поясъ въ водѣ, таща на себѣ разобранныя десантныя орудія.

Въ 6 $\frac{3}{4}$ ч. утра японцы безпрепятственно заняли уже гору Дайсанъ и подняли на ней національный флагъ, что служило условнымъ сигналомъ удавшейся высадки. Вслѣдъ затѣмъ, занявъ сосѣднія позиціи и выставивъ десантную батарею, японцы начали окапываться.

Около 10 ч. утра началась уже высадка сухопутныхъ войскъ.

Съ высадкой сухопутныхъ войскъ морскіе батальоны вернулись на суда, оставлена была только десантная артиллерія, но и то до высадки полевой артиллеріи.

Въ этотъ день лодки «Акаги», «Чіокай» и «Осима» обходили и обстрѣливали сосѣднее побережье, но нашихъ войскъ нигдѣ не оказалось.

Высадка сухопутныхъ войскъ производилась подъ общимъ руководствомъ Адмирала Хасоя при помощи флотскихъ офицеровъ, распорядившихся 90 шлюпками съ эскадры.

Хотя въ этотъ день стояла ясная погода, но большая волна причиняла затрудненія при выгрузкѣ грузовъ, такъ какъ мелководье при малой водѣ, какъ уже сказано выше, не позволяло подходить къ берегу ближе $5\frac{1}{2}$ кабельтовоу. Тѣмъ не менѣе въ этотъ день удалось высадить свыше 9.500 чел. Работы продолжались и ночью.

Въ общемъ за эти сутки была высажена 1-я пѣхотная дивизія, которая и заняла ближайшія горныя высоты.

Результатъ былъ блестящій. На другой день 23 Апр. (6 Мая) тайфунъ развелъ такую большую волну, что была разбита пристань, и затонули плашкоуты. Пришлось высадку приостановить и только къ заходу солнца при утихшей волнѣ можно было продолжать высаживаться, чѣмъ японцы занимались всю ночь.

Въ этотъ день сухопутныя части уже продвинулись впередъ, заняли станцію Пуланьдянь и подорвали желѣзнодорожный мостъ, къ счастью поврежденный легко.

Въ этотъ-же день прибылъ въ Ентоа 2-й эшелонъ войскъ на 11 транспортахъ, 24 Апрѣля (7 Мая)—3-й эшелонъ на 19 транспортахъ и 26 Апрѣля (9 Мая)—4-й эшелонъ на 17 транспортахъ. Всѣ эти эшелоны пришли безъ конвоя судовъ. Въ виду неудобства первоначальнаго мѣста высадки японцами было выбрано новое мѣсто на 3 мили западнѣе, гдѣ форма берега позволяла быстро устроить приспособленія для выгрузки.

24 Апрѣля высадка продолжала еще быть затруднительной, 25 Апрѣля была уже высажена другая дивизія, 27 Апрѣля къ нимъ присоединилось еще $\frac{1}{2}$ дивизіи, а затѣмъ 1-я отдѣльная полевая артиллерійская бригада и тяжести, такъ что 30 Апрѣля вся десантная операція по высадкѣ перваго отряда была окончена, прибрежная полоса мѣстности занята и укрѣплена, при чемъ въ составѣ 2-й арміи Генерала Оку было уже 36 батальоновъ, 17 эскадроновъ и 216 орудій съ соотвѣтствующимъ количествомъ войскъ вспомогательнаго назначенія, всего было до 50.000 человекъ. На перевозку этой арміи понадобилось 83 транспорта.

Въ вышеописанной высадкѣ отъ флота принимало участіе болѣе 90 шлюпокъ, число ихъ мѣнялось въ зависимости отъ поломокъ и неисправностей.

Личный составъ флота, принимавшій участіе, состоялъ изъ 660 офицеровъ и команды, работавшихъ въ теченіе 8 дней на волненіи, не досыпая и недоѣдая, проявляя необычайную энергію.

За это время были критическіе моменты, когда высадившіяся войска были разобщены съ транспортами и такимъ образомъ подвергались большому риску, если-бы мы имѣли возможность двинуть противъ нихъ достаточныя силы, но все наши дѣйствія были парализованы опасеніями за безопасность тыла Кинджоуской позиціи.

Отдѣливъ часть своихъ судовъ для прикрытія десантной операціи и пославъ Адмирала Камимура препятствовать дѣятельности Владивостокскихъ крейсеровъ, Адмираль Того въ тоже время установилъ тѣсную блокаду Портъ-Артура, держа большія суда въ 10—12 миляхъ, а въ первой ближайшей къ Артуру линіи миноносцы.

Въ бухтѣ Керръ японскіе миноносцы подъ прикрытіемъ легкихъ крейсеровъ тралили мины нашего загражденія. Днемъ броненосцы и крейсера держались въ виду Артура, а вечеромъ уходили въ свою базу на островахъ Элліотъ, оставляя для блокады миноносцы.

Вступленіе Контръ-Адмирала Витгефта въ командованіе эскадрой.

О приближеніи японскаго транспортнаго флота, о чемъ въ Артурѣ стало извѣстно 21 Апрѣля вечеромъ, Главнокомандующій немедленно донесъ Государю Императору и ночью же на 22-е Апрѣля получилъ отъ

Государя Императора отвѣтную телеграмму, вызывающую его изъ Портъ-Артура къ дѣйствующей арміи ¹⁾, почему 22 Апрѣля въ 11 час. утра и отбылъ въ Мукденъ въ сопровожденіи сухопутныхъ чиновъ своего Штаба и изъ числа морскихъ чиновъ Флагъ-Капитана Капитана 1 ранга Эберггарда, Адъютанта Капитана 2 ранга Ульянова и Флагъ-Офицера Мичмана Гильдебрандта.

Въ командованіе эскадрой вступилъ Начальникъ Морского Походнаго Штаба Главнокомандующаго Контръ-Адмираль Витгефтъ съ званіемъ временно исполняющаго должность Старшаго

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

Флагмана Командующаго Эскадрой Тихаго Океана и поднялъ флагъ на броненосцѣ «Севастополь».

Передъ отъѣздомъ Главнокомандующаго изъ Артура имъ дана была Адмиралу Витгефту слѣдующая инструкція ¹⁾: «Отправляясь согласно Высочайшаго повелѣнія въ районъ дѣйствій арміи предлагаю Вашему Превосходительству принять къ свѣдѣнію и исполненію нижеслѣдующее:

1) въ виду значительнаго ослабленія силъ активныхъ дѣйствій не предпринимать, ограничиваясь производствомъ рекогносцировокъ крейсерами и отрядами миноносцевъ для атаки непріятельскихъ судовъ. При этомъ посылку тѣхъ или другихъ обставятъ такими условіями, дабы не подвергать ихъ безъ нужды особому риску. Считаю, что посылка миноносцевъ совместно съ крейсерами можетъ быть произведена, какъ необходимость, также въ томъ случаѣ, если непріятель будетъ высаживаться на побережьи Квантуна, но въ предѣлахъ возможности совершить переходъ миноносцами къ мѣсту атаки и возвратиться въ Артуръ безъ явной опасности быть отрѣзанными отъ своего порта;

2) одна изъ главныхъ обязанностей должна заключаться въ обеспеченіи свободнаго выхода въ море. По этому вопросу Вашему Превосходительству извѣстны всѣ тѣ инструкціи и распоряженія, которыя мною отдавались въ Вашемъ присутствіи Контръ-Адмиралу Лоцинскому;

3) для согласованія взаимныхъ дѣйствій по оборонѣ крѣпости и укрѣпленнаго района Вамъ надлежитъ оказывать всякое содѣйствіе Коменданту крѣпости и Начальнику Укрѣпленнаго Района Генераль-Лейтенанту Стесселю;

4) скорѣйшее исправленіе всѣхъ броненосцевъ и другихъ судовъ должно составлять предметъ особой заботливости;

5) о всѣхъ главныхъ событіяхъ доносить мнѣ по телеграфу. О случаяхъ чрезвычайныхъ непосредственно Его Императорскому Высочеству Генераль-Адмиралу. Письменные донесенія представлять мнѣ по мѣрѣ надобности;

6) впредь до прибытія Командующаго флотомъ крейсерскій отрядъ во Владивостокъ и Владивостокскій портъ остаются въ непосредственномъ мнѣ подчиненіи;

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 9, стр. 5—6.

7) Командиръ порта подчиняется Вамъ въ предѣлахъ потребностей и оказанія всякаго содѣйствія для удовлетворенія всѣхъ нуждъ судовъ, находящихся въ Портъ-Артурѣ;

8) завѣдываніе морскими береговыми командами находится въ полномъ подчиненіи Вашему Превосходительству».

Составъ Штаба Адмирала Витгефта.

Въ составъ вновь сформированнаго Штаба Вр. И. д. Командующаго эскадрой были назначены: И. д. Флагъ-Капитана, Капитанъ 2 ранга фонъ-Эссенъ съ оставленіемъ Командующимъ броненосцемъ «Севастополь», И. д. Старшаго Флагъ-Офицера Лейтенантъ Кедровъ, Младшими Флагъ-Офицерами Лейтенантъ Кноррингъ и Мичманы Эллисъ 3 и Мальцевъ, Флагманскимъ Штурманомъ Лейтенантъ Азарьевъ 1-й, Флагманскимъ Артиллеристомъ Лейтенантъ Кѣтлинскій, Флагманскимъ Минеромъ Лейтенантъ Савинскій, Флагманскими Механиками Инспекторъ Механической части Линдебекъ и Флагманскій Инженеръ-Механикъ Лукьяновъ, Флагманскими Корабельными Инженерами Старшій Судостроитель Вешкурцевъ и Старшій Помощникъ Судостроителя Кутейниковъ, Флагманскимъ Врачемъ Статскій Совѣтникъ Бунге, Оберъ-Аудиторомъ Подполковникъ Эйкаръ.

Собраніе Флагмановъ и Командировъ 22 Апрѣля.

22-го Апрѣля послѣ отъѣзда Главнаго командующаго въ 3 часа дня Адмиралъ Витгефтъ собралъ у себя собраніе Флагмановъ и Командировъ судовъ 1-го и 2-го ранговъ, какъ для обсужденія дальнѣйшаго хода дѣйствій, такъ и для ознакомленія съ существующимъ положеніемъ дѣлъ и имѣемыхъ предположеній и указаній, а также на этомъ собраніи поднять былъ вопросъ о минномъ загражденіи у входа, при чемъ всѣ высказались противъ постановки загражденія. Въ результатѣ собраніе рѣшило ¹⁾:

1. Чтобы усилить оборону входа на случай прорыва пароходовъ-брандеровъ, посылать на ночь въ сторожевую цѣпь возможно большее количество минныхъ катеровъ, считая ихъ наиболѣе дѣйствительнымъ средствомъ, чтобы остановить пароходъ-

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 9, стр. 8.

брандеръ, и въ случаѣ крайней необходимости послать ихъ въ атаку даже подъ огнемъ нашихъ батарей.

2. Миноносцы лучше держать внутри гавани и ими не атакуютъ пароходовъ-брандеровъ, принимая во вниманіе, что рейдъ теперь стѣсненъ затопленными пароходами, и кромѣ того миноносцы могутъ пострадать отъ огня нашихъ же батарей.

3. При первой возможности поставить минное загражденіе съ транспорта «Амуръ».

4. Просить объ исправленіи миннаго загражденія, поставленнаго минной ротой.

5. Для усиленія обороны береговой линіи крѣпости Портъ-Артуръ свезти съ броненосцевъ, находящихся въ исправленіи, 8—6-д. орудій и 16—75 м/м.

6. Крейсерамъ имѣть постоянно полный запасъ угля и снарядовъ.

7. Въ случаѣ выхода нашихъ судовъ въ море Начальнику обороны озаботиться своевременной посылкой шлюпокъ, которыя бы указывали свободный проходъ между затопленными пароходами на рейдѣ.

Кромѣ того выражено пожеланіе: «миноносцы по возможности беречь».

Начало работъ по установкѣ морскихъ орудій на берегу.

Завѣдующимъ работами по снятію и установкѣ орудій былъ назначенъ Капитанъ 2 ранга Клюпфель, который безотлагательно приступилъ къ снятію орудій съ судовъ и къ свозу ихъ на берегъ.

22-го Апрѣля подрывныя партіи взрывали мачты, трубы и палубныя надстройки на брандерахъ, чтобы не дать непріятелю возможности ориентироваться по нимъ въ проходѣ, такъ какъ при освѣщеніи прожекторами эти части полузатонувшихъ брандеровъ были очень хорошо видны.

Вышедшіе для траленія минные крейсера и катера черезъ часъ вернулись въ гавань въ виду появленія японскихъ судовъ.

Въ эти дни обыкновенно при появленіи японскихъ судовъ, приближавшихся къ Ляотешану отъ О-та, поднимали сигналъ: «приготовиться къ бою на якорѣ». Это дѣлалось въ виду опасенія, что японцы опять будутъ вести перекидную стрѣльбу

изъ-за Ляотешана, но впоследствии оказалось, что ихъ суда держались только для блокады.

Ночь на 23-е Апрелья прошла спокойно, было только сдѣлано нѣсколько выстрѣловъ съ береговыхъ батарей по приближавшимся непріятельскимъ миноносцамъ.

Новыя директивы Главнокомандующаго и военныя совѣщанія у Адмирала Витгефта 23 Апрелья.

23-го Апрелья (6 Мая) работы на батареяхъ энергично продолжались. Въ этотъ день состоялось 2 совѣщанія у Адмирала Витгефта. Первое изъ нихъ изъ Флагмановъ и Начальниковъ Отрядовъ миноносцевъ было собрано для обсужденія телеграммы Намѣстника отъ 22 Апрелья за № 1474, которая гласила ¹⁾: «По имѣемымъ свѣдѣніямъ непріятель высаживается южнѣ Терминаль въ бухтѣ Сицхао. При несомнѣнномъ подтвержденіи этихъ извѣстій атаку его судовъ соединенными лучшими миноносцами обоихъ отрядовъ въ числѣ 10 или 12 признаю по настоящему времени своевременною и требующеюся въ интересахъ обороны, которой флотъ принесетъ чрезвычайную пользу. Съ исполненіемъ сего сдѣлать поддержку экспедиціи крейсерами съ присоединеніемъ къ нимъ броненосца «Пересвѣтъ», не подвергая однако послѣднихъ явной потерѣ, предоставляю Вашему усмотрѣнію» ²⁾).

Объ этомъ совѣщаніи Адмиралъ Витгефтъ доносилъ Главнокомандующему: «Послѣ обѣда было получено извѣстіе о высадкѣ въ Бицзыво и перерывѣ желѣзной дороги, хотя телеграфъ продолжалъ исправно дѣйствовать, и къ вечеру мною была получена телеграмма № 1474 отъ 22-го Апрелья съ подписью: «экстренно», но въ виду ея значительнаго искаженія, важности приказанія и ея поздней присылки — я усомнился въ правильности ея передачи и просилъ повторить, но повторенія не послѣдовало. Такъ какъ вполне достовѣрныхъ извѣстій, гдѣ высаживаются, сколько транспортовъ и сколько охранныхъ судовъ, не было, и получались самыя противорѣчивыя данныя, опредѣлявшія число транспортовъ отъ 15 до

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 9, стр. 16.

²⁾ Въ виду ошибокъ въ шифръ телеграмма была разобрана по смыслу.

³⁾ А. В., шк. 3, д. 10, стр. 2.

80, то раньше посылки миноносцевъ съ поддержкой крейсеровъ на столь серьезное и опасное предпріятіе—я вновь собралъ Флагмановъ и Начальниковъ Отрядовъ миноносцевъ, чтобы выслушать ихъ мнѣніе, такъ какъ даже при удачѣ мы бы лишились многихъ миноносцевъ и могли бы потерять крейсеръ тѣмъ же путемъ, какъ потеряли «Петропавловскъ».

На совѣщаніи выяснено было, что:

1) если выйти даже сейчасъ, то въ виду трудности выхода и разстоянія не успѣли-бы подойти къ мѣсту высадки и возвратиться засвѣтло; 2) путь крейсерамъ по рейду еще не былъ достаточно очищенъ тралами; 3) наши миноносцы встрѣтятъ заслоны изъ 15—20 миноносцевъ и отряда крейсеровъ для поддержки, такъ какъ всѣ эти суда къ вечеру отходили туда и 4) въ лучшемъ случаѣ миноносцы, пробившись чрезъ непріятельскіе миноносцы, могли бы при удачѣ затопить 1 или 2 крейсера и нѣсколько транспортовъ, но помѣшать высадкѣ не могли-бы, и большинство миноносцевъ вышло-бы изъ строя.

Между тѣмъ такъ какъ эта высадка производилась впереди фронта Цзинь-Чжоуской позиціи и въ районѣ дѣйствія арміи, то она для дѣйствія противъ Артура не имѣла такого рѣшающаго значенія. Непріятель очевидно, занявъ насъ съ фронта Цзинь-Чжоуской позиціи, могъ безпрепятственно и безбоязненно въ ея тылу въ бухтѣ Меланхэ или Сикао производить высадку, и тогда: или пришлось-бы бросить Цзинь-Чжоускую позицію и отступить, и арміи ее брать съ фронта съ боя для освобожденія Артура послѣ того, какъ непріятель въ ней укрѣпится и будетъ имѣть поддержку флота—или-же войска позиціи послѣ боя должны-бы были отступить на сѣверъ, ослабивъ защиту Квантуна.

Въ виду изложеннаго было постановлено сдѣлать атаку миноносцевъ съ поддержкой крейсеровъ на японскіе транспорты и флотъ только при дальнѣйшей высадкѣ въ районѣ тыла Цзинь-Чжоуской позиціи съ восточной стороны Квантунскаго побережья».

Адмиралъ Витгефтъ приказалъ Начальникамъ обоихъ отрядовъ миноносцевъ изложить письменно ихъ доводы противъ посылки миноносцевъ.

Завѣдующій 1-мъ Отрядомъ миноносцевъ Капитанъ 2 ранга Елисеѣвъ въ своей запискѣ привелъ такіе доводы¹⁾:

1. Принимая во вниманіе, что разстояніе до этого мѣста прямыми курсами около 60 миль, прибавивъ къ этому время на выходъ, сборъ, обходъ препятствій и поиски непріятеля около 2 часовъ, слѣдуетъ, что такая экспедиція потребуетъ времени 12 часовъ, т. е. при условіи возвратиться къ разсвѣту, надо выходить изъ Артура въ 4 часа дня.

2. Въ виду тѣсной блокады выходъ миноносцевъ днемъ немислимъ.

3. Миноносцы не будутъ имѣть возможности всецѣло заняться выполненіемъ главной задачи атаковать транспорты при выходѣ ночью, такъ какъ: 1) вслѣдствіе крайне затруднительнаго и продолжительнаго изъ-за затопленныхъ брандеровъ выхода, они непремѣнно должны вступить въ бой съ блокирующими миноносцами, при чемъ въ бой будутъ вступать по очереди по мѣрѣ выхода; 2) кому удастся прорваться, придется вступить вторично въ бой съ охранными судами при транспортахъ и только послѣ этого подойти къ главной цѣли и далеко не въ томъ числѣ, въ какомъ предполагалось. Учлѣвшимъ послѣ этого нельзя возвращаться ни въ Артуръ, ни въ Дальній, такъ какъ уже будетъ день.

Завѣдующій 2-мъ Отрядомъ миноносцевъ Капитанъ 2 ранга Бубновъ приводилъ такіе доводы²⁾:

1. Состояніе котловъ и механизмовъ миноносцевъ 2-го Отряда таково, что даже за нѣсколько часовъ нельзя ручаться въ ихъ исправности, а кромѣ того не всякій миноносецъ, способный стоять въ дежурствѣ, можетъ быть посланъ въ экспедицію. Въ данный моментъ могутъ быть присоединены къ 1-му Отряду не болѣе 2 миноносцевъ.

2. Принимая во вниманіе тѣсную блокаду большими судами, днемъ выходъ въ эту экспедицію ранѣ наступленія темноты не возможенъ, а тогда уже миноносцамъ сейчасъ-же при выходѣ придется вступить въ бой съ непріятельскими миноносцами, и продолжать экспедицію будетъ уже уменьшенное число миноносцевъ, которымъ предстоитъ бой съ охранными судами близъ

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 130, стр. 11.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 130, стр. 12.

транспортъ и возвращеніе при свѣтѣ дня, когда ихъ не допустятъ ни въ Артуръ, ни въ Дальній. Посылка миноносцевъ при благопріятныхъ условіяхъ погубить одинъ непріятельскій транспортъ, можетъ быть даже пустой, но въ то же время лишитъ насъ всѣхъ миноносцевъ и подвергнетъ риску вышедшіе для охраны миноносцевъ крейсера.

Кромѣ того Завѣдующіе Отрядами миноносцевъ указывали, какъ на препятствіе походу миноносцевъ, на лунныя ночи ¹⁾).

Въ тотъ же день въ 3 ч. дня состоялось и другое собраніе Флагмановъ и Командировъ судовъ 1-го ранга по поводу телеграммы Главнокомандующаго отъ 23 Апрѣля ²⁾), въ которой были такія указанія: «Производимая непріателемъ высадка въ сѣверной части Области при одновременной блокадѣ большими морскими силами вмѣняетъ морякамъ въ священную обязанность, имѣя въ виду возможность обложенія крѣпости съ суши, тѣсно сплотиться съ войсками и единодушно стать на защиту уѣжища родного флота и крѣпости; передайте немедленно съ судовъ необходимыя орудія, снаряды и требуемую къ нимъ прислугу и примите самыя энергичныя мѣры къ быстрой организаціи перекидной стрѣльбы судовой артиллеріи по подступамъ къ сухопутному фронту; полагаясь на энергію и распорядительность Вашего Превосходительства въ осуществленіи зависящихъ отъ флота мѣръ обороны, я уѣжденъ также въ полномъ братскомъ единеніи между начальствующими и всѣми чинами флота и арміи, которые призваны нынѣ отстоять Высочайше вѣренную имъ твердыню, къ оказанію которымъ поддержки въ рѣшительную минуту направлены всѣ мои помыслы и заботы».

Согласно этой телеграммы совѣщаніе обсудило, какіе пушки, снаряды, прислугу къ орудіямъ и прожекторы можно было передать на берегъ, и какими орудіями наши суда, стоящія на

¹⁾ Если-бы даже наши миноносцы подошли къ о. Элліотъ, то они не могли-бы провѣяться къ мѣсту высадки, такъ какъ японцами былъ устроенъ на якорахъ отъ мыса Terminal до о. Кванглотуа бонъ съ подвѣшенными къ нему минами на протяженіи 6 миль. Рейдъ острововъ Элліотъ также былъ защищенъ такими бонами. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ были проходы для японскихъ судовъ, защищенные параллельными бонами. Объ этомъ упоминается между прочимъ и въ книгѣ Бартлетта.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 126, стр. 24. тел. № 1479.

внутреннемъ рейдѣ могутъ дѣйствовать въ случаѣ атаки непріятеля съ берегового фронта. Было выяснено слѣдующее ¹⁾:

«Пересвѣтъ» можетъ дѣйствовать на 90 кабельтовыхъ 4—10-д. орудіями и 6—6-д. на 60 кабельтовыхъ.

«Побѣда» 4—10-д. орудіями и 5—6-д. съ праваго борта.

«Ретвизанъ» 2—12-д. орудіями на 70 кабельтовыхъ и 4—6-д. по два на бортъ.

«Полтава» 4—12-д. орудіями и 12—6-д.

«Севастополь» 2—12-д. орудіями и 6—6-д.

«Цесаревичъ» 2—12-д. орудіями и 8—6-д.

«Баянъ» 2—8-д. орудіями и 8—6-д.

«Диана» 8—6-д. орудіями, на одинъ бортъ 5.

«Паллада» то-же самое.

«Аскольдъ» 12—6-д. орудіями, на одинъ бортъ 7.

Для лучшаго обстрѣла берегового фронта было рѣшено переставить суда и въ случаѣ необходимости, какъ третій резервъ, снять съ нижней батареи бр. «Пересвѣтъ» 4—6-д. орудія и 2 съ бр. «Побѣда», съ бр. «Пересвѣтъ» съ нижней батареи 8—75 м/м. орудій, то же 8 съ бр. «Побѣда».

Установить сообщеніе съ береговымъ фронтомъ на ослахъ.

Снять съ тр. «Ангара» 2—120 м/м. и съ батареей изъ-под маяка 2—120 м/м. или всѣ 4 съ тр. «Ангара» для устройства передвижной батареи на станкахъ, проектированныхъ Подполковникомъ Меллеръ.

На случай бомбардировки внутренняго рейда и гавани непріателемъ всѣ сходные люки и шахты закрыть листами двойной стали.

Снаряды всѣ оставить на судахъ, считая ихъ достаточно закрытыми отъ выстрѣловъ.

Заботиться о сбереженіи мяса и масла, послѣднее принимать въ большихъ бочкахъ отъ порта.

Въ случаѣ порчи водопровода внѣ района крѣпости опрѣснять, беря соленую воду во время прилива, а малыя суда приписать къ большимъ.

Поставить на батареяхъ съ судовъ 10 электрическихъ установокъ съ 40 с/м. фонарями, замѣняя ихъ 60 с/м. въ случаѣ, гдѣ можно достать и установить для нихъ подходящіе котлы.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 9, стр. 9—10.

Въ то же время Адмиралъ Витгефтъ просилъ о присылкѣ изъ Дальняго локобилей, инструментовъ и вообще всего лишняго. Впослѣдствіи все присланное изъ Дальняго сыграло большую роль по оборудованію установки прожекторовъ на береговыхъ позиціяхъ.

День 23-го Апрѣля кончился тѣмъ, что подъ Электрическимъ утесомъ появились 2 японскихъ миноносца, которые были прогнаны выстрѣлами съ батарей ¹⁾).

Военное совѣщаніе
24 Апрѣля.

24 Апрѣля (7 Мая) въ 9 ч. утра состоялось у Командующаго эскадрой новое совѣщаніе, состоявшее изъ Командира порта, Флагмановъ, Командира транспорта «Амуръ», Завѣдующихъ отрядами миноносцевъ и Флагъ-Капитана ²⁾).

На совѣщаніи была прочитана только что полученная телеграмма Главнокомандующаго ³⁾: «Считая атаку на разстояніи 60 миль находящеюся въ сферѣ дѣйствій миноносцевъ, увѣренъ, что въ числѣ командировъ миноносцевъ найдутся охотники атаковать непріятели въ предѣлахъ его десантныхъ операций», а также была прочитана отвѣтная телеграмма Адмирала Витгефта, въ которой говорилось о слишкомъ большомъ рискѣ, которому подверглись-бы наши миноносцы, не достигнувъ желаемого результата.

По прочтеніи телеграммъ былъ прочитанъ докладъ Завѣдующаго 1-мъ отрядомъ миноносцевъ о возможныхъ активныхъ дѣйствіяхъ миноносцевъ въ случаѣ высадки непріятели въ Дальнемъ или Талиенванѣ.

Было рѣшено: 1) посылку миноносцевъ въ Бицзыво и къ мысу Терминаль считать рискованной и не окупающею жертвъ, возможныхъ при этомъ, 2) въ случаѣ-же высадки въ Талиенванѣ обязательно послать миноносцы, поддержавъ ихъ атаку на разсвѣтѣ крейсерами, 3) атаку организовать слѣдующимъ образомъ: миноносцы второго отряда идутъ возможно ближе къ берегу и, въ случаѣ встрѣчи съ непріятельскими миноносцами, привлекаютъ ихъ на себя, въ то время, какъ миноносцы

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 9, стр. 11—12.

³⁾ А. В., шк. 3, д. 9, стр. 15, тел. № 1485 отъ 24 Апр.

1-го отряда, преслѣдуя главную цѣль, атакуютъ большія суда съ моря.

При этомъ Начальникъ 1-го отряда доложилъ, что при выходѣ на рейдъ всѣхъ миноносцевъ желательно не задерживаться, а лучше идти парами къ Талиенвану и тамъ уже въ назначенный заранее часъ всѣмъ атаковать непріятели. Также было рѣшено:

1. Командировъ миноносцевъ на Флагманскомъ кораблѣ не собирать, чтобы не возбуждать ненужныхъ толковъ, а директивы передать имъ должны Начальники Отрядовъ.

2. Послѣ атаки возвращаться обратно, имѣя пунктомъ сбора бухту Таха.

3. На кормѣ каждаго миноносца имѣть въ трубочкахъ огонь для задняго мателота.

4. Обязательно дѣлать между собою опознательные сигналы и вообще въ морѣ стараться лучше избѣгать встрѣчи съ миноносцами.

5. Командиру транспорта «Амуръ» протралить проходъ до 4¹/₂ миль по створу минными катерами, а миноносцамъ быть на готовѣ защитить тралящія шлюпки, если непріятель нападетъ на нихъ.

Въ ближайшіе дни по отъѣздѣ Намѣстника за отсутствіемъ точныхъ свѣдѣній о высадкѣ въ Бицзыво, вниманіе Адмирала Витгефта въ виду невозможности активныхъ дѣйствій флота, сосредоточилось на оказаніи помощи по матеріальной части крѣпости и на необходимости взаимнаго съ сухопутными начальниками обмѣна мыслей по этому вопросу, но Генераль Стессель первоначально ¹⁾ такой обмѣнъ мыслей находилъ излишнимъ, однако 23 Апрѣля онъ самъ просилъ Адмирала Витгефта устроить совѣщаніе сухопутныхъ и морскихъ начальниковъ, которое и состоялось 25 Апр. въ 9 ч. утра на броненосцѣ «Севастополь».

На собраніи ²⁾ присутствовали Генералы: Стессель, Смирновъ, Рознатовскій, Бѣлый, Кондратенко; Адмиралы: Витгефтъ,

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 9, стр. 26, тел. № 23 Намѣстнику отъ Адм. Витгефтъ.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 135.

Князь Ухтомскій, Лощинскій, Григоровичъ; Капитаны 1 ранга: Рейценштейнъ, Щенсовичъ, Грамматчиковъ, Зацаренный, Сарнавскій, Ивановъ; Капитанъ 2 ранга фонъ-Эссенъ; Лейтенанты: Кѣтлинскій, Савинскій.

Было прочтено слѣдующее заявленіе Генерала Стесселя: «Въ настоящее время задача флота была-бы выполнена, если-бы онъ воспрепятствовалъ высадкѣ у Бицзыво. Высадка состоялась. Благодаря подавляющему превосходству Японскаго флота, наша эскадра можетъ рассчитывать при большой удачѣ высылкой миноносцевъ и крейсеровъ лишь на нѣкоторый тактичeskій успѣхъ. Стратегическаго же результата отъ выхода даже всей эскадры ожидать нельзя, а потому невольно зарождается вопросъ о наилучшемъ использованіи боевой силы флота. Можно выйти, вступить въ славный и смертный бой, но съ Артура этимъ осада не будетъ снята. Флотъ-же нашъ можетъ быть, разбитъ и даже уничтоженъ. Врагу развязаны руки. Эскадрѣ, идущей изъ Россіи, не съ кѣмъ будетъ соединиться. Если Артуръ будетъ взятъ, флотъ тоже погибнетъ, а потому, считая, что теперь существованіе флота неразрывно связано съ сохраненіемъ Артура въ нашихъ рукахъ, оборона Артура съ сухого пути, является дѣломъ первостепенной важности не только въ смыслѣ защиты чести Россіи, но и въ смыслѣ благопріятнаго для насъ исхода всей войны, какъ на сушѣ, такъ и на морѣ, а потому флоту надлежитъ всѣми силами содѣйствовать сухопутной оборонѣ, какъ людьми, такъ и вооруженіемъ, ни въ коемъ случаѣ не останавливаясь на полумѣрахъ. Данныя для выполненія этой задачи у флота на лицо, а именно оставить 12-ти и 10-ти дюймовыя пушки на судахъ для перекидной стрѣльбы, свезти всѣ остальные 8", 6" и 120 м/м. орудія, равно, какъ и личный составъ, при нихъ состоящій, на батареи, которыя есть время еще возвести, хотя-бы вчернѣ. Всю мелкую артиллерію отъ 47 м/м. до пулеметовъ включительно съ личнымъ составомъ поставить на оборонительной линіи между фортами и укрѣпленіями. Кромѣ того флотъ обладаетъ прожекторами, столь необходимыми при отраженіи могущаго быть ночного штурма, какъ одной изъ излюбленныхъ противникомъ операцій. Установка этихъ прожекторовъ при полномъ содѣйствіи порта и флота можетъ быть произведена. Лишь такимъ образомъ

флотъ можетъ, на много усиливъ береговую оборону и принявъ полное участіе въ защитѣ крѣпости, отстоять свои корабли и выполнить долгъ передъ Царемъ и Родиной»¹⁾).

На это заявленіе не послѣдовало особыхъ возраженій, такъ какъ вопросъ былъ рѣшенъ наканунѣ въ собраніи Флагмановъ и Командировъ, обсуждавшемъ телеграмму Главнокомандующаго отъ 23 Апрѣля. Такъ какъ нельзя было отдать все орудія кромѣ 12-ти и 10-ти дюймовыхъ, то было постановлено слѣдующее:

1. Эскадра отдастъ для постановки на сухопутную оборону по указанію Коменданта Крѣпости все орудія, которыя только *возможно*.

2. Нужно количество прожекторовъ.

3. Возможное количество пулеметовъ.

4. Съ эскадры будетъ послано, сколько возможно, офицеровъ и прислуги къ орудіямъ.

Для организаціи по установкѣ орудій въ распоряженіе Капитана 2 ранга Клюпфеля были даны 2 помощника, и кромѣ того каждое укрѣпленіе поручено какому-нибудь судну, которое должно было его оборудовать. Работа закипѣла²⁾ безсѣнно день и ночь съ прибавкой сухопутныхъ войскъ для подвоза орудій, для которыхъ были изъ арсенала взяты особыя передки на колесахъ. Доставка орудій въ виду отдаленности и отсутствія часто дорогъ была не легка, но велась судовыми чинами энергично и охотно, причемъ выказалась та сноровка, которая такъ свойственна чинамъ флота въ особенности по сравненію съ нижними чинами сухопутными, не привыкшими къ передвиженію и подъему тяжестей. Вода и уголь для кипяченія воды доставлялись на ослахъ. Распредѣленіе между судами установки группъ орудій имѣло цѣлью возбудить соревнованіе между судами.

Въ это-же время на Ляотешанѣ устанавливалась Морскимъ Вѣдомствомъ станція беспроволочнаго телеграфа.

Телеграфное сообщеніе вдоль желѣзной дороги съ Манджурией прекратилось по сообщенію Штаба Крѣпости 24 Апрѣля.

¹⁾ Обсуждавшееся на этомъ собраніи предложеніе Генерала Стесселя совершенно обратно тѣмъ требованіямъ, которыя онъ предъявлялъ впоследствии, категорически настаивая на активныхъ дѣйствіяхъ флота.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 10, стр. 5.

**Экспедиція Лейтенанта
Роцаковскаго на катеръ
„Авось“.**

25 Апрелья (8 Мая) въ 3 ч. 40 м. дня вышелъ изъ Портъ-Артура въ Талиенванъ бензиновый моторный катеръ съ броненосца «Ретвизанъ» «Авось» подъ командой Лейтенанта Роцаковскаго, рассчитывавшаго ночью атаковать неприятеля ¹⁾. Съ обоихъ бортовъ катера было 2 мины Уайтхеда и кромѣ того малый аппаратъ на носу. 26 Апрелья (9 Мая) онъ вышелъ изъ бухты Одинъ въ Керръ-бэй. Этотъ катеръ былъ оборудованъ по предложенію Лейтенанта Роцаковскаго въ надеждѣ, что онъ будетъ трудно замѣтенъ при своихъ незначительныхъ размѣрахъ, а также что своею гибелью съ незначительной командой не нанесетъ большого ущерба для эскадры. Успѣхъ его представлялся гадательнымъ, а потому Лейтенантомъ Роцаковскимъ катеръ и былъ названъ «Авось».

Ночью на 27 Апрелья катеръ «Авось», увидѣвъ японскій миноносець, придержался берега и наскочилъ на камень. Лейтенантъ Роцаковскій, опасаясь, что катеръ достанется японцамъ, взорвалъ его, а самъ съ командой, подвязавъ спасательные пояса, добрался вплавь до берега.

**Военное совѣщаніе
Флагмановъ
и Командировъ
26 Апрелья.**

26 Апрелья (9 Мая) въ 9 часовъ вечера Капитанъ 2 ранга Скорупо донесъ изъ Дальняго ²⁾, что у Талиенвана держатся большія суда и сигналиять, предполагаютъ высадку десанта въ тылу Дальняго. Тотчасъ же Начальникъ эскадры созвалъ на совѣщаніе Флагмановъ и Начальниковъ Отрядовъ миноносцевъ. По прочтеніи донесенія Капитана 2 ранга Скорупо предложенъ былъ вопросъ: «слѣдуетъ ли теперь, согласно рѣшенія совѣщанія 24 Апрелья произвести минную атаку, если высадка производится дѣйствительно въ тылу Дальняго».

Собраніе, обсудивъ вѣроятность атаки, время, въ которое можно произвести атаку, и неопредѣленность извѣстія, пришло къ слѣдующему заключенію: «такъ какъ нѣтъ еще опредѣленныхъ свѣдѣній о приближеніи транспортовъ, и миноносцы, выйдя

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 242, рап. Лейтен. Роцаковскаго.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 96 и д. 9, стр. 7.

изъ гавани теперь ночью, пришли бы только къ утру между 3—4 часами къ мѣсту атаки, т. е. къ разсвѣту, когда атака не дастъ результатовъ, то постановить: что если высадка подтвердится, то завтра же ночью произвести атаку миноносцами, поддерживавъ ее на разсвѣтѣ крейсерами».

На слѣдующій день 27 Апрѣля (10 Мая) Адмиралъ Витгефтъ хотѣлъ воспользоваться туманомъ ¹⁾, чтобы провести миноносцы, и приказалъ обоимъ отрядамъ миноносцевъ развести пары, но туманъ разсѣялся, и стало ясно, что миноносцамъ не удастся проскочить, такъ какъ на горизонтѣ появились японскіе миноносцы въ числѣ 18—20.

Временное возстановленіе желѣзнодорожнаго сообщенія.

Въ этотъ-же день 27 Апрѣля случайно удалось возстановить желѣзнодорожное сообщеніе, благодаря чему прибылъ поѣздъ съ 34 вагонами боевыхъ припасовъ ²⁾. Съ этимъ поѣздомъ доставлена была телеграмма Намѣстника, вызывавшая Капитана 2 ранга Поликарпова съ секретными бумагами Намѣстника.

Воспользовавшись уходящимъ поѣздомъ, Адмиралъ Витгефтъ отправилъ на немъ 28 Апрѣля (11 Мая) Капитана 2 ранга Поликарпова. На этомъ же поѣздѣ предложено было выѣхать Иностраннымъ Морскимъ Агентамъ, но они отказались выѣхать до полученія приказанія Намѣстника и заявили, что они желаютъ оставаться въ Портъ-Артурѣ даже въ случаѣ осады.

Утромъ были видны блокирующія непріятельскія суда въ разстояніи 13 миль, но вскорѣ нашель густой туманъ.

Между тѣмъ къ 28 Апрѣля выходъ протравили на 6 миль, почему уже представлялась возможность выхода судовъ. Адмиралъ Витгефтъ намѣтилъ слѣдующія предположенія:

1) выходъ на ночь части миноносцевъ и днемъ для практики, 2) выходъ крейсера «Паллада» для пробы машинъ, 3) выходъ транспорта «Амуръ» для постановки минной банки въ 8 миляхъ отъ Артура на пути блокирующихъ японскихъ судовъ.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 10, стр. 6.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

29 Апрель (12 Мая) непріятель держался особенно тѣсно около Артура, такъ что не представлялось возможнымъ послать миноносцы, между тѣмъ изъ Дальняго донесли, что непріятельскіе миноносцы выловили всѣ мины въ бухтѣ Керръ и высадили десантъ въ 60 человекъ съ крейсера «Касаги».

**Собрание Флагмановъ
и Командировъ
30 Апрель.**

Вечеромъ 30 Апрель (13 Мая) Адмиралъ Витгефтъ вновь собралъ у себя Флагмановъ, Командировъ и Начальниковъ Отрядовъ миноносцевъ¹⁾.

Сперва обсуждалось усиленіе обороны рейда отъ атаки брандеровъ. Было рѣшено:

1. Убратъ лодку «Гилякъ» и поставить въ проходѣ по направленію створа броненосецъ «Полтава», для чего установить 2 бочки и съ восточной стороны положить на берегъ якорь²⁾.

2. Сверхъ того по очереди ставить на ночь лодку, которую опшвартовить къ западному брандеру, стоящему подъ Золотой Горой.

3. Поставить южнѣе броненосца «Полтава» разводное сѣтвое загражденіе между брандерами.

Затѣмъ обсуждалась возможность активныхъ дѣйствій миноносцевъ, а именно:

1. Беречь-ли миноносцы до высадки непріятели въ бухтѣ Меланхэ и вообще въ тылу Цзинь-Чжоуской позиціи, и пока никуда не посылать.

2. Посылать ли миноносцы въ экспедицію и до высадки непріятели.

3. Если посылать въ экспедицію, то въ какую: а) въ дальнюю экспедицію для атаки транспортовъ и большихъ военныхъ судовъ б) или въ экспедицію на одну ночь для боя съ японскими миноносцами, держащимися въ виду Артура.

Было рѣшено: послать миноносцы 1-го Отряда въ числѣ 6 въ экспедицію съ назначеніемъ идти на линію Шантунгъ-Клиффордъ для атаки транспортовъ и военныхъ судовъ, для этого имъ можетъ понадобится 3 ночи; днемъ уходить въ море миль

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 42, стр. 23 и д. 96.

²⁾ Это рѣшеніе не было приведено въ исполненіе.

на 40 на югъ, къ ночи возвращаться къ возможному мѣсту нахожденія судовъ непріятели. Выходить изъ Артура и входить съ темнотою.

Миноносцы-же 2-го Отряда должны были въ это время отвлекать непріятельскіе миноносцы.

Въ этотъ-же день ¹⁾ на броненосцѣ «Севастополь» удачно подвели кессонъ на лопасти винта и приступили къ отвинчиванію лопасти для исправленія. На бр. «Побѣда» еще наканунѣ подвели кессонъ на пробонну.

Бр. «Ретвизанъ» и «Цесаревичъ» въ это время чинились съ уже подведенными кессонами.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

Г Л А В А II.

Событія 1 и 2 Мая.

Приготовленія транспорта „Амуръ“. Выходъ миннаго транспорта „Амуръ“. Постановка миннаго загражденія. Взрывъ японскихъ судовъ 2 Мая. Выходъ миноносцевъ. Бой нашихъ миноносцевъ съ японскими судами. Потери японцевъ. Награды за постановку загражденія.

Приготовленія транспорта „Амуръ“.

Еще на собраніи Флагмановъ и Командировъ 22 Апрѣля было рѣшено поставить минное загражденіе съ миннаго транспорта «Амуръ», но мѣсто постановки въ протоколѣ собранія не указано, почему можно заключить, что оно выяснилось спустя нѣкоторое время, когда было обращено вниманіе на систематическія движенія японскихъ судовъ при блокадѣ Портъ-Артура. Наблюденія съ наблюдательныхъ постовъ Золотой Горы, Ляотешана и другихъ мѣстъ велись, но, не будучи объединены одною опредѣленною цѣлью, не давали нужныхъ результатовъ. Между тѣмъ Адмиралъ Витгефтъ, только что вступившій въ командованіе эскадрой при чрезвычайныхъ обстоятельствахъ и занятый многочисленными совѣщаніями, не успѣлъ еще освоиться и ориентироваться въ обстановкѣ настолько, чтобы дать надлежащія директивы наблюдательнымъ постамъ.

При такихъ обстоятельствахъ инициатива послѣдовала со стороны Командира транспорта «Амуръ», результатомъ хлопотъ котораго было слѣдующее распоряженіе, данное сигнальной станціи Золотой горы ¹⁾.

«Транспорту «Амуръ» предстоитъ въ возможно скоромъ времени выйти въ море и на разстояніи 10 миль отъ входнаго

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 133, стр. 236.

маяка по створу входныхъ огней на *S* поставить 50 минъ загражденія, а потому предлагается дежурнымъ офицерамъ сигнальной станціи слѣдить внимательно за движеніемъ непріятели, собирая свѣдѣнія съ окрестныхъ постовъ, и, когда дежурный офицеръ, сообразуясь съ мѣстомъ нахождения непріятели и движеніемъ его, найдетъ, что транспортъ «Амуръ» можетъ выполнить вышеупомянутое порученіе, сообщить на лодку «Отважный» для доклада Адмиралу Лощинскому и на транспортъ «Амуръ».

На наблюдательный постъ на маякъ Ляотешанъ было отдано такое-же распоряженіе 30 Апрѣля.

Въ это время уже окончательно выяснилось рѣшеніе поставить мины на обычномъ пути слѣдованія блокирующихъ японскихъ судовъ, пути, который былъ опредѣленъ засѣчками съ наблюдательныхъ постовъ. Адмиралъ Витгефтъ, давая общую директиву, указалъ мѣсто постановки въ 8—9 миляхъ отъ входа, но въ выборѣ времени для выхода транспорта «Амуръ» предоставилъ инициативу Начальнику Подвижной и Минной Обороны Контръ-Адмиралу Лощинскому.

Адмиралъ Витгефтъ колебался ставить мины внѣ территориальныхъ водъ, опасаясь международныхъ осложненій, но такъ какъ путь японскихъ судовъ лежалъ внѣ 3-хъ мильной полосы отъ ближайшаго берега у Ляотешана, онъ рѣшилъ выбрать мѣсто въ 8—9 миляхъ отъ входа, хотя оно отстояло въ 5—6 миляхъ отъ Ляотешана.

Судя по выбранному имъ мѣсту постановки загражденія, имъ руководила мысль не столько объ ослабленіи японскаго флота, сколько о томъ, чтобы воспрепятствовать японскимъ судамъ бомбардировать Портъ-Артуръ.

Между тѣмъ Командиръ транспорта «Амуръ» Капитанъ 2 ранга Ф. Н. Ивановъ 6, какъ лицо, ответственное за осуществленіе этого плана, сомнѣвался въ правильности даннаго приказанія о постановкѣ минъ въ разстояніи 8—9 миль отъ входа, полагая, что путь японскихъ блокирующихъ судовъ лежитъ дальше отъ Ляотешана.

Будучи съ 26 Апрѣля совсѣмъ готовымъ выйти въ любой моментъ, транспортъ «Амуръ» выжидалъ удобнаго случая¹⁾.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 439, стр. 69, рап. К-ра тр. «Амуръ».

Выходить ночью было нельзя, потому что было трудно опредѣлить мѣсто постановки минъ, при такихъ условіяхъ минное загражденіе могло быть опасно для нашихъ же судовъ.

Днемъ блокирующій японскій флотъ все время держался на виду, слѣдовательно оставалось избрать туманный день и такой промежутокъ времени въ продолженіе 2—3 часовъ, въ теченіе котораго «Амуръ» могъ-бы выйти и поставить загражденіе.

По японскимъ источникамъ ¹⁾ японскій отрядъ подъ командой Адмирала Дева изъ броненосца «Фудзи», броненосныхъ крейсеровъ «Кассуга» и «Якумо» и крейсеровъ «Читосе» и «Юсино» 1-го Мая блокировалъ Портъ-Артуръ и въ моментъ, когда туманъ разъяснялся, даже видѣлъ на рейдѣ у Бѣлаго Волка 4 миноносца, очевидно тѣ, которые вышли для траленія предъ «Амуромъ», но въ виду сгустившагося тумана отрядъ направился въ базу къ о. Элліотъ. Въ это время онъ находился повидимому значительно западнѣе входнаго въ Портъ-Артуръ створа, потому что болѣе, чѣмъ чрезъ часъ, въ концѣ постановки минъ «Амуръ» видѣлъ къ О-ту отъ себя дымъ и силуэтъ одного изъ судовъ.

Дежурный офицеръ сигнальной станціи Золотой Горы Лейтенантъ Гаддъ, замѣтивъ обычное движеніе блокирующаго непріятели по курсу на обратномъ пути отъ Ляотешана и собравъ свѣдѣнія съ береговыхъ постовъ, около 1 часа 30 мин. дня сообщилъ на «Отважный» и «Амуръ» о возможности постановки въ данное время миннаго загражденія.

Адмираль Лоцинскій, не рѣшаясь взять на свою отвѣтственность высылку транспорта «Амуръ», доложилъ Адмиралу Витгефту о наступленіи удобнаго момента, такъ какъ ему по телефону было передано, что «Начальникъ Эскадры приказалъ относительно высылки «Амура» руководствоваться мѣстонахожденіемъ непріятельскихъ судовъ».

Такъ какъ въ это время у Адмирала Витгефта было назначено совѣщаніе, на которомъ долженъ былъ присутствовать и Адмираль Лоцинскій, послѣдній отправился съ Командиромъ транспорта «Амуръ» на флагманскій броненосецъ, желая по-

¹⁾ Описаніе военныхъ дѣйствій на морѣ въ 37—38 гг. Мейдзи, т. I.

лучить личныя указанія Командующаго Эскадрой. Доложивъ о положеніи дѣла, онъ просилъ разрѣшенія послать «Амуръ». Адмираль Витгефтъ отвѣтилъ на это: «минная оборона—ваше дѣло, и если вы находите полезнымъ и удобнымъ, то высылайте». Послѣ такого уклончиваго отвѣта Адмиралу Лощинскому оставалось только отдать приказаніе о походѣ Командиру транспорта «Амуръ.»

Въ 2 часа 25 мин. дня на бр. «Севастополь» былъ поднятъ сигналъ: «Амуръ» идти по назначенію. Идти осторожно.

Такимъ образомъ выходъ транспорта «Амуръ» былъ задержанъ на часъ. Въ данномъ случаѣ это послужило ему на пользу, такъ какъ ко времени постановки минъ японскій отрядъ началъ удаляться по своему обычному курсу.

Немедленно по сигналу «Амуръ» снялся съ якоря и вышелъ въ море, имѣя приготовленными для загражденія 50 шаровыхъ минъ ¹⁾.

Пройдя боновыя и другія загражденія рейда, транспортъ пошелъ по выходному створу. Тамъ уже ожидали его 6 миноносцевъ, которымъ заранѣе Командиромъ транспорта Капитаномъ 2 ранга Ивановымъ были указаны мѣста въ походномъ строѣ, а именно впереди съ тралами шла пара миноносцевъ: «Скорый» (Лейтенантъ Хоменко) и «Сердитый» (Лейтенантъ Колчакъ), въ разстояніи за ними въ 2 мили другая пара тоже съ тралами: «Смѣлый» (Лейтенантъ Бахиревъ) и «Стройный» (Лейтенантъ В. Кузьминъ-Короваевъ 1-й). За этою парою шелъ «Амуръ», а ему въ кильватеръ для охраны отряда миноносцы безъ траловъ: «Внимательный» (Лейтенантъ И. Стеценко 2) и «Выносливый» (Лейтенантъ П. Рихтеръ 1-й). «Амуръ» поднялъ сигналъ «Смѣлому» и «Стройному»: «Имѣть 10 узловъ хода».

Передняя пара миноносцевъ съ траломъ въ это время двигалась на югъ со скоростью 5—6 узловъ, какъ это было заранѣе приказано Командиромъ «Амура». На траверзѣ затонувшаго у рифа Бѣлый Волкъ неприятельскаго брандера траль у миноносцевъ «Смѣлый» и «Стройный» лопнулъ, почему

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 439, стр. 69. рап. К-ра тр. «Амуръ».

Командиръ транспорта «Амуръ» сигналомъ приказалъ имъ убраться траль и идти впереди оставшейся тралящей пары миноносцевъ для развѣдки и освѣщенія скрытой отъ транспорта части горизонта за Ляотешаномъ, а тралящей парѣ былъ поднятъ сигналъ: «имѣть 10 узловъ хода».

Вскорѣ по проходѣ параллели мыса Ляотешанъ лопнулъ траль и другой пары миноносцевъ, почему имъ было приказано убраться траль и идти форзейлями.

Оставшись безъ траловъ и имѣя впереди по горизонту небольшую мглу, не видя непріятели, Командиръ транспорта «Амуръ» поднялъ сигналъ «17 узловъ» и далъ полный ходъ, идя по створу. Пройдя 8 миль отъ входнаго маяка и находясь приблизительно на указанномъ для загражденія мѣстѣ, — Капитанъ 2 ранга Ивановъ однако рѣшилъ воспользоваться благопріятными обстоятельствами и поставить минную банку дальше, а именно въ разстояніи $10\frac{1}{2}$ —11 миль отъ Золотой Горы, гдѣ по его наблюденіямъ за послѣднее время чаще всего держались блокирующія большія непріятельскія суда, а потому въ разстояніи 10 миль отъ входнаго маяка поднявъ сигналъ: «повернуть всѣмъ вдругъ лѣво на 8 румбовъ», прошелъ курсомъ 0-ть 2 мили, послѣ чего по сигналу: «повернуть всѣмъ вдругъ на 8 румбовъ вправо», вновь легъ на курсъ, параллельный створу, уменьшилъ до 6 узловъ ходъ и приказалъ миноносцамъ держаться впереди транспорта, что бы они не могли попасть на загражденіе.

**Постановка миннаго
загражденія.**

Когда миноносцы прошли впередъ, «Амуръ» началъ постановку миннаго загражденія.

При постановкѣ второй половины минъ былъ усмотрѣнъ на лѣвомъ траверсѣ дымъ, а вслѣдъ за тѣмъ при слегка разсѣявшейся мглѣ и силуэтъ судна; въ то же время на безпроводномъ телеграфѣ начали получаться японскія телеграммы. Командиръ «Амура» предполагалъ, что это были большіе японскіе крейсера, которые возвращались для поддержки блокады. Какъ видно изъ японскихъ источниковъ¹⁾ это были японскія суда, уходившія въ это время къ о. Элліотъ. Время постановки

¹⁾ Описаніе военныхъ дѣйствій на морѣ въ 37—38 гг. Мейдзи, т. I.

минь относится къ промежутку между 3 час. 55 мин., когда «Амурь» скрылся от наблюденія поста Ляотешань, и 4 час. 35 мин., когда онъ былъ усмотрѣнъ съ Золотой Горы возвращающимся.

Передъ тѣмъ, какъ «Амурь» скрылся изъ вида Ляотешана, Лейтенантъ В. Н. Черкасовъ, работавшій въ это время по установкѣ орудій на Ляотешанѣ, видѣлъ слѣдующую картину, описанную имъ въ дневникѣ¹⁾.

«Продолжая наблюдать за всеѣмъ происходящимъ, я вскорѣ замѣтилъ, что туманъ, закрывавшій южную часть горизонта, началъ двигаться къ *O*-ту, и вскорѣ изъ-за тумана выплыла эскадра японская. Такимъ образомъ я съ вершины № 218 видѣлъ такую картину: съ одной стороны «Амурь», ставящій мины, затѣмъ къ *W* полоса густого тумана, и съ другой стороны — японская эскадра. Я видѣлъ опасность, въ которой находился «Амурь», но никакъ рѣшительно не могъ дать знать объ этомъ ему».

Изъ сопоставленія времени и обстоятельствъ видно, что вѣроятно Лейтенантъ Черкасовъ видѣлъ «Амурь», шедшій къ мѣсту постановки, а не ставившій мины, потому что на такомъ разстояннн нельзя было видѣть, ставить ли «Амурь» мины или просто идти. Японскій отрядъ по его словамъ находился къ *W* отъ транспорта «Амурь».

Какъ видно изъ японскихъ источниковъ²⁾ японскій отрядъ направился въ 3 часа 5 мин. къ о. Эллиотъ, т. е. ко времени постановки загражденія онъ успѣлъ пересѣчь курсъ транспорта «Амурь» и оказаться на *O*-тѣ отъ него, почему и былъ замѣченъ на лѣвомъ траверзѣ транспорта, шедшаго во время постановки на *S*.

Поставивъ все 50 минъ, на глубинѣ 11 футъ ниже уровня малой воды (такая установка была сдѣлана съ расчетомъ на взрывъ ближе къ килю), причемъ все мины стали удачно по линнн длиною 12¹/₂ кабельтовоовъ попереку курса непрнательскихъ судовъ³⁾, «Амурь» повернулъ совмѣстно съ миновосцами на *W*. Тотчасъ же по поворотѣ вновь былъ увиденъ дымъ впе-

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 267.

²⁾ Описаннє военныхъ дѣйствиї на морѣ въ 37—38 гг. Мейдзи, т. I.

³⁾ А. В., шк. 3, д. 130 и 439.

реди по носу. Вѣроятно это былъ дымъ одного изъ судовъ, шедшихъ въ хвостъ японскаго отряда. Присутствіе непріятельскихъ судовъ почти на траверзахъ транспорта подтверждало правильность инициативы Командира поставить загражденіе мористѣе.

Отойдя отъ мѣста постановки минъ на 2 мили къ *W*, нашъ отрядъ легъ по входному створу въ Портъ-Артуръ и пошелъ полнымъ ходомъ. 4 тралившихъ прежде миноносца шли впереди, а 2 другихъ сзади въ кильватеръ транспорта «Амуръ».

Придя навидъ Портъ-Артура, Командиръ транспорта «Амуръ» отпустилъ миноносцы въ гавань, а самъ поднялъ сигналъ: «Порученіе исполнено», а затѣмъ вошелъ въ гавань, гдѣ и ошвартовился въ 5 час. 25 мин. По входѣ въ гавань транспорта Адмиралъ Витгефтъ поднялъ сигналъ: «Адмиралъ изъявляетъ свое особенное удовольствіе», но когда Командиръ транспорта явился къ нему и доложилъ, что мины поставлены не въ 8—9 миляхъ, а въ 10—11½ миляхъ отъ Портъ-Артура, то Адмиралъ Витгефтъ выразилъ неудовольствіе за отступленіе отъ полученнаго приказанія поставить загражденіе въ 8—9 миляхъ отъ входа въ Артуръ, но на другой-же день событія подтвердили правильность соображеній Капитана 2 ранга Иванова.

Причина неудовольствія Адмирала Витгефта заключалась повидимому въ томъ, что онъ и безъ того уже по его соображеніямъ рискнулъ, назначивъ мѣсто постановки внѣ территориальныхъ водъ въ 5—6 миляхъ отъ Ляотешана, а Командиръ транспорта «Амуръ» увеличилъ это разстояніе до 9 миль, что представило уже значительную разницу отъ установленнаго международнымъ правомъ 3 мильнаго разстоянія территориальныхъ водъ.

Командиръ «Амура», доказывая правильность своихъ соображеній, осуществить которыя онъ рѣшился въ виду особо благоприятныхъ обстоятельствъ, предлагалъ Адмиралу Витгефту поставить загражденіе и на томъ мѣстѣ, откуда имъ предполагалась возможной бомбардировка съ японскихъ судовъ.

Работу личного состава транспорта и миноносцевъ Командиръ «Амура» въ своемъ рапортѣ отъ 4 Іюня¹⁾ описываетъ

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 439.

такъ: «Работы по постановкѣ этого миннаго загражденія, давшего столь быстрые и большіе результаты, какъ гибель 2 перво-классныхъ непріятельскихъ броненосцевъ, налагають на меня нравственную обязанность просить ходатайства Вашего Превосходительства о награжденіи офицеровъ и команды вѣреннаго мнѣ корабля за ихъ молодецкую работу, произведенную въ присутствіи непріятельскаго флота съ особеннымъ спокойствіемъ, безупречной выдержкой и рѣдкимъ усердіемъ со стороны каждаго отдѣльнаго лица. Единство духа въ стремленіи выполнить работу такъ, чтобы она послужила на пользу и славу Обожаемаго Монарха и Россіи и была-бы возмездіемъ врагу за «Петропавловскъ», руководила всѣми при выполненіи, какъ подготовительныхъ работъ по изготовленію минъ и транспорта къ боевой постановкѣ ихъ, а также и въ собираніи свѣдѣній о движеніи непріятельскихъ судовъ и разстояній до нихъ для выбора момента и мѣста для постановки банки . . . » «Сопровождавшіе меня миноносцы своими согласными дѣйствіями, вниманіемъ при маневрированіи, точнымъ и отчетливымъ исполненіемъ моихъ сигналовъ въ большой мѣрѣ способствовали успѣху порученнаго мнѣ дѣла».

**Взрывъ Японскихъ
судовъ 2 Мая.**

Послѣдовавшій на другой день послѣ постановки загражденія блестящій военный успѣхъ превзошелъ ожиданія.

Утро 2 Мая застало насъ вполне неподготовленными къ эксплуатаціи возможныхъ послѣдствій поставленнаго наганунѣ загражденія. Видимо у Адмирала Витгефта не было твердой увѣренности въ успѣхѣ.

Не говоря уже о томъ, что ни одно изъ судовъ не было готово къ немедленному выходу, не было даже дано никакой директивы на случай надобности выйти изъ гавани. Очевидно, что, надѣясь, на подрывъ минами японскихъ судовъ, не думали о томъ, что такая гибель должна быть использована для истребленія тутъ-же на мѣстѣ и другихъ уцѣлѣвшихъ судовъ, тѣмъ болѣе, что выходъ большихъ нашихъ судовъ былъ возможенъ.

Даже выйдя съ тралами, мы успѣли-бы атаковать уцѣлѣвшій броненосецъ и мелкіе крейсера, но таково уже было угнетеніе духа команднаго состава нашей эскадры вслѣдствіе представ-

лявшейся обстановки, казавшейся болѣе отчаянной, чѣмъ она была въ дѣйствительности, что даже люди, настаивавшіе предъ Адмираломъ Витгефтомъ на активныхъ дѣйствіяхъ послѣ взрыва японскихъ судовъ, больше думали о томъ, чтобы добить поврежденный броненосецъ, чѣмъ о возможномъ разгромѣ остатковъ японскаго отряда.

Дѣло происходило такъ: съ утра 4 нашихъ миноносца тралили на рейдѣ, и вернулись въ гавань въ 10 час. 25 мин. На разсвѣтѣ былъ замѣченъ съ Золотой Горы двухъ-трубный крейсеръ типа «Касаги».

Туманная погода и мгла на горизонтѣ скрывали другія 4 судна, которыя только въ 8-мъ часу были замѣчены съ Золотой Горы и Ляотешана.

Въ 8 ч. утра были ясно видны шедшіе по курсу *WSW* броненосцы: «Шикишима», «Хатцузе» (флагъ Контръ-Адмирала Насиба) и «Яшима», на правомъ траверзѣ отряда тѣмъ-же курсомъ шло посыльное судно «Тацута».

Наблюдавшій съ батареи № 13 Мичманъ Поливановъ ¹⁾, знавшій точно мѣсто загражденія, видѣлъ, что отрядъ прошелъ чрезъ линію его.

Около 9¹/₂ час. по сигналу съ «Хатцузе» ²⁾ отрядъ повернулъ послѣдовательно черезъ *S* и легъ на обратный курсъ, идя малымъ ходомъ. «Тацута» держался на траверзѣ сѣвернѣе. «Касаги» или останавливался, или шелъ очень малымъ ходомъ, потому что былъ виденъ по одному и тому-же румбу.

Въ 9 час. 55 мин., когда отрядъ переходилъ линію загражденія, подъ кормой «Хатцузе» взорвалась мина. Корма его сильно задрожала, и вода быстро наполнила рулевое отдѣленіе.

Взрывъ этотъ не былъ замѣченъ съ нашихъ наблюдательныхъ постовъ. Адмиралъ Насиба приказалъ измѣнить курсъ; этотъ маневръ былъ принятъ однимъ изъ нашихъ наблюдателей Мичманомъ Поливановымъ за перестроеніе въ строй фронта.

При выполненіи поворота послѣдовалъ второй взрывъ подъ «Яшима». Этотъ взрывъ былъ замѣченъ съ нашихъ постовъ на Ляотешанѣ ³⁾, Золотой Горѣ и батарее № 13. Броненосецъ по-

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 133, стр. 208, рап. Мичм. Поливанова.

²⁾ Описаніе военныхъ дѣйствій на морѣ въ 37—38 гг. Мейдзи.

³⁾ А. В., шк. 3, д. 133, стр. 211.

лучилъ пробойну съ праваго борта и накренился на носъ и на правый бортъ; до батарей № 13¹⁾ достигъ даже гуль отъ взрыва. Не прошло и нѣсколькихъ мгновений, какъ послѣдоваль второй взрывъ²⁾, нашими постами незамѣченный.

Поврежденный «Яшима» остановился и временами парить. Остальные 2 броненосца повернулись къ нему носами, но вскорѣ «Хатцузе» далъ ходъ и сталъ удаляться на *SO*. «Тацута» прошелъ по линіи судовъ и на курсѣ *SW* скрылся въ туманѣ, вѣроятно, чтобы подозвать къ мѣсту аваріи суда, находившіяся вблизи. Это былъ соединенный отрядъ крейсеровъ «Такасаго», «Акаси», «Сума», «Чіода», «Акицусу», лодокъ «Удзи», «Осима», «Асаги», и миноносцевъ «Чидори» и «Хаябуса», которые прошли благополучно чрезъ загражденіе ранѣ, причемъ не были замѣчены нашими постами.

Отъ *O*-та къ мѣсту аваріи шель полнымъ ходомъ «Асаги». Черезъ $\frac{1}{4}$ часа «Хатцузе» вернулся и сталъ на прежнее мѣсто между «Шикишима» и «Яшима».

Приблизительно до 11 часовъ корабли стояли на томъ-же мѣстѣ, при чемъ теченіемъ ихъ несло на западъ. «Яшима» спустилъ шлюпки. «Хатцузе» сидѣлъ какъ то неестественно глубоко. Крейсеръ «Асаги» оказывалъ помощь «Хатцузе».

Въ 11 $\frac{1}{2}$ часовъ вернулся къ отряду «Тацута». «Хатцузе» сталъ замѣтно приближаться къ «Яшима», очевидно еще разъ пересѣкъ линію загражденія, потому что въ 11 часовъ 33 мин. вновь произошелъ подъ нимъ взрывъ. Надъ броненосцемъ на высоту въ половину его длины взвился вертикально столбъ чернаго и желтаго дыма; полетѣла гротъ-мачта и дымовая труба. Другой столбъ пара шель наклонно и затѣмъ при долетѣвшемъ до берега гуль³⁾, броненосецъ пошелъ ко дну кормой, высоко вздраивъ носъ. Въ теченіе минуты или менѣе онъ скрылся подъ водой. Гибель его произошла на *SO* 10° отъ Золотой Горы въ 10 $\frac{1}{2}$ мил. «Асаги» и бывшія по близости японскія суда немедленно спустили шлюпки и начали спасать людей. «Яшима» и «Шикишима» дали ходъ и стали скрываться въ туманѣ на *S*.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 133, стр. 208.

²⁾ Описаніе военныхъ дѣйствій на морѣ въ 37—38 гг. Мейдзи.

³⁾ А. В., шк. 3, д. 133, стр. 208.

Отъ 0-та слѣшили на помощь «Такасаго» а за нимъ шли еще крейсера. Туманъ сгущался, а потому суда были плохо видны. Около 12¹/₂ час. былъ слышенъ орудійный гулъ, вѣроятно японцы приписали взрывы подводнымъ лодкамъ, и у нихъ началась паника, подобная бывшей у насъ 31 Марта.

Когда Адмиралу Витгефту было доложено о первомъ видѣнномъ взрывѣ, онъ всегда скептически относившійся къ подобнымъ извѣстіямъ, просилъ Флагъ-Капитана и Старшаго Флагъ-Офицера провѣрить на Золотой Горѣ полученное донесеніе ¹⁾.

Къ этому времени на Золотой горѣ собрались многіе офицеры съ эскадры, побуждаемые желаніемъ видѣть происходящее на морѣ. Вскорѣ имъ представилась уже описанная картина гибели «Хатцусе».

Адмиралъ Витгефтъ, получивъ провѣренное донесеніе поднялъ въ 10 час. 45 мин. на броненосцѣ «Севастополь» сигналъ: «миноносцамъ развести пары», а затѣмъ въ 11 час. сигналъ: «флотъ извѣщается, что японскій броненосецъ взорвался на минѣ». Громкое неистовое «ура» по всей эскадрѣ и на берегу привѣтствовало этотъ сигналъ. Это было что-то стихійное, казалось, что весь Портъ-Артуръ дрожалъ отъ радости при этомъ «ура».

Передъ самымъ полднемъ на броненосцѣ «Севастополь» поднятъ былъ сигналъ: «уволить команду на берегъ по расчету № 3». Затѣмъ флотъ извѣщался сигналомъ, что японскій броненосецъ затонулъ. Опять понеслось громоносное «ура». Сигналомъ-же Адмиралъ Витгефтъ поздравилъ съ большимъ успѣхомъ Командира транспорта «Амуръ». Успѣхъ былъ такой, что дѣло говорило само за себя.

Только въ 12 час. 35 мин. послѣдовало приказаніе крейсерамъ развести пары, вслѣдствіе чего съ флагманскаго судна Отряда крейсеровъ «Аскольдъ» передано было по семафору: «Немедленно собрать людей съ берега», но крейсера такъ и не вышли, такъ какъ у Адмирала Витгефта не было разработанной на этотъ случай директивы.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 10.

**Выходъ
миноносцевъ.**

Для защиты нашихъ миноносцевъ крейсеръ «Новикъ», вышелъ въ 2 часа 35 мин. на рейдъ и сталъ тамъ на якорь. Оба отряда миноносцевъ вышли на рейдъ. Второй отрядъ— въ 12 час. 30 мин., а черезъ полчаса и 1-й отрядъ. Адмиралъ Витгефтъ рѣшилъ воспользоваться моментомъ замѣшательства непріятеля для выполнения плана крейсерства миноносцевъ съ цѣлью атаковать непріятельскіе транспорты въ Желтомъ морѣ, разработаннаго раньше и рѣшеннаго на собраніи Флагмановъ и Командировъ 30 Апрѣля, а именно 2-й отрядъ¹⁾, двигаясь восточнѣе, долженъ былъ привлечь на себя непріятеля, а 1-й отрядъ, воспользовавшись отвлеченіемъ непріятеля, проскочить между Ляотешаномъ и непріятелемъ въ море и идти въ крейсерство между Клиффордомъ и Шантунгомъ.

Другими словами Адмиралъ Витгефтъ рѣшился на экспедицію, болѣе отдаленную и неопредѣленную при данной обстановкѣ, и уклонился отъ послыки большихъ судовъ, т. е. двухъ броненосцевъ и 5 крейсеровъ, которые могли-бы уничтожить весь уцѣлѣвшій японскій отрядъ. Сколько не убѣждали его въ необходимости выслать крупныя суда Адмиралъ Лоцинскій, Командиръ броненосца «Полтава» Капитанъ 1 ранга Успенскій и другіе²⁾, Адмиралъ Витгефтъ не согласился. Возможно, что причиной этому было то соображеніе, что полная вода была въ 11 час. утра. Слѣдовательно, если-бы наши броненосцы вышли на рейдъ, то назадъ войти они могли-бы только ночью или на слѣдующій день. Кромѣ того его неотвязчиво преслѣдовало опасеніе минъ.

По выходѣ миноносцевъ они сперва не видѣли непріятеля изъ-за небольшого своего горизонта видимости. Согласно директивы 1-й отрядъ³⁾ подѣ командой Капитана 2 ранга Елисеѣва въ составѣ миноносцевъ: «Боевой», «Властный», «Внимательный», «Выносливый», «Грозовой», «Безшумный», «Безстрашный» и «Бдительный» держался западнѣе въ стрѣльчатера, развивъ ходъ въ 19 узловъ, а 2-й отрядъ⁴⁾ подѣ

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 9, стр. 40—41.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 264. Дневникъ Кап. 2 ранга Лутонина.

³⁾ А. В., шк. 3, д. 133, стр. 220.

⁴⁾ А. В., шк. 3, д. 133, стр. 225.

командой Капитана 2 ранга Бубнова въ составѣ миноносцевъ: «Сторожевой», «Расторопный», «Смѣлый», «Стройный», «Сильный», «Рѣшительный», «Скорый» и «Сердитый», не видя непріятеля, пошелъ на *S*, на ходу подравниваясь съ отставшими миноносцами.

Неподалеку отъ миннаго загражденія 1-й Отрядъ и 2 миноносца 2-го Отряда открыли огонь по 4 военнымъ шлюпкамъ, связаннымъ фалинями, но скоро прекратили, увидѣвъ, что шлюпки пустыя. Почти одновременно съ этимъ были усмотрѣны во мглѣ 3 группы непріятельскихъ судовъ.

Средняя, въ которой были «Касаги» и поврежденный «Яшима», шедшая на *OSO*; правая, состоявшая изъ 3 судовъ, ближайшее «Тацута», затѣмъ «Сума» и еще крейсеръ; и лѣвая, состоявшая изъ 2 судовъ «Такасаго» и другого крейсера¹⁾.

Бой нашихъ миноносцевъ съ японскими судами.

Когда 2-й отрядъ нашихъ миноносцевъ приблизился къ «Яшима» на 40 кабельтововъ, «Касаги», охранявшій послѣдняго, открылъ по нимъ огонь, чѣмъ заставилъ свернуть 2-й Отрядъ влѣво, и тотъ началъ ходить зигзагами, не давая «Касаги» пристрѣливаться и намѣреваясь вмѣстѣ съ тѣмъ, обогнавъ «Яшима», атаковать его на контра-курсѣ.

Крайніе непріятельскіе отряды, идя на наши миноносцы, также открыли огонь, причемъ «Такасаго» началъ стрѣльбу съ дальняго разстоянія, идя отъ *SO*. Чтобы обратить на это вниманіе 1-го Отряда, Начальникъ 2-го Отряда приказалъ выстрѣлить изъ 75 м/м. орудія и тотчасъ же повернулъ на *N* къ Портъ-Артуру, поднявъ миноносцамъ сигналъ быть въ строѣ кильватера. Въ это время на *SW* показался трехтрубный крейсеръ, который открылъ огонь по 1-му Отряду и по дальнимъ миноносцамъ 2-го Отряда.

1-й Отрядъ, подойдя въ 3 часа до вышеупомянутыхъ шлюпокъ, повернулъ къ Ляотешану, думая этимъ навести гонящагося непріятеля на минное загражденіе и выполняя, вѣроятно, директиву прорваться въ море, хотя Начальникъ Отряда Ка-

¹⁾ Здѣсь дѣло описано такъ, какъ оно представлялось нашимъ миноносцамъ, въ дѣйствительности же присутствовали крейсера 2-го и 3-го класса и канонерскія лодки, уже упомянутыя выше.

питанъ 2 ранга Елисеѣвъ въ своемъ рапортѣ объ этой директивѣ ничего не упоминаетъ, ссылаясь только на приказаніе атаковать поврежденный броненосецъ.

Пройдя на 1 милю западнѣе входного створа, 1-й Отрядъ повернулъ тоже къ Портъ-Артуру, вѣроятно въ виду сильнаго огня непріятеля отказавшись отъ попытки прорваться въ море. Къ тому-же при шлохомъ горизонтѣ видимости миноносцевъ и мглѣ, 2 японскихъ судна, видимыхъ съ носа, были приняты Начальникомъ Отряда за броненосные крейсера.

Непріятель продолжалъ гнаться за миноносцами въ разстояніи около 30 кабельтововъ, не отставая и поддерживая огонь со всѣхъ судовъ, стрѣляя гранатами и сегментными снарядами.

Такъ какъ 1-й Отрядъ былъ на значительномъ разстояніи, то 2-й Отрядъ, чтобы не разлучаться съ нимъ, шель нѣкоторое время малымъ ходомъ.

Подравнявшись, оба отряда пошли въ Портъ-Артуръ, провожаемые огнемъ японскихъ крейсеровъ, причемъ «Такасаго» легъ параллельнымъ курсомъ, стрѣляя залпами по миноносцамъ. Снаряды ложились около миноносцевъ или разрывались въ воздухѣ, осыпая миноносцы осколками. Осколки попали на миноносцы «Внимательный» и «Безстрашный», не причинивъ имъ вреда.

Преслѣдованіе продолжалось до тѣхъ поръ, пока миноносцы не очутились на параллели Бѣлаго Волка, здѣсь японскія суда были отогнаны нѣсколькими выстрѣлами съ береговыхъ батарей.

Въ 3 часа 30 мин. миноносцы вернулись.

Съ стоявшаго въ проходѣ крейсера «Новикъ» Начальникъ Отряда крейсеровъ спросилъ: «всѣ ли миноносцы вернулись?», и получилъ отвѣтъ, что всѣ 16 миноносцевъ обоихъ Отрядовъ вернулись.

Въ 4 часа 25 мин., Адмиралъ Витгефтъ, въ виду предположенія Начальника 1-го Отряда, что онъ видѣлъ 2 броненосныхъ крейсера, окончательно рѣшилъ оставить всякую попытку эксплуатировать нашу удачу, и поднялъ сигналъ: «крейсерамъ, миноносцамъ прекратить пары». Почти одновременно былъ поднятъ сигналъ: «Миноносцы. Адмиралъ изъявляетъ свое особенное удовольствіе».

Кромѣ того Адмиралъ Витгефтъ обошелъ миноносцы, благодарилъ ихъ за дѣло, выражая надежду, что въ будущемъ они себя покажутъ еще лучше ¹⁾.

Въ своемъ рапортѣ объ этомъ дѣлѣ Начальникъ 2-го Отряда свидѣтельствовалъ объ отличной распорядительности всѣхъ Командировъ миноносцевъ и большой ихъ смѣлости при сближеніи съ неприятелемъ.

Машины миноносцевъ дѣйствовали исправно, за исключеніемъ миноносца «Властный», у котораго былъ стукъ въ цилиндръ, и миноносца «Бдительный», у котораго лопнуло нѣсколько трубокъ въ котлахъ, такъ что, хотя они и не могли дать полного хода, все таки они дошли благополучно. Убитыхъ и раненыхъ не было.

Отогнанныя выстрѣлами съ батарей японскія суда были видны до 4½ часовъ уходящими въ южномъ направленіи, а затѣмъ скрылись въ туманѣ. Передъ заходомъ солнца на мѣстѣ гибели «Хатцузе» были видны 2 японскихъ миноносца.

Потери японцевъ.

При гибели «Хатцузе» ²⁾ погибло 36 офицеровъ и кондукторовъ и 457 нижнихъ чиновъ и вольнонаемныхъ, ранено 3 офицера и 92 нижнихъ чина. «Тацута» подобрала Командира, 15 офицеровъ и кондукторовъ и 199 нижнихъ чиновъ, а «Касаги», собиравшійся взять «Хатцузе» на буксиръ, успѣлъ подобрать 16 офицеровъ и кондукторовъ и 118 нижнихъ чиновъ, всего 248.

Командиръ броненосца «Яшима» сейчасъ же послѣ катастрофы принялъ всѣ мѣры, чтобы уменьшить прибыль воды, но вода такъ прибывала, что можно было думать, что броненосецъ потонетъ. Поэтому часть команды была пересажена на «Такасаго», а броненосецъ въ 11½ час. пошелъ къ Encounter-Rock. Кренъ, увеличиваясь, въ 4 часа 40 мин. достигъ 16½°. Видя неизбежность гибели броненосца, въ 4¾ часа отдали якорь въ 5 миляхъ на *ONO* отъ Encounter-Rock, и экипажъ покинулъ судно. Броненосецъ позже затонулъ на этомъ же мѣстѣ. При взрывѣ было ранено 4 нижнихъ чина.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

²⁾ Описаніе военныхъ дѣйствій на морѣ въ 37—38 гг. Мейдзи.

Адмираль Насиба, пересѣвъ на «Тацута», въ 5 час. вечера пошелъ къ рейду Эллиотъ, но по пути туда въ туманѣ въ 8 час. 37 мин. авизо приткнулся къ берегу около *NO* оконечности о. Кван-ло-тау (шир.=39° 14' *N* и долг.=122° 27' *O*).

Такъ кончился этотъ день, принесшій японцамъ столько несчастій и неиспользованный однако нами.

Нерѣшительность и неосвѣдомленность Адмирала Витгефта парализовала всѣ его дѣйствія, а успѣхъ былъ вполне возможенъ, такъ какъ кромѣ «Шикишима» всѣ остальные японскія суда могли быть атакованы даже одними нашими крейсерами.

Тѣмъ не менѣе въ Артурѣ было общее ликованіе, и всѣ поздравляли Адмирала Витгефта.

На другой день Командующій Эскадрой отправилъ Главнокомандующему подробную телеграмму, которая была передана изъ Чифу 5 Мая¹⁾. Въ этой телеграммѣ онъ уже говорилъ, что послалъ «Амуръ» поставить минную банку въ разстояніи отъ 10 до 11 миль отъ берега, упоминалъ о выходѣ миноносцевъ, но не объяснялъ, почему не выслать въ бой большихъ судовъ и вмѣстѣ съ тѣмъ высказывалъ предположеніе, что «Яшима» ночью, благодаря свѣжему *SW*, долженъ былъ погибнуть. На это донесеніе Главнокомандующій отвѣтилъ 7 Мая²⁾ также чрезъ Чифу и упомянулъ при этомъ о желательности активныхъ дѣйствій эскадры: «сердечно благодарю, привѣтствую васъ и всѣхъ чиновъ, принимавшихъ участіе (въ) этомъ блестящемъ морскомъ успѣхѣ, который глубоко радуетъ Государя. Не забывайте, что японцы мало выдерживаютъ внезапныя неудачи и пользуйтесь благоприятнымъ временемъ нанести врагу дальнѣйшія пораженія. Буду ожидать представленія отличившихся (къ) Монаршимъ наградамъ».

На это Адмиралъ Витгефтъ отвѣчалъ въ телеграммѣ 13 Мая³⁾, что онъ счастливъ обрадовать Царя, но что «къ сожалѣнію пока не будетъ очищенъ вполне безопасный проходъ отъ набросанныхъ японцами минъ, немисливо что-либо предпринять большими судами».

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 9, стр. 40—41.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 142, стр. 9.

³⁾ А. В., шк. 3, д. 9, стр. 49.

Награды за 1 Мая.

Представляя къ наградамъ за постановку минъ 1 Мая, Адмиралъ Витгефтъ просилъ сначала назначить Командиру транспорта «Амуръ» золотую саблю и наградить по усмотрѣнію Главнокомандующаго семерыхъ офицеровъ, нижнимъ чинамъ просилъ двадцать знаковъ отличія Военнаго ордена; позже, 10 Юня, Командующій Эскадрой, представилъ Капитана 2 ранга Ф. Н. Иванова къ ордену Св. Георгія 4 ст. и всѣхъ офицеровъ транспорта, кромѣ судового врача къ очереднымъ наградамъ.

Намѣстникъ не только утвердилъ всѣ представленія Командовавшаго эскадрой, но назначилъ даже нѣкоторымъ офицерамъ «Амура» награды болѣе высокія, чѣмъ то испрашивалось, и послѣ первой же телеграммы Адмирала Витгефта о гибели японскихъ судовъ просилъ Государя Императора произвести Командовавшаго Эскадрой въ Вице-Адмиралы, а Капитана 2 ранга Иванова наградить согласно статута орденомъ Св. Георгія 4 ст.

Командиръ транспорта «Амуръ» получилъ заслуженную имъ награду, а производство Адмирала Витгефта было временно отложено до производства старшихъ по службѣ Контръ-Адмираловъ, занимавшихъ видныя должности, хотя и не находившихся на театрѣ войны.

Нижнимъ чинамъ «Амура» было назначено Намѣстникомъ 12 знаковъ Отличія Военнаго Ордена.

Г Л А В А Ш.

Событія у Портъ-Артура отъ 2 по 14 Мая.

Гибель японскихъ судовъ на минахъ и отъ аварій. Выходъ крейсера „Новикъ“ 3 Мая. Военное совѣщаніе 4 Мая. Выходъ транспорта „Амуръ“, крейсера „Новикъ“ и миноносцевъ 5 Мая. Постановка миннаго загражденія съ плотиковъ въ бухтѣ Санаторія и Голубиной. Отраженіе японскихъ заградителей въ ночь на 7 (20 Мая). Взрывъ мины подъ миноносцемъ „Безшумный“. Назначеніе новыхъ Командировъ.

Гибель японскихъ судовъ на минахъ и отъ аварій.

Такъ какъ въ планы японскаго флота входило предположеніе съ одной стороны блокировать Портъ-Артуръ, а съ другой стороны совмѣстными дѣйствіями съ арміей стараться уничтожить наши силы на Ляодунскомъ полуостровѣ, то Адмиралъ Того, перенеся базу на острова Элліотъ, первую эскадру назначилъ для блокады Артура, а третью эскадру для охраны высадки войскъ. При исполненіи этихъ операцій Японскій флотъ понесъ значительныя потери. Кромѣ гибели 2 Мая броненосцевъ «Хатцузе» и «Яшима» погибли еще другія суда. Гибель ихъ произошла при слѣдующихъ обстоятельствахъ ¹⁾:

Производя высадку войскъ 2-й арміи, Адмиралъ Катаока по приказанію Командующаго Флотомъ съ 29 Апрѣля (12 Мая) началъ очистку отъ минъ бухты Kerr. (Бухта Kerr шир. = 39° 1' N и долг. = 121° 52' O).

Во время траленія миноносецъ 12-го отряда № 48 коснулся мины загражденія близъ мыса Ellis II, получивъ большія по-

¹⁾ Опис. военныхъ дѣйствій на морѣ въ 37 — 38 гг. Мейдзи.

вреденія, сразу наполнился водой и затонулъ приблизительно чрезъ 7 минутъ послѣ взрыва. На немъ были убиты мичманъ и 5 нижнихъ чиновъ и ранены боцманъ и 10 человекъ нижнихъ чиновъ.

1 (14 Мая) авизо «Міако», стоявшій на якорѣ у мыса Робинсонъ (шир.=39° 2' N и долг.=122° 53' O) для обстрѣла бывшихъ на берегу русскихъ войскъ и охраны тралящаго каравана, уже почти закончивъ траленіе этой мѣстности, поднимая свой паровой катеръ, вдругъ коснулся одной изъ оставшихся минъ. Получилась большая пробоина съ лѣваго борта около машины, и судно, наполняясь водой, затонуло черезъ 22 минуты послѣ взрыва, причеъ было убито 3 нижнихъ чина и 19 ранено ¹⁾.

Того же 1 (14 Мая) Адмиралъ Дева ²⁾ блокировалъ Артуръ съ 3-мъ боевымъ отрядомъ, имѣя «Фудзи» и «Кассуга» вмѣсто трехъ судовъ «Асама», «Такасаго» и «Касаги». Такъ какъ былъ туманъ и [ничего не было видно, то отрядъ въ 4 часа дня направился къ о. Элліотъ. Во главѣ шелъ «Читосе», за нимъ «Юсино», «Кассуга», «Якумо» и «Фудзи». Ночью вдругъ нашелъ густой туманъ. Стоявшій третьимъ въ строю «Кассуга», ничего не видя вокругъ и боясь отдѣлиться отъ своего передняго мателота, немного прибавилъ ходу. Въ 1 часъ 40 мин. ночи на 2 Мая съ крейсера замѣтили справа по носу какъ бы блескъ луча прожектора. Полагая, что это идущій впереди «Юсино», 3-ій боевой отрядъ немного уклонился вправо, чтобы стать за нимъ въ кильватеръ, и въ это время по тому же направленію, почти на разстояніи человѣческаго голоса, увидѣлъ красный бортовой огонь. Командиръ «Кассуга», понявъ опасность, немедленно далъ полный ходъ назадъ, но было уже поздно и таранъ крейсера врѣзался въ лѣвый бортъ «Юсино». Передъ столкновеніемъ «Юсино» какъ разъ поворачивалъ, и люди, видя приближеніе «Кассуга», крикомъ дали знать на него объ опасности, но уже предотвратить катастрофу было нельзя. При столкновеніи на «Юсино» сразу-же погасло освѣщеніе, и вода быстро заполнила внутренность судна, получился

¹⁾ Оффиціальныя донесенія японскихъ главнокомандующихъ сухопутными и морскими силами, собранныя Кинай, т. I, стр. 53.

²⁾ Опис. военныхъ дѣйствій на морѣ въ 37—38 гг. Мейдзи.

кренъ на правый бортъ, и почти не было никакой надежды на спасеніе. Въ виду этого командиръ крейсера приказалъ спастись на шлюпки. Вскорѣ крейсеръ перевернулся и затонулъ, а также затонули и всѣ шлюпки, увлеченныя водоворотомъ. Осталась только одна. На крейсерѣ погибли 32 офицера и кондуктора, въ томъ числѣ командиръ, 300 нижнихъ чиновъ и 3 вольнонаемныхъ, «Кассуга» сейчасъ-же по столкновеніи застопорилъ машину, но было уже далеко отъ мѣста катастрофы: ничего нельзя было различить, и только на безпроводномъ телеграфѣ получилась депеша «мы тонемъ, требуется помощь». Поэтому немедленно были спущены шлюпки и отправлены отыскивать крейсеръ. Однако судно уже затонуло, спасены были только старшій механикъ, 6 кондукторовъ и 97 нижнихъ чиновъ и вольнонаемныхъ. На «крейсерѣ Кассуга» также образовалась течь и немедленно было приступлено къ ея прекращенію.

Бывшій на «Читосе» Адмиралъ Дева съ наступленіемъ тумана приказалъ поднять кормовые огни, а затѣмъ приказалъ открыть и отличительные огни и огни «Ядамъ», показывающіе скорость хода. Въ 1 часъ 30 мин. ночи измѣнили курсъ на $N\frac{1}{2}$ къ O и, закончивъ поворотъ, вдругъ со стороны кр. «Юсино» услышали необыкновенный шумъ. Адмиралъ догадываясь о столкновеніи, немедленно запросилъ по телеграфу о поврежденіяхъ, но, не получивъ отвѣта, приказалъ судамъ стать на безопасномъ другъ отъ друга разстояніи на якорь. Такимъ образомъ кромѣ «Кассуга» никто не могъ оказать помощи погибающему судну.

День 2 (15) Мая принесъ новыя тяжкія потери японцамъ въ видѣ гибели броненосцевъ «Хатсузе» и «Яшима». Послѣ гибели этихъ броненосцевъ Адмиралъ Насиба перебрался на авизо «Тацута» и въ 6 часовъ вечера пошелъ къ рейду Эллиотъ, но по пути былъ застигнутъ туманомъ, и въ 9 час. 18 мин. авизо приткнулся къ берегу около NO оконечности о. Кванло-тау въ 4 миляхъ къ O отъ мыса Терминаль.

Младшій флагманъ 3-й эскадры, Контръ-Адмиралъ Того, назначенный для наблюденія за правымъ крыломъ русской манджурской арміи, согласно съ планомъ дѣйствій 2-й арміи вышелъ съ 6-мъ боевымъ отрядомъ изъ Бухты Ёнтоа (на рус-

скихъ картахъ Янтоува шир. = $39^{\circ} 11' N$, долг. $122^{\circ} 5' O$) въ 5 час. утра этого дня. Около 11 час. утра, узнавъ по беспроволочному телеграфу о бѣдствіи съ «Хатсузе» и «Яшима», пошелъ туда полнымъ ходомъ. «Акаси», «Сума», «Чиода» и «Акицусу», спасая людей, въ тоже время отбили атаку русскихъ миноносцевъ. На другой день отрядъ съ присоединеніемъ «Осима», «Акаги» и «Удзи» съ ранняго утра обстрѣливалъ мѣстность у Tower Hill (шир. = $40^{\circ} 19' N$ и долг. = $122^{\circ} 8' O$) и послѣ полудня направился къ заливу Кинджоу (шир. = $39^{\circ} 7' N$ и долг. = $121^{\circ} 36' O$). Съ наступленіемъ ночи нашелъ густой туманъ, и судамъ было приказано стать на якорь по способности. При постановкѣ на якорь лодка «Акаги» протаранила «Осима». Эта послѣдняя лодка, накренившись на правый бортъ, затонула 4 (17) Мая въ 3 час. 38 мин. ночи. Команда ея была спасена на «Акаги». Съ разсвѣтомъ спасенная команда была пересажена на «Акицусу». Оставивъ «Акаги» сторожевымъ судномъ у *NW* оконечности о. Iron (шир. = $38^{\circ} 57' N$ и долг. = $120^{\circ} 58' O$), Адмиралъ Того съ прочими судами началъ стрѣльбу по побережью Кинджоуской бухты и въ 5 час. 30 мин. дня, собравъ суда, пошелъ въ обратный путь.

Миноносецъ «Акацуки», находясь въ блокадѣ 4 (17) Мая въ 6 час. 20 мин. вечера, замѣтилъ дымокъ къ югу отъ Ляотешана, пошелъ въ его сторону, но вскорѣ потерялъ его слѣды и возвращался на свое мѣсто, когда въ 10 час. 22 мин. вечера въ 8 миляхъ на *SWtS* отъ Ляотешана коснулся подводной мины и немедленно затонулъ. Миноносцы его отряда поспѣшили къ нему на помощь и спасли 36 человѣкъ команды. Погибли командиръ, 6 офицеровъ и кондукторовъ и 23 нижнихъ чина.

Гибель «Міако» по русскимъ источникамъ ¹⁾ сопровождалась такимъ эпизодомъ: 2 (15) Мая съ наблюдательнаго поста Дагушанъ замѣтили, когда туманъ разсѣялся, приблизительно въ 6 миляхъ, 2 мачты затонувшаго судна, около котораго держались нѣсколько японскихъ шлюпокъ и миноносцевъ. Начальникъ поста Морской Прапорщикъ запаса Дейчманъ, находившійся въ деревнѣ Дагушанъ, взявъ съ собою матросовъ Клецова и Мельникова изъ числа команды наблюдательнаго

¹⁾ А. В., шк. 3 д. 133 стр. 216 рап. Прапорщика Дейчмана.

поста, пошелъ на шампункѣ къ затонувшему судну, пользуясь нашедшимъ туманомъ. Подойдя къ нему, разсмотрѣлъ 2 трубы и на гротъ-мачтѣ боевой марсъ и беспроволочный телеграфъ, настолько выдѣлявшіеся изъ воды, что матросъ Клецовъ предлагалъ даже отвинтить съ марса пулеметь. Судно лежало на глубинѣ 9 сажень подъ угломъ около 30°.

По этимъ даннымъ и донесенію Прапорщика Дейчмана, что ранѣе въ бухту заходилъ крейсеръ типа «Асама», Адмиралъ Витгефтъ вывелъ заключеніе, что это одинъ изъ крейсеровъ этого типа, который во время тумана, выходя, не попалъ въ протраленный проходъ или же попалъ на пропущенныя при траленіи мины.

Проходъ около 100 сажень ширины былъ протраленъ японцами ранѣе и обставленъ 4 вѣхами, изъ которыхъ 2 были бѣлыя съ краснымъ и 2 бѣлыя съ синимъ. Послѣ осмотра крейсера и поставленныхъ вѣхъ Прапорщикъ Дейчманъ съ обоими матросами, снесенный теченіемъ, присталъ къ берегу, занятому японцами, и, пропустивъ мимо шедшій японскій морской патруль, прождалъ до послѣобѣденнаго времени, когда снова съ тѣми же людьми и на той же шампункѣ пошелъ въ туманѣ къ затонувшему крейсеру и срѣзалъ всѣ вѣхи, причемъ для доказательства взялъ съ собою одну изъ нихъ. Во время срѣзанія послѣдней вѣхи произошелъ легкій шумъ, на который съ миноносца, стоявшаго по близости, открыли огонь изъ ружей и скорострѣльнаго орудія, но въ виду тумана попало въ шампунку только 2 пули, не ранивъ никого. Прапорщикъ Дейчманъ съ обоими матросами выбрался благополучно на берегъ, а затѣмъ, проблуждавъ по горамъ, дошелъ удачно до Кинджоуской позиціи.

Прапорщикъ Дейчманъ не служилъ до войны въ военномъ флотѣ, а потому мало былъ знакомъ съ типами военныхъ судовъ и принялъ небольшой авизо за большой крейсеръ¹⁾.

¹⁾ Описанный же случай снятія флажковъ съ вѣшекъ далъ поводъ рассказамъ о томъ, будто бы Дейчманъ переставилъ вѣшки, результатомъ чего явилась гибель „Міако“. Между тѣмъ приведенное выше описаніе составлено по подлинному донесенію самого Дейчмана, сохранившемуся въ дѣлахъ Адмирала Витгефта.

**Выходъ крейсера
«Новикъ» 3 Мая.**

3 (16) Мая Адмираль Витгефтъ¹⁾ рѣшилъ послать «Амуръ» для постановки загражденія близъ бухты Меланхэ подъ прикрытіемъ крейсера «Новикъ» и миноносцевъ и при поддержкѣ крейсеровъ. Такъ какъ на транспортѣ не были готовы мины, и Начальникъ Отряда и Командиры крейсеровъ категорически заявили о небезопасности выхода въ виду недостаточнаго протраленія рейда, а также въ виду появленія на горизонтѣ 4 большихъ японскихъ судовъ и 11 миноносцевъ, Адмираль ограничился высылкой на рейдъ для практики личного состава крейсера «Новикъ» и 2 дежурныхъ миноносцевъ «Безшумный» и «Безстрашный».

«Новикъ» вышелъ въ 1 ч. дня съ миноносцами²⁾, прошелъ по створу 8 миль, при чемъ никакихъ признаковъ непріятеля не обнаружилъ, и уже въ 3¼ ч. дня вернулся обратно въ бассейнъ.

Этотъ выходъ, не принесшій никакой пользы намъ, въ то же время засвидѣтельствовалъ японцамъ неудачу загражденія ими входа брандерами.

Къ этому дню³⁾ были приведены въ порядокъ 16 китайскихъ пулеметовъ, и изъ нихъ сформированы 4 батареи по 4 пулемета. Одна была послана въ бухту Инчендзы подъ командой Лейтенанта Азарьева 3, гдѣ японцы ее обстрѣливали и пробовали свезти десантную судовую партію, а двѣ посланы были на Кинджоускую позицію подъ командой Мичмановъ Шимановскаго и Свиныина, 4-я батарея подъ командой Мичмана Гаршина была послана къ Лунвантану и Сикао. Каждая батарея при одной телѣжкѣ имѣла 15 человекъ прислуги. Для пулеметовъ было найдено въ складахъ 75.000 патроновъ.

По просьбѣ Генерала Кондратенко было послано на Кинджоускую позицію 25 старыхъ сфероконическихъ минъ для фугасовъ и 3 минера⁴⁾.

Такъ какъ не было карты рейда съ нанесеніемъ на ней брандеровъ, минныхъ загражденій, вѣхъ и бочекъ, поставлен-

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 10, стр. 20, 21.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 133, стр. 235.

³⁾ А. В., шк. 3, д. 10, стр. 20 — 21.

⁴⁾ А. В., шк. 3, д. 137, стр. 10.

ныхъ для разныхъ цѣлей, то Адмиралъ Витгефтъ приказалъ составить карту, нанести на ней створы, оградить препятствія, замаскировать входъ между минными загражденіями и убрать лишніе вѣхи, бочки и знаки.

Успѣхъ постановки минныхъ загражденій, на которыхъ взорвались броненосцы «Хатсузе» и «Яшима» и крейсеръ «Міако», и необходимость воспрепятствовать японскому флоту помогать обстрѣломъ съ моря своимъ сухопутнымъ войскамъ, а также помѣшать высадкѣ японскихъ войскъ въ бухтахъ, прилежащихъ къ Портъ-Артуру, побудили Адм. Витгефта заградить все вышеупомянутыя бухты минами, а не только бухту Меланхэ.

**Военное совѣщаніе
4 Мая.**

4 (17) Мая состоялось у Адмирала Витгефта собраніе Флагмановъ, Командировъ крейсеровъ, миннаго транспорта «Амуръ» и Начальниковъ Отрядовъ миноносцевъ¹⁾. Обсуждались возможные активныя дѣйствія нашего флота для воспрепятствованія высадкѣ японцевъ въ тылу Кинджоу. Было рѣшено:

1. Заминировать бухту Меланхэ съ миннаго транспорта «Амуръ», поставивъ загражденіе въ 50 минъ въ серединѣ бухты, оставивъ проходъ для миноносцевъ между берегомъ и маленькимъ островомъ у берега съ южной стороны.

2. Крейсерамъ прикрыть «Амуръ», сопровождая его до бухты Меланхэ.

3. Въ слѣдствіе опасности наскочить на непріятельскія мины идти всемъ по створу, уже протраленному до 8 миль, а затѣмъ поворачивать на востокъ до о. Кепъ.

4. Миноносцамъ 1 и 2 отряда идти по берегу въ бухту Меланхэ, изучая мѣстность на случай посылки миноносцевъ ночью для атаки японскихъ миноносцевъ.

**Выходъ тр. «Амуръ»,
крейсера «Новикъ»
и миноносцевъ 5 Мая.**

Во исполненіе этого рѣшенія 5 (18) Мая въ 1 ч. 35 м. пополудни транспортъ «Амуръ» вышелъ въ море для постановки загражденія въ бухтѣ Меланхэ, имѣя готовыми 50 минъ. Передъ транспортомъ «Амуръ» шли 4 миноносца по-

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 10, стр. 25 Протоколъ Собранія 4 мая.

парно съ 2 тралами, вслѣдъ за нимъ вышелъ крейсеръ «Новикъ». Курсъ былъ проложенъ съ расчетомъ пройти отъ мыса бухты Сикао къ *S* въ 3 кабельтовахъ. Сперва «Амуръ» шелъ ходомъ въ 6 узловъ и постепенно увеличилъ его отъ 8 до 10 узловъ. Тралы держались хорошо.

Не доходя 2 миль до бухты Сикао, «Амуръ» увидѣлъ на горизонтѣ непріятельскія суда, повидимому миноносцы. Командиръ транспорта тотчасъ приказалъ миноносцамъ убрать тралы, а «Новикъ» послалъ на развѣдку, передавъ ему сигналомъ: «къ непріятелю близко не подходить и быть осторожнымъ».

Въ это-же время Кап. 2 р. Ивановъ вызвалъ по беспроволочному телеграфу крейсеръ «Аскольдъ», назначенный для поддержки, отправилъ съ кр. «Новикъ», миноносцы «Властный» и «Внимательный» а самъ съ миноносцами «Сторожевой» и «Расторопный» продолжалъ идти къ бухтѣ Сикао.

Когда въ 4 часа дня японскіе миноносцы (9 большихъ и 8 малыхъ) замѣтили «Новикъ», то двумя группами направились въ атаку на него. «Новикъ» прибавилъ ходъ до 22 узловъ и, повернувшись къ нимъ кормою, съ 4½ миль открылъ огонь. Послѣ первыхъ снарядовъ, упавшихъ довольно удачно, всѣ непріятельскіе миноносцы, сблизившіеся уже до 3½ миль, повернули на *O* и начали уходить.

Повернувъ за ними, «Новикъ» преслѣдовалъ ихъ нѣкоторое время, послѣ чего легъ на обратный курсъ и пошелъ къ транспорту «Амуръ», который въ это время, рѣшивъ не производить постановки загражденія въ виду присутствія непріятели, поднялъ сигналъ: «возвратиться» и повернулъ обратно въ Артуръ.

Скоро 12 непріятельскихъ миноносцевъ почти скрылись, 5 большихъ повернули и опять пошли въ атаку. «Новикъ», уменьшивъ ходъ и подпустивъ ихъ на 4 мили, въ 4 ч. 45 м. снова открылъ огонь. Послѣ этого миноносцы тотчасъ-же опять повернули на *O* и спустя нѣкоторое время совершенно скрылись за горизонтомъ. «Новикъ» всего сдѣлалъ 25 выстрѣловъ 120 м/м. фугасными снарядами.

Крейсеръ «Аскольдъ»²⁾, выйдя въ 4 ч. 40 м. на рейдъ, пошелъ къ острову Кепъ. Въ 5 ч. онъ увидѣлъ немного сѣвернѣе

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 133, стр. 241 и 238.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 133, стр. 237.

о. Кепъ возвращавшійся транспортъ «Амуръ» съ миноносцами и минными крейсерами. За ними былъ виденъ «Новикъ», стрѣлявшій по японскимъ миноносцамъ. За крейсеромъ «Аскольдъ» вышелъ миноносецъ «Смѣлый». Повернувъ на траверзѣ форта № 1 на $SO\ 84^\circ$, «Аскольдъ» по этому курсу прошелъ 5 миль.

Въ 5 ч. 25 м. узнавъ съ транспорта «Амуръ», что все благополучно, «Аскольдъ» повернулъ за транспортомъ въ Артуръ. Въ 7 часу вечера все суда вернулись на свои мѣста.

На слѣдующій день 6 (19) Мая опять предполагался выходъ транспорта «Амуръ» съ крейсерами «Аскольдъ» и «Новикъ» въ бухту Меланхэ. Они развели уже пары, миноносцы «Стройный», «Смѣлый», «Властный» и «Внимательный» вышли уже на рейдъ для траленія предъ транспортомъ, но въ траль у миноносцевъ взорвалась мина, а другая вблизи отъ сотрясенія хода. Походъ транспорту «Амуръ» и крейсерамъ былъ отмененъ, и миноносцы вернулись.

**Постановки миннаго
загражденія съ плотниковъ въ бухтѣ
Санаторія и Голубиной.**

Въ виду трудности выхода миннаго транспорта «Амуръ» и крейсеровъ, рѣшили ставить мины съ плотниковъ. 7 (20) Мая съ 9 час. утра Лейтенантъ Сухомлинъ въ бухтѣ Санаторія началъ такую постановку съ плотника¹⁾.

Въ 2 часа дня появились на горизонтѣ 4 непріятельскихъ крейсера и открыли огонь по минной партіи. Партія благополучно ушла, успѣвъ все-таки поставить 10 минъ.

Въ тотъ-же день другая партія подъ командой Лейтенантовъ Басова и Щетнина и при содѣйствіи команды плавучихъ средствъ Военнаго Вѣдомства подъ начальствомъ Подпоручика Никольскаго поставила 20 минъ въ Голубиной бухтѣ съ катеровъ и джонки²⁾.

**Отраженіе японскихъ
заградителей въ ночь
на 7 (20) Мая.**

Гибель многихъ японскихъ судовъ заставила непріятеля предпринять усиленное загражденіе минами рейда, чтобы парализовать дѣйствія нашего флота, особенно въ виду предполагавшагося захвата Кинджоу.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96 и 137.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 137.

Въ 12 час. 46 мин. въ ночь на 7 (20) Мая на канонерской лодкѣ «Гилякъ» Вахтеннымъ Начальникомъ Мичманомъ Безкровнымъ и сигнальщиками было замѣчено ¹⁾ въ лучѣ прожектора Крестовой батареи непріятельское судно, по которому съ лодки былъ открытъ огонь. Непріятельское судно было видно на *OSO* отъ лодки подъ Плоскимъ мысомъ.

Вслѣдъ за лодкой открыли огонь береговья батареи и лодки «Отважный» и «Гремящій»²⁾.

Въ 12 час. 50 мин. замѣчено было судно, идущее по направленію ко входу на румбъ *SSO*, по этому судну и былъ сосредоточенъ огонь, приближавшееся судно стрѣляло въ отвѣтъ на наши выстрѣлы. Черезъ нѣсколько минутъ на этомъ суднѣ былъ ясно виденъ густой столбъ пара, державшійся минуты 3, послѣ чего судно больше видно не было. Затонуло-ли оно послѣ взрыва у миннаго загражденія или отошло, трудно было судить. Что-же случилось съ судномъ подъ Плоскимъ мысомъ, по которому былъ открытъ первый огонь, осталось неизвѣстно, такъ какъ весь огонь былъ переведенъ на второе судно; едва-ли оно ушло, такъ какъ оно все время было въ лучѣ берегового прожектора и по нему сильно стрѣляли восточныя батареи. Въ 1 часъ ночи на лодку «Гилякъ» прибылъ Адмиралъ Лощинскій и пробылъ на лодкѣ до 4½ час. утра, а на лодку «Отважный» прибылъ Адмиралъ Виттефтъ и оставался на ней до конца перестрѣлки. Около 1 часа 10 мин. по направленію отъ лодки «Гилякъ» немного вправо отъ Лютинъ-Рокъ были видны 2 минныхъ взрыва съ большими столбами воды. Силуэтовъ судовъ при этихъ взрывахъ не было видно. Въ это-же время по румбу *SSW* были усмотрѣны 2 судна, освѣщенные прожекторами Тигроваго полуострова. Около 1 ч. 20 м. огонь былъ прекращенъ, такъ какъ непріятельскихъ судовъ не было видно, батареи-же лѣваго фланга продолжали стрѣлять нѣкоторое время. Лодкой «Гилякъ» выпущено 19 — 120 м/м., 22 — 75 м/м., 31 — 47 м/м. и 6 — 37 м/м. патроновъ, всего 78.

На лодкѣ «Отважный» израсходовано снарядовъ:

6"	2
75 м/м.	14
47 »	5

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 153.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 133, стр. 254.

На нашихъ судахъ ни раненыхъ, ни убитыхъ не было.

Въ общемъ можно предположить, что это была постановка минъ съ заградителейъ подъ защитой миноносцевъ. Заградитель шелъ отъ бухты Таха, миноносцы шли мористѣе, отвлекая вниманіе отъ заградителя, причѣмъ они даже стрѣляли по прожекторамъ, и нѣсколько снарядовъ попало въ Новый и Старый городъ, причѣмъ у Отрядной церкви было ранено 4 нижнихъ чина, 2 тяжело.

Съ батареей № 22¹⁾ и другихъ мѣстъ наблюденій донесено, что заградитель по виду пароходъ или канонерка, ставившій мины, утопленъ снарядами, и 1 миноносецъ поврежденъ. Подобнаго рода донесенія появлялись почти каждый разъ послѣ ночной стрѣльбы по подходившимъ судамъ²⁾.

На мѣстѣ, гдѣ считали потопленнымъ заградитель, оказались всплывшими 2 японскія мины, которыя взорвались днемъ, вблизи взорвалось еще 2 мины сами собой, и вытралено недалеко еще 2.

Это дало мысль взорвать въ этомъ мѣстѣ контръ-мину, чтобы вызвать взрывъ минъ на заградитель, если онъ затонуть. 10 (23) Мая была взорвана на этомъ мѣстѣ контръ-мина, но въ результатѣ взорвалась только одна японская мина.

8 (21) Мая опять предполагалось послать «Амурь» для загражденія Меланха, почему съ утра «Новикъ», «Амурь» и миноносцы, назначенные для траленія начали разводять пары.

Миноносцы «Боевой», «Внимательный», «Безшумный» и «Безстрашный» вышли уже на рейдъ³⁾, чтобы тралить предъ транспортомъ «Амурь», когда около кормы миноносца «Без-

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 133, стр. 248, 250, 251, д. 398 рапортъ Кап. 2 р. Саксѣ.

²⁾ Въ описаніи военныхъ дѣйствій на морѣ въ 37 — 38 гг. Мейдзи ничего объ этомъ дѣлѣ не упоминается. Въ официальномъ донесеніи Адмирала Того, приведенномъ въ сборникѣ Кинна говорится, что отряды канонерокъ и миноносцевъ производили рекогносцировку, и въ канонерки попало нѣсколько снарядовъ съ батареей, но поврежденія были незначительны. Въ дополнительномъ донесеніи сообщается, что отъ снаряда, попавшаго въ миноносецъ «Акацуки», убиты командиръ и 24 матроса, но это было въ дѣйствительности скрытое донесеніе о гибели «Акацуки», который погибъ 4 (17) Мая отъ взрыва нашей мины загражденія.

³⁾ А. В., шк. 3, д. 133, стр. 258 и 290.

шумный: въ 2—3 саженьхъ взорвалась мина вѣроятно сотрясеніемъ струи отъ винта, причемъ миноносець получилъ пробоины въ кормѣ и въ серединѣ корпуса, въ немъ залило одно кочегарное и кормовое отдѣленія, одна машина перестала работать. Благодаря распорядительности Командира Лейтенанта Максимова, миноносець лихо и благополучно подъ одной машиной вошелъ въ гавань, подведя потомъ пластырь. Миноносець остался на плаву и 11 (24) Мая былъ введенъ въ докъ; оказалось, что одинъ кронштейнъ гребного вала оторванъ, и валъ погнуть, но все-таки все было впоследствии исправлено.

Адмиралъ Витгефтъ приказалъ выдать годовой окладъ жалованья командѣ миноносца за отличную службу и работу, благодаря которой миноносець уцѣлѣлъ, а Командира благодарить въ приказѣ.

Вслѣдъ за взрывомъ на этомъ миноносцѣ около миноносца «Скорый», шедшаго съ траломъ ближе къ берегу, тоже взорвалась мина.

Вслѣдствіе взрыва одной изъ затранныхъ минъ миноносець «Расторопный» подбросило, но потекли лишь заклепки.

Въ виду всего этого другіе миноносцы тоже вошли въ гавань и походъ транспорта «Амуръ» былъ отмѣненъ.

Въ этотъ день при траленіи рейда было взорвано 8 минъ¹⁾. Только 14 (27) Мая удалось наконецъ транспорту «Амуръ» подъ конвоемъ крейсера «Новикъ» и минныхъ крейсеровъ «Всадникъ» и «Гайдамакъ» поставить загражденіе въ 50 минъ въ 6 миляхъ отъ бухты Тахэ.

Назначеніе новыхъ Командировъ.

Окончательное прекращеніе сообщенія поставило вопросъ о замѣщеніи должности Командира броненосца «Цесаревичъ», которымъ продолжалъ еще командовать Контръ-Адмиралъ Григоровичъ, назначенный Командиромъ Порта.

Въ виду того, что назначенный Командиромъ Капитанъ 1 ранга Эбергартъ отбылъ съ Намѣстникомъ къ Манджурской арміи, Адмиралъ Витгефтъ назначилъ Временно-Командующимъ броненосцемъ Капитана 1 ранга Иванова, Командира крейсера

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

«Діана», а Командующимъ крейсеромъ «Діана» назначилъ Командира лодки «Бобръ» Капитана 2 ранга Князя Ливена. На лодку «Бобръ» былъ назначенъ Капитанъ 2 ранга Шельтинга, а Капитанъ 2 ранга Кривницкій назначенъ Начальникомъ 2-го Отряда миноносцевъ. Эти назначенія были сдѣланы 8 Мая.

Уже съ 10 Мая въ виду сокращенія расхода муки и для освѣженія запаса сухарей на судахъ былъ отданъ приказъ давать командѣ разъ въ недѣлю вмѣсто хлѣба черные сухари.

11 (24) Мая Командующій эскадрой осматривалъ съ Подполковникомъ Меллеръ взятая у китайцевъ 120 м. и 6" пушки, находившіяся въ сухопутномъ арсеналѣ, причемъ было найдено возможнымъ ихъ исправить и замѣнить ими часть орудій, данныхъ съ судовъ. Къ исправленію было тотчасъ приступлено.

12 (25) Мая утромъ изъ Дальняго въ Портъ-Артуръ былъ приведенъ плавучій кранъ.

Въ это-же время происходили приготовленія, какъ съ нашей стороны, такъ и съ японской для предстоящаго боя за Кинджоу, которыя будутъ изложены въ слѣдующей отдѣльной главѣ.

Г Л А В А IV.

Оборона Кинджоу.

Отступление наших передовых войск на Кинджоускую позицию. Обстреливание японцами бухты Инчендзы 4 (17) Мая. Опасения Генерала Фока за тыл Кинджоу. Причины отказа Адмирала Витгефта в оборонѣ лѣваго фланга Кинджоу судами. Директива Ген.-Ад. Куропаткина. Адмиралъ Витгефтъ оказываетъ возможное содѣйствіе оборонѣ Кинджоу. Экспедиція Лейтенантовъ Тырковыхъ. Содѣйствіе флота на нашемъ правомъ флангѣ. Инструкція катерамъ. Походъ 3 катеровъ въ Дальній. Приготовление лодки «Бобръ» и миноносцевъ. Колебанія Генерала Стесселя. Просьба Ген. Стесселя о посылкѣ судовъ на правый флангъ. Походъ лодки «Бобръ» и миноносцевъ въ Дальній. Бой за Кинджоу. Обстреливаніе японской артиллеріей позиція 12 Мая. Ночной бой на 13 Мая. Первый періодъ боя 13 Мая. 2-й періодъ боя. 3-й періодъ боя. Дѣйствія лодки «Бобръ» въ Кинджоускомъ бою. Дѣйствія въ бою минныхъ катеровъ. Событія въ Портъ-Артурѣ. Дѣйствія японскихъ судовъ на лѣвомъ флангѣ. Участіе морскихъ командъ въ Кинджоускомъ бою на берегу. Работа по установкѣ 6" орудій Канэ. Участіе Лейтенанта Никольскаго въ Кинджоускомъ бою. Обратный походъ лодки «Бобръ» и миноносцевъ въ Артуръ. Обратный походъ минныхъ катеровъ. Выходъ кр. «Новикъ» и миноносцевъ въ бухту Сикао. Походъ миноносцевъ для атаки японскихъ судовъ у Кинджоу. Результаты Кинджоускаго боя и заключеніе.

**Отступление наших
передовыхъ войскъ
на Кинджоускую
позицію.**

Передовые 18 японскихъ батальоновъ изъ состава высадившейся у Бицзыво II арміи Генерала Оку, продвинувшись по направленію къ Кинджоу, имѣли 3 (16) Мая бой съ нашими 5, 13 и 14 Восточно-Сибирскими Стрѣлковыми полками, въ результатъ котораго къ 4 (17) Мая наши войска отошли на самый пе-

решеекъ, продолжая сохранять городъ Кинджоу за собою. 5-й полкъ занялъ Кинджоускую позицію, а 13, 14 и 15 полки отошли къ Нангуалину.

Движеніе непріятели на Кинджоу заставило опасаться высадки его въ тылу Кинджоу, почему уже 3 (16) Мая Генераль Кондратенко прїѣхаль къ Адмиралу Витгефту и указаль ему на возможность подобной операціи со стороны японцевъ.

Вслѣдствіе этого 4 (17) Мая въ 9 часовъ утра Адмираль Витгефтъ, слѣдуя привычкѣ рѣшать всѣ военные вопросы коллегіально, созвалъ у себя собраніе Флагмановъ и Командировъ судовъ 1 ранга, крейсера «Новикъ» и миннаго транспорта «Амуръ» для обсужденія возможныхъ активныхъ дѣйствій нашего флота для воспрепятствованія подобной высадкѣ японцевъ. Собраніе постановило, какъ уже выше описано, заминировать бухту Меланхэ и тренировать миноносцы въ изученіи мѣстности, подготавливая ихъ на случай минной атаки противъ непріятели.

**Обстрѣливаніе
японцами бухты
Инчендзы
4 (17) Мая.**

4 (17) Мая въ бухтѣ Инчендзы появились японскія суда: 1 крейсеръ 2 класса, 1 крейсеръ 3 класса и 2 миноносца. Суда эти обстрѣливали берегъ и линію желѣзной дороги¹⁾.

Японцы выпустили около 100 снарядовъ. Непрїятельскія суда спустили 15 шлюпокъ, вѣроятно для промѣра или для траленія, но всѣ онѣ наскочили на рифъ, и миноносцамъ пришлось ихъ стаскивать. Въ предположеніи, что это можетъ быть десантъ, изъ Артура выслали полевую батарею и 4 пулемета съ броненосца Цесаревичъ подъ командою Лейтенанта Азарьева 3.

Двѣ другихъ пулеметныхъ батарей по 4 китайскихъ пулемета подъ командою Мичмановъ Шимановскаго и Свинына были отправлены 5 Мая на Кинджоу. Пулеметы для этихъ 3 батарей были отысканы въ сухопутномъ арсеналѣ и приведены въ порядокъ судовыми средствами по указаніямъ Подполковника Меллера. Имъ-же найдено въ складахъ 75.000 патроновъ для нихъ. При каждой батарее состояло 15 человекъ

¹⁾ Согласно «Описанію военныхъ дѣйствій на морѣ въ 37—38 гг. Мейдзи», т. II, стр. 45, это были лодки «Акаги» и «Удзи», а крейсера «Акаси» и «Чюда» наблюдали у мыса Wedge-head.

прислуги изъ морскихъ нижнихъ чиновъ. Кромѣ того по просьбѣ Генерала Кондратенко было послано на Кинджоу 26 старыхъ сфероконическихъ минъ для фугасовъ при 3 минерахъ.

**Опасенія Генерала
Фока
за тылъ Кинджоу.**

Между тѣмъ въ телеграммѣ, полученной Генераломъ Стесселемъ 6 (19) Мая отъ Генерала Фока изъ Кинджоу, высказывались опасенія, что японцы могутъ переправить войска на Талиенванскій полуостровъ (т. е. въ тылъ Кинджоу) черезъ заливъ Хунуэза, проведя часть ихъ по отмели противъ дер. Чандиндизай, а другую на джонкахъ противъ высоту «45» и южнѣе. Въ концѣ телеграммы Генераль Фокъ добавлялъ: «Безусловно необходимо имѣть вооруженныя суда: противъ джонокъ полагаю-бы вооружить все катера и мелкія суда для охраны залива Джонокъ». Получивъ эту телеграмму, Генераль Стессель прислалъ сказать Адмиралу Витгефту, что онъ опасается, что японскія войска ночью въ составѣ одной дивизіи переправятся на шаландахъ черезъ Хэндъ-бэй (т. е. Хунуэза) и зайдутъ во флангъ нашей Кинджоуской позиціи, почему просилъ прислать канонерки.

**Причины отказа
Адмирала Витгефта
въ оборонѣ
лѣваго фланга
Кинджоу судами.**

Адмираль Витгефтъ такъ описываетъ свой отвѣтъ въ донесеніи Главнокомандующему¹⁾:

«Я выяснилъ, что такая перевозка въ такомъ количествѣ войскъ немыслима, и если будутъ переправляться, то небольшія партіи, которыя можно удержать сторожевыми катерами, вооруженными орудіями, пройти которымъ въ Талиенванъ незамѣченными и благополучно чрезъ минное загражденіе возможно. Что-же касается посланки лодокъ, то днемъ ихъ замѣтятъ и не пропустятъ, а ночью имъ придется проходить нѣсколько разъ чрезъ наше загражденіе, и вернуть ихъ врядъ-ли удастся, такъ что посланка ихъ можетъ быть сдѣлана только въ томъ случаѣ, если, принося ихъ въ жертву, онѣ окупятъ ее приносимой пользой. Въ Кинджоускую бухту вовсе нельзя послать, днемъ

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 137, стр. 10. Рапортъ Адм. Витгефта Намѣстнику.

ихъ не пропустить; ночью оставить, взорвуть: поддержать-же посылкой большихъ крейсеровъ и броненосцевъ не могу, такъ какъ проходъ въ море не протраленъ и ежедневно вылавливается по нѣсколько минъ. Миноносцевъ же мало и не защитятъ днемъ лодокъ. Въ виду этого лучше на Кинджоу, если его рѣшено защищать, послать осадныя орудія, взятыя военнымъ вѣдомствомъ и поставленныя военными инженерами въ Таиенванъ, сдѣлать круговой обстрѣлъ для обстрѣла Хэндъ-бэй.

Уклонившись такимъ образомъ отъ посылки лодокъ, Адмиралъ Витгефтъ все-таки принялъ нѣкоторыя мѣры для поддержки Кинджоуской позиціи. Такъ какъ дѣйствительно высылка нашихъ лодокъ на лѣвый флангъ не принесла бы никакой пользы, а только могла-бы служить къ ихъ гибели при ихъ маломъ ходѣ отъ японскихъ судовъ безъ защиты нашихъ крейсеровъ и броненосцевъ, которые въ свою очередь, даже пройдя благополучно чрезъ минныя загражденія на рейдѣ, не могли сами непосредственно обстрѣливать береговыя позиціи японскихъ войскъ по отдаленности отъ берега доступной имъ глубины (они могли стать не ближе 10 морскихъ миль отъ позиціи), а могли только прикрывать лодки отъ японскихъ судовъ. Даже благополучный приходъ ихъ съ лодками за тралами настолько замедлилъ-бы ихъ прибытіе къ Кинджоу, что было-бы вполне достаточно времени для того, чтобы японскій флотъ собрался въ полномъ составѣ и вынудилъ-бы ихъ на эскадренный бой, который при отсутствіи съ нашей стороны еще чинившихся броненосцевъ «Цесаревичъ», «Ретвизанъ», «Пообѣда» и «Севастополь» не могъ разыгратъ въ нашу пользу. Даже при лучшихъ условіяхъ возвращеніе ихъ засвѣтло въ Портъ-Артуръ было немыслимо; а слѣдовательно ночью они должны были подвергнуться риску ночныхъ атакъ миноносцевъ. Кромѣ того при выходѣ большихъ судовъ необходимо было сообразоваться съ моментами полной воды, а эти моменты, какъ извѣстно мѣняются каждый день, и кромѣ того глубина при полной водѣ въ Портъ-Артурѣ колебалась на 2—3 фута въ зависмости отъ силы и направленія вѣтра (сизигійный-же приливъ былъ 12 ф., а квадратурный 6—7 футъ), т. е. продолжительность полной воды, достаточной для выхода большихъ судовъ, была разная.

Такимъ образомъ мѣстныя условія для выхода флота были

самыя неблагопріятныя, не говоря уже о томъ, что разстояніе отъ Артура до бухты Кинджоу достигало 50 миль. Допуская даже мысль о пожертвованіи лодками для обороны позиціи, надо сказать, что эта жертва способствовала-бы только удержанію позиціи на краткое время, потому что съ уничтоженіемъ японскихъ лодокъ нашими, наши въ свою очередь были-бы уничтожены болѣе сильными японскими судами, и тогда японцы могли бы послать еще другія имѣвшіяся у нихъ канонерки, а намъ уже нечего было-бы послать.

**Директива
Ген.-Ад. Куропаткина.** Такимъ образомъ Кинджоуская позиція была-бы взята тѣмъ болѣе, что высшее сухопутное начальство не придавало повидимому ей большого значенія, озабочиваясь своевременнымъ отходомъ войскъ къ Портъ-Артуру, какъ это видно изъ телеграммы Ген.-Ад. Куропаткина, посланной имъ 4 Мая Ген. Стессель: «по моему мнѣнію самое главное—это своевременно отвести войска Ген. Фока въ составъ гарнизона Портъ-Артура. Мнѣ представляется весьма желательнымъ—во время снятъ и увезти съ Цзиньчжоуской позиціи на поѣздѣ орудія. Иначе будутъ новые трофеи—сорокъ орудій. Впечатлѣніе это произведетъ крайне тяжелое». Такой директивой кончается эта телеграмма, полученная Ген. Стесселемъ 12 (25) Мая, т. е. наканунѣ боя за Кинджоу. Весь планъ защиты позиціи однимъ 5-мъ В. С. С. полкомъ также показываетъ намѣреніе Ген. Фока своевременно отступить. При такихъ условіяхъ потеря лодокъ являлась непродуманной, съ чѣмъ вѣроятно соглашалось и сухопутное начальство, не настаивавшее энергично на выходѣ судовъ кромѣ Ген. Кондратенко, который считалъ необходимымъ всѣми силами удержать Кинджоускую позицію, и вслѣдствіе этого настаивалъ на поддержкѣ со стороны флота, во чтобы то ни стало.

**Адмиралъ Витгефть
оказываетъ возможное
содѣйствіе оборонѣ
Кинджоу.**

Въ виду всего вышензложеннаго Адмиралъ Витгефть рѣшилъ ограничить защитѣ лѣваго фланга миннымъ загражденіемъ въ бухтѣ Кинджоу, каковое и было поставлено 8 (21) Мая экспедиціей Лейтенантовъ Тырковыхъ. Малое число минъ и неблагопріятныя

условія постановки ихъ способствовали тому, что эти мины не принесли ожидавшейся пользы.

**Экспедиція
Лейтенантовъ
Тырковыхъ.**

Обстоятельства этого предпріятія были слѣдующія:

Еще ранѣе былъ составленъ планъ загражденія Кинджоуской бухты съ китайскихъ джонокъ¹⁾. Исполненіе этого порученія было возложено на Лейтенантовъ В. Тыркова 2 и Н. Тыркова 3²⁾.

5 Мая набравъ 19 охотниковъ изъ нижнихъ чиновъ разныхъ судовъ и погрузивъ мины и матеріалы въ вагоны, Лейтенанты Тырковы отправились въ 11^{1/2} часовъ утра въ Инчендзы.

Въ 1 часъ дня прибыли въ Инчендзы и приступили къ разгрузкѣ вагоновъ и погрузкѣ минъ на 22 нанятыхъ китайскихъ подводы. Лейтенанты Тырковы отправились верхомъ къ морю искать подходящую бухту для погрузки минъ на джонку. Около 3 час. дня была выбрана удобная приглубая бухта въ 10 верстахъ отъ станціи. Въ 4 часа была кончена погрузка на подводы, и обозъ двинулся къ выбранной бухтѣ. Въ виду могущей быть со стороны непріятели бомбардировки, рѣшили не останавливать работы, а спустить мины въ лощину возлѣ бухты. Къ 9 час. вечера прибыло въ помощь 40 человекъ сухопутной команды. Въ 11 час. 30 мин. были окончены работы, и командѣ дали поужинать (весь день она не ѣла). Тутъ-же расположились на ночлегъ.

6 Мая въ 5 час. 30 мин. утра приступили къ работамъ, спустили мины во вторую лощину ближе къ берегу и начали провѣрку минъ. Отыскали подходящую джонку и стали на ней устанавливать стрѣлы отъ миннаго плота. Когда джонку вели въ бухту, то наши сухопутные посты, не зная объ этомъ предпріятіи, открыли по ней огонь, но по счастью никто не пострадалъ. Джонка оказалась вполне подходящей, длиною 63 фута, но гротъ-мачта ея была разрушена, вслѣдствіе чего пришлось

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 133, стр. 207. Докл. зап. Лейтен. Н. Тыркова 3 отъ 3 Мая 1904 года.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 133, стр. 264. Рац. К-ра м-ца «Разящій» отъ 12 Мая 1904 г. № 350.

замѣнить ее новой изъ телеграфнаго столба. Въ 10 часовъ вечера прекратили работы, разставили часовыхъ и расположились на ночлегъ.

7 Мая въ 5 час. 30 мин. утра приступили къ работѣ, въ 8 час. закончили постановку стрѣль и мачты. Дѣлали промѣръ бухты на шампункахъ.

Въ 9 час. 30 мин. установили подъемную лебедку и приступили къ погрузкѣ минъ на джонку, которую производить было удобно, такъ какъ во время отлива джонка стояла на сушѣ.

Уже къ часу дня погрузка была окончена. Остатокъ этого дня былъ употребленъ на пробную постановку минъ безъ колапаконъ, приведеніе ихъ въ порядокъ и на переговоры со Штабомъ Генерала Фока, чтобы предупредить дальнѣйшую возможность обстрѣливанія джонки съ минами со стороны сухопутныхъ войскъ.

8 Мая, въ 3 час. 30 мин. утра приступили къ работамъ. Въ 5 час. пользуясь высокою водою и вѣтромъ отъ берега, снялись съ якоря и пошли ставить загражденія. Въ 5 час. 40 мин. поставили первую мину, но вѣтеръ заштилѣлъ, и пришлось буксировать джонку шампунками. Около 7 часовъ утра вѣтеръ сталъ свѣжѣть отъ *SW*, пришлось убирать паруса и ставить ихъ только передъ самой постановкой минъ. Въ 8 час. 50 мин. поставили послѣднюю мину. Вѣтеръ засвѣжѣлъ до 5 — 6 балловъ, сильнымъ теченіемъ и вѣтромъ стало джонку отжимать отъ берега. Къ 1 часу 30 мин. дня джонка оказалась въ 3½ миляхъ отъ неприятельскихъ позицій, что можно было заключить по укрывающимся подъ тѣмъ берегомъ большимъ джонкамъ, по которымъ съ нашихъ береговъ производилась стрѣльба, почему они и не приближались къ нашимъ берегамъ. Джонки эти пытались окружить нашу джонку, но видя, вѣроятно, достаточное вооруженіе, отошли мили на 1½ и стали на якорь. Видя безпомощное положеніе джонки, Лейтенанты Тырковы стали на якорь и начали верповаться. До 5½ часовъ вечера удалось сдѣлать 12 завозовъ по 140 сажень каждый. Все время работалъ на шампункѣ съ завозкой якоря матросъ команды крейсера «Забіяка» Егоръ Умниковъ, человекъ поразительной энергіи, и работу эту производилъ съ веселымъ лицомъ и прибаутками. Команда очень утомилась. Видя, что да-

лѣе нѣтъ силъ верповаться, и сознавая опасность почевать въ морѣ вблизи непріятеля, Лейтенанты Тырковы рѣшили начать съездъ команды по частямъ.

Въ 5 час. 30 мин. первые 6 охотниковъ были посажены на шампунку, и тотъ же матросъ Умниковъ сталъ юлить къ берегу. Къ 7 часамъ вечера онъ возвратился обратно и сообщилъ, что ни непріятеля, ни нашихъ на берегу не видно, и что двое изъ нашихъ остались на берегу, а трое пошли въ горы искать нашей заставы, и если найдутъ, то возвращаться не будутъ, а, переночевавъ, днемъ отправятся на станцію Инчендзы, гдѣ будутъ насъ ожидать. Когда увидѣли, что Умниковъ возвращается къ джонкѣ, то стали уничтожать все признаки постановки миннаго загражденія. Въ 7 час. разсѣлись на двѣ шампунки и отправились на берегъ и пѣшкомъ пошли по горамъ, съ цѣлью выйти на лоцину желѣзной дороги. Хотя Хангуалинъ былъ близко, но его обошли ущельями, такъ какъ не были увѣрены, въ чьихъ рукахъ, нашихъ или непріятельскихъ онъ находится. Шли съ пѣснями, чтобы издали быть услышанными нашими заставами, чтобы не попасть подъ ихъ разстрѣль, а мѣстность, по которой шли, была крайне удобна, чтобы въ случаѣ встрѣчи отстрѣляться отъ непріятеля. Въ 10¹/₂ час. вечера встрѣтили цѣпь сухопутныхъ стрѣлковъ, которые указали, гдѣ стоитъ ихъ рота, и черезъ 5 минутъ минная партія спустилась въ долину къ желѣзной дорогѣ между станціями Хангуалинъ и Инчендзы, гдѣ и получила пріютъ, была напоена и накормлена, пользуясь большимъ вниманіемъ, какъ офицеровъ, такъ и солдатъ.

9 Мая, въ 2 час. дня партія сѣла на поѣздъ и въ 5 час. дня была уже въ Артурѣ, исполнивъ данное порученіе, несмотря на неблагопріятныя обстоятельства.

Всего было поставлено въ Кинджоуской бухтѣ 15 минъ.

**Содѣйствіе флота
на нашемъ правомъ
флангѣ.**

Для цѣлей же обороны бухты Хунуэза противъ переправы японцевъ въ тылъ нашему правому флангу на Кинджоу Адмиралъ Витгефтъ снарядилъ 3 паровыхъ катера, вооруженныхъ скорострѣльной артиллеріей и пулеметами и 2 изъ нихъ метательными минами, съ броненосцевъ Сева-

стополь», «Ретвизанъ» и крейсера «Аскольдъ». Идти на этихъ катерахъ вызвались Мичманы Геркенъ, Барановскій и Алексѣевъ и охотники изъ команды.

Инструкція катерамъ.

7 (20) Мая, въ 5 час. вечера, эти катера пошли въ Дальній, получивъ слѣдующую инструкцію¹⁾:

1. Идти соединенно по возможности вплотную у берега.
2. Передышку сдѣлать въ Сикао.
3. Въ бухтѣ Меланхэ ставятся мины, почему слѣдуетъ быть осторожнымъ, придерживаясь, какъ можно ближе, берега.
4. Въ случаѣ свѣжей погоды укрыться по усмотрѣнію, гдѣ можно, на мелководіи, за островами и въ бухточкахъ.

5. Въ крайности разрѣшается выкинуться на берегъ, затопить катеръ и возвратиться берегомъ.

6. При входѣ въ Талиенванскую бухту придерживаются вплотную къ берегу, идя малымъ ходомъ, и не подходятъ къ о. Саншантао, гдѣ есть японскій постъ.

7. Въ Дальнемъ вступить въ распоряженіе капитана 2 ранга Скорупо.

8. Катера главнымъ образомъ назначаются для препятствія перевозкѣ на джонкахъ японскихъ войскъ съ Дагушанскаго полуострова черезъ Хэндъ-бэй и при движеніи войскъ по берегу.

9. При всякомъ предпріятіи слѣдуетъ не увлекаться и помнить, что, чѣмъ дольше катеръ сохраненъ, тѣмъ больше отъ него пользы. Рискъ долженъ вызываться только необходимостью. Каждый изъ начальниковъ катеровъ понимаетъ серьезное значеніе его предпріятія и кромѣ указанія краткой инструкціи долженъ дѣйствовать самостоятельно, сообразуясь съ обстоятельствами, которыхъ нельзя предвидѣть.

Походъ 3 катеровъ на Дальній.

Не смотря на тихую ясную погоду, походъ²⁾ этихъ катеровъ оказался затруднительнымъ. Уже по выходѣ на рейдъ катеръ съ броненосца «Ретвизанъ» долженъ былъ взять на буксиръ катеръ съ броненосца «Севастополь».

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 132, стр. 9. Инструкція Мичману Геркену.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 675. Донесеніе Мичмана Геркена.

Около 2-хъ часовъ дня подошли къ наблюдательному посту Лунвантанъ, съ котораго узнали, что 3 японскихъ крейсера обстрѣливаютъ Дальній и прилежащія къ нему острова, и что какое-то судно идетъ прямо на катера. Снявъ кормовые флаги и переодѣвъ команду въ дождевое платье, чтобы быть менѣе замѣтными, катера пошли дальше. Около 3½ часовъ дня подошли къ бухтѣ Сикао, гдѣ и стали на дреки. Съ наблюдательнаго поста сообщили, что видны японскіе миноносцы. Они разстрѣливали джонку, всего было 12 миноносцевъ. Пришлось переночевать въ бухтѣ. Ночью было неспокойно, ходили японскіе миноносцы, заходили въ бухту проходомъ изъ Дальняго въ Артуръ пароходъ «Амуръ».

Въ 4¾ часа утра 8 (21) Мая, не видя болѣе миноносцевъ, катера вышли изъ бухты Сикао. Около 5½ часовъ прошли бухту Меланхэ. Въ глубинѣ бухты Санаторія катера увидѣли стоящій минный плотикъ и повернули къ нему, чтобы узнать, какъ идти дальше. Люди съ плотика, принявъ катера за японскіе, стали бросаться въ воду, а солдаты на берегу выстроились въ ружье. Сейчасъ же на катерахъ поставили флаги, и тогда съ берега пріѣхалъ на шлюпкѣ Лейтенантъ Сухомлинь, указавшій дальнѣйшіе курсы. Въ 6½ часовъ катера пошли дальше, зайдя въ 7 час. 5 мин. въ бухту Лахутанъ, гдѣ остановили машины и, подбросивъ угля въ топки, дали ему время прогорѣть, чтобы уменьшить дымъ. Въ 7 час. 25 мин. катера вышли изъ бухты Лахутанъ и въ 8 часовъ обогнули мысъ West Entry, а въ 8½ часовъ вошли за моль гор. Дальняго, гдѣ и пристали къ пристани.

8 Мая грузились углемъ и принимали воду, а 9 (22) Мая офицеры и старшины катеровъ съ Капитаномъ 2 ранга Скороупо, находившимся въ распоряженіи Генерала Фока для связи съ арміей, ходили на портовомъ катерѣ въ Талиенванъ для ознакомленія съ берегами и расположеніемъ нашей артиллеріи. По пути заходили на батареи и условливались относительно опознательныхъ сигналовъ въ случаѣ, если придется катерамъ дѣйствовать ночью.

Въ ночь на 12 (25) Мая въ 3-мъ часу катера были посланы къ мысу Робинзонъ для осмотра какихъ-то подозрительныхъ джонокъ, появившихся у Талиенвана.

Катера задержали 3 шампунки съ китайцами, которые усиленно гребли по направленію отъ катеровъ. Больше ничего не видали, а съ разсвѣтомъ вернулись въ Дальній.

**Приготовленіе лодки
«Бобръ» и минонос-
цевъ.**

Въ тоже время Адмиралъ Витгефтъ приготовилъ для послылки на нашъ правый флангъ лодку «Бобръ», съ которой для лучшаго укрытія ея подъ берегомъ были сняты обѣ мачты, и она перекрашена подъ цвѣтъ береговъ. Лодка «Бобръ» была выбрана, какъ болѣе старая и имѣвшая осадку на 3 фута меньше другихъ лодокъ, что имѣло значеніе при мелководности Хэндъ-бэй. Одновременно были изготовлены миноносцы «Бойкій» (Командиръ Капитанъ 2 ранга Цвингманъ) и «Бурный» (Командиръ Лейтенантъ Н. Тырковъ 3). Эти миноносцы были выбраны по непригодности ихъ для дальнихъ экспедицій вслѣдствіе ихъ неоконченнаго ремонта. Другими словами ихъ не жалко было потерять въ случаѣ крайности.

На лодку «Бобръ», предъ ея отправленіемъ, былъ назначенъ вмѣсто Капитана 2 ранга Князя Ливенъ, назначеннаго Командующимъ крейсеромъ «Діана», новый Командиръ Капитанъ 2 ранга Шельтинга, ранѣ прослужившій на ней около 10 лѣтъ и знавшій ее въ совершенствѣ.

**Колебанія Генерала
Стесселя.**

8 Мая «Бобръ» былъ готовъ, но въ 5 часовъ передали, что между берегомъ и минами въ Меланхэ нѣтъ прохода, пришлось отложить его послылку. Къ тому же и самъ Генералъ Стессель колебался. 9 Мая, въ 12 часовъ дня онъ съ Адмираломъ Лощинскимъ и Лейтенантомъ Кѣтлинскимъ передалъ Адмиралу Витгефту, что «Бобръ» въ Дальній не нуженъ, а нужно послать на Киджоускую позицію 2—6-ти дюймовыхъ орудія Канэ.

Адмиралъ Витгефтъ, чтобы не задержать отправку, немедленно сдѣлалъ распоряженіе взять орудія, отправленныя уже на Ляотешанъ на колесахъ, но не дошедшія до вершины; это были орудія, которыя скорѣе всего можно было доставить на вокзалъ.

10 (23) Мая, въ 9 часовъ утра, на поѣздѣ отправили уже на Кинджоу первое орудіе съ Лейтенантомъ Никольскимъ и мастеровыми.

11 мая въ письмѣ Адмиралу Витгефту ¹⁾ Генераль Стессель просилъ въ виду той пользы, которая ожидается для обороны Кинджоу отъ дальняго огня 6" пушекъ Канэ, отправить на Кинджоу и другія такія орудія.

**Просьба
Генерала Стесселя
о посылкѣ
судовъ на правый
флангъ.**

12 (25) Мая Генераль Стессель прислалъ Адмиралу Витгефту письмо ²⁾, въ которомъ просилъ въ виду появленія южнѣ Самсона значительныхъ силъ противника выслать въ Талиенванскій заливъ въ бухту Хунуэза «Бобръ» и 2 истребителя.

**Походъ лодки
«Бобръ» и минонос-
цевъ въ Дальній.**

Несмотря на столь свѣжій вѣтеръ, что предполагавшаяся на 12-е Мая атака японцевъ на Кинджоу не состоялась изъ-за возможности японскому флоту выйти въ море, «Бобръ» ³⁾ и оба предназначенные миноносца въ 6 час. вечера вышли въ Дальній, получивъ инструкцію поступить въ распоряженіе Генерала Фога для защиты Хендь-бэй и праваго фланга Кинджоуской позиціи: затѣмъ, если непріятель не дастъ пройти обратно, то въ крайности, свезя команду, взорвать лодку, а миноносцамъ стараться прорваться.

По выходѣ «Бобра» за затопленные брандеры къ нему присоединились оба миноносца, съ которыми онъ пошелъ, держась, какъ можно ближе, къ берегу. Погода была пасмурная при вѣтрѣ *SO* и большой зыби, такъ что нельзя было имѣть ходъ больше 8 узловъ. «Бобръ» все время бралъ бакомъ воду, а иногда вода вливалась черезъ открытые порта 9-ти фунтовыхъ орудій, что конечно-бы сильно затрудняло стрѣльбу при встрѣчѣ непріятели. Вслѣдствіе этого Командиръ предполагалъ въ случаѣ, если увидить что нибудь подозрительное, укрыться въ одну изъ бухтъ. Но такъ какъ впереди ничего не было

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 133. Письмо Ген. Стесселя Адмир. Витгефту отъ 11 Мая.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 133, стр. 268. Письмо Ген. Стесселя Адм. Витгефту 12 Мая.

³⁾ А. В., шк. 3, д. 133. Рап. К-ра лодки „Бобръ“ отъ 16 Мая 1904 г. № 587.

видно, Командиръ рѣшилъ воспользоваться пасмурностью и идти прямо въ Талиенванъ. Миноносець «Бойкій», прибавивъ ходу, ушелъ впередъ. «Бурный»-же всю дорогу шелъ въ кильватеръ лодкѣ. Около 10 часовъ замѣченъ былъ справа по носу бѣлый огонь, но все-таки лодка продолжала идти. По приближеніи оказалось, что огонь зажженъ на островѣ Саншантао вѣроятно японцами.

Въ 11 часовъ подошли къ Талиенвану и къ первому ряду загражденій и пошли подъ проводкой штурмана дальняго плаванія Ильина, присланнаго въ Артуръ на лодку, проводившаго уже 2 раза пароходы изъ Дальняго въ Артуръ. Лодка повернула въ бухту, держась, какъ можно ближе, къ берегу и все время измѣряя глубину, оставляя загражденіе вправо. Пройдя его, лодка продолжала идти вдоль берега, чтобы обойти такимъ образомъ и второй рядъ минъ, поставленныхъ транспортомъ «Амуръ». Идя все время самымъ малымъ ходомъ, лодка также благополучно прошла и это загражденіе. По проходѣ второго загражденія лодка была встрѣчена миноносцемъ «Бойкій», Командиръ котораго передалъ Командиру лодки, чтобы лодка шла за однимъ изъ катеровъ, высланныхъ Капитаномъ 2 ранга Скоропу для провода лодки въ гавань.

Слѣдовать за катеромъ лодкѣ было трудно; и въ скоромъ времени лодка плавно сѣла на мель.

Командиръ пробовалъ сойти машинами, но такъ какъ вода убывала, то лодка не двигалась, и кромѣ того влѣдствіе свѣжаго вѣтра лодку прижимало къ мели.

Командиръ все-таки старался держаться машинами до 5¹/₂ часовъ утра, время полной воды, когда пришелъ тотъ-же катеръ, взялъ лодку на буксиръ и вывелъ на глубокое мѣсто, послѣ чего лодка пошла въ Дальній и стала на якорь въ гавани. Въ это время была получена на лодкѣ телефонограмма отъ Подполковника Дмитревскаго, въ которой онъ по приказанію Генерала Фока просилъ идти задержать наступленіе японцевъ на правый флангъ нашихъ позицій и не дать имъ его обойти.

Телефонограмма эта была слѣдующаго содержанія¹⁾:

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 675.

«По приказанію Генерала Фокъ, сообщая, что непріятель обложилъ Кинджоускую позицію съ сѣвера и востока по бокамъ Самсона. Весьма вѣроятно, что онъ будетъ пытаться штурмовать позицію въ этихъ общихъ направленіяхъ, такъ какъ высадки его сосредоточены въ обоихъ этихъ направленіяхъ и въ разстояніи всего 5—6 верстъ отъ позиціи. Для обезпеченія успѣха въ отбитіи штурма необходимо, чтобы во время штурма позиціи канонерская лодка «Бобръ» вошла возможно глубже въ заливъ Хунуэза, омывающій Талиенванскій полуостровъ съ сѣвера, и приняла участіе въ самомъ энергичномъ обстрѣливаніи японскихъ войскъ, наступающихъ на Кинджоускую позицію южнѣ Самсона, такъ какъ наши пушки, поставленныя на Талиенванскомъ полуостровѣ, могутъ обстрѣливать южную половину полосы мѣстности южнѣ Самсона, по которой будутъ японцы.

Надо имѣть въ виду, что, какъ уже выяснилось изъ предыдущихъ боевъ, японцы начинаютъ свои атаки съ разсвѣтомъ, и заблаговременное показываніе имъ канонерской лодки «Бобръ» — не желательное.

Кинджоуская позиція, протянувшаяся
Бой за Кинджоу¹⁾ на разстояніи 3-хъ верстъ на перешейкѣ между заливами Кинджоу и Хунуэза, представляла изъ себя массивъ въ центрѣ съ понижающимися къ морю флангами, причемъ на лѣвомъ флангѣ, со стороны Кинджоускаго залива была отмель, оголявшаяся во время отлива на значительное разстояніе.

На сѣверъ противъ лѣваго фланга находился г. Кинджоу, обнесенный китайскою стѣной и занятый небольшимъ нашимъ отрядомъ.

На востокъ противъ нашего праваго фланга находилась гора Самсонъ.

Послѣ боя 3 (16) Мая между отдѣльными нашими и японскими частями происходили мелкія стычки, пока, наконецъ, японцы не стянули кольцо, охватывающее насъ, выставивъ

¹⁾ Общая картина боя составлена по работѣ Военно-Исторической Комиссіи по описанію Русско-Японской войны, т. VIII, ч. 1-я.

противъ нашего лѣваго фланга свою 4-ю пѣхотную дивизию, въ центрѣ—1-ю пѣхотную и на правомъ флангѣ—3-ю пѣхотную дивизию. При каждой группѣ была соответствующая артиллерія.

Командующій японскими войсками Генераль Оку рѣшилъ атаковать Кинджоускую позицію 12 (25) Мая съ разсвѣтомъ, имѣя въ виду содѣйствіе флота.

Войска уже заняли позицію, но японскія суда, вслѣдствіе бывшаго въ ночь съ 11 на 12-е Мая тайфуна, пришли въ назначенное имъ мѣсто только къ вечеру 12 (25) Мая.

Обстрѣливаніе японской артиллеріей позиціи 12 Мая.

Вслѣдствіе этого Генераль Оку ограничился въ этотъ день небольшой артиллерійской рекогносцировкой нашей позиціи, продолжавшейся съ 5 до 9¹/₂ часовъ утра.

Особенно оживленный огонь открыли японцы, когда на нашей позиціи поднять былъ змѣй. Постройка змѣя произведена была морскими офицерами Инженеръ-Механикомъ Бергомъ и Прапорщикомъ Куриловымъ по настоятельной просьбѣ Генерала Кондратенко, но никакихъ положительныхъ результатовъ змѣй этотъ не далъ.

Огонь японской артиллеріи не причинилъ намъ серьезнаго вреда; всѣ наши орудія остались цѣлы, а поврежденія укрѣпленій были быстро исправлены.

Въ ночь на 13 (26) Мая наши войска были расположены слѣдующимъ образомъ: въ стѣнахъ г. Кинджоу 1 рота и охотничья команда 5-го В. С. Стрѣлковаго полка и 4—87 м/м. орудія.

На самой Кинджоуской позиціи: 10 ротъ и 2 охотничьихъ команды 5-го В. С. Стрѣлковаго полка, 2 роты и охотничья команда 13-го В. С. Стрѣлковаго полка и охотничья команда 14-го В. С. Стрѣлковаго полка, 57 крѣпостныхъ орудій и 10 пулеметовъ. Всего около 3.800 нижнихъ чиновъ.

Всѣ остальные силы отряда Генерала Фока около 13.700 человекъ были расположены въ тылу позиціи и играли роль общаго резерва.

Со стороны японцевъ дѣйствовала 2-я японская армія Генерала Оку, въ составѣ 1-й, 3-й и 4-й пѣхотныхъ дивизій,

заключавшая въ себѣ 32 батальона пѣхоты, 3 пионерныхъ батальона, 5 эскадроновъ кавалеріи, 198 полевыхъ орудій и 48 пулеметовъ, что составляло не менѣе 35.000 человекъ.

Здѣсь не упомянуты японскія части, предназначенныя для обороны тыла со стороны линіи Пуланьдянь—устье р. Тасахо. Такъ какъ японскія канонерки вошли въ Кинджоускую бухту около 6 час. вечера 12 (25) Мая, то Генераль Оку рѣшилъ атаковать нашу позицію 13 (26) Мая, предварительно занявъ г. Кинджоу.

**Ночной бой на
13-е Мая.**

Ночь на 13 (26) Мая была темная, холодная, дождливая. Съ 1 до 3-хъ час. продолжалась гроза.

Около 1 часу ночи, замѣтивъ приближеніе непріятеля, наши войска, находившіяся за стѣнами города, открыли огонь. Японцы постепенно обходили городъ, чтобы отрѣзать его.

Около 3-хъ часовъ японцы подошли къ южнымъ воротамъ, чтобы взорвать ихъ миной, но въ это время со стѣны на нихъ были брошены 2 фугаса, такъ удачно разорвавшіеся, что часть японцевъ была убита, а часть разбѣжалась. Вызвавшіеся 2 нашихъ охотника открыли ворота и втащили японскую мину въ городъ.

Въ это время къ городу подошла наша полурота, высланная Полковникомъ Третьяковымъ, чтобы отогнать японцевъ отъ воротъ и дать возможность гарнизону города отступитъ, что гарнизонъ и выполнилъ подъ огнемъ японцевъ.

**Первый періодъ боя
13 Мая.**

Около 4-хъ час. утра японская артиллерія уже открыла огонь по г. Кинджоу и по нашей позиціи. Наша артиллерія тоже открыла огонь по наступающимъ колоннамъ японцевъ, но японцы сейчасъ же начали громить ее своимъ сосредоточеннымъ артиллерійскимъ огнемъ. Около 6¹/₂ часовъ утра къ нашему лѣвому флангу подошли японскія канонерки и съ разстоянія 5-ти верстъ отъ берега открыли огонь по городу и позиціи.

Около 7 час. утра японцы заняли городъ, что дало имъ возможность продвинуться впередъ. 4-я японская дивизія заняла позицію между городомъ и моремъ.

Жестокій огонь японской артиллеріи (198 орудій) вынудилъ къ 11 час. утра нашу артиллерію (60 орудій) замолчать. Часть орудій израсходовала снаряды, часть была подбита, часть не могла стрѣлять, будучи осыпаема японскими снарядами.

Наша полевая артиллерія (44 орудія), находившаяся на Тафашинскихъ высотахъ, не могла стрѣлять изъ-за дальности разстоянія.

Съ ослабленіемъ нашего артиллерійскаго огня, японцы въ началѣ 11-го часа начали наступленіе противъ нашего лѣваго фланга, но были отбиты ружейнымъ и пулеметнымъ огнемъ, поддержаннымъ огнемъ нашей полевой артиллеріи съ Тафашинскихъ высотъ, стрѣлявшей на предѣльную дистанцію.

Такимъ образомъ въ первый періодъ боя атака японцевъ была блестяще отбита на нашемъ лѣвомъ флангѣ. Въ центрѣ 1-я японская дивизія должна была также къ 12 час. дня приостановить свое движеніе, понеся большія потери отъ нашего ружейнаго и пулеметнаго огня. Наступленіе приостановилось до 2 часовъ.

На нашемъ правомъ флангѣ съ 8 час. утра наступала 3-я японская дивизія. Вслѣдствіе открытой мѣстности наступленіе производилось медленно. Около 10 час. утра открыла по нимъ огонь наша полевая артиллерія съ Тафашинскихъ высотъ и лодка «Бобръ» изъ бухты Хунуэза.

Лодка дѣйствовала по лѣвому флангу японскихъ войскъ. Это произвело сильное моральное впечатлѣніе на японскія войска. Положеніе 3-й дивизіи стало тяжелымъ. Въ центрѣ ея билъ пулеметный и ружейный огонь, а въ лѣвый флангъ — артиллерія и лодка «Бобръ».

Японцы не могли приблизиться къ нашимъ траншеямъ ближе 1200 шаговъ. Несмотря на уходъ въ 11 час. утра лодки «Бобръ», 3-я японская дивизія не двигалась впередъ до 2-хъ часовъ дня.

Такимъ образомъ къ 12 час. дня цѣлый рядъ японскихъ атакъ былъ отбитъ и дальнѣйшее ихъ наступленіе было приостановлено, несмотря на громадное превосходство въ силахъ и подавляющій огонь артиллеріи. Въ это же время замолчала и японская артиллерія, вѣроятно, для пополненія запаса снарядовъ.

2-й періодъ боя. Въ 1 часъ 45 мин. японцы возобновили дѣйствіе своей артиллеріи, а въ 2 часа и наступленіе своей пѣхоты.

Огонь артиллеріи былъ не учащеннымъ, хотя японцы, пользуясь молчаніемъ нашей артиллеріи, перемѣнили свои позиціи и стали не далѣе $1\frac{1}{2}$ —2 версты отъ нашихъ траншей.

Генераль Оку отдалъ приказаніе войскамъ продолжать атаку, во что бы то ни стало. Центръ долженъ былъ наступать, въ какомъ-бы трудномъ положеніи онъ не былъ, а фланговые части должны были поддерживать. Вслѣдствіе сильнаго огня нашихъ стрѣлковъ и пулеметовъ наступленіе это происходило очень медленно и сопровождалось большими потерями.

Только къ 4 часамъ дня японскія войска противъ нашего лѣваго фланга подошли на 400—600 шаговъ къ нашимъ траншеямъ. Въ центрѣ японцы понесли большія потери на нашихъ проволочныхъ загражденіяхъ и должны были остановиться у нихъ.

Противъ нашего праваго фланга наступленіе съ 2 часовъ велось вяло, а къ 4 часамъ совсѣмъ пріостановилось.

Такимъ образомъ къ 4 часамъ по всей линіи японцы пріостановили наступленіе.

3-й періодъ боя. Около 5 час. дня Генераль Оку вновь отдалъ категорическое приказаніе перейти въ наступленіе, во что бы то ни стало.

Войска, дѣйствовавшія противъ нашего праваго фланга и центра, несмотря на большія потери, не могли достигъ нашихъ траншей.

Имѣли успѣхъ только дѣйствія 4-й дивизіи противъ нашего лѣваго фланга, которыя и рѣшили исходъ боя.

При поддержкѣ огня канонерокъ, 4-я дивизія послѣ 5 час. дня начала продвигаться впередъ и къ 6 час. вечера мѣстами подошла на 300—400 шаговъ къ нашимъ траншеямъ.

Замѣтивъ, что нѣкоторыя наши траншеи оставлены стрѣлками, отступившими въ овраги, японцы завяли эти траншеи и такимъ образомъ образовали брешь въ нашей линіи. Тогда весь нашъ лѣвый флангъ началъ отступать, и японцы постепенно начали занимать наши редуты и батареи лѣваго фланга и внутренность центра.

Нашъ правый флангъ, замѣтивъ отступленіе нашего лѣваго фланга, также началъ отступать, не сообщивъ объ этомъ центру. Нашъ центръ очутился въ тяжеломъ положеніи, — онъ попалъ въ такую ловушку, что ему только съ большими потерями удалось отступить.

Японцы, занявъ всѣ укрѣпленія, впередъ не двигались, что дало возможность нашимъ войскамъ отступить безпрепятственно.

**Дѣйствія лодки
«Бобръ» въ
Кинджоускомъ бою.**

Получивъ телефонограмму Подполковника Дмитревскаго, лодка «Бобръ» тотчасъ снялась съ якоря и пошла подъ проводкой штурмана Ильина въ Хэндъ-бэй¹⁾). Около 8 часовъ утра 13 мая лодка обогнула Талиенванскій полуостровъ и, войдя въ бухту Хэндъ (Хунүза), тотчасъ открыла огонь по видимому противнику, опредѣливъ разстояніе пристрѣлкой. Выходило отъ 14 до 30 кабельтовыхъ въ зависимости отъ орудій, такъ какъ мелкія пушки стрѣляли по ближайшей полосѣ берега, въ кустахъ котораго скрывалась пѣхота.

Появленіе лодки очевидно было для японцевъ неожиданно, такъ какъ орудій на берегу не было. Послѣ первыхъ-же выстрѣловъ видно было убѣгающихъ въ беспорядкѣ людей, которые старались уходить за гору Самсонъ.

Особенно удачны были выстрѣлы 6-ти дюймоваго орудія, изъ котораго одинъ снарядъ попалъ въ середину проходившей по желѣзнодорожной насыпи артиллеріи, и видны были падающіе люди и лошади.

По словамъ людей, видѣвшихъ паденіе снарядовъ, огонь лодки заставилъ японцевъ совершенно отступить отъ своего лѣваго фланга и далъ возможность выѣхать на позицію находившейся въ Талиенванѣ 3-й батарее 4-й артиллерійской бригады подъ командой Подполковника Романовскаго, которая тоже открыла бѣглый огонь. Около 10¹/₂ часовъ непріятельскіе выстрѣлы стали затихать, съ лодки ихъ не было видно, такъ что подъ конецъ лодка стрѣляла одна, почему около 11 часовъ Командиръ, считая свою задачу исполненною, прекратилъ огонь

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 133. Рап. К-ра лодки «Бобръ» отъ 16 Мая 1904 г. № 587.

и пошелъ изъ бухты въ Дальній за дальнѣйшими инструкціями.

Стрѣльба больше производилась 6-д. сегментными и фугасными снарядами и 9-ти фунтовыми шрапнелями, всего выпущено 308 ¹⁾ снарядовъ.

Маневрировать въ бухтѣ было затруднительно, такъ какъ съ одной стороны была отмель, а съ другой минное загражденіе. Все время шла съ моря зыбь.

Нѣсколько непріятельскихъ шрапнелей разорвалось высоко и съ большимъ недолетомъ, видно было, что японцы пытались стрѣлять въ лодку, но съ дальняго разстоянія. Во все время боя убитыхъ и раненыхъ не было.

**Дѣйствія въ бою
минныхъ катеровъ.**

Около 7 часовъ утра 13 Мая вмѣстѣ съ лодкой «Бобръ» вышли изъ гавани г. Дальняго въ Хэнь-бэй 3 катера подъ общей командой Мичмана Геркена и портовый катеръ, вооруженный 47 м. м. пушкой Готчкисса, подъ командой Прапорщика Дѣйчмана ²⁾).

Придя въ бухту, катера стали на дреки у Талиенванскаго полуострова, но скоро снялись и пошли черезъ заливъ къ берегу Дагушанскаго полуострова, гдѣ съ разстоянія 1500 шаговъ открыли огонь по берегу.

Первый сдѣлалъ выстрѣлъ по большой группѣ людей на вершинѣ горы портовый катеръ, такъ какъ у него одного изъ всѣхъ катеровъ 47 м. м. орудіе давало наибольшій уголъ возвышенія. Потомъ открыли огонь и остальные катера. Послѣ перваго выстрѣла люди на вершинахъ горы скрылись. Увидѣвъ подъ горой нѣсколько людей, ведущихъ въ поводу по лошади (по всей вѣроятности конный японскій разъѣздъ, который переваливалъ черезъ холмъ и скрывался отъ катеровъ), Мичманъ Геркенъ самъ навелъ пушку и выстрѣлилъ. Послѣ выстрѣла люди эти побѣжали и скрылись за горой.

¹⁾ Свѣдѣніе это взято изъ рапорта Командира лодки «Бобръ», а въ официальной сухопутной исторіи указано, что былъ выпущенъ только 171 снарядъ, на основаніи чего дѣлается выводъ о незначительности содѣйствія лодки.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 675 Донесеніе Мичмана Геркена.

Портовый катеръ продолжалъ стрѣлять по вершинѣ горы по людямъ, которые изрѣдка показывались на ея гребнѣ. Другіе катера, не видя подходящей цѣли, и не имѣя возможности стрѣлять по горѣ изъ-за малаго угла возвышенія, прошли вдоль берега и стали на дреки у Талиенванскаго полуострова. По окончаніи стрѣльбы лодкой «Бобръ» они вмѣстѣ съ ней пошли въ Дальній.

Въ 12 час. 15 минутъ лодка пришла въ Дальній, гдѣ и ошвартовилась у мола рабочей гавани. Тотчасъ-же по приходѣ Командиръ просилъ Капитана 2 ранга Скорупо послать на ночь въ Хэндъ-бэй паровые катера, чтобы слѣдить, не поставятъ-ли японцы за ночь мины, что и было исполнено, такъ какъ съ разсвѣтомъ Капитанъ 2 ранга Шельтинга предполагалъ идти опять въ Хэндъ-бэй и мѣшать японцамъ собираться у Самсона.

Около 11 час. 30 мин. утра 13 Мая находившійся на правомъ флангѣ Командовавшій войсками на позиціи и резервами Генераль-Маіоръ Надѣинъ послалъ въ Артуръ Генералу Стесселю телеграмму, полученную въ 1 часъ 30 минутъ дня, гласившую ¹⁾: «Ура! позицію отстояли, пѣхота отступаетъ, артиллерія частью побросала орудія, частью отошла къ Самсону и только съ бухты Сихайкоу (т. е. Кинджоу) канонерки обстрѣливаютъ. Канонерка наша «Бобръ» блестяще работала».

**Событія
въ Портъ-Артурѣ ²⁾.**

По полученіи этой телеграммы отъ Генерала Стесселя Адмиралъ Витгефтъ въ 1 часъ 45 минутъ поднялъ сигналъ: «Флотъ извѣщается, что атака Кинджоу отбита. «Бобръ» блистательно дѣйствовалъ».

Еще въ 7 часовъ утра было приказано броненосцамъ «Пересвѣтъ» и «Полтава» (только эти два броненосца могли выйти), крейсерамъ и миноносцамъ развести пары, возвратитъ людей съ береговыхъ работъ.

Утромъ пріѣзжалъ къ Адмиралу Витгефту Генераль Кондратенко, чтобы убѣдить въ необходимости выхода флота на помощь въ виду усиленнаго боя, при которомъ введены всѣ 4 полка, и такъ какъ позицію обстрѣливаютъ канонерки. Адми-

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 133. Телеграмма Ген. Надѣина Ген. Стесселю.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 137, стр. 6. Рап. Адм. Витгефта Намѣстнику.

ралъ Витгефтъ разъяснилъ вновь, что канонерки не дойдутъ въ виду крейсерирующихъ японскихъ крейсеровъ и броненосцевъ, а наши крейсера и броненосцы не могутъ выйти на ихъ поддержку изъ-за непротраченного прохода и рейда и не полной воды. У береговъ Квантуна кромѣ бухты Кинджоу было по свѣдѣніямъ наблюдательныхъ постовъ 3 броненосца, 4 крейсера и 12 миноносцевъ.

Въ виду возможности по заявленію Генерала Кондратенко высадки японцевъ въ Сикао, въ 10 часовъ 50 минутъ утра крейсеръ «Новикъ» съ 10 миноносцами вышелъ въ бухту Сикао и Тахэ¹⁾.

Такимъ образомъ весь наличный составъ боеспособнаго флота былъ готовъ въ крайности выйти въ море, но подъ впечатліемъ вышеупомянутой успокоительной телеграммы уже въ 1 часъ 50 минутъ дѣлается сигналъ: «Пересвѣтъ», «Полтава» прекратить пары и «Крейсера имѣть теплую воду въ котлахъ».

Въ 4 часа 50 минутъ дня Генераль Стессель, получивъ извѣстіе о продолженіи боя на Кинджоу послалъ Адмиралу Витгефту слѣдующую записку²⁾:

«Непріятель получилъ подкрѣпленія и вновь перешелъ въ наступленіе на Цзиньжоускую позицію, поддержанный огнемъ канонерокъ изъ залива Цзиньжоу (Сихайкоу). Нельзя ли туда послать хотя миноносцы».

Это извѣстіе вѣроятно и дало окончательный толчекъ къ посылкѣ миноносцевъ, состоявшейся въ этотъ вечеръ.

**Дѣйствія японскихъ
судовъ на лѣвомъ
флангѣ³⁾.**

Еще около 8 часовъ утра 12 (25) Мая въ бухту Кинджоу вошли 4 канонерки японскихъ «Цукуба», «Хаіенъ», «Акаги» и «Чюкай» и миноносцы.

Пославъ миноносцы на развѣдку и для промѣра бухты Начальникъ Отряда Капитанъ 2 ранга Нисияма съ остальными судами направился къ остр. Рірон, находящемуся въ средней части Кинджоуской бухты (шир. = 39° 12' N и долг. = 121° 27' O), гдѣ въ виду свѣжаго вѣтра и малой воды канонерки и стали

¹⁾ А. В., шк. 3, стр. 10. Рап. Адм. Витгефта Намѣстнику отъ 21 Юня.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 133, стр. 269.

³⁾ Составлено по «Описанію военныхъ дѣйствій на морѣ въ 37—38 гг. Мейдзи».

на якорь, туда-же вскорѣ вернулись и миноносцы. Начальникъ Отряда предполагалъ протралить фарватеръ и обставить его знаками, но вѣтеръ и большая волна помѣшали этому, почему и пришлось отказаться отъ обстрѣливанія позиціи въ этотъ день, пришлось даже болѣе крупнымъ лодкамъ «Цукуба» и «Хаіенъ» укрыться въ бухтѣ Hulushan (шир. = $39^{\circ} 21' N$ и долг. = $121^{\circ} 16' O$) на 25 миль сѣвернѣ мыса Wedge-Head.

Въ ночь на 13 (26) Мая, узнавъ по отблескамъ о началѣ сухопутнаго боя, лодки «Акаги» и «Чиокай» съ миноносцами еще до разсвѣта снялись съ якоря и безъ траленія пошли къ тому мѣсту, откуда предполагали обстрѣливать позиціи. Въ $6\frac{1}{4}$ час. сквозь туманъ они различили стѣны г. Кинджоу и увидѣли, что бой уже идетъ, почему и открыли огонь по позиціямъ, переноса по временамъ огонь и къ Нангуалину.

Только въ $6\frac{1}{4}$ час. утра снялись съ якоря и пошли къ мѣсту боя лодки, укрывавшіяся въ бухтѣ Hulushan. На встрѣчу имъ вышли миноносцы. Отославъ миноносцы №№ 68 и 69 къ устью рѣки Shoal (шир. = $39^{\circ} 1\frac{1}{2}' N$ и долг. = $121^{\circ} 29' O$ -я) для обстрѣла пути отступленія нашихъ войскъ, Капитанъ 2 ранга Нисияма съ «Цукуба», «Хаіенъ» и миноносцами №№ 67 и 70 открыли огонь по Кинджоу. Къ 11 часамъ утра русскія батареи замолчали.

Въ 11 часовъ утра съ началомъ отлива 2 болѣе сильныхъ канонерки «Цукуба» и «Хаіенъ» ушли, а остались въ бухтѣ только двѣ «Чиокай» и «Акаги» съ вооруженіемъ всего 1—21 с.м. и 5—12 с.м. орудій и миноносцы для наблюденія за дѣйствіями русскихъ войскъ.

Лодки «Цукуба» и «Хаіенъ» держались въ морѣ.

Въ 4 часа пришелъ къ этимъ лодкамъ миноносецъ № 70 и передалъ просьбу изъ арміи обстрѣлять окрестности Нангуалина для выясненія расположенія русскихъ войскъ. Начальникъ Отряда послалъ туда «Акаги» и «Чиокай» и вслѣдъ за ними направился и самъ съ «Цукуба» и «Хаіенъ».

Первыя двѣ лодки, подойдя къ укрѣпленіямъ Нангуалина, открыли по нимъ жестокой огонь, на что русскіе отвѣчали изъ своихъ орудій. Въ теченіе утренней стрѣльбы на лодкѣ «Чиокай» было убито 2 матроса и ранено 2 офицера и 3 нижнихъ чина, а въ $3\frac{3}{4}$ часа дня убитъ также на мостикѣ Командиръ лодки, и ранены 1 офицеръ, 1 чиновникъ и 3 нижнихъ чина

Въ командованіе лодкой вступилъ Мичманъ, почему въ виду большой убыли офицеровъ лодка вышла изъ боя.

Продолжала бой одна лодка «Агаги», такъ какъ «Цукуба» и «Хаіенъ» вслѣдствіе малой воды и значительнаго удаленія цѣли не могли обстрѣливать Нангуалинь. Около 6 часовъ вечера огонь былъ прекращенъ, и отряды лодокъ и миноносцевъ по сборѣ направились на рейдъ Элліотъ, куда пришли въ 6 часовъ вечера 14 (27) Мая. Изъ сопоставленія времени выходитъ, что именно этотъ отрядъ былъ замѣченъ нашими миноносцами, выходившими для атаки его къ остр. Мурчисонъ въ ночь на 14 Мая.

**Участіе морскихъ
командъ въ
Кинджоускомъ бою
на берегу.**

Какъ было упомянуто выше, изъ Артура было отправлено 3 батареи по 4 пулемета съ морской прислугой. Одна батарея съ Лейтенантомъ Азарьевымъ 3-мъ была задержана въ Инчендзы, а 2 другихъ подъ командою Мичмановъ Шимановскаго и Свинына приняли участіе въ Кинджоускомъ бою.

Батарея Мичмана Свинына ¹⁾, оборудованная на броненосцѣ «Ретвизанъ», и Мичмана Шимановскаго на броненосцѣ «Побѣда» выступили на Кинджоу 5 Мая (18 Мая). При нихъ были телѣжки для ящиковъ съ запасными лентами. Эти телѣжки оказались неудобными въ виду пересѣченной мѣстности и отсутствія дорогъ, почему ихъ пришлось бросить и замѣнить двухколками.

Батареи были прикомандированы къ 14 В. С. Стрѣлковому полку и съ 6 по 11 Мая находились въ деревнѣ Нангуалинь, гдѣ производили обученіе стрѣльбѣ изъ пулеметовъ, обучая также стрѣльбѣ и нижнихъ чиновъ 14-го полка на случай убыли морскихъ чиновъ.

11 Мая съ 3 ротами 14-го полка онѣ выступили на ст. Тафашинъ, гдѣ 12 Мая утромъ установили въ окопахъ на правомъ флангѣ позиціи пулеметы батареи Мичмана Свинына и 2 пулемета изъ батареи Мичмана Шимановскаго подъ командой квартирмейстера Казанкина, 2 другихъ пулемета подъ командой

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 133, стр. 302 и 316. Рапортъ Мичмана Свинына.

самого Мичмана Шимановскаго расположились въ центрѣ позиціи.

На позиціи пулеметы стояли попарно въ окопахъ въ разстояніи около 300 сажень, начиная съ самага берега бухты Хунуэза.

Пулеметы и окопы были очень хорошо замаскированы подъ видъ мѣстности, такъ что за все время ихъ пребыванія на этой позиціи не были замѣчены непріателемъ, о чемъ можно было судить по тому, что непріатель почти всегда открывалъ сильный артиллерійскій огонь по отдѣльнымъ людямъ, выходявшимъ изъ-за какого-нибудь закрытія, но по пулеметамъ ни разу не стрѣлялъ.

Эта позиція для пулеметовъ была выбрана съ цѣлью обстрѣлывать песчаную косу въ случаѣ обхода нашего праваго фланга, но оказалась неподходящей, такъ какъ наименьшее разстояніе до непріятельскихъ колоннъ было 2200 шаговъ.

На позиціи въ ночь на 13 Мая у пулеметовъ находилось половинное число прислуги, для прикрытія былъ данъ одинъ взводъ охотничьей команды 14 В. С. Стрѣлковаго полка.

Въ началѣ боя 13 Мая весь японскій артиллерійскій огонь былъ сосредоточенъ на высотахъ Кинджоу. Одна изъ батарей обстрѣливала минутъ 15 карантинные бараки, гдѣ помѣщалась остальная команда пулеметовъ, выступавшая въ это время на позицію. Въ это время былъ легко раненъ въ руку одинъ матросъ.

Во время артиллерійскаго боя прислуга пулеметовъ находилась въ окопахъ.

Сильный шрапнельный огонь не наносилъ почти никакого вреда нашимъ цѣлямъ.

Если непріатель замѣчалъ хоть одного человѣка, то открывалъ по тому мѣсту сильный огонь на нѣсколько минутъ.

Иногда огонь направлялся по завѣдомо невидимой цѣли и по попаданіямъ можно было заключить, что его корректируютъ.

Во время первой половины боя на правомъ флангѣ были пойманы два китайца, которые дѣлали какіе-то сигналы въ сторону непріателя, одинъ бѣлымъ флажкомъ, а другой зеркаломъ. Третій сигнальщикъ былъ пойманъ и пристрѣленъ.

Отдѣльныя части непріятельскихъ войскъ обмѣнивались сигналами посредствомъ зеркалъ и бѣлыхъ флажковъ.

Когда непріятель укрылся за двумя китайскими деревьями ближе къ горѣ Самсонъ, то по нему могла еще продолжать стрѣльбу лодка «Бобръ», если была-бы организована передача наблюдений съ какой-нибудь горы, откуда видны были японцы. Разстояніе для дѣйствительнаго огня было хорошее.

Мичманъ Свинынъ около 2 часовъ дня получилъ приказаніе продвинуться влѣво.

Позиція точно не была указана, и начали поступать противорѣчивыя приказанія. Наконецъ пришло приказаніе помѣстить пулеметы между желѣзнодорожнымъ мостомъ и деревнею.

Непріятель замѣтилъ передвиженіе и открылъ сильный шрапнельный огонь минутъ на 20, который не причинилъ никакого вреда, благодаря тому, что удалось скоро спрятать прислугу и пулеметы за ограды въ деревнѣ и въ оврагѣ.

На новую позицію попали не скоро, такъ какъ пришлось везти пулеметы людьми черезъ овраги по мягкому грунту.

На этой позиціи хорошо замаскировать пулеметы было трудно, такъ какъ грунтъ былъ твердый. Съ этой позиціи стрѣлять не пришлось за дальностью разстоянія.

Получивъ приказаніе отступать, Мичманъ Свинынъ со своими пулеметами и людьми пришелъ около 11^{1/2} час. вечера въ Нангуалинъ.

При отступленіи при общемъ безпорядкѣ были утеряны нѣкоторыя принадлежности пулеметовъ, такъ какъ артиллерія и обозъ чуть не смяли людей. Переночевавъ на ст. Нангуалинъ, Мичманъ Свинынъ выступилъ въ Артуръ, куда прибылъ 16 Мая.

Что касается батареи Мичмана Шимановскаго¹⁾, то объ ея дѣйствіяхъ имѣется очень мало свѣдѣній, такъ какъ самъ Мичманъ Шимановскій пропалъ безъ вѣсти. Изъ опроса нижнихъ чиновъ выяснилось, что Мичманъ Шимановскій, находясь съ двумя пулеметами въ центрѣ позиціи, разстрѣлялъ почти всѣ патроны. Механизмы пулеметовъ стали плохо дѣйствовать.

Тогда Мичманъ Шимановскій, видя, что увозить пришлось-бы въ гору по открытой дорогѣ подъ сильнымъ огнемъ, приказалъ бросить пулеметы, вынуть изъ нихъ затворы, и отступить.

¹⁾ А. В., т. 3, д. 133, стр. 296. Донесеніе Лейт. Никольскаго Адм. Витгефту.

Во время отступления Мичманъ Шимановскій отсталъ отъ команды и пропалъ. Вѣроятно онъ былъ убитъ. Изъ его команды два комендора были легко ранены, но остались въ строю.

Отступление это произошло около полдня, потому что около этого времени Лейтенантъ Никольскій встрѣтилъ команду Мичмана Шимановскаго на станціи Тафашинъ.

**Работа по установкѣ
6" орудій Канэ¹⁾.**

Выше было указано, что 10 (23) Мая артиллерійскій офицеръ лодки «Бобръ» Лейтенантъ Никольскій отправился изъ Артура въ 11 часовъ утра съ 6" орудіемъ Канэ и прибылъ на Кинджоу около 4 час. дня.

На станціи Нангуалинь онъ явился Генералу Фоку, по распоряженію котораго было выслано 300 человекъ для перевозки орудія.

Начальникъ позиціи Полковникъ Третьяковъ указалъ приближительное мѣсто орудія.

Къ 9 часамъ вечера орудіе было уже отправлено на позицію.

11 (24) Мая съ утра, выбравъ точное мѣсто для орудія на центральномъ редутѣ, Лейтенантъ Никольскій занялся перевозкой лѣса, рытьемъ ямъ для платформы и патроннаго погреба и втащилъ орудіе и станокъ на редутъ.

Въ работахъ принимали участіе Штабсъ-Капитанъ Тимошенко, назначенный въ помощь Лейтенанту Никольскому, и стрѣлки.

Къ вечеру была готова яма, и перевезенъ весь лѣсъ. Пользуясь лунной ночью, успѣли собрать платформу.

12 (25) Мая съ утра приступили къ просверливанію дыръ для болтовъ и къ установкѣ основанія. Къ ночи вся платформа была скрѣплена, и половина болтовъ, крѣпящихъ основаніе, поставлена на мѣсто.

Быль вырыть погребъ, и привезены бревна для устройства блиндажа надъ нимъ. Работали до 10¹/₂ час. вечера, позже не могли работать, потому что ночь была пасмурная и темная, а огонь развести было нельзя.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 133, стр. 296. Донесеніе Лейт. Никольскаго Адм. Витгефту.

12 (25) Мая утромъ съ 6 до 10 часовъ японскіе снаряды падали близко у мѣста установки, но ничего не задѣли.

**Участіе Лейтенанта
Никольскаго въ
Кинджоускомъ бою.**

Въ 1 часъ ночи на 13 (26) Мая пришло извѣстіе, что японцы отрубываютъ городъ Кинджоу.

Лейтенантъ Никольскій съ командой приближалъ на редутъ, но, видя, что непріятель не наступаетъ, вернулся, забравъ съ собою на телѣжкѣ замокъ, прицѣлъ и часть орудіейной принадлежности, чтобы доставить хоть это въ Артуръ въ случаѣ внезапнаго ночного штурма. Утромъ 13 (26) Мая Лейтенантъ Никольскій предполагалъ продолжать работу по установкѣ, но огонь японцевъ былъ такъ силенъ, что отъ этого намѣренія пришлось отказаться. Лейтенантъ Никольскій отправилъ тогда телѣжку съ затворомъ на ст. Тафаншинъ и приказалъ передать начальнику станціи, чтобы въ случаѣ бомбардировки станціи онъ отправилъ бы 2 вагона съ 150 патронами Канэ на ст. Хангуалинъ. Самъ Лейтенантъ Никольскій отправился на редутъ № 13, чтобы доложить Полковнику Третьякову объ увозѣ замка и патроновъ. Это было въ началѣ 8 часа.

Около 8¹/₂ час. утра пришло донесеніе, что непріятель намѣревается обойти нашъ лѣвый флангъ, а около 9¹/₂ час. донесли, что непріятель идетъ въ бродъ по водѣ.

Видя, что это мѣсто удобно обстрѣливать съ батареи № 13, на которой было 2 китайскихъ 75 м. полевыхъ орудія, Лейтенантъ Никольскій принялъ командованіе этой батареей и открылъ огонь по шедшей по водѣ непріятельской цѣпи. Непріятель наступалъ по всей линіи. Наши батареи, сбитыя непріятелемъ, прекратили огонь за израсходованіемъ всѣхъ припасовъ. Люди ушли, унося замки, прицѣлы и испортивъ или взорвавъ часть орудіей. Непріятельскій огонь былъ перенесенъ на нашу пѣхоту.

Замѣтивъ огонь батареи, руководимой Лейтенантомъ Никольскимъ, непріятель открылъ огонь и по ней и хорошо пристрѣлялся.

Видя подходящія непріятельскія колонны и не зная точно, на сколько уже отступили наши цѣпи, такъ какъ это было скрыто горой отъ него, Лейтенантъ Никольскій приказалъ вы-

нуть замки, плитки, замочные задержники, прицѣлы и обтюрирующія кольца и отступилъ съ прислугой съ батареи. За время своего командованія батареей онъ успѣлъ сдѣлать около 25 выстрѣловъ.

Придя на вокзалъ, чтобы отыскать свою команду, Лейтенантъ Никольскій не нашелъ ея тамъ. Оказалось, что команда, видя начавшееся отступленіе, увезла телѣжку съ принадлежностями 6" орудія Канэ на полустанокъ «Перелетный постъ», откуда было движеніе поѣздовъ, а дальше до ст. Тафашинъ паровозы не могли ходить, такъ какъ непріятель ихъ обстрѣливалъ.

Подъ впечатлѣніемъ этого частичнаго отступленія въ центрѣ Лейтенантъ Никольскій отправилъ Адмиралу Витгефту телеграмму, въ которой, указывая, что онъ намѣренъ взорвать или увезти 6" орудіе Канэ, спрашивалъ указанія, что дѣлать въ виду отступленія и неготовности орудія. Эта телеграмма была получена въ Артурѣ вслѣдъ за телеграммой Генерала Надѣина объ отбитіи атаки и вызвала полное недоумѣніе.

Генералъ Надѣинъ сообщалъ объ отступленіи японцевъ, Лейтенантъ Никольскій о нашемъ отступленіи.

Между тѣмъ частичное отступленіе, о которомъ доносили Лейтенантъ Никольскій, приостановилось.

Лейтенантъ Никольскій отправился тогда посмотреть, въ какомъ положеніи находится орудіе, но возобновившійся послѣ 2 часовъ бой помѣшалъ сдѣлать это.

Рѣшивъ, когда огонь непріятели ослабнетъ, взорвать или увезти орудіе, онъ доложилъ Генералу Фоку о своемъ намѣреніи и получилъ отъ него приказаніе увезти орудіе ночью даже въ томъ случаѣ, если бы позиція осталась за нами и дольше. Для этого были назначены 2 роты и часть охотничьей команды съ офицерами, которые должны были взорвать все, что осталось на позиціи. Все это предполагалось сдѣлать съ началомъ сумерокъ, но еще въ 6 час. вечера пришло извѣстіе, что непріятель ворвался на позицію, и приказано было начать общее отступленіе.

Тогда Лейтенантъ Никольскій отправилъ свою и оставшуюся отъ батареи Мичмана Шимановскаго команду на ст. «Перелетный постъ», а оттуда съ поѣздомъ прибылъ на ст. Нангуалинъ.

Дальше шли только санитарные поѣзда, на которые военныхъ грузовъ не принимали, почему принадлежности орудія пришлось отправить вмѣстѣ съ патронами позже.

Самъ Лейтенантъ Никольскій отправился круговою дорогою съ командой на ст. Инчендзы, куда прибылъ въ началѣ 6-го часа утромъ 14 Мая. Съ первыми же пришедшими въ Артуръ поѣздами онъ отправилъ команду, а самъ дождался поѣзда съ патронами и прибылъ въ Артуръ въ 3 часа дня.

Такимъ образомъ одно 6" орудіе Канэ осталось на позиціи, а другое еще не было подвезено. Лейтенанту Никольскому предстояла дилемма: или испортить орудіе днемъ, имѣя надежду увезти его вечеромъ, или, подождавъ до вечера, пробовать тогда увезти его или взорвать. Онъ выбралъ послѣднее, но къ сожалѣнію позиція была взята ранѣе возможности осуществить это намѣреніе.

**Обратный походъ лодки
«Бобръ» и миноносцевъ
въ Артуръ.**

Не смотря на то, что отступление началось около 6 час. вечера, только въ 11 часовъ вечера Командиръ лодки «Бобръ» былъ экстренно вызванъ къ Градоначальнику Дальняго ¹⁾, который сообщилъ ему рѣшеніе Генерала Фока оставить позицію, вслѣдствіе чего Командиръ съ общаго рѣшенія офицеровъ рѣшилъ прорваться въ Артуръ, а въ случаѣ неудачи выброситься на берегъ и взорваться.

Тотчасъ были обрублены перлиня, и лодка вышла изъ гавани. Миноносцы должны были идти за лодкой. Ночь была свѣтлая и лунная. Благополучно пройдя оба минныя загражденія, лодка пошла вдоль берега въ Артуръ и въ 6 часовъ утра 14 Мая была уже на рейдѣ вмѣстѣ съ миноносцами «Бурный» и «Бойкій».

Обратный походъ минныхъ катерковъ.

Въ виду неполученія своевременнаго извѣстія объ отступленіи съ Кинджоу въ 9¹/₂ час. вечера 13 Мая 2 катера съ крейсера «Аскольдъ» и броненосца «Ретвизанъ» были посланы въ Хэндъ-бэй наблюдать, чтобы японцы не ставили минъ ²⁾. Катеръ съ броненосца «Севастополь» оставался въ Дальнемъ.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 133. Рап. К-ра лодки „Бобръ“ отъ 16 Мая 1904 г. № 587.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 675. Донесеніе Мичмана Геркена.

По пути въ Хэндъ-бэй катера встрѣтили большую джонку и прибуксировали ее къ лодкѣ «Бобръ». Придя на мѣсто, они стали на дреки у Таліенванскаго полуострова.

Вскорѣ пришелъ катеръ съ броненосца «Севастополь» и передалъ приказаніе Капитана 2 ранга Скорупо идти немедленно въ Дальній, пополнить запасы и слѣдовать въ Артуръ. Катера направились въ Дальній, но не застали тамъ ни лодки «Бобръ», ни миноносцевъ, ни портовыхъ катеровъ.

По готовности катеровъ они вышли съ Капитаномъ 2 ранга Скорупо около 2³/₄ час. ночи 14 Мая изъ Дальняго. Катеръ съ броненосца «Севастополь» пришлось везти на буксирѣ.

Въ Дальнемъ раздавались все время взрывы, городъ горѣлъ. Катера шли при большой зыбѣ и вѣтрѣ *NW*₄₋₅.

При подходѣ къ бухтѣ Санаторія увидали около острова Кэпъ дымокъ и скоро разобрали, что это миноносець. Катера стали держаться ближе къ берегу и пошли между островами противъ бухты Санаторія и берегомъ.

Между тѣмъ миноносцевъ оказалось уже 4, и скоро они замѣтили катера и повернули къ нимъ. Катера дали полный ходъ и пошли въ бухту Меланхэ. Когда катера вошли въ бухту Меланхэ, то миноносцы держали на пересѣчку ихъ курса. Получивъ приказаніе Капитана 2 ранга Скорупо держать въ берегъ и взорваться, катера выскочили на камни у берега. Какъ взорвались катера съ броненосцевъ «Ретвизанъ» и «Севастополь» неизвѣстно. Катеръ-же съ крейсера «Аскольдъ» былъ взорванъ Мичманомъ Геркеномъ такимъ образомъ. Была вытащена метательная мина изъ аппарата и положена на лѣвый бортъ катера. Къ зарядному отдѣленію ея былъ привязанъ подрывной однофунтовый патронъ. Изъ орудій были вынуты замки, пушка и пулеметъ сняты; сброшены отдѣльно въ воду замки и орудіе. Затѣмъ люди удалились, и минеръ зажегъ фитиль подрывного патрона и спрыгнулъ въ воду. Черезъ 4—6 минутъ раздался взрывъ. Когда дымъ разсѣялся, то отъ катера ничего не было видно на поверхности воды.

Вѣроятно подобнымъ-же образомъ были взорваны и другіе катера Мичманами Алексѣевымъ и Барановскимъ.

Офицеры и команда пѣшкомъ пришли въ Артуръ около 5 часовъ дня.

**Выходъ крейсера
«Новикъ» и миноносцевъ
въ бухту Сикао ¹⁾.**

Крейсеръ «Новикъ» и миноносцы, вышедшіе въ бухту Сикао утромъ 13 Мая, произвели рекогносцировку и въ виду отсутствія непріятели согласно инструкціи простояли на якорѣ въ бухтѣ Тахэ до 5 часовъ, а потомъ вернулись въ Артуръ.

**Походъ миноносцевъ
для атаки японскихъ
судовъ у Кинджоу ²⁾.**

Миноносцамъ было приказано остаться на рейдѣ, и Начальники Отрядовъ были вытребованы къ Адмиралу, гдѣ получили приказаніе идти въ Голубиную бухту и тамъ ожидать дальнѣйшихъ приказаній по телефону на береговомъ посту. Въ составѣ I-го отряда были миноносцы «Внимательный» (брейдъ-вымпелъ Капитана 2 ранга Елисеѣва), «Выносливый», «Властный», «Безстрашный»; въ составѣ II-го отряда «Сильный» (брейдъ-вымпелъ Капитана 2 ранга Бубнова), «Смѣлый», «Рѣшительный», «Стройный», «Сердитый» и «Сторожевой».

По приходѣ въ 7 часовъ вечера въ Голубиную бухту миноносцы стали на якорь въ ожиданіи дальнѣйшихъ распоряженій.

Въ 9 часовъ Капитанъ 2 ранга Елисеѣвъ былъ вызванъ къ телефону на берегъ и получилъ по телефону личное приказаніе Адмирала Витгефта осмотрѣть ночью о. Мурчисонъ, не окажется-ли тамъ японскихъ судовъ, отошедшихъ отъ Кинджоу, послѣ чего возвратиться въ Голубиную бухту, а если къ возвращенію начнетъ разсвѣтать, то идти прямо въ Артуръ.

Вернувшись на миноносецъ Капитанъ 2 ранга Елисеѣвъ совместно съ Капитаномъ 2 ранга Бубновымъ собралъ Командировъ и условился выйти въ 11 часовъ вечера, идя ходомъ 12 узловъ вдоль берега до о. Левень, послѣ чего идти по истинному курсу *NO 60°*, и сдѣлать всего отъ Голубиной бухты 18 миль, а затѣмъ идти оттуда курсомъ *NW 55°* къ Мурчисону, и тамъ, если кто встрѣтится, атаковать.

Эта экспедиція была связана съ предположеніемъ Адмирала Витгефта, что японскія канонерки, ушедшія на ночь изъ

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 398. Рап. К-ра кр. «Новикъ» отъ 14 Мая 1904 г. № 632.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 133, стр. 424. Рап. Завѣдующаго 1-мъ отр. м-цевъ отъ 15 Мая 1904 г. № 201.

Кинджоуской бухты, укрываются гдѣ нибудь у о. Мурчисонъ, почему въ случаѣ открытія ихъ миноносцами, миноносцы должны были ихъ атаковать¹⁾.

Адмиралъ Витгефтъ о рѣшеніи оставить Кинджоу узналъ отъ Генерала Кондратенко, заѣхавшаго вечеромъ сообщить объ этомъ. Вѣроятно это посѣщеніе было послѣ отдачи приказанія объ атакѣ миноносцевъ, потому что со взятіемъ Кинджоу дальнѣйшее пребываніе японскихъ канонерокъ по западную сторону Квантуна было не нужно, и онѣ могли уйти въ свою базу²⁾.

Курсы миноносцевъ были расположены такимъ образомъ, чтобы при подходѣ ихъ къ Мурчисону луна находилась впереди миноносцевъ, а не сзади; ночь была очень свѣтлая, берега были видны миль на 10. Въ 12 часовъ 40 минутъ, пройдя о. Левенъ, взяли курсъ на Мурчисонъ.

Въ 1 часъ 5 минутъ, подойдя нѣсколько правѣе Мурчисона, измѣнили курсъ вдоль южнаго берега его.

Въ 1 часъ 10 минутъ по проходѣ юго-восточнаго мыса острова въ разстояніи полумили съ шедшаго головнымъ миноносца «Внимательный» замѣтили подъ носомъ въ сажняхъ 20 буруны, дали полный ходъ назадъ и свистки, но машина не успѣла заработать назадъ, какъ миноносецъ выскочилъ на камень, легъ на правый бортъ градусовъ на 15, и, сколько ни работали заднимъ ходомъ, сойти съ камня не могъ, пробована оказалась только въ одной угольной ямѣ на правой сторонѣ. Шель отливъ, послѣ 3 часовъ должна была быть малая вода. Остальные миноносцы, услышавъ свистки, дали всѣ задній ходъ, и хотя всѣ совсѣмъ сблизились, но дѣло обошлось безъ столкновенія между ними и безъ замѣшательства. Начальникъ Отряда Капитанъ 2 ранга Елисеѣвъ, бывшій самъ на пострадавшемъ миноносцѣ, рѣшилъ завести буксиры, что и исполнилъ по его приказанію весьма умѣло, хотя и съ опасностью для себя, миноносецъ «Властный», всего было подано 4 буксира, изъ нихъ 2 стальныхъ, для облегченія носа были сброшены

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 133. Показаніе Кап. 2 ранга Елисеѣва въ Слѣдственной Комиссіи.

²⁾ Дѣйствительно въ дополнительномъ показаніи, данномъ Слѣдственной Комиссіи, Капитанъ 2-го ранга Елисеѣвъ говоритъ, что послѣ полученія приказанія Адмирала, онъ говорилъ по телефону съ Флагъ-Офицеромъ и отъ него узналъ, что бой на Кинджоу вечеромъ прекратился, и позиція осталась за нами.

якоря, а въ кормовую шкиперскую напущена вода. Въ 2½ ч. «Властный» далъ ходъ, а «Внимательный» работалъ полнымъ ходомъ назадъ, но никакого движенія не получилось. Была небольшая зыбь и довольно быстрое теченіе, миноносець билъ о камень, и съ каждыиъ ударомъ увеличивался кренъ, такъ что къ 3 часамъ кренъ былъ больше 40°. Въ это время на *SW* былъ виденъ свѣтъ прожектора, а потому Начальникъ Отряда рѣшилъ продолжать попытку стащить миноносець съ камня до 3½ часовъ, послѣ чего считалъ опаснымъ удерживать другіе миноносцы въ этомъ мѣстѣ, ожидая съ разсвѣтомъ появленія непріятеля, который могъ явиться въ составѣ судовъ, свѣтившихъ прожекторами, а кромѣ того Капитанъ 2 ранга Елисѣевъ опасался возвращенія къ Кинджоу канонерокъ, вечеромъ ушедшихъ оттуда. Поэтому въ 3¼ часа, видя, что миноносець назадъ не подается, онъ приказалъ снять съ него команду на другіе миноносцы, выбросить изъ пушекъ замки, испортить мины и выпустить воду изъ котловъ, не выгребая жаръ. Все это было исполнено къ 3½ часамъ, тогда Начальникъ Отряда съ Командиромъ миноносца Лейтенантомъ Стеценко 2 переѣхалъ на «Властный», послѣ чего приказалъ «Выносливому» взорвать «Внимательный» миной Уайтхеда, чтобы миноносець не могъ достаться въ руки японцамъ.

Начальникъ Отряда по рупору передалъ приказаніе на миноносцы построиться и идти въ Голубиную бухту, куда самъ пошелъ на «Властномъ». При подходѣ отряда къ Голубиной бухтѣ совѣтъ уже разсѣло. Дождавшись тамъ «Выносливаго», всѣ миноносцы пошли въ Артуръ, куда пришли въ 8 часовъ утра 14 Мая. Миноносець «Выносливый» сообщилъ, что онъ взорвалъ «Внимательнаго» двумя минами такъ, что не осталось никакого слѣда.

Во время стаскиванія миноносца съ камня были перевезены на другіе миноносцы всѣ секретные книги, карты и приказы, изъ имущества перевезенъ былъ при сѣздѣ команды только одинъ пулеметь, все имущество офицеровъ и команды погибло.

Донося обо всемъ вышензложенномъ Адмиралу Витгефту, Капитанъ 2 ранга Елисѣевъ заявилъ, что курсы были назначены имъ и вся отвѣтственность за происшедшее должна лечь не на Командира миноносца Лейтенанта Стеценко 2, а на него Начальника Отряда.

Такимъ печальнымъ образомъ кончилась послѣдняя попытка Адмирала Витгефта оказать содѣйствіе Кинджоу, а самое Кинджоу въ это время было уже въ рукахъ японцевъ.

Эта неудача была тѣмъ досаднѣе, что какъ въ послѣдствіи выяснилось изъ японской исторіи, нашъ отрядъ миноносцевъ видѣлъ какъ разъ тотъ отрядъ, свѣтившій прожекторами, который онъ желалъ атаковать.

По этому дѣлу Адмираломъ Витгефтсмъ была назначена Слѣдственная Комиссія подѣ председательствомъ Капитана 1 ранга Щенсновича, которая не нашла ни въ дѣйствіяхъ, ни въ распоряженіяхъ Капитана 2 ранга Елисѣева и Лейтенанта Стеценко 2 ничего неправильнаго, пришла къ заключенію, что миноносецъ сѣлъ на камень, не обозначенный на картѣ, что слѣдуетъ приписать несчастной случайности, столь возможной въ морѣ, и что уничтоженіе миноносца было вызвано военною необходимостью.

Вскорѣ пришлось произвести дополнительное слѣдствіе, такъ какъ черезъ Штабъ Генерала Стесселя поступило къ Адмиралу Витгефту донесеніе отъ 2 Юня 26-го Восточно Сибирскаго Стрѣлковаго полка Поручика Ендрживскаго, въ которомъ сообщалось, что ротой 28-го полка была задержана шаланда съ вещами военнаго судна. Вызвались охотники поѣхать на острова, которые и нашли у китайцевъ на островахъ много вещей съ миноносца «Внимательный», но миноносца не видѣли. Послѣ этого поѣхали на эти острова 28-го полка Поручикъ Заленскій, который привезъ тоже много вещей, въ томъ числѣ Андреевскій флагъ, но къ тому мѣсту, гдѣ находился по его предположенію миноносецъ, Заленскій подойти не могъ, такъ какъ была буря. Вещи: сахаръ, бѣлье и мука оказались не подмоченными.

Командиръ миноносца «Выносливый» Лейтенантъ Непенинъ показалъ, что послѣ 2 взрывовъ ни онъ, ни другіе офицеры его миноносца болѣе не видѣли корпуса «Внимательнаго», почему и заключили, что онъ погибъ. Командиръ, считая дальнѣйшее пребываніе «Выносливаго» около мѣста аваріи опаснымъ для него, поспѣшилъ присоединиться къ отряду.

Изъ японской официальной исторіи ¹⁾ видно, что 26 Мая (8 Юня) японскій миноносецъ № 42, осматривая внутренность бухты Кинджоу, обнаружилъ около мыса Ridge въ мелководной

¹⁾ Описаніе военныхъ дѣйствій на морѣ въ 37—38 гг. Мейдзи.

бухтѣ между островами Po-lo-tau и Tur-tau (шир. = 39° 21' N и долг. = 121° 18' O) сидящій на мели миноносецъ.

По осмотрѣ оказалось, что это миноносецъ «Внимательный», на которомъ вооруженіе и приборы разрушены или расхищены, но поврежденія корпуса и машины не особенно велики, такъ что онъ могъ еще годиться въ дѣло. Объ этомъ было донесено Контр-Адмиралу Того, который телеграфировалъ Командующему флотомъ и для снятія миноносца назначилъ особую партію.

При тщательномъ осмотрѣ оказалось, что миноносецъ сидитъ на глубинѣ 11—14 футъ около 20 метровъ отъ берега, накренившись на лѣвый бортъ, и что пробоина имѣется лишь въ средней части съ праваго борта, поврежденія по корпусу были такія, что представлялось вѣроятнымъ стащить его съ камней. На другой день 28 Мая (10 Юня) была уже окончена задѣлка пробоинъ и иллюминаторовъ, начали выкачивать воду, но дѣло не шло, водолазы обнаружили снова большія пробоины въ каютъ-компаніи и машинѣ, вслѣдствіе чего 29 Мая (11 Юня) работы были прекращены, при чемъ японцы предполагали послать для снятія миноносца транспортъ-мастерскую. Сдѣланы были уже всѣ распоряженія, но 2 (15) Юня пришло извѣстіе о потопленіи транспорта «Хитачи-Мару» нашими крейсерами въ Японскомъ морѣ, почему экспедиція временно была отложена, а вскорѣ затѣмъ получено было извѣстіе отъ 2-й арміи, что «Внимательный» затонулъ самъ собой, почему пришлось бросить все это предпріятіе ¹⁾.

Результаты Кинджоускаго боя и заключеніе.

На слѣдующій за Кинджоускимъ боемъ день 14-го мая Генераль Стессель прислалъ адмиралу Виттефту слѣдующее сообщеніе ²⁾:

¹⁾ Это японское описаніе заставляетъ сдѣлать такое предположеніе: «Внимательный» взрывами минъ былъ мало поврежденъ и былъ разграбленъ китайцами, затѣмъ его вѣроятно при свѣжей погодѣ и полной водѣ сорвало съ рифа, на который онъ сѣлъ, и унесло на 10 миль сѣвернѣе къ мысу Ridge, гдѣ онъ опять приткнулся къ рифу.

У о. Мурчисонъ онъ легъ на правый бортъ, у мыса Ridge онъ найденъ съ креномъ на лѣвый бортъ. Это служитъ какъ-бы подтвержденіемъ этого предположенія.

Другое же предположеніе, что отрядъ миноносцевъ ошибся въ счисленіи на 10 миль и очутился вмѣсто Мурчисона у мыса Ridge мало вѣроятно. Въдъ тогда сухопутные чины, ѣздившіе на острова и видѣвшіе вещи, но не миноносецъ, не могли-бы попасть къ мысу Ridge по отдаленности его, и такъ какъ онъ сѣвернѣе Кинджоу, которое уже было въ рукахъ японцевъ.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 126, стр. 220.

«Гг. адмираламъ: Витгефту, Лощинскому, Матусевичу, князю Ухтомскому и Григоровичу для прочтенія.

Вчера въ 8 часовъ вечера я отдалъ приказаніе очистить Кинджоускую позицію и отвести войска, ее оборонявшія, на Волчыя горы, отступая постепенно. Войска начали отходить, отправивъ всѣхъ раненыхъ, въ 9½ часовъ вечера послѣднимъ отходилъ 5-й полкъ, и какъ только онъ отошелъ, японцы заняли позицію.

Всѣ орудія большихъ калибровъ и старыя китайскія испорчены, замки и прицѣлы унесены, а пушки брошены, легкія увезены. Бой продолжался съ 5 час. утра, когда японцы, понеся громадныя потери, бросили четыре батареи, и всѣ отступили; но въ 2 часа бой снова возгорѣлся, японцы, получивъ большія подкрѣпленія, снова перешли въ наступленіе, поддерживаемые все время сильнѣйшимъ огнемъ канонерокъ, стоящихъ въ Цзинь-чжоускомъ заливѣ. Батареи наши были къ 3—4 часамъ упразднены. Пѣхота держалась до полученія приказанія отойти. Противъ насъ была вся армія, не менѣе трехъ дивизій съ 80 или болѣе орудіями кромѣ флота.

У насъ убыль до 700 человекъ, у японцевъ потери громадныя. Я прошу благодарить «Бобръ» за отличное его дѣйствіе. Это старый знакомый еще по Печли. Отходъ отъ передовой позиціи входитъ въ планъ нашихъ дѣйствій»¹⁾).

Краткія телеграммы о событіяхъ, связанныхъ съ Кинджоу, посланныя Адмираломъ Витгефтомъ Главнокомандующему, не давали яснаго представленія о ходѣ событій, почему Ген.-Ад.

¹⁾ 19-го Мая по приказанію Генерала Стесселя явился къ Адм. Витгефту Командиръ 5-го Восточно-Сибирскаго Стрѣлковаго полка Полковникъ Третьяковъ, защищавшій Кинджоускую позицію почти однимъ полкомъ, и сталъ объяснять Адмиралу, что въ потерѣ позиціи былъ виновенъ только флотъ, не прогнавшій съ лѣваго фланга канонерки. Адм. Витгефтъ объяснилъ ему, почему флотъ этого не могъ сдѣлать, и что если лѣвый флангъ оказался не защищенъ отъ дѣйствія канонерокъ, то вина была тѣхъ, кто ранѣе не позаботился о постановкѣ соответствующихъ орудій, что было рѣшено еще до войны. И даже, если бы данныя флотомъ 6 д. орудія Канэ попросили бы установить не за два дня до атаки, а ранѣе, то результатъ былъ-бы другой. Все это можно было сдѣлать своевременно, послать же суда былъ громадный рискъ и невыполнимо по многимъ разъясненнымъ ранѣе причинамъ и не дало бы никакого успѣха кромѣ лишнихъ трофеевъ на морѣ непріятелю и потерь нужныхъ намъ для дальнѣйшей обороны судовъ. Такъ какъ японскія канонерки отошли отъ берега въ 6 часовъ ранѣе отступленія съ позиціи, то значитъ кромѣ дѣйствія канонерокъ были и другія причины оставленія позиціи.

Алексѣевымъ было затребовано подробное донесеніе съ объясненіемъ причинъ невыхода флота на лѣвый флангъ Кинджоу и посланки миноносцевъ въ ночь на 14-е Мая, а не въ ночь на 13-е Мая. Вызвано это требованіе было жалобой Генерала Стесселя на флотъ, что онъ не поддержалъ войска на Кинджоу. жалобой, которая стала извѣстной ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ.

Адмиралъ Витгефтъ сперва въ телеграммѣ, а потомъ въ подробномъ донесеніи на эту тему приводилъ уже извѣстные намъ мотивы невыхода флота, относительно-же невыхода миноносцевъ въ ночь на 13-е Мая высказалъ, что въ бухтѣ Кинджоу канонерки находились подъ охраной 2-хъ крейсеровъ, а другіе 2 крейсера держались у Портъ-Артура и слѣдили за выходомъ миноносцевъ. Къ этому слѣдуетъ прибавить, что походъ миноносцевъ къ Кинджоу туда и обратно потребовалъ-бы не менѣе 8 часовъ, такъ какъ миноносцы при такихъ походахъ обычно ходили 12 узловъ во избѣжаніе выкидыванія факеловъ изъ трубъ, а достаточно темная ночь въ это время была почти такая же, т. е. при возвращеніи миноносцы рисковали подвергнуться у Артура участи «Стережущаго» и «Страшнаго»¹⁾.

¹⁾ Въ подробномъ донесеніи Адмиралъ Витгефтъ кромѣ изложенныхъ мотивовъ приводилъ еще доводы, имѣющіе отношеніе не столько къ оправданію дѣйствій флота, сколько къ обвиненію военно-сухопутнаго вѣдомства въ неподготовкѣ заблаговременно позиціи, почему эти доводы и не приводятся здѣсь.

Выходъ части флота въ море до исправленія самыхъ сильныхъ боевыхъ единицъ его былъ бы равносильнъ раздѣленію силъ и подставленію ихъ подъ удары сильнѣйшаго противника, который могъ бы разбить ихъ по частямъ.

Если бы флотъ оказалъ 13 Мая поддержку лѣвому флангу нашихъ войскъ на Кинджоуской позиціи, рискуя быть отрѣзаннымъ отъ Артура и уничтоженнымъ превосходными силами непріятеля, то японцы съ другой стороны имѣли въ своемъ распоряженіи всѣ средства, чтобы оградить свои наступавшія на Кинджоускую позицію войска отъ фланговаго огня нашихъ канонерокъ при дальнѣйшихъ попыткахъ ихъ овладѣть позиціею. Между тѣмъ они стремились овладѣть этимъ ключемъ «во что бы то ни стало» для устройства въ Дальнемъ своей морской базы для осадной арміи, что обезпечивало и использование крупныхъ орудій для дѣйствій противъ артурскихъ укрѣпленій сухопутнаго фронта и заранѣе предвѣшало гибель Артура. Ясно, что при сложившейся морской обстановкѣ войны — владѣніи моремъ японцами, противодействовать овладѣнію Кинджоуской позиціею могла только сухопутная артиллерійская оборона, своевременно подготовленная, если бы была произведена правильная оцѣнка не только значенія этой позиціи для дѣйствій полевыхъ войскъ въ общей сухопутной оборонѣ Квантуна, но и того первостепеннаго значенія которое она имѣла въ совокупныхъ дѣйствіяхъ японской арміи и флота, какъ открывающая непріятелю удобнѣйшую морскую базу для своа грознаго оружія противъ Артура — крупной осадной артиллеріи.

ГЛАВА V.

Военныя совѣщанія 14, 20 и 23 Мая.

Перемена въ положеніи крѣпости послѣ оставленія Кинджоуской позиціи. Колебанія Командующаго эскадрой относительно задачи флота. Военное совѣщаніе Флагмановъ и Командировъ 14 Мая. Отдѣльныя мнѣнія. Военное совѣщаніе сухопутныхъ и морскихъ чиновъ 20 Мая. Мнѣнія сухопутныхъ Начальниковъ. Докладная записка Лейтенанта Азарьева 1-го. Военное совѣщаніе Флагмановъ и Командировъ 23 Мая. Переписка Адмирала Витгефта съ Генераломъ Стесселемъ относительно выхода эскадры. Переписка Адмирала Витгефта съ Главнокомандующимъ.

Военное совѣщаніе Флагмановъ и Коман- дировъ 14 Мая.

Паденіе Кинджоу заставило Адмирала Витгефта собрать 14-го Мая Флагмановъ и Командировъ судовъ 1-го ранга на совѣщаніе¹⁾, на которомъ въ виду измѣнившихся кореннымъ образомъ военныхъ обстоятельствъ явилась необходимость рѣшить къ какому образу дѣйствій долженъ придти флотъ. Было поставлено на обсужденіе три вопроса:

1. «Выходить-ли по готовности въ море для прорыва во Владивостокъ?»
2. «Выходить-ли по готовности въ море, отыскать непріятеля и вступить съ нимъ въ бой?»
3. «Оставаться-ли въ бассейнѣ и принимать участіе въ оборонѣ Артура до послѣдней возможности, послѣ чего выйти въ море для боя съ непріятеlemъ?»

Собраніе, обсудивъ внимательно создавшееся положеніе военныхъ обстоятельствъ, вооруженіе судовъ, состояніе рейда, а

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 135, 10 Протоколъ Собранія.

также всѣ обстоятельства, необходимыя для выхода въ море и средства защиты Портъ-Артура, пришло къ слѣдующему заключенію большинствомъ голосовъ:

1. «Флоту оставаться въ гавани въ бассейнахъ и принять самое активное участіе въ защитѣ Артура, послѣ чего выйти въ море и вступить въ бой съ непріятелемъ, такъ какъ немедленный выходъ въ море нашего флота лишилъ-бы Артуръ одного изъ главныхъ факторовъ защиты, удержать-же Артуръ наибольшее время является наиболѣе жизненнымъ вопросомъ.

2. Когда наступитъ необходимый моментъ для выхода флота въ море, то стараться прорваться во Владивостокъ, а при встрѣчѣ съ непріятелемъ вступить съ нимъ въ бой, не смотря на превосходство силъ противника».

**Отдѣльное мнѣніе
Контръ-Адмирала Князя
Ухтомскаго.**

Къ этому постановленію нѣсколькими членами собранія представлены были отдѣльныя мнѣнія. Такъ Контръ-Адмиралъ Князь Ухтомскій полагалъ:

1. «Флоту слѣдуетъ оставаться въ бассейнахъ и принимать самое активное участіе въ береговой защитѣ Портъ-Артура. Броненосцы «Севастополь», «Полтава», «Пересвѣтъ», «Ретвизанъ» и «Цесаревичъ», а также всѣ крейсера и миноносцы держать въ готовности выйти въ море для морскихъ операцій. Немедленный выходъ въ море нашего флота невозможенъ за его неготовностью. Кромѣ того присутствіе его въ бассейнахъ необходимо для окончательнаго оборудованія фортовъ морскими орудіями и личнымъ составомъ.

2. По выходѣ эскадры въ море прорываться во Владивостокъ слѣдуетъ только въ томъ случаѣ, если Портъ-Артуръ не удалось-бы удержать соединеннымъ успіемъ флота и крѣпостей».

**Мнѣніе
Капитана 1 ранга
Рейценштейна.**

Начальникъ Отряда крейсеровъ Капитанъ 1-го ранга Рейценштейнъ находилъ, что для рѣшенія вопроса о выходѣ или невыходѣ флота необходимо знать, по скольку флотъ съ его кораблями и командами необходимъ для защиты Портъ-Артура, который отстоятъ, во что-бы то ни стало, есть государственная

необходимость и главная задача всѣхъ находящихся въ Портъ-Артурѣ, почему и необходимо собраніе сухопутныхъ и морскихъ начальниковъ, на которомъ бы сухопутные сообщили, что они могутъ сдѣлать, и что они ожидаютъ отъ флота, а представители флота высказали бы, что флотъ можетъ сдѣлать, и чего онъ можетъ ожидать. Такимъ только образомъ можно будетъ придти къ болѣе правильному рѣшенію, какъ наилучшимъ образомъ использовать флотъ для защиты и полного отстоянія Портъ-Артура. Ранѣе этого въ данномъ случаѣ вопроса о выходѣ или невыходѣ флота рѣшить нельзя.

Флотъ далъ все, что могъ для береговыхъ укрѣпленій, совершенно разоруживъ недѣйствующія суда и ослабивъ дѣйствующія, почему въ дальнѣйшей оборонѣ онъ можетъ помочь только перекидную стрѣльбою и высадкой десантовъ.

Въ виду этого надо узнать отъ Гг. сухопутныхъ, считаютъ-ли они достаточнымъ для обороны Портъ-Артура все данное флотомъ кромѣ перекидной стрѣльбы и десанта. Если да, то по готовности «Цесаревича» и «Ретвизана» флотъ изъ броненосцевъ, крейсеровъ и 12-ти миноносцевъ за исключеніемъ «Побѣды» можетъ выйти изъ Портъ-Артура для дѣйствія на сообщенія транспортовъ и при встрѣчѣ съ японскимъ флотомъ принять бой по частямъ или врознь, смотря по тому, какъ будетъ расположена японская эскадра, а если вся эскадра будетъ цѣлкомъ, то и съ нею.

Разъ флоту нашему удастся ослабить Японскій флотъ, то уже Артуру будетъ легче, такъ какъ Японцы не будутъ спокойны за свои транспорты и войска, а мы, пополнивъ запасы, опять пойдемъ ихъ беспокоить.

Принимая бой, надо, конечно, разчитывать, что, если мы ослабляемъ непріятеля, то и онъ можетъ намъ наносить вредъ и тоже ослаблять, но безъ потерь не бываетъ.

Если-же безъ перекидной стрѣльбы и десантовъ отстоять Артуръ нельзя, то и вопроса нѣтъ. Надо оставаться и помогать Артуру всѣми силами отстояться.

Здѣсь можетъ быть еще комбинація. Быть можетъ, достаточно перекидной стрѣльбы съ броненосцевъ и лодокъ и десанта съ нихъ, тогда крейсера могутъ беспокоить эскадру японскую и транспорты, возвращаясь ежедневно въ Артуръ, чтобы знать

положеніе дѣла. Въ заключеніе Капитанъ 1-го ранга Рейценштейнъ добавлялъ: «Вотъ эти мысли, эти вопросы требуютъ непремѣннаго обсужденія и рѣшенія, выбора, какъ использовать флотъ. Уходить-же флоту для прорыва во Владивостокъ на мой взглядъ безусловно не слѣдуетъ, флотъ не можетъ и не долженъ оставить Артуръ».

**Мнѣніе Капитана
1 ранга Щенсновича.**

Капитанъ 1-го ранга Щенсновичъ въ своемъ отдѣльномъ мнѣніи, исходя изъ соображенія, что, не зная дѣйствій Главной Арміи и Владивостокскаго отряда, нельзя судить о томъ, принесетъ-ли большую пользу Артуру флотъ, выйдя въ море, полагалъ, что необходимо флоту дѣйствовать на сообщеніе врага съ метрополіей. Это должно было принести несомнѣнную пользу, не давъ возможности непріятелю усиливаться армію на Квантунѣ. Для этой цѣли должны были выйти въ море всѣ броненосцы, крейсера и миноносцы, способные держаться въ морѣ. При отдѣльномъ-же мнѣніи остался и Ш. д. Флагъ-Капитанъ Капитанъ 2-го ранга фонъ-Эссенъ. Его отдѣльное мнѣніе характерно яснымъ предвидѣніемъ бесполезности перекидной стрѣльбы и надобности активныхъ дѣйствій флота вплоть до перехода во Владивостокъ. Хотя рѣшительность нѣкоторыхъ положеній и не подтвердилась впоследствии обстановкой и обстоятельствами, но все таки оно интересно, какъ противорѣчащее другимъ и приводится здѣсь цѣлкомъ.

**Мнѣніе Капитана
2 ранга фонъ-Эссена.**

«Флотъ непремѣнно долженъ выйти въ море, какъ только суда будутъ исправлены. Мы сдѣлали все, что могли для сухопутной обороны Артура, свежи судовую артиллерію на береговые форты, давъ личный составъ для нихъ и поставивъ минныя загражденія. Дальнѣйшее пребываніе въ гавани выразится во время осады лишь весьма гадательной перекидной стрѣльбой и свозомъ судового десанта, который, будучи свезенъ съ судовъ, лишитъ ихъ всякой возможности выйти въ море. Флотъ, находясь въ морѣ, принесетъ для защиты Артура несравненно больше пользы, такъ какъ не дастъ непріятелю возможности выбросить на берегъ большую армію, которая въ концѣ концовъ

раздавить Артуръ, у защитниковъ котораго послѣ нѣкотораго времени изсякнутъ боевые запасы. Опредѣленіе точно момента для выхода невозможно, и, ожидая его, можно упустить время. Полагаю, что флотъ во все время осады долженъ находиться въ полной готовности немедленно выйти въ море и принять бой. Сухопутные начальники должны быть предупреждены, чтобы они не рассчитывали на нашъ десантъ и на пополненіе убыли на нашихъ фортахъ, то и другое должна дать армія. Выходъ въ море долженъ быть обусловленъ такъ, чтобы для непріятеля онъ былъ неожиданнымъ, а потому всякій предварительный выходъ поочередно судовъ, хотя и полезенъ въ смыслѣ практики Командировъ, но вреденъ для общаго дѣла, такъ какъ покажетъ непріятелю нашу готовность, и онъ постарается насъ закупорить. Полагаю по примѣру прежнихъ дѣйствій Японскаго флота, что онъ не вступитъ съ нашей эскадрой въ открытый бой. Непріятель рѣдко держится у Артура всѣми силами, болѣе вѣроятія встрѣтитъ въ морѣ только часть его, такъ какъ, считая насъ неспособными къ выходу въ море, онъ держитъ часть своихъ судовъ въ ремонтъ или пополняетъ новые запасы, наконецъ нѣкоторая часть отдѣлена къ Владивостоку. Пользуясь слегка туманной погодой, можетъ явиться возможнымъ пройти незамѣченнымъ, и, находясь затѣмъ на линіи сообщенія непріятельскаго транспортнаго флота, мы можемъ по пути во Владивостокъ уничтожить все, что намъ встрѣтится. Конечной цѣлью нашего плаванія должно быть соединеніе во Владивостокъ съ крейсерскимъ отрядомъ. Выходъ эскадры въ море сообразъ весь планъ японскихъ операцій и дастъ возможность выиграть драгоценное время. Японскій флотъ по выходѣ нашей эскадры неизбежно долженъ будетъ послѣдовать за ней, подвозъ непріятельскихъ войскъ будетъ приостановленъ, и слѣдовательно шансы на удержаніе Артура будутъ увеличены».

**Военное совѣщаніе
сухопутныхъ и морскихъ
чиновъ 20 Мая.**

Всѣ эти отдѣльныя мнѣнія были представлены въ теченіе послѣдующихъ дней 15—17 Мая, почему Адмиралъ Витгефтъ по ознакомленіи съ ними и послѣ переговоровъ съ Генераломъ Кондратенко, пригласилъ Сухопутныхъ Начальниковъ на общее собраніе. Это собраніе состоялось

20-го Мая въ 4 часа дня. Присутствовали на немъ Генераль-Лейтенанты Стессель, Смирновъ, Генераль-Маіоры Кондратенко, Бѣлый, Никитинъ, Полковникъ Рейсъ и всѣ Флагмана и Командиры судовъ¹⁾. По взаимномъ ознакомленіи съ обстоятельствами и положеніемъ военныхъ дѣйствій и прочтеніи телеграммы Командующаго арміей отъ 4-го Мая, въ которой Ген.-Ад. Куропаткинъ сообщалъ о положеніи Манджурской арміи и своихъ планахъ, а также давалъ нѣкоторыя указанія и упомянутую уже директиву относительно Кинджоу, и телеграммы Ген.-Ад. Алексѣева Командующему эскадрой, Адмиралъ Витгефтъ просилъ Предсѣдательствующаго въ собраніи Генераль-Лейтенанта Стесселя разрѣшить каждому изъ сухопутныхъ начальниковъ высказать свое мнѣніе относительно степени необходимости въ присутствіи флота въ гаваняхъ и бассейнахъ Портъ-Артура для защиты крѣпости при осадѣ. Всѣ означенныя лица, начиная съ Начальника Укрѣпленнаго района, высказали свое мнѣніе за выходъ эскадры изъ Артура. Только Генераль-Маіоръ Бѣлый призналъ присутствіе флота въ Артурѣ полезнымъ, но затѣмъ, въ то время, какъ Полковникъ Рейсъ высказалъ свое мнѣніе, заявилъ, что не отрицаетъ большой пользы въ дѣйствіи флота вѣ Артура, но вблизи него.

При этомъ Генералы Смирновъ и Кондратенко высказались за направленіе эскадры во Владивостокъ и дѣйствія эскадры попутно на коммуникаціонную линію непріятеля, за соединеніе потомъ съ отрядомъ крейсеровъ для совмѣстнаго съ нимъ нападенія на непріятеля.

При категорической постановкѣ вопроса, обращеннаго къ Команданту крѣпости, нужно-ли присутствіе флота въ гавани Артура для защиты крѣпости, Генераль Смирновъ отвѣтилъ опредѣленно, что не нужно, что выходъ эскадры будетъ лучшей для Артура защитой. Генераль Кондратенко на обращенный къ нему вопросъ прибавилъ, что польза въ выходѣ флота настолько велика, что окупить собою даже и тотъ ущербъ, который могъ быть нанесенъ, если снять половину орудій изъ установленныхъ флотомъ на берегу. Полковникъ Рейсъ высказался за выходъ флота изъ Артура, но съ тѣмъ, чтобы онъ не терялъ съ нимъ связи.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96. Истор. журн. Штаба Адм. Витгефта.

На послѣдній вопросъ, предложенный Командующимъ эскадрой относительно выхода эскадры съ предупрежденіемъ, что выходъ этотъ можетъ стать окончательнымъ, такъ какъ эскадра, быть можетъ, будетъ вынуждена идти во Владивостокъ. Сухопутные Начальники отвѣтили, что въ такомъ случаѣ выходомъ своимъ эскадра принесетъ пользу.

Въ этотъ-же день Генераль Кондратенко вторично пріѣзжалъ, чтобы убѣдить Адмирала Витгефта въ необходимости выхода флота въ море.

Такъ какъ собраніе не сдѣлало никакихъ опредѣленныхъ постановленій, то Генераль Стессель потребовалъ, чтобы бывшіе на засѣданіи Сухопутные Начальники изложили письменно свои мнѣнія, и препроводилъ ихъ Адмиралу Витгефту при слѣдующемъ отношеніи¹⁾: «Главныя силы японцевъ направлены на Артуръ. Штурмъ Кинджоуской позиціи днемъ съ фронта показалъ, что ради выигрыша времени японцы жертвуютъ людьми. Несомнѣнно, что въ дѣйствіяхъ противъ Артура японцы рѣшятся на самыя большія жертвы ради выигрыша времени.

Посему появленіе японцевъ передъ Артуромъ въ громад-ныхъ силахъ вѣроятно состоится въ самомъ непродолжительномъ времени и самый способъ атаки Артура будетъ ускоренный подобно атакѣ Кинджоуской позиціи. При успѣхѣ японцевъ погибнетъ не только крѣпость, но и флотъ, прикры-ваемый ею.

Поэтому безусловно необходимо теперь-же принять самыя энергичныя мѣры, чтобы устранить возможность паденія Артура.

Самую дѣйствительною мѣрою представляется активная дѣятельность флота, благодаря которой будетъ приостановлена продолжающаяся еще теперь высадка японскихъ войскъ на Квантунъ, и облегчатся затѣмъ операціи арміи Генерала Куро-паткина для освобожденія Артура.

Мнѣнія мои и всѣхъ старшихъ сухопутныхъ Начальниковъ теперь-же начать активную дѣятельность флота при семъ пре-провождаются. Изъ этихъ мнѣній Ваше Превосходительство можете усмотрѣть, что настоящій моментъ обороны Квантуна

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 130, стр. 28, отнош. Нач. Квант. Укрѣпл. района Адм. Вит-гефту отъ 22 Мая 1904 г. № 141.

слѣдуетъ признать критическимъ и единственно только флотъ своимъ активнымъ дѣйствіемъ можетъ вывести ввѣренный мнѣ районъ изъ крайне опаснаго положенія.

Какъ старшій Начальникъ Высочайше ввѣреннаго мнѣ района, отъ сохраненія котораго зависитъ честь и достоинство Государства, я настоятельно прошу Ваше Превосходительство не отказать въ активномъ дѣйствіи флота въ самомъ непродолжительномъ времени, какъ съ цѣлью пріостановить высадку на Квантунѣ, такъ и для содѣйствія затѣмъ операціямъ арміи Генерала Куропаткина. При семъ прилагаю копію секретнаго письма Генерала Куропаткина о предполагаемыхъ имъ дѣйствіяхъ о вырубкѣ Порть-Артура.

Прошу Ваше Превосходительство по содержанию настоящаго письма увѣдомить меня въ самомъ непродолжительномъ времени для донесенія Генералу Куропаткину, дабы въ зависимости отъ отвѣта Вашего Превосходительства онъ могъ-бы согласовать свои дѣйствія съ дѣйствіями флота и ввѣренныхъ мнѣ войскъ на Квантунѣ».

Сущность приложенныхъ къ этому письму мнѣній состояла въ слѣдующемъ¹⁾:

**Мнѣніе Генерала
Стесселя.**

Генераль Стессель находилъ необходимымъ, чтобы флотъ дѣйствовалъ активно на сообщенія противника, чтобы замедлить подвозъ войскъ и продовольствія и тѣмъ отдалить обложеніе крѣпости. При движеніи арміи Генерала Куропаткина флотъ долженъ облегчить подходъ и атаку Кинджоу, безъ активныхъ-же дѣйствій флота армія могла стать въ совершенно критическое положеніе.

**Мнѣніе Генерала
Смирнова.**

Генераль Смирновъ въ своемъ мнѣніи высказалъ пожеланіе, чтобы нашъ флотъ получилъ обладаніе моремъ. Возможность этого онъ видѣлъ въ ослабленіи японскаго флота минными взрывами и въ соединеніи Артурской эскадры съ Владивостокскими крейсерами.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 10, стр. 34 — 39.

Нахожденіе-же эскадры въ Артурѣ онъ находилъ опаснымъ для нея.

**Мнѣніе Генерала
Кондратенко.**

Генераль Кондратенко, бывшій авторомъ вышеприведеннаго отношенія Генерала Стесселя, изложилъ свое мнѣніе кратко: «Въ виду направленія на Артуръ главнаго удара японскихъ войскъ представляется безусловно необходимымъ для сохраненія Артура самая энергичная активная дѣятельность нашего флота, дабы задержать высадку непріятельскихъ войскъ и облегчить трудную задачу Генерала Куропаткина по освобожденію Артура отъ блокады и осады. Только при активной дѣятельности флота сохранится цѣлость Квантуна, а также честь и достоинство Россіи».

**Мнѣніе Генерала
Никитина.**

Генераль Никитинъ находилъ нужнымъ флоту выходить въ открытое море для дѣйствій на сообщенія противника, для содѣйствія нашимъ войскамъ на передовыхъ позиціяхъ и арміи Генерала Куропаткина.

**Мнѣніе Полковника
Рейса.**

Полковникъ Рейсъ, исходя изъ предположенія, что эскадра, пройдя во Владивостокъ, врядъ-ли будетъ имѣть возможность вернуться къ Артуру, находилъ, что единственнымъ способомъ дѣйствій эскадры, могущимъ не только облегчить положеніе Портъ-Артура, но при успѣхѣ сразу измѣнить въ нашу пользу весь ходъ кампаніи и даже привести къ быстрому ея окончанію является возможно быстрый выходъ ея въ море, дабы, базируясь на Портъ-Артуръ, дѣйствовать на сообщенія высадившейся на Ляодунскомъ полуостровѣ японской арміи. Ослабленіе японскаго флота вслѣдствіе понесенныхъ аварій и разбросанность его, вызванная необходимостью прикрывать широкоразвившіяся операціи, дастъ полную надежду на успѣхъ и на пораженіе японскаго флота по частямъ, слѣдствіемъ чего должна явиться не только безопасность Портъ-Артура, но и гибель японской арміи, высадившейся на Квантунѣ.

**Мнѣніе Генерала
Бѣлаго.**

Генераль Бѣлый, исходя, какъ онъ писалъ, не изъ предположительныхъ, а изъ достовѣрныхъ свѣдѣній о боевомъ и техническомъ состояніи эскадры, полагалъ, что уходъ эскадры изъ Портъ-Артура могъ-бы состояться при большей увѣренности въ успѣхъ предполагаемой операціи и въ бездѣятельности въ это время Японскаго флота, нежели съ надеждой только на рискъ. Уборку назадъ съ батарей морскихъ орудій Генераль Бѣлый считалъ совершенно недопустимымъ шагомъ, такъ какъ эти орудія по числу и по качествамъ представляли весьма сильную помощь крѣпостной артиллеріи. Въ заключеніе Генераль Бѣлый находилъ, что присутствіе флота необходимо Артуру, и что предпріятія его на Владивостокъ крайне рискованы и опасны и для него самого и для крѣпости, поэтому: 1) идти на соединеніе съ Владивостокской эскадрой и терять связь съ Артуромъ флотъ не долженъ, 2) оставаясь въ Артурѣ, флотъ долженъ оказывать крѣпости и войскамъ и пассивную и активную помощь, а при настоящихъ обстоятельствахъ даже болѣе активную, т. е. выходя въ море для дѣйствія противъ десантовъ и для облегченія операцій нашихъ сухопутныхъ войскъ, базируясь однако все время на Портъ-Артуръ.

Съ тѣмъ мнѣніемъ, что если-бы съ уходомъ нашего флота во Владивостокъ крѣпость Портъ-Артуръ пала, то соединенный флотъ помогъ-бы главной нашей арміи вернуть потерянное и перетянуть успѣхъ кампаніи на нашу сторону, Генераль Бѣлый былъ совершенно не согласенъ и даже не желалъ развивать въ себѣ мысль, хотя-бы о временной утратѣ Артура, а полагалъ необходимымъ отстоять Артуръ, во что-бы то ни стало, общими силами, стоя рука объ руку съ флотомъ.

**Докладная записка
Лейтенанта Азарьева.**

Къ этому слѣдуетъ добавить, что предъ засѣданіемъ 20 Мая Адмиралу Витгефту была представлена докладная записка Флагманскаго Штурмана Лейтенанта Азарьева 1-го¹⁾, на которой Адмираль Витгефтъ положилъ резолюцію: «читалъ, имѣть въ виду при засѣданіи, къ общему дѣлу».

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 133, стр. 305.

Повидимому она не была прочитана на засѣданіи 20 Мая, а между тѣмъ она представляетъ большой интересъ, какъ по своей обстоятельности и всесторонности, такъ и по затронутому въ ней вопросу о роли флота не съ точки зрѣнія обороны Портъ-Артура, а съ точки зрѣнія общегосударственныхъ интересовъ. Авторъ записки былъ противъ частныхъ дѣйствій флота у Портъ-Артура, значеніе котораго было по его мнѣнію ничтожно въ сравненіи со всей совокупностью интересовъ Россіи на Дальнемъ Востокѣ. Вотъ эти-то интересы и слѣдовало, по его мнѣнію, охранять флоту, для чего ему необходимо было уйти во Владивостокъ, гдѣ онъ имѣлъ возможность пополнять свои ресурсы, въ Артурѣ-же онъ рисковалъ ихъ все израсходовать, не сдѣлавъ крупнаго дѣла. Походъ во Владивостокъ, какъ и слѣдовало такому крупному предпріятію, долженъ былъ быть тщательно обдуманъ, какъ со стороны походнаго и боевого порядковъ, такъ и со стороны всевозможныхъ комбинацій при встрѣчѣ съ непріателемъ, при выходѣ изъ Артура и при входѣ во Владивостокъ. Словомъ, по его мнѣнію, переходомъ во Владивостокъ мы взяли-бы инициативу въ свои руки, а оставаясь въ Артурѣ, мы подчинялись волѣ непріятеля, цѣль котораго и заключалась въ томъ, чтобы удержать насъ въ Артурѣ. Къ сожалѣнію доводы и мѣры, приводимые въ этой запискѣ, не вполнѣ были приняты во вниманіе и при выходахъ 10 Іюня и 28 Іюля.

**Военное совѣщаніе
Флагмановъ и Командировъ 23 Мая.**

Получивъ отъ Генерала Стесселя вышеупомянутое письмо съ мнѣніями сухопутныхъ Начальниковъ, Адмиралъ Виттефтъ устроилъ 23 Мая собраніе Флагмановъ и Командировъ судовъ 1 ранга для составленія отвѣта на отношеніе Генерала Стесселя¹⁾. Собраніе, выслушавъ содержаніе отношенія и обсудивъ положеніе дѣлъ со стороны технической и боевой готовности судовъ, пришло большинствомъ голосовъ къ такимъ заключеніямъ:

1. Флотъ долженъ выйти въ море тотчасъ-же, какъ онъ будетъ готовъ къ бою; выходъ-же немедленный, какъ желаютъ

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 10, стр. 33. Протоколъ Собранія.

Гг. сухопутные Начальники, не смотря ни на какое положеніе дѣлъ на сухопутномъ театрѣ военныхъ дѣйствій, невозможенъ за неготовностью судовъ.

2. О времени готовности флота къ выходу будетъ сообщено Начальнику Укрѣпленнаго раіона по выясненіи обстоятельствъ, но во всякомъ случаѣ выходъ не можетъ быть сдѣланъ ранѣ конца этой недѣли (23 Мая было Воскресенье).

3. Выходъ-же флота по частямъ недопустимъ въ тактическомъ отношеніи и не можетъ привести къ какому-либо благопріятному результату.

Отдѣльное мнѣніе Капитана 2 ранга фонъ-Эссена. При отдѣльномъ мнѣніи остался Капитанъ 2 ранга фонъ-Эссенъ, изложившій его такъ:

«Событія не ждутъ и терять драгоцѣнное время не слѣдуетъ. Если мы будемъ ждать готовности всѣхъ судовъ, то насъ забросаютъ минами или закупорятъ въ Артурѣ, и мы вовсе не выйдемъ. Надо выходить теперь-же съ тѣми судами, которыя готовы; остальные поторопятся тогда присоединиться къ намъ по готовности. Полагаю, что даже выходъ неполной нашей эскадры повліяетъ на ходъ событій и задержитъ движеніе японской арміи».

Переписка Адмирала Витгефта съ Генераломъ Стесселемъ относительно выхода эскадры. Согласно постановленія собранія Адмиралъ Витгефтъ отвѣтилъ Генералу Стесселю, что день выхода флота нельзя точно указать. Неизвѣстно въ точности содержаніе этого отвѣта, но о немъ можно судить по сохранившейся резолюціи Адмирала Витгефта на обсуждавшемся отношеніи Генерала Стесселя¹⁾: «Я уже объяснялъ въ собраніи положеніе флота, и когда онъ будетъ готовъ, то онъ выйдетъ въ море, не смотря даже на то, что ему придется выходить при такой же обстановкѣ, при какой оказалась-бы войсковая часть, принужденная идти въ атаку на развернутаго противника, стоящаго на хорошей позиціи по дорожкѣ длиною въ 12 верстъ, шириною на четыре человѣка, по бокамъ которой наложены фугасы. Не смотря на такую обстановку дѣла, флотъ

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 130, стр. 28.

раньше, чѣмъ не будетъ готовъ, не можетъ выйти, оставляя даже въ сторонѣ его ослабленіе орудіями, офицерами и командой для берега. Флотъ не войско, которое, когда и куда хочешь можно вывести, и никто не сидитъ, сложа руки. И если Ваше Превосходительство отвѣтственны передъ Государемъ и Россіей за Артуръ наравнѣ съ Командующимъ Арміей Генераломъ Куропаткинымъ, то и я отвѣтственъ съ Главнокомандующимъ за флотъ передъ Государемъ и Россіей и губить его безъ пользы не могу. О готовности флота и дѣйствіяхъ, возможныхъ для него, могу знать лишь я — его временный Начальникъ, такъ какъ техника морского дѣла не доступна не специалисту. Въ заключеніе долженъ упомянуть, что не флотъ создавался для защиты Артура, а Артуръ для защиты флота».

24-го Мая Адмиралъ Витгефтъ получилъ отъ Главнокомандующаго телеграмму ¹⁾, въ которой между прочимъ сообщалось: «Въ Ляоянѣ теперь насчитывается армія свыше 100.000 пѣхоты, не считая кавалеріи и артиллеріи». Телеграмма эта сообщена была Генералу Стесселю, который, выражая свою радость, писалъ Адмиралу Витгефту ²⁾, что «телеграмма эта подъ вліяніемъ перемѣны обстановки ясно указываетъ и новыя задачи эскадрѣ и даетъ право надѣяться, что активныя дѣйствія сильно облегчатъ задачу обороны».

Въ телеграммѣ Главнокомандующаго предлагалось воздержаться отъ дальнѣйшей передачи пушекъ на берегъ, въ виду скорой готовности судовъ, по той же причинѣ отмѣнялось соединеніе съ Владивостокскимъ отрядомъ.

25 Мая Штабъ укрѣпленнаго района запросилъ Начальника Штаба Эскадры ³⁾, когда эскадра выйдетъ въ море, для доклада Генералу Стесселю, собиравшемуся послать офицера съ донесеніями къ Генералъ-Адъютанту Куропаткину.

На этотъ запросъ было отвѣчено ⁴⁾, что вслѣдствіе телеграммы Главнокомандующаго, неготовности эскадры и находки большого числа минъ Командующій эскадрой не можетъ указать точно дня выхода.

¹⁾ Арх. Войны шк. № 3, дѣло № 9, стр. 47, телеграмма отъ 14 Мая № 1733.

²⁾ Арх. Войны шк. № 3, дѣло № 130, стр. 36.

³⁾ А. В., шк. 3, д. 130, стр. 29 отношеніе отъ 25 Мая 1904 г. № 145.

⁴⁾ А. В., шк. 3, д. 132, стр. 15 отношеніе отъ 25 Мая 1904 г. № 41.

Вѣроятно, для выслушанія приведенной выше телеграммы и запроса Штаба Укрѣпленнаго Раіона, Адмираломъ Витгефтомъ и создано было 25-го Мая опять собраніе Флагмановъ и Командировъ. Что на немъ обсуждалось—точно неизвѣстно, такъ какъ не сохранилось ни протокола собранія, ни другихъ документовъ, кромѣ краткой замѣтки Адмирала Витгефта, что онъ «толку не добился», а затѣмъ, что одинъ только Капитанъ 2-го ранга фонъ-Эссенъ настаивалъ на немедленномъ выходѣ и прорывѣ во Владивостокъ.

Настойчивость Генерала Стесселя вынудила Адмирала Витгефта написать ему 26 Мая слѣдующее отношеніе¹⁾:

«Имѣя въ виду выйти съ эскадрой въ море до полного вытравленія выхода и его безопасности для эскадры, а также до полученія приказанія Главнокомандующаго, — лишь вслѣдствіе заявленнаго Вашимъ Превосходительствомъ и мнѣнію другихъ сухопутныхъ Начальниковъ о критическомъ положеніи крѣпости Артуръ и безусловной необходимости помощи флота въ такомъ видѣ, несмотря ни на какія для него опасности, я считаю долгомъ еще разъ предупредить Ваше Превосходительство, что если обстановка положенія военныхъ дѣйствій на берегу измѣнится и не потребуетъ болѣе такой поспѣшности дѣйствій флота, то я объ этомъ долженъ быть своевременно извѣщенъ во избѣжаніе возможной и вѣроятной потери части эскадры передъ Артуромъ, не дойдя еще до непріятели, такъ какъ въ эти дни вылавливали по 10 и болѣе минъ. При томъ въ телеграммѣ Намѣстника 10 Мая указано, что уже тогда у Командующаго арміей было свыше 100,000 пѣхоты, не считая кавалеріи и артиллеріи въ одномъ Ляоянѣ—что можетъ быть указываетъ на скорыя активныя ея дѣйствія».

На это отношеніе Генераль Стессель, понявшій, что отвѣтственность за неудачный выходъ эскадры можетъ пасть на него, отвѣтилъ 27 Мая отношеніемъ слѣдующаго содержанія²⁾:

«Обстановка собственно здѣсь у береговъ Квантуна не измѣнилась, и я даже не знаю, окончилась ли высадка или продолжается. Ни о какомъ критическомъ положеніи никто не говорилъ, а говорили, что положеніе крайне трудное, и что

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 132, стр. 12 отношеніе № 42.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 130, отношеніе отъ 27 Мая 1904 г. № 153.

когда пойдет Генераль-Адъютантъ Куропаткинъ, то, если ему не будетъ помогать флотъ, то ему очень и очень трудно придется идти подъ огнемъ японскаго флота. Когда онъ пойдетъ, я не знаю и разумѣется сообщу, когда буду знать. Непрiятеля, находящагося непосредственно противъ насъ, мы остановили, но что дѣлается на мѣстѣ высадки, благодаря полному отсутствiю морской развѣдки, я совершенно не знаю и снова заявляю, что во время высадки непрiятеля, дѣйствiя нашихъ судовъ принесли бы большую пользу, а возможно или невозможно выходить — судить не мое дѣло. Протоколь составляли моряки, а мы заявили только свое мнѣнiе, что современныя активныя дѣйствiя флота крайне важны и могутъ оказать огромное влiянiе на ходъ военныхъ операцiй».

Кромѣ того, не смотря на категорическiй отказъ выйти въ море до исправленiя всей эскадры, Генераль Стессель прислалъ въ тотъ-же день опять офицера съ напоминанiемъ, что если флотъ готовъ, то нельзя-ли выйти, чтобы уничтожить подвозъ, такъ какъ японскiя войска пока голодаютъ и ѣдятъ гаолянъ ¹⁾.

28 Мая въ отношенiи Адмиралу Витгефту ²⁾ Генераль Стессель признавалъ необходимымъ эскадрѣ быть готовой къ выходу въ море, опасаясь иначе потерять передовыя позицiи отъ того, что японскiй флотъ смететъ полевую артиллерiю.

Адмираль Витгефтъ начиналъ уже раздражаться и отвѣчалъ, что къ сожалѣнiю онъ не можетъ повелѣвать природѣ и тралить, когда на рейдѣ туманъ или волна, и что онъ дѣлаетъ все возможное, чтобы подготовить выходъ эскадры ³⁾.

День ото дня безпокойство Генерала Стесселя растетъ. 31 Мая по его приказанiю Штабъ Укрѣпленнаго района отношенiемъ ⁴⁾ Начальнику Штаба флота сообщаетъ опасенiя, что со сосредоточенiемъ японскихъ силъ весь японскiй флотъ подойдетъ къ Портъ-Артуру и окончательно заблокируетъ нашу эскадру.

На это отношенiе Адмираль Витгефтъ приказалъ своему Штабу отвѣтить ⁵⁾, что если Генераль Стессель полагаетъ, что

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 10. Донесенiе Адм. Витгефта Намѣстнику.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 130, стр. 34 отношенiе № 154.

³⁾ А. В., шк. 3, д. 132, стр. 15 отношенiе 29 Мая 1904 г. № 51.

⁴⁾ А. В., шк. 3, д. 132 отношенiе отъ 31 Мая 1904 г. № 155.

⁵⁾ А. В., шк. 3, д. 132, стр. 17 отношенiе отъ 31 Мая 1904 г. № 53.

выходъ нашей эскадры будетъ невозможенъ вслѣдствіе появленія непріятельской эскадры, то Командующій эскадрой въ свою очередь считаетъ, что выходъ также невозможенъ по неочищенному еще отъ минъ проходу, который по мѣрѣ возможности и средствъ очищается.

**Переписка Адмирала
Витгефта съ Главно-
командующимъ.**

За періодъ времени отъ взятія Кинджоу до выхода 10 Іюня переписка Главнокомандующаго съ Адмираломъ Витгефтомъ была не частая, вслѣдствіе отсутствія правильного сообщенія между Портъ-Артуромъ и Манчуріей. Телеграммы приходили съ опозданіемъ, такъ что иногда теряли совершенно свое значеніе или носили незначительный характеръ въ родѣ ложныхъ или искаженныхъ агентскихъ свѣдѣній.

Изъ телеграммъ наиболѣе важныхъ кромѣ донесеній Адм. Витгефта о Кинджоу можно привести напримѣръ посланную Главнокомандующимъ 14 Мая и полученную въ Артурѣ 24 Мая ¹⁾ о желательности атаковать миноносцами транспорты, безнаказанно оперирующіе подъ Вицзыво у острововъ Элліотъ, о желательности посылокъ лодокъ «Отважный» и «Гремящій» въ Талиенванъ для поддержки Кинджоуской позиціи (эта телеграмма послана въ день взятія Кинджоу). Въ этой телеграммѣ далѣе Главнокомандующій даетъ указаніе: «Воздержитесь отъ дальнѣйшей передачи пушекъ на берегъ въ виду скорой готовности судовъ. По той-же причинѣ отмѣняется соединеніе крейсеровъ съ Владивостокскимъ отрядомъ». Главнокомандующій требуетъ принять всѣ мѣры къ уничтоженію минъ подъ Портъ-Артуромъ, для чего не употреблять миноносцевъ, а пользоваться портовыми судами и джонками. Въ случаѣ возможности поставить мины въ Керръ-Бэй.

Дальнѣйшія телеграммы были получены въ Артурѣ 31 Мая и 1 Іюня, а посланы съ 19 по 29 Мая, телеграммы эти заключали опять агентскія свѣдѣнія и сообщеніе о движеніи нашего корпуса на Квантунъ ²⁾. Одна изъ нихъ, посланная Главнокомандующимъ 29 Мая, заключала отвѣтъ на телеграмму Адмирала

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 9, стр. 47.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 9, стр. 55.

Витгефта отъ 25 Мая ¹⁾, въ которой Адмиралъ Витгефтъ сообщалъ: «Эскадра кромѣ «Побѣды» готова. Выходить-ли ей въ море, какъ требуетъ Стессель, считая положеніе Артура безъ этого критическимъ. Выходъ еще не вполне чистъ отъ минъ. Орудія на судахъ не всѣ».

Главнокомандующій телеграфировалъ на это ²⁾: «Относительно дѣйствій эскадры Вамъ преподаны мною опредѣленные указанія. Отступать отъ таковыхъ зависитъ исключительно отъ Вашего усмотрѣнія, какъ Начальника вполне самостоятельнаго и отвѣтственнаго. Крѣпость упорною обороною и Вашимъ содѣйствіемъ по мѣрѣ возможности должна служить до послѣдней степени укрытіемъ эскадрѣ. Почему выходъ ея, непременно въ полномъ составѣ, въ море, сообразуйте съ обстоятельствами, обезпечивающими безопасность выхода и нанесеніе пораженія непріятельскому флоту. Въ виду понесенныхъ имъ потерь мы можемъ рассчитывать на успѣхъ. Помните, что благопріятный исходъ морского боя можетъ рѣшить участь всей кампаніи въ нашу пользу».

Въ этой телеграммѣ, разрѣшавшей Адмиралу Витгефту принять на его отвѣтственность любое рѣшеніе вопроса, ясно видно было желаніе, чтобы эскадра вышла въ море для боя съ японскимъ флотомъ. Телеграмма эта, позже отправленная, была получена раньше, чѣмъ другія телеграммы, ранѣе отправленныя, но полученныя только 3 Іюня съ пріѣздомъ Лейтенанта Данилова и Князя Урусова, въ которыхъ Главнокомандующій требовалъ объясненій по поводу невысылки лодокъ на лѣвый флангъ Кинджоу, а затѣмъ сообщалъ ³⁾: «Принимаю всѣ мѣры къ скорѣйшей деблокадѣ Портъ-Артура, но въ виду всякой случайности надо флоту, защищая крѣпость, готовиться къ послѣдней крайности выйти въ море для рѣшительнаго боя съ непріателемъ, разбить его и проложить себѣ путь во Владивостокъ. Поступить такъ требуетъ долгъ передъ Царемъ и Отечествомъ. Глубоко убѣжденъ, что Флагманы, Командиры и весь личный составъ проникнуты такимъ-же сознаніемъ своихъ высокихъ обязанностей». Въ другой телеграммѣ ⁴⁾ дополнялось:

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 141, стр. 24 тел. № 32.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 9, стр. 62, тел. № 1940.

³⁾ А. В., шк. 3, д. 142, тел. № 1813.

⁴⁾ А. В., шк. 3, д. 9, стр. 54, тел. № 1814.

«Если по ходу осады явится сомнѣніе въ нашемъ успѣхѣ, то флоту важно выйти въ море своевременно и прежде наступленія явной опасности потерять крѣпость, что подлежитъ обсужденію теперь-же Военнаго Совѣта. Во время осады берегите снаряды. Менѣ нужныя для обороны орудія возвратить на суда. При выходѣ надо имѣть полные запасы угля. Дабы обезопасить выходъ эскадры, должны ей предшествовать пароходы». Было еще продолженіе этой телеграммы, которое случайно попало въ Артуръ раньше. Оно было слѣдующаго содержанія ¹⁾: «Если по выходѣ эскадры удастся разбить непріятельскій флотъ, и Артуръ будетъ еще держаться, то долгъ эскадры вмѣсто ухода во Владивостокъ содѣйствовать снятію осады крѣпости и поддержать дѣйствія нашихъ войскъ, посылаемыхъ на выручку Артура».

2 Іюня былъ посланъ къ Тоурь-хиль миноносецъ «Лейтенантъ Бураковъ», доставившій телеграммы Генерала Стесселя и телеграмму Адмирала Витгефта Главнокомандующему, въ которой Адмиралъ Витгефтъ высказывалъ такія соображенія ²⁾: «Разъ признана важность, необходимость выхода эскадры хотя и съ рискомъ, выйду по готовности, уповая на Бога. Лично не готовился къ столь отвѣтственной обязанности» и «Считаю долгомъ высказать, что безъ флота арміи не взять обратно Кинджоускую позицію, почему я и не соглашался на немедленный выходъ эскадры, не смотря на всѣ заявленія военныхъ и заманчивость нанести ударъ японцамъ, что безусловно рискованно до очистки прохода».

3 Іюня «Лейтенантъ Бураковъ» уже возвращался въ Артуръ, придя туда 4 Іюня, причемъ на немъ прибыли только телеграммы Генералу Стесселю, а Адмиралу Витгефту не было ничего.

5 Іюня Адмиралъ Витгефтъ получаетъ телеграмму отъ 30 Мая, ³⁾ въ которой Намѣстникъ телеграфируетъ: «Въ дополненіе къ моимъ прежнимъ указаніямъ имѣйте въ виду, что, когда непріятель рѣшитъ атаковать Артуръ съ суши, онъ приложить всѣ усилія, всѣ средства и изобрѣтательность къ за-

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 9, стр. 56, тел. № 1861.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 9, д. 141, стр. 27, тел. № 39.

³⁾ А. В., шк. 3, д. 9, стр. 64, тел. № 1957.

гражденію Вамъ выхода. Такого дѣйствія надо ожидать и остерегаться, какъ могущаго окончателно уничтожить наши расчеты. Почему—какъ только всѣ суда будутъ готовы и представится первый благоприятный моментъ для выхода эскадры противъ ослабленнаго нынѣ на морѣ непріятели—рѣшайте этотъ важный и серьезный шагъ безъ колебаній. Да поможетъ Богъ разбить нашего врага и поддержать честь Андреевскаго флага».

Изъ сопоставленія всѣхъ этихъ директивъ Главнокомандующаго видно, что даже и въ это время въ концѣ Мая до боя при Вафангоу для высшаго командованія непредставлялся нужнымъ переходъ эскадры во Владивостокъ, а признавалось необходимымъ содѣйствіе оборонѣ крѣпости даже въ томъ случаѣ, если флотъ одержитъ побѣду надъ непріятельскими морскими силами.

Такая постановка цѣлей для флота была неясна для команднаго состава эскадры, незнавшаго общаго положенія дѣлъ въ Манджурской арміи и послѣдствій боя при Вафангоу, и влекла за собою ту моральную нерѣшительность, которая сказалась во всѣхъ остальныхъ рѣшеніяхъ и дѣйствіяхъ начальствующихъ лицъ.

На послѣднюю телеграмму Главнокомандующаго¹⁾ Адмираль Витгефть отвѣчалъ такой телеграммой²⁾, посланной 6 Іюня и полученной 13 Іюня: «Врагъ не страшень. Задерживалъ выходъ безъ крайности, сомнѣваясь въ безопасности отъ минъ. Въ районѣ 10 миль мины ежедневно взрываются на всѣхъ направленіяхъ: у Ляотешана передъ «Амуромъ» пять, на новомъ выходномъ створѣ восемь, вчера въ Тахэ передъ лодками четыре, отъ взрыва на тралѣ часто взрываются, другія вблизи. Всѣ судовые портовые катера, землесосы ежедневно тралятъ. Уничтожено болѣе 50 траловъ, одинъ катеръ, одинъ землесосъ взорваны; убиты два матроса. Вылавливаемъ скоро сотую мину. «Побѣду» беру съ четырьмя 10", двумя 6" и десятию 75 м/м., взять орудія съ берега считаю повторить Кинджоу. Ночью рейдъ охраняю «Діаной», «Гилякомъ», «Отважнымъ» въ проходѣ, 3 катерами на рейдѣ и 4 миноносцами Тахэ и у Бѣлаго

¹⁾ Тел. № 1957.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 141, стр. 32. тел. № 44.

Волка. Миноносцевъ могу взять шесть, остальные негодны для плаванія съ эскадрой.

Да поможетъ мнѣ Богъ честно выполнить отвѣтственную передъ Царемъ, Россіей и совѣстью обязанность, которую лично не искалъ. Выхожу сообразно высокой водѣ около десятаго. Въ случаѣ смерти прошу похлопотать пенсію женѣ; средствъ не имѣю».

Наконецъ 9 (22) Іюня Адмираломъ Витгефтомъ была получена телеграмма Главнокомандующаго отъ 3 Іюня ¹⁾, подтверждавшая прежнія инструкціи и обращающая вниманіе на важность возвращенія съ берега части орудій, чтобы не ослаблять судовой артиллеріи. Это было все, что Адмиралъ Витгефть получилъ до выхода 10 Іюня.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 142 стр. 25 тел. № 2002.

Г Л А В А VI.

Событія у Портъ-Артура съ 14 Мая по 1 Юня.

Постановка миннаго загражденія 14 Мая транспортомъ «Амуръ». Объявленіе о блокадѣ Адмирала Того. Отраженіе японскихъ минныхъ заградителей въ ночь на 17 (30) Мая. Обстрѣливаніе нашими миноносцами лѣваго фланга японской арміи 21 Мая (3 Юня). Выходъ транспорта «Амуръ» для постановки миннаго загражденія 22 Мая (4 Юня). Окончаніе наружной починки броненосца «Цесаревичъ». Отраженіе береговыми батареями, сторожевыми судами и миноносцами японскихъ минныхъ заградителей въ ночь на 25 Мая (7 Юня). Назначеніе Начальникомъ Штаба Эскадры Контръ-Адмирала Матуевича. Постановка 26 Мая (8 Юня) миннаго загражденія съ плотика у Лунвантана. Осмотръ миноносцами о. Кэпъ. Развѣдка миноносцевъ у острововъ Рифъ, Айронъ и Мiao-Тао. Поискъ съ цѣлью атаки японскихъ судовъ миннымъ катеромъ подъ командою Лейтенанта Ломана 31 Мая (13 Юня).

**Постановка миннаго
загражденія 14 Мая
транспортомъ «Амуръ».**

Со взятіемъ Кинджоу ожидалось сухопутными силами быстрое наступленіе японцевъ къ Артуру. Уже въ ночь на 14 Мая былъ зажженъ нами Дальній, а затѣмъ заняты японцами, которые рѣшили воспользоваться имъ для выгрузки осадной артиллеріи, боевыхъ и продовольственныхъ запасовъ.

Необходимо было обезопасить фланги нашихъ отходящихъ къ Артуру войскъ отъ обстрѣливанія ихъ японскими судами съ моря. Часть загражденій была поставлена, оставалось дополнить систему загражденій.

Было уже упомянуто, что «Амуру» удалось 14 Мая поставить минное загражденіе ¹⁾. Дѣло было такъ: въ 10 ч. 50 м.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 133, стр. 282, рап. К-ра трансп. «Амуръ» отъ 14 Мая.

утра «Амуръ» вышелъ въ море, имѣя впереди себя съ тралами минные крейсера «Всадникъ» и «Гайдамакъ», а въ кильватерѣ крейсеръ «Новикъ». Вскорѣ въ виду сгущавшагося тумана, чтобы имѣть возможность точнаго опредѣленія мѣста постановки загражденія, Командиръ «Амура» рѣшилъ отказаться отъ траловъ, далъ полный ходъ и приказалъ миннымъ крейсерамъ идти впереди, а «Новику» сзади. Несмотря на неблагопріятную обстановку: находившій туманъ и крупную зыбь, постановка банки въ бухтѣ Тахэ удалась. Только одна мина, падая на розмахъ качки, перевернулась треногой кверху, причеиъ захлестнувшимъ минрепомъ вѣроятно сломало колпакъ, вслѣдствіе чего она взорвалась у «Амура» за кормой чрезъ 1—2 минуты по паденіи въ воду. Остальныя 49 минъ стали вполне исправно, не было ни всплывшихъ, ни затонувшихъ.

Такимъ образомъ правый нашъ флангъ былъ болѣе или менѣе защищенъ. Со стороны Ляотешана были то же загражденія.

Вслѣдствіе большой зыби 14 Мая¹⁾ работъ по траленію рейда не было, производились только гидрографическія работы по составленію плана рейда со всеи препятствіями и огражденіями, и былъ установленъ новый створъ для прохода между загражденіями Военно-Инженернаго вѣдомства. Въ этотъ день вечеромъ состоялось уже описанное собраніе Флагмановъ и Командировъ. На этомъ собраніи возникъ вопросъ объ артиллеріи для броненосцевъ «Ретвизанъ» и «Побѣда», необходимой взаиънъ орудій, снятыхъ съ этихъ броненосцевъ. Такъ какъ передъ этимъ былъ возбужденъ вопросъ о посылкѣ транспорта «Ангара» въ крейсерство въ Тихій океанъ, то собраніе рѣшило, транспортъ въ крейсерство не посылать въ виду малаго вѣроятія успѣха, а снять съ него, съ транспорта «Амуръ», частью съ крейсеровъ и съ мелкихъ судовъ орудія, наиболѣе необходимыя въ тактическомъ отношеніи для броненосцевъ, съ береговыхъ-же батарей орудій ни въ какомъ случаѣ не брать.

15 (28) Мая производилось траленіе, и продолжались работы по вооруженію и оборудованію батарей. Японскихъ судовъ кромѣ миноносцевъ не было видно.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

Въ виду отступленія нашихъ сухопутныхъ войскъ было снятъ наблюдательный постъ въ Сяобиндао, постъ отступилъ одновременно съ дивизіей Генерала Фока. Въ этотъ день окончилъ кампанію крейсеръ 2 ранга «Забіяка». Для ускоренія задѣлки пробойнъ на брон. «Побѣда» рѣшено было замѣнить стальныя части деревянными.

На брон. «Ретвизанъ» установлены были 12" орудія, а «Севастополь», окончивъ исправленіе винта, пробовалъ машину.

16 (29) Мая ¹⁾ работы на батареяхъ и траленіе производились обычнымъ порядкомъ.

Въ этотъ день у Командующаго Эскадрой было собраніе Командировъ крейсеровъ для обсужденія вопроса объ измѣненіи направленія траленія. Въ виду измѣнившихся военныхъ обстоятельствъ рѣшено было на *Ost* болѣе траленія не распространять, а готовить главнымъ образомъ выходъ кратчайшимъ путемъ въ море, для введенія-же непріятели въ заблужденіе продолжать фиктивно траленіе по прежнему направленію.

Въ 5-мъ часу дня съ Лунвантана сообщили, что на *Ost* было видно до 30 джонокъ, подъ конвоемъ 4 японскихъ миноносцевъ направлявшихся въ бухту Сикао. Начальникъ Укрѣпленнаго района просилъ отогнать эти джонки. Были посланы минный крейсеръ «Гайдамакъ», охранявшій тралящій караванъ, и дежурные миноносцы «Сторожевой» и «Выносливый». Крейсеру «Новикъ» приказано развести пары. Это было въ 6 ч. 30 м. вечера. Когда «Новикъ» въ 7 ч. 25 м. вышелъ изъ гавани, то выяснилось, что на *SO* въ 15 миляхъ показались 17 непріятельскихъ миноносцевъ. Джонки стали подходить къ миноносцамъ и были разсѣяны по всему горизонту. — Заходъ солнца былъ около 7¹/₄ ч. въ этотъ день, почему въ 7 ч. 55 м. и былъ сдѣланъ сигналъ о возвращеніи всѣхъ судовъ.

**Объявленіе о блокадѣ
Адмирала Того.**

Еще предъ атакою Киндику Адмиралъ Того, опасаясь, что русскіе разными способами ночью или въ туманъ будутъ прорывать блокаду на джонкахъ и съ этихъ же джонокъ ставить мины, издалъ нижеслѣдующее объявленіе о блокадѣ:

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 9.

«Командующій соединенною японскою эскадрою Вице-Адмираль Того доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія.

По указу Японскаго Императорскаго Правительства находящіяся въ настоящее время подъ моею командою превосходящія морскія силы, начиная съ 26 числа 5 л. 35 г. правленія Минъ-чоки (по китайскому численію 12 ч. 4 л. 13 Мая) принимаютъ на себя блокаду всѣхъ морскихъ портовъ, расположенныхъ по побережью Гуань-дуна, а именно всѣхъ портовъ нижняго побережья по линіи отъ Би-цзы-во до Пу-лань-дяня. Поэтому всѣмъ крупнымъ и мелкимъ судамъ, по какому-бы поводу ни было, строго воспрещаются всякія сношенія, какъ въ отношеніи входа, такъ и выхода изъ нихъ. Всѣмъ туземнымъ судамъ, имѣющимъ въ настоящее время спѣшную необходимость возвратиться въ первоначальный портъ, запрещается покидать его вторично. Виновные-же въ нарушеніи этого постановленія будутъ подвергаться строгому наказанію. Если случится тайное нарушеніе настоящаго постановленія глубокой ночью, то наши военныя суда будутъ разстрѣливать ихъ безъ всякаго малѣйшаго послабленія. Настоящее объявленіе доводится до свѣдѣнія всѣхъ судовладѣльцевъ для неуклоннаго руководства»¹⁾.

Вмѣстѣ съ тѣмъ блокирующимъ судамъ было приказано осматривать всѣ джонки, плавающія вблизи Артура, ставить мины на внѣшнемъ рейдѣ этого порта и всѣми способами безпокоить главные силы Русскаго флота.

Въ Японской оффиціальной исторіи совершенно выпущено описаніе подобнаго рода дѣйствій, между тѣмъ по нашимъ документамъ они описаны довольно подробно.

16 (29) Мая въ 9 час. вечера было замѣчено, что отъ Сяобиндао направилось къ Артуру до 25 непріятельскихъ миноносцевъ, а ночью въ 10 час. 35 мин. съ батареи № 21 замѣчены были на румбъ $SO\ 50^\circ$ три непріа-

¹⁾ Эта редакція объявленія взята изъ перевода съ китайскаго языка, имѣющагося въ дѣлахъ Штаба Намѣстника, а въ Японской оффиціальной исторіи приведенъ текстъ объявленія, значительно разнящійся отъ этого, съ ссылками на международное право и договоры.

тельскихъ миноносца. Въ 10 час. 50 мин. изъ бухты Лунвантанъ было сообщено, что тамъ находятся 8 миноносцевъ, изъ которыхъ четыре направились къ Артуру.

Въ 11 ч. 15 м. съ сигнальной станціи Золотой горы было замѣчено 10 предметовъ, похожихъ на миноносцы, на *S* и еще три на *SO*, идущихъ на *W*.

Въ 11 ч. 30 м. ²⁾ они вошли въ полосу свѣта отъ луны, причемъ 6 изъ нихъ оказались миноносцами, а 4 больше, чѣмъ миноносцы, вѣроятно это были заградители, до 11 ч. 55 м. они маневрировали.

Въ 11 ч. 50 м. по нимъ открыла огонь батарея, находившаяся подъ Золотой горой, и лодка «Гилякъ», а также другія батареи. Миноносцы скрылись къ Ляотешану, а заградители повернули на *S*. Въ 12^{1/4} ч. въ одного изъ повернувшихъ попалъ снарядъ съ одной изъ батарей Тигроваго хвоста.

Въ 1 ч. ночи всѣ суда скрылись.

Эти суда или другой отрядъ были замѣчены около 11 ч. вечера съ Ляотешана ³⁾. Находившійся тамъ Лейтенантъ Толбугинъ, желая опробовать только что установленныя орудія, сдѣлалъ изъ нихъ три выстрѣла, но вслѣдствіе мглы суда были плохо видны.

На лодкѣ «Гилякъ» было израсходовано 32 снаряда отъ 120 м/м., 75 м/м. и 47 м/м. орудій, а на батареѣ у входнаго маяка на Тигровомъ полуостровѣ разорвало дульную часть 120 м/м. орудія такъ, что осколокъ дула перелетѣлъ на лодку «Гилякъ». Командующій Эскадрой лично присутствовалъ при стрѣльбѣ на лодкѣ «Отважный».

По японскимъ источникамъ ⁴⁾ въ эту ночь подходили 4 японскихъ канонерки ⁵⁾, причемъ на одной изъ нихъ былъ убитъ 1 и ранено 3 нижнихъ чина, также повреждена одна пушка.

Съ разсвѣтомъ 17 (30) Мая ⁶⁾ по направленію къ Дальнему и около о. Кэпъ было видно нѣсколько японскихъ миноносцевъ и 3 крейсера. Вскорѣ изъ бухты Лунвантанъ было замѣчено еще 2 крейсера.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 133, стр. 293.

³⁾ А. В., шк. 3, д. 133, стр. 294.

⁴⁾ Сборникъ Киная.

⁵⁾ Слѣдуетъ считать ихъ за минныхъ заградителей.

⁶⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

Японскія суда держались на горизонтѣ до 6 час. вечера, когда скрылись на *SSO*.

Въ 1-мъ часу дня по приблизившимся японскимъ миноносцамъ было сдѣлано нѣсколько выстрѣловъ съ лодки «Отважный» и миноносцевъ «Грозовой» и «Стройный».

Въ 11 час. вечера съ батареи № 1 было произведено 2 выстрѣла по непріятельскимъ миноносцамъ и катерамъ, приближавшимся къ рейду.

Работы на укрѣпленіяхъ и по траленію въ этотъ день шли своимъ порядкомъ. Тралящій караванъ былъ усиленъ пароходами «Новикъ» и «Инкоу».

Въ виду просьбы Начальника Укрѣпленнаго раіона для отвлеченія непріятельскихъ лодокъ, могущихъ дѣйствовать изъ бухты Инчендзы по нашимъ войскамъ, Командующій Эскадрой приказалъ къ утру 18 Мая быть готовыми къ походу лодкамъ: «Отважный», «Гремящій», «Бобръ» и 9 миноносцамъ. На слѣдующій день однако эти суда не выходили, такъ какъ не послѣдовало со стороны сухопутнаго начальства подтвержденія необходимости похода.

Въ теченіе ночи непріятеля не было видно, а утромъ и днемъ блокаду поддерживали миноносцы.

Работы на укрѣпленіяхъ продолжались въ день 18 Мая, а траленіе успѣшно подвигалось впередъ, былъ протраленъ путь вдоль берега къ Ляотешану. Съ вечера задуло отъ *S*. Всю ночь была гроза и дождь.

Отъ атмосфернаго электричества взорвались береговые фугасы и 38 зарытыхъ въ землю морскихъ минъ. Съ Золотой горы были замѣчены также взрывы минъ въ морѣ.

Вечеромъ съ батареи № 2 у Бѣлаго Волка сообщили, что около нихъ и близъ находящейся кумирни падаютъ мелкіе снаряды, всего упало 7 снарядовъ, стрѣляли со стороны Кирпичнаго завода, но неизвѣстно кто—вѣроятно японцы по проекту.

19 Мая¹⁾ по приказанію Генерала Стесселя являлся къ Адмиралу Витгефту Командиръ 5-го Восточно-Сибирскаго Стрѣлковаго полка Полковникъ Третьяковъ для объясненій по поводу

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

невыхода флота къ Кинджоу, который между прочимъ объяснилъ, что слѣдующая позиція, на которую отошли, годна лишь при условіи защиты бухты Хэси и Инчендзы флотомъ, но что ее не намѣрены долго держать, и что ждутъ наступленія японцевъ на слѣдующій день. Адмиралъ Витгефтъ приказалъ къ утру быть готовымъ крейсеру «Новикъ», 2 канонеркамъ, 8 миноносцамъ и на случай крайности крейсерамъ «Баянъ» и «Аскольдъ».

Эта экспедиція предполагалась въ виду настойчиваго требованія Генерала Фока прогнать двѣ японскихъ канонерки и крейсеръ изъ бухты Хэси.

Ночью и утромъ 20 Мая былъ густой туманъ. Японскихъ судовъ весь день не было видно. Въ 5 ч. утра на запросъ о посылкѣ судовъ Генералъ Стессель отвѣтилъ, что не надо.

Въ 9 ч. утра Генералъ Стессель вновь потребовалъ посылки судовъ, вслѣдствіе чего Адмиралъ Витгефтъ сдѣлалъ слѣдующія распоряженія: 1) миноносцамъ идти до Голубиной бухты, и если туманъ будетъ продолжаться, то до бухты Инчендзы, чтобы атаковать, что тамъ найдутъ, 2) канонеркамъ и «Новику» сперва было приказано идти въ Голубиную бухту и тамъ дожидаться приказаній, но потомъ они вѣроятно получили приказаніе остаться, потому что стояли, какъ и «Баянъ» и «Аскольдъ», съ малыми парами въ готовности въ крайности выйти для поддержки, а «Діана» и «Паллада» имѣли теплую воду въ котлахъ на тотъ-же случай.

Въ концѣ концовъ вслѣдствіе тумана пошли въ Голубиную бухту только 8 миноносцевъ обоихъ отрядовъ: «Боевой», «Грозовой», «Безстрашный», «Лейтенантъ Бураковъ», «Сильный», «Рѣшительный», «Смѣлый» и «Скорый»¹⁾.

Миноносецъ «Грозовой» при выходѣ изъ Гавани сталъ на мель въ проходѣ вслѣдствіе теченія и сильнаго вѣтра, и вслѣдствіе поврежденія въ машинѣ не пошелъ въ Голубиную бухту. Остальные 7 миноносцевъ пришли въ бухту въ 1-мъ часу дня, въ это время туманъ разсѣялся, и горизонтъ очистился, непріятеля не было видно. Дальнѣйшая возможность атаки такимъ образомъ устранилась. Возвратясь изъ бухты Инчендзы въ Го-

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

лубиную бухту, миноносцы получили от Командующаго Эскадрой переданное по телефону чрезъ наблюдательные береговые посты приказаніе остаться на ночь въ Голубиной бухтѣ, а на другой день съ разсвѣтомъ вышли и вернулись въ Артуръ къ 8 час. утра.

Обстрѣливаніе нашими миноносцами лѣваго фланга японской арміи 21 Мая (3 Іюня).

21 Мая (3 Іюня) въ 12-мъ часу дня были видны на *SO* непріятельскіе миноносцы.

Въ 12¹/₂ час. получено было донесеніе съ праваго фланга сухопутныхъ позицій: ¹⁾

«Противъ лѣваго фланга у деревни Лювантанъ показались непріятельскія цѣпи. Идетъ перестрѣлка. Отрядъ Подполковника Шишко на позиціи. Противъ бухты Лунвантанъ 11 непріятельскихъ миноносцевъ направляются къ бухтѣ Сяобиндао, 2 крейсера съ юга направляются къ Дальнему».

Вслѣдствіе этого для обстрѣливанія береговыхъ непріятельскихъ позицій у мыса Сяобиндао хотя-бы по невидимой цѣли по предполагаемому мѣстонахожденію непріятели на нашемъ правомъ флангѣ были посланы 3 миноносца: «Скорый», «Рѣшительный» и «Грозовой», вышедшіе въ 2 час. 40 мин. дня. Когда они подошли къ бухтѣ Лунвантанъ, на горизонтѣ показались 6 непріятельскихъ миноносцевъ. Миноносецъ «Грозовой» былъ посланъ Командиромъ миноносца «Скорый» доложить объ этомъ Командующему Эскадрой. Пока онъ ходилъ до Артура, непріятельскіе миноносцы удалялись, почему онъ и получилъ съ флагманскаго броненосца приказаніе передать объ этомъ мин. «Скорый». Вернувшись къ миноносцамъ, онъ соединился съ ними у бухты Сикао, послѣ чего миноносцы обстрѣляли берегъ на перешейкѣ. Въ 6 час. 40 мин. вечера они вернулись уже въ Артуръ.

Въ этотъ день протралено было 7 миль по створу *NW—SO 34°*. На бр. «Ретвизанъ» закончена установка броневыхъ плитъ.

На ночь въ бухту Тахэ были посланы въ дежурство миноносцы «Грозовой» и «Скорый» съ цѣлью предупреждать подходъ японскихъ миноносцевъ отъ *Ost*.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

Послѣ послѣднихъ постановокъ лишь оставалось защитить лѣвый флангъ со стороны бухтъ Голубиной и Инчендзы.

**Выходъ транспорта
«Амуръ» для постановки
миннаго загражденія
22 Мая (4 Юня).**

Адмиралъ Витгефтъ рѣшилъ послать «Амуръ» поставить тамъ 80 минъ еще 18 Мая, считая эту работу послѣдней для тр. «Амура», такъ какъ въ Артурѣ уже оставалось немного минъ загражденія, и

большинхъ загражденій нельзя было ставить, а изъ-за малыхъ не стоило рисковать такимъ большимъ судномъ, какъ «Амуръ».

Туманъ и свѣжія погоды долго мѣшали выйти, почему выходъ «Амура» состоялся только 22 Мая, причеиъ Адмиралъ Витгефтъ рѣшилъ поставить только 50 минъ противъ Голубиной бухты¹⁾. «Амуръ» вышелъ въ 6 ч. 30 м. утра, имѣя впереди себя съ тралами миноносцы: «Боевой», «Властный», «Безстрашный», «Рѣшительный», «Смѣлый» и «Скорый». Крейсеръ «Новикъ» конвоировалъ. Миноносцы шли попарно съ тралами по курсу вдоль берега, указанному Адмираломъ Витгефтомъ, а «Амуръ» за ними самымъ малымъ ходомъ, такъ какъ Командиръ «Амура» былъ увѣренъ въ опасности этого курса. Опасенія его оправдались. Тотчасъ-же по выходѣ за загражденіе инженернаго вѣдомства первая пара миноносцевъ обнаружила минную банку, изъ которой одна мина взорвалась на тралѣ, и онъ былъ порванъ; нѣкоторыя изъ минъ этой банки прошли близко отъ миноносцевъ и были замѣчены, благодаря тому, что стояли очень мелко. При дальнѣйшемъ слѣдованіи тѣмъ-же курсомъ была обнаружена плавучая мина вблизи выскочившаго на рифъ брандера, а немедленно вслѣдъ за этимъ взорвалась еще мина въ тралѣ у второй пары миноносцевъ. Впереди и съ боковъ было усмотрѣно много буйковъ повидимому дрейфующихъ минъ. Командиръ «Амура» лично насчиталъ ихъ 14 штукъ. Въ виду этого и имѣя цѣлымъ лишь одинъ тралъ третьей пары миноносцевъ, Командиръ рѣшилъ вернуться и поднять сигналъ о возвращеніи обратно, приказавъ второй парѣ миноносцевъ разстрѣлять замѣченную плавающую мину. Разстрѣлялъ ее миноносецъ «Рѣшительный». При возвра-

¹⁾ А. В., шк. 3 д. 133 стр. 144.

щении при подходѣ къ загражденію инженернаго вѣдомства въ траль третьей пары миноносцевъ взорвалась еще мина. Такимъ образомъ всѣ три трала были порваны. Пришлось «Амуру» идти за легкимъ траломъ, протянутымъ между двумя шестерками, все-таки онъ дошелъ благополучно. Этотъ выходъ доказалъ, какъ опасно было выходить мало-мальски крупному судну, а тѣмъ болѣе транспорту съ минами. Представлялось болѣе удобнымъ незначительныя минныя загражденія ставить съ плотиковъ или съ небольшого судна, вполнѣдствіи къ этому были приспособлены миноносцы.

Въ этотъ-же день въ седьмомъ часу вечера по близко подошедшимъ японскимъ блокирующимъ миноносцамъ было сдѣлано нѣсколько выстрѣловъ съ батареи № 22 и лодки «Гремящій».

Ночь съ 22 на 23 Мая прошла спокойно. 23 Мая (5 Юня)¹⁾ утромъ былъ густой туманъ; днемъ туманъ по временамъ разсѣивался. По сообщеніямъ съ военныхъ наблюдательныхъ постовъ показывались непріятельскіе миноносцы, и было частое сообщеніе изъ бухты Сяобиндао съ моремъ на шаландахъ. Поэтому Адмиралъ Витгефъ послалъ для осмотра бухты Сикао 10 миноносцевъ обонхъ отрядовъ: «Боевой», «Грозовой», «Выносливый», «Властный», «Лейтенантъ Бураковъ», «Бурный», «Рѣшительный», «Смѣлый», «Сердитый» и «Скорый». Миноносцы вышли въ 10 ч. 50 м. утра, осмотрѣли бухту Сикао, ничего тамъ не нашли и вернулись въ 1 ч. 40 м. дня обратно.

Въ этотъ день съ бр. «Ретвизанъ» былъ снятъ кессонъ. Въ ночь на 24 Мая (6 Юня) никакихъ признаковъ присутствія непріятели не было. Только съ разсвѣтомъ были замѣчены въ 25 миляхъ отъ берега два крейсера, шедшіе на *W*.

Для содѣйствія траленію выходила на рейдъ лодка «Гремящій».

Къ непріятельскимъ крейсерамъ присоединилось нѣсколько миноносцевъ, которые осматривали джонки.

Непріятельскіе миноносцы такъ близко подходили къ нашему наблюдательному посту Лунвантанъ, что онъ принужденъ

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

былъ отойти. Миноносцы были отогнаны выстрѣлами съ батарей № 22 и «Драконова спина».

Около 6 час. вечера замѣчены были къ *S* отъ о. Кэпъ броненосецъ и крейсеръ. Вообще въ этотъ день замѣчена была со стороны непріятели особенная бдительность и дѣятельность.

**Окончаніе наружной
починки броненосца
«Цесаревичъ».**

Въ этотъ день съ брон. «Цесаревичъ» былъ снятъ кессонъ.

Суда перекрашивали, трубы, рангоутъ и всѣ верхнія части выше борта въ свѣтло-коричневый цвѣтъ, бортъ же былъ оставленъ прежняго зеленоватого оттѣнка. На судахъ производились провѣрки росписаній и боевыя тревоги.

**Отраженіе береговыми
батареями, сторожевыми
судами и миноносцами
японскихъ минныхъ
заградителей въ ночь
на 25 Мая (7 Іюня).**

Въ ночь съ 24 на 25 Мая въ 11^{1/2} ч. въ лучѣ прожектора на *S* отъ Золотой Горы показались непріятельскіе миноносцы и двухтрубное судно¹⁾. Съ батарей, съ крейсера «Диана» и лодокъ «Гилякъ» и «Отважный» былъ открытъ огонь. Командующій Эскадрой отправился на «Отважный», стоявшій въ проходѣ. Въ общемъ видно было до четырехъ судовъ кромѣ миноносцевъ. Суда повидимому ставили мины и приближались къ рейду 2 отрядами: съ юга и со стороны Крестовой батареи.

Заградитель, подходившій со стороны Крестовой батареи, былъ атакованъ 2 нашими миноносцами, стоявшими въ бухтѣ Тахэ: «Скорый»²⁾ подъ командой Лейтенанта Стеценко 2 и «Стройный»³⁾ подъ командой Лейтенанта В. Кузьмина-Короваева 1.

Выйдя изъ бухты Тахэ, миноносцы наши замѣтили два парохода и впереди ихъ миноносецъ, обстрѣливаемые съ батарей и осыпаемые снарядами довольно удачно, такъ что миноносецъ повидимому затонулъ отъ попаданія снарядовъ.

Миноносецъ «Скорый» съ разстоянія 5 кабельтововъ вы-

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 133, стр. 322, рап. К-ра м-ца «Скорый».

³⁾ А. В., шк. 3, д. 133, рап. К-ра м-ца «Стройный».

пустилъ мину изъ кормового аппарата. Вслѣдъ за этимъ былъ виденъ взрывъ на одномъ изъ пароходовъ. Когда немного разъяснило, то было видно, что пароходъ накренился. Тогда Командиръ «Стройнаго» рѣшилъ выпустить мину, послѣдовалъ второй взрывъ, и послѣ него уже ничего не было видно.

Миноносцы вернулись въ бухту Тахэ и только утромъ пришли въ Артуръ. На слѣдующій день на мѣстѣ нахождения пароходовъ оказались мины загражденія, стало ясно, что это были минные заградители. Въ тоже время была найдена мина Уайтхеда, выпущенная съ миноносца «Скорый». Очевидно, что первый взрывъ, совпавшій по времени съ выпускомъ мины со «Скорого», произошелъ отъ попаданія снарядовъ съ батарей.

Однако Адмиралъ Витгефтъ отнесся скептически къ самому факту потопленія заградителя второй миной, заподозривъ, что Командиръ «Стройнаго» Лейтенантъ Кузьминъ-Короваевъ 1, доносившій, что онъ видѣлъ попаданіе и взрывъ мины, пущенной со «Скорого», ошибся также и относительно попаданія своей мины.

Такимъ образомъ осталось подъ сомнѣніемъ, затонулъ-ли японскій заградитель отъ мины съ миноносца «Стройный» или отъ взрыва собственныхъ минъ загражденія, взорвавшихся отъ попаданія снарядовъ.

Японская официальная исторія¹⁾ совершенно ничего не говоритъ о происшедшемъ въ эту ночь вѣроятно изъ нежеланія сообщать объ аваріяхъ или потеряхъ японскихъ судовъ. Въ официальномъ донесеніи Адмирала Того отъ 7 Іюня²⁾ говорится, что въ эту ночь 4 японскихъ канонерки подошли къ Портъ-Артуру незадолго до полночи и произвели развѣдку, какъ было заранее условлено. 8 снарядовъ попали въ канонерку № 4 и повредили ее до извѣстной степени. Убитъ 1 нижній чинъ и 2 ранено.

Очевидно, что подъ канонерками условно подразумѣвались минные заградители.

25 Мая (7 Іюня)³⁾ блокада японскими судами продолжалась. Въ виду готовности брон. «Цесаревичъ» Адмиралъ

¹⁾ Опис. военныхъ дѣйствій на морѣ въ 37—38 гг. Мейдзи.

²⁾ Кинай. Сборникъ донесеній японскихъ главнокомандующихъ.

³⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

Витгефтъ перенесъ на него свой флагъ съ брон. «Севастополь».

Назначеніе Начальникомъ Штаба Эскадры Контръ-Адмирала Матусевича.

Такъ какъ Капитану 2 ранга фонъ-Эссену, какъ Командующему бр. «Севастополь», неудобно было исполнять обязанности Флагъ-Капитана при такомъ перемѣщеніи, то Адмиралъ Витгефтъ освободилъ его отъ исполненія послѣдней обязанности и назначилъ И. д. Начальника Штаба Эскадры Завѣдующаго береговыми командами Контръ-Адмирала Матусевича.

Трапленіе въ этотъ день шло успѣшно, было затрлено 8 минъ, кромѣ того 3 мины сами взорвались.

Въ ночь на 26 Мая (8 Юня) во второмъ часу далеко отъ берега было замѣчено нѣсколько судовъ, которые, судя по появившимся огонькамъ, ставили мины. Такъ какъ они держались далеко, то ихъ трудно было удержать въ лучѣ прожектора. Тѣмъ не менѣе съ батарей Ляотешана по нимъ было сдѣлано 9 выстрѣловъ.

Постановка 26 Мая миннаго загражденія съ плотика у Лунвантана.

Адмиралъ Витгефтъ, давно уже обдумывавшій постановку минъ съ плотика, отдалъ приказаніе Командиру транспорта «Амуръ» имѣть на готовѣ минный плотикъ съ 9 минами для постановки минной банки у Лунвантанъ въ квадратѣ Н-75. 26 Мая (8 Юня) въ 7-мъ часу утра Командиръ тр. «Амуръ» получилъ свѣдѣнія объ удаленіи непріятельскихъ судовъ съ утра виднѣвшихся на горизонтѣ, почему и отправилъ въ 7 ч. 15 м. минный плотикъ съ миннымъ офицеромъ Лейтенантомъ Волковымъ и штурманскимъ офицеромъ Лейтенантомъ Давыдовымъ ¹⁾.

Плотикъ былъ взятъ на буксиръ миноносцемъ «Сторожевой» (Командиръ Лейтенантъ Лукинъ), впереди котораго для освѣщенія горизонта шелъ миноносецъ «Расторопный» (Командиръ Лейтенантъ Лепко).

Посрединѣ между Портъ-Артуромъ и бухтой Лунвантанъ

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 133, стр. 346 и 348.

замѣтили на горизонтѣ два большихъ непріятельскихъ судна и три малыхъ, которыя спустя немного времени были скрыты надвинувшимся туманомъ.

Семафорный постъ у бухты Лунвантанъ извѣстилъ о нахожденіи за островомъ Кэпъ 12 небольшихъ миноносцевъ. На развѣдку отправился миноносецъ «Расторопный», вскорѣ возвратившійся. Въ это-же время подошелъ миноносецъ «Сердитый» (Командиръ Лейтенантъ Колчакъ), который, соединившись съ «Расторопнымъ», двинулся по направленію непріятельскихъ миноносцевъ съ цѣлью отогнать ихъ. Было видно шесть видимому номерныхъ миноносцевъ, которые при приближеніи нашихъ миноносцевъ полнымъ ходомъ отошли за горизонтъ.

Пользуясь этимъ, съ миннаго плотика поставили на назначенномъ мѣстѣ вполнѣ удачно всѣ 9 минъ на различныя глубины для мелкихъ, среднихъ и большихъ судовъ.

Къ окончанію постановки минъ присоединились къ «Сторожевому» съ плотикомъ миноносцы «Расторопный» и «Сердитый», и всѣ совмѣстно вернулись въ Портъ-Артуръ.

Въ тотъ-же день ¹⁾ въ пятомъ часу дня на *S* отъ маяка Ляотешанъ въ разстояніи 8 миль произошелъ взрывъ мины. Въ это время около мѣста взрыва держались 4 японскихъ миноносца, которые послѣ взрыва пошли на *NO*.

Мѣсто взрыва было нанесено на карту, оказалось, что на этомъ мѣстѣ нашего загражденія не было, изъ чего можно было предположить, что японскіе миноносцы ставили мины, или что это была сорвавшаяся откуда нибудь мина.

Вечеромъ въ восьмомъ часу опять были замѣчены съ Ляотешана 2 группы японскихъ миноносцевъ по 4, видимому ставившихъ мины на *O* и *SO* въ разстояніи 6—10 миль отъ Ляотешана.

Въ теченіе этого дня траленіе производилось подъ охраной лодки «Гремящій».

27 Мая (9 Іюня) японскихъ судовъ почти не было видно. Утромъ показался небольшой пароходъ, шедшій прямо въ Артуръ и державшій сигналъ: «Имѣю на ваше имя посылку». Онъ былъ встрѣченъ миноносцами и поставленъ на якорь у мыса

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

Бѣлый волкъ. Пароходъ оказался французскій изъ Тяньцзина и прибылъ по частной инициативѣ съ мелочными припасами, онъ доставилъ телеграмму въ Штабъ крѣпости. Вслѣдствіе того, что та-же компанія обслуживала и японцевъ, къ пароходу отнеслись съ осторожностью и перевели его въ Малую Голубиную бухту, откуда его вечеромъ отпустили.

У Командующаго Эскадрой вечеромъ состоялось собраніе Флагмановъ и Командировъ для обсужденія тактическихъ вопросовъ.

**Осмотръ миноносцами
о. Кэпъ.**

27 Мая¹⁾ Начальникъ Укрѣпленнаго района собициль Командующему Эскадрой, что наблюдатели съ Электрическаго утеса замѣтили на о. Кэпъ поднявшихся людей до 10 человекъ. Генераль Стессель полагалъ, что японцы хотятъ устроить тамъ наблюдательную станцію для корректированія стрѣльбы, которую они могутъ вести, поставивъ свою эскадру у Сяобиндао.

Адмиралъ Витгефтъ 28 Мая (10 Іюня) послалъ 4 миноносца: «Скорый», «Стройный», «Смѣлый» и Рѣшительный» осмотрѣть островъ Кэпъ и произвести рекогносцировку берега на *Ost* къ Сяобиндао и къ Дальнему²⁾.

Миноносцы вышли изъ Артура въ 10 час. 20 м. утра. Осмотрѣвъ Кэпъ и не найдя тамъ ничего, они прошли къ Сяобиндао, но скоро вернулись, такъ какъ пришлось вступить въ перестрѣлку съ японскими миноносцами, сопровождаемыми мелкими крейсерами или лодками. Въ 1 ч. 30 м. они уже вернулись въ Артуръ.

Въ теченіе этого дня были туманъ и зыбь, препятствовавшіе траленію.

Минный крейсеръ «Всадникъ» выходилъ на рейдъ для пусканія воздушнаго змѣя. Опытъ былъ неудаченъ, такъ какъ часть змѣя упала въ воду. Предполагалось на этомъ змѣѣ поднимать наблюдателей.

Около полудня, по сообщенію сухопутнаго начальства, къ сѣверному берегу Квантуна подходило два непріятельскихъ броненосца, одинъ крейсеръ и нѣсколько миноносцевъ, мино-

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 133, стр. 355.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

носцы входили въ бухту «Восьми кораблей», черезъ часъ неприятельскія суда ушли на сѣверъ.

**Развѣдки миноносцевъ
у острововъ Рифъ,
Айронъ и Мiao-Тао.**

Предполагая возможность временной ночной стоянки японскихъ судовъ у близлежащихъ острововъ Reef, Iron и Miao-Taо, Адмиралъ Витгефтъ въ тотъ же день вечеромъ послалъ 8 миноносцевъ подъ командой Завѣдующаго 2-мъ отрядомъ Капитана 2 ранга Криницкаго осмотрѣть эти острова и въ случаѣ возможности атаковать японскія суда¹⁾.

Въ 6 час. вечера вышли изъ Артура миноносцы: «Сильный» (брейдъ-вымпелъ Капитана 2 ранга Криницкаго), «Властный», «Лейтенантъ Бураковъ», «Выносливый», «Смѣлый», «Рѣшительный», «Расторопный» и «Сердитый». По выходѣ за линію загражденій миноносцы вошли въ полосу густого тумана, такъ что задній мателотъ «Властный» на самомъ близкомъ разстояніи едва можно было различить.

Шли все время ровнымъ малымъ ходомъ, чтобы миноносцы не отстали. У поворота на *W* у Ляотешана вышли изъ тумана, и миноносцы все оказались въ сборѣ и въ правильной кильватерной колоннѣ. Идя все время вблизи берега не далѣе 1 кабельтова, пришли всеѣмъ отрядомъ въ Голубиную бухту въ 8 час. вечера и стали на якорь. Получивъ по телефону подтвержденіе, что данная инструкція остается въ силѣ, миноносцы снялись съ якоря въ 10 час. 10 м. вечера и, построившись въ одну кильватерную колонну, взяли курсъ на *NW* 35° по восточную сторону о. Reef. Въ 10 ч. 40 м. на срединѣ между островами Reef и Iron отрядъ повернулъ на *W*.

Пройдя 1½ мили отъ линіи острововъ Reef и Iron, отрядъ легъ на *S* къ о-вамъ Miao-Taо и около 11 час. ночи прибавилъ ходъ до 18 узловъ, чтобы поспѣть выполнить инструкцію. За исключеніемъ 3 миноносцевъ у остальныхъ появились изъ трубъ факелы.

Въ 1 ч. 5 м. ночи при подходѣ къ сѣверному изъ острововъ Miao-Taо замѣтили вдаль вправо бѣлый огонь. Взяли курсъ прямо на него, и вскорѣ оказалось, что это идущая подъ пару-

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 133, стр. 396.

сами китайская джонка. Миноносцы отряда окружили джонку со всехъ сторонъ. Начальникъ Отряда, передавъ голосомъ по миноносцамъ приказаніе снова построиться въ кильватеръ, взялъ курсъ на *Ost* и, отойдя на прежнее мѣсто, снова легъ на *S* къ о-вамъ Міао-Тао, которые и видѣлъ въ 1 ч. 15 м. ночи не далѣе 5 миль впереди и немного вправо отъ курса.

Пройдя еще 15 минутъ этимъ курсомъ, Начальникъ Отряда на траверзѣ о. Міао-Тао сдѣлалъ сигналъ: «повернуть послѣдовательно влѣво». Когда почти вся уже колонна легла на обратный курсъ, между послѣдними миноносцами отряда произошло замѣшательство, и одинъ изъ концевыхъ ударилъ впереди идущаго на столько сильно, что видна была вспышка отъ удара и звукъ на подобіе взрыва. Сигнальщикъ сейчасъ-же доложилъ Начальнику Отряда, что одинъ нашъ миноносецъ взорванъ. Не видя, откуда-бы это могло быть, такъ какъ у о. Міао-Тао не было ничего подозрительнаго, «Сильный» застопорилъ машину, чему послѣдовалъ и весь отрядъ.

Спросивъ голосомъ, что случилось, Начальникъ Отряда узналъ, что миноносецъ «Рѣшительный» (Командиръ Лейтенантъ Роцаковскій) форштевнемъ ударилъ при поворотѣ миноносецъ «Смѣлый» (Командиръ Лейтенантъ Бахиревъ) въ кормовую часть съ праваго борта противъ унтеръ-офицерскаго помѣщенія. Въ это-же время миноносецъ «Смѣлый» зажегъ фальшфейеръ, что означало, что онъ терпитъ бѣдствіе.

«Сильный» сейчасъ-же подошелъ вплотную къ нему, и Начальникъ Отряда спросилъ о степени поврежденія и опасности.

Получился отвѣтъ, что миноносецъ можетъ свободно держаться на водѣ, но, можетъ-ли идти самъ и какимъ ходомъ, неизвѣстно, такъ какъ степень поврежденій еще невыяснена.

На опросъ миноносца «Рѣшительный» получился отвѣтъ, что онъ можетъ продолжать обратное плаваніе, но вслѣдствіе поврежденія форштевня не можетъ дать хода болѣе 12 узловъ. Тогда Начальникъ Отряда провѣрилъ наличіе миноносцевъ; не оказалось на лицо «Сердитаго».

Явилось предположеніе не взорванъ-ли «Сердитый», но оказалось изъ распросовъ, что онъ уже давно отсталъ еще до встрѣчи съ джонкой.

Начальникъ Отряда разрѣшилъ «Смѣлому» идти не въ Голубиную бухту, а въ Портъ-Артуръ прямо, потому что онъ былъ ближе къ мѣсту аварии. Конвоировать его былъ назначенъ миноносецъ «Расторопный». Остальные миноносцы отряда построились въ кильватерную колонну и пошли курсомъ *N* въ Голубиную бухту ходомъ 12 узловъ. «Рѣшительный» свободно шель этимъ ходомъ. Въ 4 $\frac{1}{2}$ ч. утра, когда было уже совсѣмъ свѣтло, отрядъ легъ на *Ost* между островами Iron и Reef и въ 6 час. утра пришелъ въ Голубиную бухту, гдѣ засталъ на якорѣ миноносцы «Сердитый», «Смѣлый» и «Расторопный».

Командиръ «Сердитаго» Лейтенантъ Колчакъ доложилъ Начальнику Отряда, что онъ держался за отрядомъ до 12 $\frac{1}{2}$ час., но около этого времени потерялъ отрядъ изъ виду и, рѣшивъ, что всѣ миноносцы повернули обратно, самъ повернулъ въ Голубиную бухту, куда и пришелъ за $\frac{1}{4}$ часа до прихода «Смѣлаго» и «Расторопнаго».

Около 9 $\frac{3}{4}$ час. утра по семафору передали съ наблюдательнаго берегового поста, что къ бухтѣ Луиза подходятъ 5 непріятельскихъ миноносцевъ, направляясь на *S*. Отрядъ тотчасъ снялся съ якоря, приготовившись къ бою, построился въ строй пеленга и пошелъ въ бухту Луиза, но тамъ никого не оказалось. Вдали-же въ туманѣ виднѣлось пять силуэтовъ. Отрядъ погнался за этими силуэтами, но вскорѣ выяснилось, что это 5 парусныхъ китайскихъ джонокъ, идущихъ на *W*. Тогда отрядъ повернулъ обратно въ Голубиную бухту, куда пришелъ въ 10 $\frac{1}{2}$ час. утра. По дорогѣ одинъ миноносецъ разстрѣлялъ одну всплывшую нашу мину загражденія.

Съ берега по семафору было передано: «новыхъ приказаній нѣтъ, миноносцамъ ждать разсѣянія тумана».

Такъ отрядъ простоялъ до 4 час., когда по семафору съ берега передали: «поврежденнымъ миноносцамъ идти въ Артуръ, остальнымъ оставаться въ Голубиной бухтѣ».

Начальникъ Отряда собралъ свѣдѣнія о количествѣ воды и угля. Оказалось, что на миноносцахъ 2-го отряда, имѣвшихъ вообще небольшіе запасы угля и воды, недостатокъ ихъ.

Когда объ этомъ было сообщено въ Штабъ Эскадры, послѣдовало приказаніе пополнить запасы угля съ миноносцевъ 1-го отряда, а воду принять съ берега.

Миноносцы «Смѣлый» и «Рѣшительный» пошли въ Артуръ, но изъ-за тумана должны были переночевать въ бухтѣ Бѣлый Волкъ, и только на другой день пришли въ Артуръ. Оставшіеся миноносцы 2-го отряда «Сильный», «Расторопный» и «Сердитый» приняли уголь съ миноносцевъ 1-го отряда «Властный», «Выносливый» и «Лейтенантъ Бураковъ», воды же на берегу не оказалось. Вечеромъ была получена телеграмма: «Начальникъ Эскадры приказаль, чтобы завтра утромъ послѣ разсвѣта, если позволить туманъ, отряду идти въ Артуръ; если нельзя будетъ изъ-за тумана послѣ разсвѣта, то когда разъяснится».

Утромъ 30 Мая было получено приказаніе изъ Штаба Эскадры: «миноносцамъ немедленно сняться съ якоря и идти въ Артуръ». Отрядъ тотчасъ-же снялся съ якоря и въ кильватерной колоннѣ пошелъ вдоль берега въ Артуръ. Въ 8 ч. утра отрядъ уже былъ въ Артурѣ въ бассейнѣ, встрѣтивъ у Ляотешана плавающія мины¹⁾.

29 Мая (11 Юня)²⁾ съ ранняго утра весь день былъ туманъ, который только на короткое время прояснялся. О присутствіи непріятеля можно было судить только по беспроволочному телеграфированію.

Ночью на 30 Мая былъ туманъ съ дождемъ.

30 Мая (12 Юня) утромъ была задержана джонка съ провизіей. Она сообщила, что идетъ изъ Инкоу въ Чифу, хотя на самомъ дѣлѣ шла отъ *Ost*. Она была прибуксирована къ берегу и разгружена.

Сквозь расхидившійся временами туманъ были видны японскіе миноносцы.

Съ батарен № 22 сообщено было, что на мѣстѣ предполагавшагося потопленія миннаго заградителя взорвалось въ теченіе дня 5 минъ.

¹⁾ На рапортѣ Начальника Отряда объ этомъ походѣ Адмиралъ Витгефтъ положилъ между прочимъ такую резолюцію противъ мѣста, описывающаго аварію миноносцевъ: «Вижу, что урокъ у О-ва Мурчисонъ позабытъ, и миноносцы, осматривая О-въ Мiao-Тао шли мимо большимъ ходомъ вмѣсто того, чтобы выслатъ одного или двухъ подкрасться. Это тоже, что если-бы охотничья команда пролетѣла маршъ-маршемъ на развѣдкахъ».

²⁾ А. В., шк. 3, т. 96. Ист. журн. Штаба Адм. Витгефта.

Въ теченіе ночи на 31 Мая не было замѣчено непріятеля¹⁾, только утромъ 31 Мая (13 Юня) были видны 2 крейсера и миноносцы, удалявшіеся на горизонтѣ.

Въ этотъ день были получены 2 телеграммы отъ Главнокомандующаго, доставленныя изъ Чифу почтовыми голубями. Это былъ единственный случай за все время войны²⁾.

Въ этотъ же день около 9 час. вечера на югъ въ 5 миляхъ отъ маяка Ляотешанъ въ теченіе продолжительнаго времени видно было судно съ 3 освѣщенными иллюминаторами.

Вслѣдствіе большого разстоянія хорошо разсмотрѣть его было трудно, но можно было предполагать, что оно стоитъ на якорѣ.

Въ дѣйствительности по японскимъ источникамъ³⁾ въ эту ночь перевезенная на броненосцахъ изъ Японіи флотилія миноносковъ подъ командой Лейтенанта Ямамота произвела постановку минъ подъ прикрытіемъ 3-й флотиліи миноносцевъ и 1-й, 14-й и 16-й флотилій миноносковъ.

Съ нашей стороны на ночь было выслано по 2 миноносца въ дежурство въ бухты Тахэ и Бѣлый Волкъ.

За недостаткомъ миноносцевъ и утомленіемъ личнаго состава ихъ въ виду того, что миноносцы все время были заняты при траленіи и сторожевой службѣ по охранѣ рейда въ бухтахъ Тахэ и Бѣлый Волкъ, а часть ихъ находилась въ ремонтѣ, Командующій Эскадрой рѣшилъ предпринять рядъ попытокъ для розыска и атаки японскихъ судовъ при помощи судовыхъ минныхъ катеровъ.

Поискъ съ цѣлью атаки японскихъ судовъ миннымъ катеромъ подъ командой Лейтенанта Ломана 31 Мая.

¹⁾ Въ ночь на 31-е Мая по донесенію Адмирала Того, не попавшему въ японскую официальную исторію, но приводимому въ сборникѣ Киная, минный транспортъ «Тайхоку-Мару» разставлялъ мины. Неожиданно одна мина взорвалась. Ею убиты 1 офицеръ, 12 унтеръ-офицеровъ и 6 матросовъ, тяжело ранено 1 офицеръ (умеръ отъ ранъ), 4 унтеръ-офицера и 2 нижнихъ чина. Легко ранены Командиръ и 1 нижній чинъ. Возможно, что описанный случай произошелъ въ ночь на 25-е Мая отъ взрыва мины мин. «Стройный» или отъ нашихъ снарядовъ, но скрывался японцами, чтобы не возбуждать общественнаго недовольства и не давать намъ предлога радоваться нашимъ успѣхамъ.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

³⁾ Сборникъ донесеній Киная.

31 Мая вмѣстѣ съ миноносцами, предназначенными для дежурства въ бухтѣ Тахэ, «Скорый» и «Разящій» былъ отправленъ минный катеръ подъ командой Мичмана Ломана¹⁾, которому дана была Адмираломъ Витгефтомъ особая секретная инструкція для производства поиска въ сторону Дальняго. Миноносцы съ катеромъ вышли изъ Артура въ 6¼ час. вечера и пришли въ бухту Тахэ, гдѣ минный катеръ ошвартовился у миноносца, ставшаго на якорь.

Около 10 ч. вечера минный катеръ ушелъ въ море, предполагая возвратиться въ 2 час. ночи, но, не найдя ничего въ морѣ, онъ вернулся около 2½ час., причемъ его подходъ не былъ замѣченъ нашими миноносцами.

Въ 4½ часа утра 1 (14) Юня миноносцы и минный катеръ вернулись въ Артуръ.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 82, служ. зап. К-ра м-ца «Скорый» № 265.

ГЛАВА VII.

Событія у Портъ-Артура съ 1 по 10 Іюня.

Содѣйствіе, оказанное крейсеромъ «Новикъ» и миноносцами сухопутнымъ войскамъ противъ атаки нашего праваго фланга 1 (14 Іюня). Уходъ миноносца «Лейтенантъ Бураковъ» для поддержанія военныхъ сообщеній. Постановка миннаго загражденія съ минныхъ плотиковъ противъ Голубиной бухты 2 (15) Іюня. Поискъ миннаго катера подъ командой Мичмана Ренгартена для атаки японскихъ судовъ 2 (15 Іюня). Послѣдній выходъ и аварія миннаго транспорта «Амуръ». Обстрѣливаніе японскихъ позицій нашими лодками, крейсеромъ «Новикъ» и миноносцами 5 (18) Іюня. Постановка миннаго загражденія пароходомъ «Вогатырь» въ Голубиной бухтѣ 7 (20) Іюня. Стрѣльба въ ночь на 9 (22) Іюня по японскимъ заградителямъ. Перестрѣлка между миноносцами 9 (22) Іюня. Бой нашихъ и японскихъ миноносцевъ у Тахэ въ ночь на 10 (23) Іюня.

Содѣйствіе, оказанное крейсеромъ «Новикъ» и миноносцами сухопутнымъ войскамъ противъ атаки японцами нашего праваго фланга 1 (14) Іюня.

1 (14) Іюня утромъ южнѣе о. Кэпъ были видны 14 непріятельскихъ миноносцевъ. Одинъ изъ нихъ прошелъ къ бухтѣ Лунвантанъ и началъ ее обстрѣливать¹⁾. Одновременно въ 10 ч. утра изъ Штаба Крѣпости сообщили въ Штабъ Эскадры, что японцы перешли въ наступленіе, вслѣд-

ствие чего передовые наши посты отошли назадъ, и охотникамъ приказано было выяснить силы противника; всѣ войска заняли позиціи, резервъ былъ въ готовности.

Штабъ Крѣпости просилъ обстрѣлять со стороны бухты Меланхэ непріятельскія позиціи и артиллерію, установленную у «горки 42». Въ виду такой просьбы въ 11 ч. 30 м. утра

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

пошелъ въ бухту Меланхэ крейсеръ «Новикъ»¹⁾ съ миноносцами обоихъ отрядовъ: «Боевой» (брейдъ-вымпель Капитана 2 ранга Елисѣева), «Властный», «Грозовой», «Выносливый», «Безстрашный», «Лейтенантъ Бураковъ», «Бурный», «Расторопный», (брейдъ-вымпель Капитана 2 ранга Криницкаго), «Сердитый», «Скорый» и «Разящій».

Миновавъ линіи нашихъ загражденій, «Новикъ» увидѣлъ на *Soto* 16 японскихъ миноносцевъ, изъ нихъ 7 большихъ. Въ 12 ч. дня «Новикъ» прибавилъ ходъ до 20 узловъ и открылъ огонь по миноносцамъ съ разстоянія 4 миль. Стрѣльбу вели, не торопясь, строго прицѣливаясь, снаряды попадали хорошо, почему японскіе миноносцы, шедшіе на встрѣчу, открывъ огонь изъ своихъ 75 м/м. орудій, вскорѣ повернули на *Ost*. Наши миноносцы открыли огонь съ разстоянія 25 кабельтововъ. Крейсеръ «Новикъ» началъ обгонять наши миноносцы, шедшіе ранѣе впереди. Миноносцы 1-го отряда прибавили ходъ до 21 узла и взяли курсъ на о. Кэпъ, поддерживая рѣдкій огонь изъ 75 м/м. пушекъ. Замѣтивъ, что 3 непріятельскихъ миноносца отстаютъ отъ остальныхъ, ушедшихъ далеко, и желая отрѣзать ихъ, Начальникъ 1-го Отряда въ 12½ ч. повернулъ всѣмъ отрядомъ вдругъ на *4R* вправо. Тогда японскіе миноносцы пошли на *SO*, разстояніе сохранялось все тоже—25 кабельтововъ. Въ 1 ч. дня, замѣтивъ, что разстояніе до непріятели не уменьшается, 1-й отрядъ повернулъ и пошелъ въ бухту Меланхэ на соединеніе съ «Новикомъ» и миноносцами 2-го отряда, которые въ это время обстрѣливали берега. Непритель-же продолжалъ идти полнымъ ходомъ и вскорѣ скрылся за горизонтомъ.

Крейсеръ «Новикъ» въ 12 ч. 50 м. пришелъ въ бухту Меланхэ и началъ осматривать берега. Въ это время средняя группа непріятельскихъ миноносцевъ направилась къ нему, но вскорѣ по усиленіи огня повернула и скрылась по направленію *Soto*.

Увидѣвъ на берегу непріятельскіе окопы, «Новикъ» открылъ по нимъ огонь лѣвымъ бортомъ съ разстоянія 3½ миль, продолжая стрѣлять по миноносцамъ правымъ бортомъ.

Въ 1 ч. 15 мин. дня японскіе миноносцы совершенно скры-

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 398, рап. К-ра кр. «Новикъ» № 802 и д'бло № 134, стр. 5 рап. Завѣд. 1-мъ отр. м-цевъ № 213.

лись. Обстрѣлявъ всѣ видимыя на берегу позиціи и пустивъ нѣсколько снарядовъ черезъ горы на $4\frac{1}{2}$ мили, результатомъ чего, какъ оказалось впоследствии, произошло отступленіе наступавшихъ на нашъ правый флангъ сухопутныхъ позицій непріятельскихъ колоннъ, «Новикъ» окончилъ въ 1 ч. 30 м. стрѣльбу. Всего было имъ выпущено по сухопутнымъ позиціямъ около 30 снарядовъ. Затѣмъ «Новикъ» началъ полное уничтоженіе девіаціи компасовъ, которое окончилъ въ 2 ч. дня.

По окончаніи уничтоженія девіаціи «Новикъ» пошелъ въ Артуръ и уже въ 3 ч. 15 м. вошелъ въ бассейнъ.

1-й отрядъ миноносцевъ, приблизившись въ 1 ч. 30 м. къ «Новику» и видя, что онъ окончилъ стрѣльбу, пошелъ малымъ ходомъ въ Артуръ.

По дорогѣ миноносецъ «Безстрашный» задержалъ шампунку съ провизіей и отвелъ ее къ Дачнымъ мѣстамъ. Крейсера «Новикъ» въ этотъ день израсходовалъ всего 95—120 м/м. фугасныхъ снарядовъ, и 10 ружейныхъ патроновъ. 7 миноносцевъ 1-го отряда израсходовали 162 стальныхъ и 51 чугунныхъ 75 м/м. снарядовъ и 138 стальныхъ и 14 чугунныхъ 47 м/м. снарядовъ.

Ни «Новикъ», ни миноносцы поврежденій не получили, хотя японцы сосредоточили огонь по головному миноносцу и такъ пристрѣлялись, что снаряды стали ложиться около самого миноносца и брызгами отъ паденія ихъ обдавало палубу. Были недолеты около 3 фута отъ миноносца, и до 10 снарядовъ пролетѣло надъ самой палубой. Большинство ихъ не взрывалось, японцы стрѣляли повидимому снарядами не крупнѣе 57 м/м. калибра. Начальникъ Отряда свидѣтельствовалъ объ удачномъ маневрированіи миноносцевъ и особенно указывалъ на Командира миноносца «Властный» Лейтенанта Карцова.

Въ этотъ день¹⁾ на джонкѣ изъ Чифу прибыли Лейтенантъ Даниловъ и ординарецъ Намѣстника Штабсъ-Ротмистръ Князь Урусовъ, доставившіе телеграммы изъ Манджурской арміи. Броненосецъ «Севастополь» перешелъ въ Западный бассейнъ, а «Цесаревичъ» занялъ его мѣсто въ Восточномъ бассейнѣ.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

На судахъ производились ученія по боевому росписанію. 2 (15) Іюня въ теченіе дня¹⁾ были видны на горизонтѣ блокирующіе японскіе крейсера и миноносцы. Было видно, какъ миноносцы осматривали проходящія джонки.

Траленіе продолжалось нашими судами съ успѣхомъ, было взорвано 4 мины.

**Уходъ миноносца
«Лейтенантъ Бураковъ»
для поддержанія
военныхъ сообщеній.**

Въ этотъ день ушелъ къ Towerhill миноносецъ «Лейтенантъ Бураковъ» подъ командой Лейтенанта Долгобородова. Ему было дано секретное порученіе доставить Лейтенанта Лепко и Капитана Генеральнаго Штата Одинцова²⁾, которые отправлялись съ секретными бумагами и телеграммами къ Главнокомандующему.

**Постановка миннаго
загражденія съ минныхъ
плотиковъ противъ
Голубиной бухты
2 (15) Іюня.**

Въ виду предстоящаго выхода эскадры Адмираль Витгефтъ былъ озабоченъ окончаніемъ постановокъ минныхъ загражденій, которыя-бы воспрепятствовали обстрѣлу неприятелемъ съ фланговъ нашихъ береговыхъ позицій.

Дальнѣйшій выходъ тр. «Амуръ» затруднялся тѣмъ, что не былъ протраленъ проходъ къ Ляотешану, а между тѣмъ являлась необходимость въ постановкѣ загражденій на нашемъ лѣвомъ флангѣ.

Адмираль Витгефтъ приказалъ Командиру транспорта самому протралить проходъ, а впредь до протраленія рѣшилъ ставить минныя загражденія съ плотиковъ.

2 (15) Іюня съ утра находилъ полосами туманъ. Пользуясь этимъ два минныхъ плотика подъ командой Лейтенанта Тимирева на буксирѣ миноносцевъ «Боевой» (Командиръ Кап. 2 р. Елисѣевъ) и «Безстрашный» (Командиръ Лейтенантъ Трухачевъ) пошли въ Голубиную бухту. Не смотря на сильное теченіе, минное загражденіе было поставлено, и въ 3 часа дня миноносцы уже вернулись въ Портъ-Артуръ съ плотиками.

¹⁾ А. М., шк. 3, д. 96.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 132, стр. 21.

Поискъ миннаго катера
подъ командой Мичмана
Ренгартена для атаки
японскихъ судовъ
2 (14) Юня.

Въ этотъ-же день была произведена вторая попытка послать минный катеръ къ Дальнему.

Минный катеръ броненосца «Побѣда» подъ командой Мичмана Ренгартена вышелъ въ 7 ч. вечера вмѣстѣ съ миноносцами «Стройный» и «Разящій», шедшими на дежурство въ бухту Тахэ ¹⁾).

Кромѣ Мичмана Ренгартена на катерѣ былъ Прапорщикъ флота Дейчманъ и 9 человекъ команды, вызванныхъ охотниками. Кромѣ машинистовъ и кочегаровъ, вооруженныхъ револьверами, остальная команда имѣла винтовки. На катерѣ при аппаратѣ имѣлись 2 мины Уайтхеда и 1 метательная въ кормовомъ аппаратѣ, а также 2—37 м/м. пушки Готчкисса. Пока шли на рейдѣ, на горизонтѣ на *SO* были видны 12 непріятельскихъ миноносцевъ, что заставило нашихъ задержаться на короткое время. Когда японскіе миноносцы начали скрываться, наши миноносцы и катеръ пошли въ бухту Тахэ, гдѣ миноносцы остались, а катеръ пошелъ далѣе, имѣя приказаніе произвести поискъ въ бухтѣ Меланхэ. Такъ какъ было не особенно темно, то катеръ шелъ вдоль берега малымъ ходомъ. Когда онъ прошелъ Лунвантанъ, было уже совсѣмъ темно. Имѣя въ виду, что дальше побережье занято уже было японцами, и считая, что въ Сикао имѣется непріятельскій постъ, катеръ началъ отходить мористѣе и, открывъ о. Кэпъ, взявъ курсъ на него и далъ полный ходъ. Пройдя траверзъ о. Кэпъ, катеръ пошелъ приблизительно на мысъ West Entry.

Когда катеръ былъ по расчету въ восточной части бухты Меланхэ, въ сторонѣ былъ замѣченъ темный предметъ. Повернули на него, предметъ оказался шампункой. Въ ней сидѣло 2 китайца, и на днѣ ея лежало много рыбы. Когда катеръ подошелъ къ шампункѣ, одинъ китаецъ сказалъ другому: «Ниппонъ, Ниппонъ!» голосомъ спокойнымъ и безъ страха. Повидимому китайцы приняли катеръ за японскій, а потому они показались подозрительными. Прапорщикъ Дейчманъ имѣлъ нѣкоторыя познанія въ китайскомъ языкѣ, и изъ допроса китайцевъ

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 32 рап. Мичмана Ренгартена № 6.

узналъ нѣкоторыя свѣдѣнія о мѣстонахожденіи японскихъ судовъ. Отпустить китайцевъ нельзя было, такъ какъ они могли сообщить о катерѣ японцамъ. Поэтому было рѣшено взять ихъ на катеръ, а шампунку на буксиръ. Какъ только ихъ схватили, они громко закричали, на крикъ китайцевъ отозвались голоса изъ темноты. Китайцамъ заткнули ротъ и впахнули ихъ въ носовое отдѣленіе, закрывъ крышку горловины и посадивъ на нее человѣка. Катеръ далъ полный ходъ и пошелъ въ сторону отъ кричавшихъ. Въ тотъ-же моментъ за кормой оказался миноносецъ, идущій на катеръ.

На катерѣ дали самый полный ходъ и приготовились у метательнаго аппарата. Миноносецъ приближался. Чтобы не стѣснять себя и отвлечь вниманіе миноносца, на катерѣ обрубили буксиръ шампунки и бросились въ сторону. Брошенная шампунка отвлекла вниманіе миноносца, и скоро ничего не было видно въ темнотѣ. Во время преслѣдованія былъ моментъ, когда лучъ прожектора съ Крестовой горы освѣтилъ одновременно и катеръ, и преслѣдующій миноносецъ.

Будучи уже открыты непріателемъ, на катерѣ не рѣшились продолжать поиски большихъ судовъ и взяли курсъ на прожекторъ Крестовой горы.

Пройдя наконецъ въ бухту Тахэ, съ катера замѣтили въ глубинѣ бухты 2 силуэта. Принимая ихъ за свои миноносцы, катеръ пошелъ къ нимъ, но это была ошибка. То были темныя пятна на камняхъ. Катеръ зашелъ на темное мѣсто и скоро сѣлъ на камни. Это случилось въ 2 ч. ночи, шелъ отливъ, и, не смотря на 1½ часовыя усилія, катеръ не удалось сдвинуть съ мѣста. Къ утру катеръ совсѣмъ обохъ и оказался лежащимъ на большомъ плоскомъ камнѣ. Тогда завели верпъ въ трещину между камнями.

Съ приливомъ начался сильный прибой, и катеръ стало бить о камни. Подложенные мѣшки съ углемъ не помогли, и скоро лѣвый бортъ въ кочегаркѣ былъ немного продавленъ. Вода стала прибывать и залила топку. Пришлось прекратить пары. Съ полной водой при помощи вельбота съ миноносца «Разящій», завозившаго верпъ, на катерѣ стянулись съ камня, завели пластырь, и брандспойтомъ, взятымъ съ «Разящаго», начали выкачивать воду. Затѣмъ миноносецъ отбуксировалъ катеръ до

входа въ гавань. На катерѣ тѣмъ временемъ развели пары и, все время откачиваясь, вошли самостоятельно въ бассейнъ.

Послѣдній выходъ и аварія миннаго транспорта «Амуръ».

3 (16) Юня съ утра японскіе миноносцы осматривали на горизонтѣ джонки.

Въ этотъ-же день по приказанію Адмирала Витгефта въ 8¹/₄ час. утра минный транспортъ «Амуръ» вышелъ въ море для постановки минныхъ загражденій на нашемъ лѣвомъ флангѣ, имѣя готовыми 50 минъ¹⁾. Впереди его шли 2 пары миноносцевъ съ тралами. 1-я пара: «Бурный» (Командиръ Лейтенантъ Н. Тырковъ 3-й) и «Выносливый» (Командиръ Лейтенантъ Непенинъ) и 2-я пара: «Безстрашный» (Командиръ Лейтенантъ Трухачевъ) и «Грозовой» (Командиръ Лейтенантъ Бровцынъ). Крейсеръ «Новикъ» конвоировалъ, идя «Амуру» въ кильватеръ.

Около одной мили къ югу отъ параллели рифа Кай-Янгъ-Шау взорвались одновременно 2 мины въ тралѣ 1-й пары, а вскорѣ въ тралѣ 2-й пары взорвалась одна мина, отъ которой вѣроятно детонировали одновременно или взорвались отъ сотрясенія замыкателей 2 мины подъ самымъ тараномъ транспорта въ разстояніи 3 или 5 саж. въ обѣ стороны отъ него.

Отъ этого взрыва носъ «Амура» приподняло и брызги воды попали на палубакъ и на мостикъ. Командиръ тотчасъ-же далъ полный задній ходъ и приказалъ осмотрѣть трюмы; течи не оказалось, тогда Командиръ застопорилъ машины.

Такъ какъ взрывами минъ были уничтожены оба большихъ трала миноносцевъ, то, стремясь выполнить данное ему порученіе, Командиръ рѣшилъ идти дальше. Подавъ на вторую пару миноносцевъ малый тралъ съ катеровъ и, измѣнивъ курсъ съ расчетомъ пройти въ 2¹/₂ кабельтовахъ отъ 80 оконечности Ляотешана, «Амуръ» продолжалъ плаваніе. Пройдя меридіанъ этой оконечности, вслѣдствіе необходимости идти большимъ ходомъ при существующихъ тамъ спорныхъ теченіяхъ, Командиръ «Амура» приказалъ убрать тралы и пошелъ, слѣдуя въ разстояніи немного болѣе 2 кабельтововъ отъ берега.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 133, стр. 405 рап. К-ра тр. «Амуръ» № 796 и д. 134, стр. 12 рап. К-ра кр. «Новикъ» № 905.

Первая пара миноносцевъ пошла форзейлями для освѣщенія закрытой берегомъ части моря за Ляотешаномъ. «Амуръ», обогнувъ маякъ, продолжалъ идти вдоль берега въ томъ-же разстояніи и въ 10 ч. 15 м. утра подошелъ къ мысу Race point у южной части Голубиной бухты, имѣя около 16 узловъ хода.

На параллели этого мыса въ $2\frac{1}{4}$ — $2\frac{1}{2}$ кабельтовахъ къ *W* отъ него транспортъ лѣвою своею частью задѣлъ за что-то твердое и прочертилъ по нему подводной частью. Немедленный осмотръ трюмовъ и водонепроницаемыхъ отдѣленій не показали значительныхъ поврежденій, почему, не имѣя еще крена, Командиръ рѣшилъ идти дальше. Вскорѣ однако обнаружившіяся кренъ и заполненіе 5 междудонныхъ отдѣленій и 3 угольныхъ ямъ водой заставили измѣнить рѣшеніе и стать въ 11 час. на якорь въ Голубиной бухтѣ на глубинѣ $4\frac{1}{2}$ саж. и завести пластырь. Въ то же время былъ приготовленъ барказъ со стопъ-анкеромъ для верпованія на мелководье, если-бы это понадобилось.

«Новикъ» и миноносцы стали на якорь кромѣ миноносца «Бурный», который былъ посланъ осмотрѣть о. Reef (шир. = $38^{\circ} 52' N$ и долг. = $121^{\circ} 2' O$). Въ 12 ч. 20 м. съ сухопутнаго поста пріѣхалъ офицеръ съ телефонограммой о появленіи отъ о. Кэпъ непріятельскихъ миноносцевъ.

Въ это же время былъ усмотрѣнъ на горизонтѣ коммерческой пароходъ, преслѣдуемый миноносцемъ «Бурный». На развѣдку и для осмотра парохода былъ посланъ «Новикъ» и миноносцы въ 12 ч. 40 м. При «Амурѣ» остался «Безстрашный».

Одновременно съ марса «Новика» замѣтили 11 японскихъ миноносцевъ, приближавшихся отъ *Ost* къ островамъ Мiao-Тао.

Обойдя минныя загражденія, «Новикъ» и миноносцы догнали пароходъ только въ 1 ч. 30 м. Пароходъ оказался подъ Норвежскимъ флагомъ «Heimdal» и, какъ сообщилъ уже осмотрѣвшій его миноносецъ «Бурный», шель изъ Кобе въ Нью-чуангъ за грузомъ для Японіи. Поэтому Командиръ «Новика» отправилъ на пароходъ офицера и 4 нижнихъ чиновъ съ приказаніемъ идти въ кильватеръ «Новику».

Когда «Новикъ» возвратился въ Голубиную бухту, то

«Амурь» окончили уже заводку пластыря и выравниль по возможности кренъ.

Въ виду этого въ 3 ч. 10 м. «Амурь» снялся съ якоря и въ сопровожденіи «Новика», миноносцевъ и парохода пошелъ въ Портъ-Артуръ обратно.

Встрѣченный у восточнаго мыса Ляотешана минными катерами со шлюпочнымъ траломъ «Амурь» прошелъ за траломъ до боновыхъ загражденій. При подходѣ къ бону отдались гайки штока золотника въ правой машинѣ, почему пришлось эту машину застопорить. Вслѣдствіе этого сильнымъ теченіемъ отъ *Ost* транспортъ прижало къ бону. «Амурь» намоталъ на винтъ стальной перлинь отъ бона. Пришлось ему остаться на рейдѣ на ночь, и только на слѣдующій день удалось послѣ очистки винтовъ и руля войти на внутрениій рейдъ.

По осмотрѣ водолазами поврежденій корпуса выяснилось, что «Амурь» въ 2 мѣстахъ пропоролъ себѣ бортъ ниже бокового кила на протяженіи около 2 футъ, погнулъ лопасти винтовъ, кромѣ того послѣдствіемъ взрыва минъ ¹⁾ у тарана явились многочисленныя дефекты во фланцахъ, трубопроводахъ и въ машинѣ.

Ремонтъ «Амура» въ докѣ задержалъ-бы ремонтъ болѣе необходимыхъ судовъ, да и надобность въ немъ миновала за отсутствіемъ минъ загражденія. Такимъ образомъ судьба «Амура» была рѣшена. Онъ больше не выходилъ въ море и остался въ Восточномъ бассейнѣ до конца осады, когда былъ введенъ въ докъ и тамъ взорванъ. Блестящая служба его была закончена, и даже 2 послѣдніе выхода его, хотя и не приведшіе къ цѣли, доказали смѣлость его Командира и всего личнаго состава.

Крейсеръ «Новикъ», отведя пароходъ «Heimdal» въ бухту Бѣлый Волкъ, откуда пароходъ былъ отпущенъ Адмираломъ Витгефтомъ, самъ прошелъ въ бассейнъ, гдѣ и ошвартовился въ 7 ч. 10 м. вечера.

Въ 3-мъ часу дня 3 (16) Іюня съ Ляотешана были замѣчены въ 14 миляхъ 2 японскихъ миноносца, около которыхъ произошелъ взрывъ, послѣ чего остался только одинъ миноносецъ.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 133 стр. 403 рап. Ст. Судов. Механика тр. «Амурь».

Это были японскіе миноносцы 4 отряда, которые нашли наши мины и истребили ихъ ¹⁾).

Вечеромъ у Командующаго эскадрой состоялось собраніе Флагмановъ и Командировъ, на которомъ Адмиралъ Витгефтъ ознакомилъ ихъ съ полученными телеграммами ²⁾).

На броненосцѣ «Севастополь» вслѣдствіе бывшей трещины въ станинѣ носового башеннаго 12" орудія пришлось это орудіе поставить на фальшивую на деревянныхъ брусьяхъ.

Въ такомъ видѣ броненосецъ и вышелъ впослѣдствіи 10 Іюня и 28 Іюля, не имѣя возможности стрѣлять изъ этого орудія.

Въ этотъ же день было затрaлено въ 2 группахъ 17 минъ ³⁾).

Въ ночь на 4 (17) Іюня въ одиннадцатомъ часу отъ *SO* стали подходить 2 судна. Послѣ того, какъ ихъ освѣтили прожекторомъ было усмотрѣно еще 2 судна въ разстояніи 8—12 миль. Съ миннаго транспорта «Амуръ», стоявшаго у боноваго загражденія, былъ слышенъ взрывъ, а затѣмъ суда эти стали свѣтить около себя прожекторами и стрѣлять. Въ 11 часовъ стрѣльба и освѣщеніе прожекторами прекратились.

По свидѣтельству Командира транспорта «Амуръ», съ котораго былъ взятъ пеленгъ мѣста взрыва, взрывъ этотъ произошелъ на мѣстѣ постановки миннаго загражденія 1 Мая ⁴⁾).

Всю ночь была сильная зарница и громъ, по временамъ непріятельскія суда свѣтили прожекторами на горизонтѣ. Изъ всего вышеизложеннаго можно заключить, что по всей вѣроятности вслѣдствіе разрядовъ атмосфернаго электричества были случаи самовзрыванія минъ около японскихъ судовъ.

4 (17) Іюня въ 7 часу утра вернулся отъ Towerhill миноносецъ «Лейтенантъ Бураковъ», который доставилъ Лейтенанта Лепко съ телеграммами для Генерала Стесселя, Адмиралу Витгефту не было ничего.

Въ теченіе дня было видно на горизонтѣ нѣсколько блокирующихъ японскихъ судовъ.

¹⁾ Сборникъ Киная, донес. Адм. Того отъ 16 Іюня.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

³⁾ А. В., шк. 3, д. 10, стр. 100.

⁴⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 10. Рапортъ К-ра транспорта «Амуръ» № 804.

Обстрѣливаніе японскихъ позицій нашими лодками, крейсеромъ «Новикъ» и миноносцами 5 (18) Іюня.

5 (18) Іюня по просьбѣ Военно-Сухопутнаго Начальства, Адмиралъ Витгефтъ послалъ для обстрѣливанія японскихъ позицій, расположенныхъ на высотахъ 42, 80 и 1347, въ бухты Сикао и Меланхэ подъ командой Контръ-Адмирала Лоцинскаго отрядъ изъ лодокъ «Гремящій» и «Отважный», крейсера «Новикъ» и 8 миноносцевъ¹⁾. Адмиралъ Лоцинскій находилъ опаснымъ этотъ выходъ въ виду нахождения минъ и присутствія на горизонтѣ непріятельскихъ судовъ. Адмиралъ Витгефтъ все-таки приказалъ идти подъ берегомъ, имѣя впереди миноносцы съ тралами.

Въ 9 ч. утра лодки «Отважный» (флагъ Контръ-Адмирала Лоцинскаго, Командиръ Капитанъ 2 ранга Лазаревъ) и «Гремящій» (Командиръ Капитанъ 2 ранга Цвингманъ) вышли на вѣшній рейдъ, гдѣ ихъ ожидали 2 пары миноносцевъ съ тралами. Первая пара: «Скорый» и «Сторожевой», а вторая пара: «Расторопный» и «Сердитый». Миноносецъ «Сильный» (брейдъ-вымпель Начальника 2-го отряда Капитана 2 ранга Криницкаго) держался вблизи первой пары.

Въ 9¹/₂ ч. лодки пошли въ кильватеръ тралящимъ миноносцамъ, а въ кильватеръ лодкамъ пошелъ вышедшій въ это время крейсеръ «Новикъ», около котораго держались 4 миноносца 1-го отряда: «Грозовой», «Выносливый», «Властный» и «Безстрашный».

Въ это время взорвалась мина недалеко отъ лодки «Бобръ», охранявшей тралившій на рейдѣ караванъ.

При выходѣ на рейдъ были на *NO* усмотрѣны 11 японскихъ миноносцевъ, но крейсеровъ не было видно. Японскіе миноносцы, продержавшись въ виду около часу, скрылись за горизонтомъ. Въ 9³/₄ ч., когда первая пара шедшихъ съ тралами миноносцевъ находилась на *SW8°* отъ мыса Чапончуй въ 1,4 мили, въ тралѣ ея взорвались почти одновременно 2 мины.

Второй парѣ миноносцевъ тогда приказано было держать ближе къ берегу и продолжать тралить, а первой парѣ, какъ

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96, д. 10, стр. 100, д. 134, стр. 11, 17, 21.

только она уберетъ обрывки своего порваннаго трала, подойти къ лодкѣ «Отважный» и принять ея траль.

Въ ожиданіи готовности этой пары для траленія въ 10 ч. утра Адмиралъ Лощинскій приказалъ лодкамъ и «Новику» стать на якорь.

Въ 10 ч. 15 м. у продолжавшей тралить второй пары миноносцевъ взорвалась въ тральѣ еще одна мина, по счету третья, въ разстояніи 2 кабельтовыхъ отъ мѣста взрыва первыхъ 2 минъ. Тогда Адмиралъ Лощинскій послалъ миноносецъ «Сторожевой» за тралами, имѣя въ виду, что съ однимъ только траломъ идти далѣе нельзя. Остальнымъ миноносцамъ было приказано стать на бакштовы или на якорь по способности. Командѣ дали обѣдъ. Въ 11^{1/2} ч. возвратился миноносецъ «Сторожевой», а затѣмъ пришелъ портовый барказъ съ траломъ. Адмиралъ Лощинскій въ полдень собралъ Командировъ тралившихъ миноносцевъ и, приказавъ имъ, идя впереди лодки «Отважный», держать ближе къ берегу, указалъ имъ тѣ пункты на берегу, по которымъ надо было располагать курсы. Только въ 1 ч. дня отрядъ снялся съ якоря и въ томъ-же порядкѣ пошелъ далѣе къ мѣсту назначенія.

Въ 1 ч. 20 м. у второй пары миноносцевъ лопнулъ траль, задѣвъ за какой-то предметъ. Пришлось идти съ однимъ только траломъ.

Около 2 ч. были на *Ost* замѣчены 6 непріятельскихъ миноносцевъ, которые вскорѣ повернули обратно кромѣ одного, продолжавшаго идти на *W*, который, дойдя до траверза отряда, въ разстояніи отъ него около 10 миль, повернулъ и скрылся на *NO*.

Затѣмъ были усмотрѣны 3 джонки подъ парусами. По осмотрѣ ихъ миноносцами 1-го отряда, они были отпущены, такъ какъ оказалось, что они идутъ въ бухту Тахэ съ рисомъ.

Въ началѣ 3-го часа, когда отрядъ уже находился у наблюдательнаго поста Лунвантанъ, съ поста по семафору передано было сообщеніе Подполковника Киленина, довольно не ясное. Понявъ изъ этого сообщенія, что непріятель отступилъ, и что его нѣтъ, Адмиралъ Лощинскій чрезъ «Новикъ» по беспроволочному телеграфу донесъ Адмиралу Витгефту: «Полковникъ Киленинъ сообщаетъ, что японцы ушли, стрѣлять не по кому, прошу разрѣшенія вернуться».

На это около 3 ч. 20 м. пополудни получено было два отвѣта. Одинъ по семафору: «у васъ есть верстовая карта Квантунскаго полуострова, по ней можно узнать районъ, который можно обстрѣлять», а другой съ приказаніемъ по беспроволочному телеграфу Адмирала Виттефта: «идти далѣе, куда приказано, и обстрѣлять японскія позиціи». Получивъ радиограмму, Адмиралъ Лоцинскій увеличилъ ходъ и приказалъ миноносцамъ убрать траль и, когда лодки начнутъ стрѣлять, построиться на обратный курсъ и быть готовыми тралить, начиная отъ бухты Тахэ. Миноносцамъ 1-го отряда было приказано осмотрѣть бухту къ сѣверу отъ о-вовъ Сяобиндао, къ которымъ въ это время отрядъ подходилъ.

Въ 3 ч. 50 м., находясь приблизительно на траверзѣ бухты Сикао, увидѣли выходящія изъ-за острова Кэшъ непріятельскія суда въ числѣ 11 миноносцевъ и 3 двухъ-трубныхъ, двухъ-мачтовыхъ крейсеровъ, шедшія на присоединеніе къ ранѣе видѣнному однотрубному и одномачтовому судну. Въ 4 ч. 10 м. въ 3 кабельтовахъ отъ западнаго острова группы Сяобиндао лодка «Отважный» открыла огонь по предполагаемому мѣсту расположенія непріятельскихъ позицій съ разстоянія 40—45 кабельтововъ, но на берегу не было замѣчено никакихъ признаковъ, по которымъ можно было-бы судить о присутствіи японцевъ. Корректировать стрѣльбу было нельзя, такъ какъ общаннаго Подполковникомъ Киленинымъ махальнаго не оказалось на условномъ мѣстѣ, или по крайней мѣрѣ онъ стоялъ такъ, что его съ лодокъ не было видно. Присланные на лодку Флагманскій Артиллеристъ и офицеръ съ Лунвантанскаго поста Лейтенантъ Сахновскій не могли безъ махальнаго дать указаній. Лодка «Отважный» сдѣлала 2 выстрѣла изъ 9" орудія и 7 изъ 6", а лодка «Гремящій» 1 выстрѣлъ изъ 9" орудія и 2 изъ 6" орудія.

Видя безрезультатность стрѣльбы, Адмиралъ Лоцинскій въ 4 ч. 25 м. дня прекратилъ ее и пошелъ съ отрядомъ полнымъ ходомъ въ Артуръ, чтобы засвѣтло пройти загражденія. Въ это время на горизонтѣ начали показываться 6 непріятельскихъ миноносцевъ, 7 малыхъ, крейсера «Касаги», «Читозе», «Матсushima» и «Адзуми», которые сопровождали нашъ отрядъ до подхода къ Артуру, слѣдуя въ 6—7 миляхъ

отъ берега. Въ первой половинѣ 6-го часа непріятель скрылся за горизонтомъ на *OSO*.

Подойдя къ бухтѣ Тахэ, въ 5 ч. 20 м. нашъ отрядъ уменьшилъ ходъ до малаго и пошелъ за миноносцами съ тралами. Въ 5 ч. 30 м. миноносцы 1-го отряда были отпущены въ гавань. Въ 6 ч. 40 м., пройдя мѣсто, гдѣ утромъ взорвались 3 мины, Адмиралъ Лощинскій отпустилъ крейсеръ «Новикъ» и лодку «Гремящій», а также приказалъ миноносцамъ убрать тралы и идти въ гавань.

Въ 7 ч. 10 м. лодка «Отважный» вошла въ проходъ и стала на свое мѣсто на бочки, а «Новикъ» ошвартовался въ бассейнѣ.

Вся эта экспедиція, совершенная съ такими приключеніями, не оказала повидимому никакого дѣйствія, хотя Сухопутное Начальство сообщило Адмиралу Витгефту, что при приближеніи нашихъ лодокъ къ берегу, японскія войска отступили¹⁾.

6 (19) и 7 (20) Іюня суда эскадры спѣшно грузили уголь и запасы, готовясь къ выходу. Траленіе приходило къ концу, было уже протралено 7 миль.

6 Іюня пришли 4 джонки съ углемъ для городскихъ надобностей.

7 Іюня съ броненосца «Побѣда» былъ снятъ кессонъ, причемъ оказалось, что все-таки есть течь. Адмиралъ Витгефтъ приказалъ это мѣсто загрузить углемъ.

7 и 8 Іюня были у Командующаго Эскадрой собранія Флагмановъ и Командировъ для обсужденія вопросовъ, связанныхъ съ выходомъ эскадры въ море.

¹⁾ При этомъ походѣ выяснилось, какъ трудно морскимъ офицерамъ ориентироваться по картамъ въ пересѣченной мѣстности, особенно при незнакомствѣ съ расположеніемъ непріятельскихъ позицій.

Впослѣдствіи, когда стали брать на суда, обстрѣливающія непріятельскія позиціи, сухопутныхъ офицеровъ, бывшихъ на противолежащихъ нашихъ позиціяхъ, то и они даже не могли хорошо ориентироваться въ нихъ, потому что видъ и профили непріятельскихъ позицій съ фланга съ моря были совсѣмъ другія, чѣмъ съ фронта со стороны нашихъ сухопутныхъ позицій. Карты не давали полнаго представленія о характерѣ мѣстности.

Въ виду этого стрѣльба съ судовъ зачастую велась приблизительно, наугадъ и не всегда могла давать хорошіе результаты.

**Постановка миннаго
загражденія парохо-
домъ «Богатырь»
въ Голубиной бухтѣ
7 (20) Юня.**

За выходомъ изъ строя транспорта «Амуръ» рѣшено было окончательно перейти къ постановкѣ минъ съ парохода «Богатырь», для чего начали ему готовить все, чтобы поставить часть приспособленій и рельсъ съ «Амура» для дальнѣйшихъ постановокъ. Пока-же приходилось довольствоваться для постановки минъ приспособленными для него временными 3 стрѣлами.

На время постановокъ на «Богатырь» былъ поднятъ военный флагъ, и завѣдующимъ имъ былъ назначенъ минный офицеръ «Амура» Лейтенантъ Волковъ¹⁾.

6 (19) Юня пароходъ «Богатырь» вечеромъ вышелъ изъ Портъ-Артура въ Голубиную бухту для постановки миннаго загражденія между бухтой «10 Кораблей» и Инчендзы.

7 (20) Юня для охраны переночевавшаго въ Голубиной бухтѣ «Богатыря» были посланы въ 5 час. утра изъ Портъ-Артура миноносцы: «Сильный» (Командиръ Капитанъ 2 ранга Криницкій) и «Стройный» (Командиръ Лейтенантъ В. Кузьминъ-Короваевъ 1). Около 7 часовъ утра миноносцы уже были въ Голубиной бухтѣ, но «Богатырь» еще не успѣлъ приготовить всѣхъ минъ, почему миноносцы и стали на якорь. Миноносцы сговорились съ «Богатыремъ» относительно инструкцій²⁾ и извѣщенія о приближеніи непріятели.

Около 8¹/₂ часовъ утра «Богатырь» и миноносцы снялись съ якоря и пошли на постановку минъ. Вслѣдствіе зыби плоты довольно сильно мотало, и ломало связныя доски. При отдаваніи минъ изъ-за зыби очень многія изъ нихъ ударялись о подзоръ плота, и мялись ихъ колпаки, но всѣ мины безъ исключенія стали хорошо, что нужно отнести къ прекрасной провѣркѣ ихъ минными офицерами Лейтенантами Щетининымъ и Басовымъ. Миноносецъ «Сильный» пошелъ къ о. Leven и сталъ крейсировать возлѣ этого острова, наблюдая за горизонтомъ къ S и пароходомъ «Богатырь», корпусъ котораго скрывался за горизонтомъ. Между «Сильнымъ» и «Богатыремъ» крейсировалъ для связи между ними «Стройный». Около 12 час. дня пароходъ «Богатырь» благополучно окончилъ постановку 30 минъ

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96 и д. 9, стр. 100.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 132, стр. 25 и д. 134, стр. 18.

и пошелъ обратно въ Портъ-Артуръ. Тогда «Сильный» направился къ о-вамъ Мурчисонъ, гдѣ ему было предписано произвести осмотръ мѣста гибели 13 Мая миноносца «Внимательный»¹⁾. Не найдя никакихъ слѣдовъ его, не смотря на то, что подходилъ на 1 милю къ берегу, «Сильный» пошелъ въ Голубиную бухту. По дорогѣ къ нему присоединился «Стройный», сообщившій, что загражденіе поставлено. Приказавъ «Стройному» конвоировать «Богатырь», «Сильный» пошелъ въ Голубиную бухту для доклада по телефону Адмиралу Витгефту объ удачно выполненномъ порученіи, а затѣмъ, догнавъ «Богатырь», пошелъ совмѣстно въ Артуръ, придя туда въ началѣ пятого часа пополудни.

Этимъ закончились постановки минныхъ загражденій въ въ періодъ до 15 Іюня.

Стрѣльба въ ночь на 9 (22) Іюня по японскимъ заградителямъ.

Въ ночь на 9 (22) Іюня сперва во 2-мъ часу, а потомъ въ 3-мъ часу съ крейсера «Діана», лодки «Гилякъ» и береговыхъ батарей былъ открытъ огонь по приближавшимся къ рейду 2 непріятельскимъ судамъ. По сообщенію съ Золотой Горы былъ виденъ миноносецъ и пароходъ однотрубный и двухмачтовый, вѣроятно ставившій мины, но чрезъ $\frac{1}{4}$ часа эти суда удалились, и огонь былъ прекращенъ. Съ лодки «Гилякъ»²⁾ было выпущено 8—120 м/м. снарядовъ и 9—75 м/м. снарядовъ. Съ батарей подъ маякомъ и подъ Золотой Горой³⁾ было выпущено 11 снарядовъ.

Наши дежурные миноносцы въ бухтѣ у Бѣлаго Волка «Стройный» и «Бдительный»⁴⁾, замѣтивъ въ 2 $\frac{1}{2}$ часа пароходъ, шедшій по направленію бухты отъ *SO*, снялись съ якоря и пошли на пароходъ, повернувшій на Ляотешанъ, а затѣмъ легшій на *S*. Въ это время батареи прекратили огонь, прожектора стали водить лучами по сторонамъ, освѣтили наши миноносцы и потеряли пароходъ. Пройдя мили три по курсу *StO*

¹⁾ Распоряженіе это было сдѣлано въ виду уже описаннаго донесенія сухопутныхъ офицеровъ о находкѣ вещей съ этого миноносца.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 31

³⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 27.

⁴⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 28.

и не видя болѣе парохода, наши миноносцы повернули обратно въ бухту у Бѣлаго Волка, гдѣ и простояли на якорѣ до утра.

**Перестрѣлка между
миноносцами
9 (22) Юня.**

Японцы очевидно имѣли свѣдѣнія о скорой готовности нашихъ судовъ и старались забрасывать рейдъ минами и держать блокаду тѣснѣе. Замѣтили они и траленіе нашими судами минъ и старались препятствовать ему.

9 (22) Юня въ 6-мъ часу вечера 2 эскадренныхъ и 6 малыхъ непріятельскихъ миноносцевъ приблизились къ нашему тралящему каравану¹⁾. На встрѣчу къ нимъ вышли наши 4 миноносца 2-го отряда и открыли по нимъ огонь. Для поддержки нашихъ миноносцевъ пошла лодка «Гремящій». По сообщенію съ поста Лунвантанъ, одинъ нашъ снарядъ съ миноносца попалъ въ корму непріятельскаго эскадреннаго миноносца, который подвелъ пластырь и малымъ ходомъ былъ отведенъ на буксирѣ со всеми другими миноносцами. Наши миноносцы и лодка «Гремящій» вернулись.

**Бой нашихъ и японскихъ
миноносцевъ у Тахэ въ
ночь на 10 (23) Юня.**

Командующій Эскадрой въ виду рѣшеннаго на слѣдующій день выхода, опасаясь новаго забрасыванія минами или загражденія прохода, рѣшилъ предпринять усиленныя мѣры для охраны рейда, выславъ 7 миноносцевъ 1-го отряда подъ командой Капитана 2 ранга Елисеѣва и оба минныхъ крейсера²⁾. Отряду Капитана 2 ранга Елисеѣва приказано было: «ходить въ разстояніи 7 миль для обереганія рейда отъ заградителей». Отрядъ вышелъ въ 7½ час. вечера въ составѣ миноносцевъ: «Боевой» (брейдъ-вымпелъ Капитана 2 ранга Елисеѣва), «Властный» (Командиръ Лейтенантъ Карцовъ), «Выносливый» (Командиръ Лейтенантъ Непенинъ), «Бурный» (Командиръ Лейтенантъ Тырковъ 3), «Лейтенантъ Бураковъ» (Командиръ Лейтенантъ Долгобородовъ), «Безстрашный» (Командиръ Лейтенантъ Трухачевъ) и «Бойкій» (Командиръ Лейтенантъ Подъяпольскій).

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

²⁾ А. В., шк. 3, л. 398, рап. Завѣд. 1-мъ Отряд. миноносцевъ № 1223 и д. 134, стр. 140 и 141.

Отойдя въ кильватерной колоннѣ 6 узловымъ ходомъ по курсу *SO* 34°, отрядъ въ 9 ч. вечера легъ на *NO* 47°.

Пройдя этимъ курсомъ около 3 миль, отрядъ въ 9 ч. 35 м. началъ поворачивать послѣдовательно вправо на обратный курсъ. Въ это время съ «Боевого» было замѣчено на *SO* въ темной части горизонта нѣсколько непріятельскихъ миноносцевъ въ разстояніи 3—4 кабельтовыхъ. Луна была въ это время отъ «Боевого» по направленію на *W*, прожектора въ Артурѣ дѣйствовали въ направленіи отъ этого миноносца на *NW*, такъ что для Начальника Отряда было очевидно, что японцы уже давно замѣтили наши миноносцы проектирующимися на свѣтломъ фонѣ и, держа на прицѣлѣ, выжидали удобнаго момента для атаки.

При поворотѣ послѣдовательно, когда повернули уже 3 миноносца, Начальникъ отряда, предполагая, что японцы отрѣжутъ концевыхъ миноносцевъ, рѣшилъ не позволить имъ этого, и атаковать самому. Для этого онъ повернулъ влѣво, зашелъ имъ нѣсколько во флангъ и, сдѣлавъ сигналъ фонаремъ Ратъера «атаковать» и «увеличить ходъ до 12 узловъ», открылъ по нимъ огонь лѣвымъ бортомъ. Въ это время было видно 6 японскихъ миноносцевъ, а дальше темнѣлось еще что-то. Остальные наши миноносцы, держа въ кильватеръ «Боевому», вслѣдъ за нимъ открыли огонь по непріятелю, который повернулъ и сталъ уходить на *SO*.

Видно было, какъ въ одинъ изъ непріятельскихъ миноносцевъ попали и разорвались 3 снаряда. Тотчасъ по открытіи огня, японцы начали отвѣчать и одинъ изъ первыхъ 75 м/м. снарядовъ попалъ въ лѣвый бортъ «Боевого» противъ машины, разорвался и осколками пробилъ трубы рабочаго и отработанаго пара вспомогательныхъ механизмовъ, а также впускную и выпускную трубы цилиндра низкаго давленія лѣвой машины.

Паръ изъ трубы бросился въ машинное отдѣленіе, но люди благополучно успѣли выскочить по парусиновымъ рукавамъ на верхъ, не получивъ обжоговъ; машины продолжали работать.

Начальникъ Отряда, онъ-же Командиръ миноносца «Боевой», повернулъ вправо, чтобы идти къ берегу. Въ это время второй 75 м/м. снарядъ попалъ въ палубу около лѣваго вентилятора носовой кочегарни, пробилъ палубу и согнулъ валикъ

рулевого привода. Паровой штурвалъ пересталъ дѣйствовать, и миноносецъ продолжалъ идти съ положеннымъ на бортѣ рулемъ. Осколками этого-же снаряда ранило въ грудь Капитана 2 ранга Елисеѣва и Лейтенанта Смирнова.

Капитанъ 2 ранга Елисеѣвъ, перенеся управление на кормовой ручной штурвалъ и устроивъ къ нему съ большимъ трудомъ голосовую передачу, такъ какъ этому мѣшалъ вырвавшийся изъ машинныхъ люковъ съ большимъ шумомъ высокой температуры паръ, пошелъ по направленію къ бухтѣ Тахэ. Черезъ пробоины въ трубахъ расходовался паръ главнымъ образомъ изъ кормовыхъ котловъ, вслѣдствіе чего паръ сталъ въ нихъ падать, а также въ нихъ стала убывать вода, а потому эти котлы были выведены, и пущены огнегасители.

По разобщеніи вспомогательной трубы паръ сталъ меньше попадать въ машинное отдѣленіе, и тогда по открытіи разобщительнаго клапана представилась возможность обѣимъ машинамъ работать отъ носовыхъ котловъ.

Такимъ образомъ уменьшившійся сначала ходъ сталъ увеличиваться. Когда паръ началъ падать на «Боевомъ», Начальникъ Отряда приказалъ «Властному» приготовиться принять буксиры, но когда удалось справиться съ паромъ, то «Боевой» самостоятельно дошелъ до Тахэ и сталъ на якорь около 12 ч. ночи.

Изъ другихъ нашихъ миноносцевъ только одинъ «Выносливый» получилъ снарядъ въ корму. Начальникъ Отряда приказалъ остальнымъ миноносцамъ держаться въ бухтѣ и просилъ Командира миноносца «Властный» Лейтенанта Карцова въ случаѣ появленія минныхъ заградителей принять на себя командование отрядомъ и атаковать. Однако никого изъ бухты Тахэ въ теченіе ночи не было видно.

Въ бухтѣ оказался минный крейсеръ «Гайдамакъ», фельдшеръ съ котораго перевязалъ раненыхъ.

Кромѣ Капитана 2 ранга Елисеѣва и Лейтенанта Смирнова, вслѣдствіе потери крови сильно ослабѣвшаго, были еще ранены 3 нижнихъ чина.

10 (23) Іюня въ 4 ч. утра «Боевой» на буксирѣ «Властнаго» пошелъ въ Артуръ вмѣстѣ съ отрядомъ. Хотя къ этому времени машина на «Боевомъ» и была приведена въ порядокъ на столько, что онъ могъ идти самъ подъ правой машиной, но

оставалось очень мало прѣсной воды, а вслѣдствіе порчи трубъ вспомогательныхъ механизмовъ, онъ не могъ опрѣснять, а потому, чтобы не испортить котловъ, миноносецъ пошелъ на буксирѣ. По входѣ въ бассейнъ, сдѣлавъ распоряженія по починкѣ миноносца, Капитанъ 2 ранга Елисеѣвъ отправился въ госпиталь для леченія отъ ранъ.

Въ своемъ донесеніи объ этомъ дѣлѣ Капитанъ 2 ранга Елисеѣвъ свидѣтельствовалъ объ умѣломъ управленіи и согласныхъ дѣйствіяхъ всѣхъ Командировъ миноносцевъ, благодаря чему непріятель вмѣсто того, чтобы атаковать, пользуясь выгоднымъ положеніемъ относительно свѣта, принужденъ былъ удалиться съ мѣста сраженія.

Свидѣтельствовалъ онъ также и о распорядительности Лейтенанта Смирнова и Мичмана Дудорова, способствовавшихъ быстрому переводу управленія миноносцемъ на кормовой штурвалъ, несмотря на неблагопріятныя условія, а Лейтенантъ Смирновъ кромѣ того, уже раненый, потерявъ много крови и получивъ разрѣшеніе спуститься внизъ, продолжалъ оставаться на верху, пока все не наладилось.

Младшій Инженеръ-Механикъ Александровъ съ находчивостью и знаніемъ дѣла справился съ поврежденіемъ въ машинѣ. Нижніе чины также отличались распорядительностью и стараніемъ при исправленіи столь опасныхъ поврежденій.

Г Л А В А VIII.

Выходъ нашей эскадры изъ Портъ-Артура 10 (23) Юня.

Готовность эскадры къ активнымъ дѣйствіямъ. Военное совѣщаніе 7 Юня. Выходъ эскадры. Бой нашихъ миноносцевъ съ японскими. Встрѣча съ японскимъ флотомъ. Возвращеніе нашей эскадры. Начало минныхъ атакъ. Взрывъ мины подъ броненосцемъ «Севастополь». Минныя атаки, отраженныя нашими судами, ставшими на якорь. Обратный входъ эскадры въ гавань 11 (24) Юня. Японская версія событій 10 и 11 Юня. Результаты минныхъ атакъ. Поврежденія броненосца «Севастополь». Донесеніе Адмирала Витгефта Главнокомандующему и отвѣтъ Главнокомандующаго съ новыми директивами. Ближайшіе выводы, сдѣланные Адмираломъ Витгефтомъ изъ событій 10 и 11 Юня.

Готовность эскадры къ
активнымъ дѣйствіямъ.
Военное совѣщаніе
7 Юня.

Съ первыми числами Юня совпала готовность всѣхъ судовъ кромѣ бр. «Побѣда».

4 Юня вернулся миноносецъ «Лейтенантъ Бураковъ», на которомъ были привезены телеграммы Генералу Стесселю, но

Адмиралу Витгефту не было ничего. Генералу Стесселю сообщалось о боѣ при Вафангоу. Тѣмъ не менѣе Адмиралъ Витгефтъ созвалъ собраніе Флагмановъ и Командировъ для ознакомленія съ обстановкой дѣлъ въ Манчжурской арміи.

6 Юня на новый запросъ Генерала Стесселя о времени выхода эскадры Адмиралъ Витгефтъ отвѣтилъ ¹⁾, что въ зависимости отъ высокой воды и готовности судовъ онъ можетъ выйти въ море только 10 Юня, но въ дѣйствительности Коман-

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 132, стр. 24.

дующій Эскадрой хотѣлъ выйти внезапно, почему и собралъ утромъ 7 Іюня Собраніе Флагмановъ и Командировъ¹⁾, которому на разсмотрѣніе были предложены слѣдующіе вопросы:

1. Выходить-ли сегодня послѣ полудня съ полной водой, или такой выходъ не возможенъ вслѣдствіе скорого наступленія темноты.

2. Или считать болѣе удобнымъ выходъ въ среду утромъ (среда была 9 Іюня) съ полной водой.

3. Взять-ли курсъ по створу *SO—NW* 34° или свернувъ влѣво пройти между берегомъ и *Encounter* въ 6 миляхъ.

Собраніе, обсудивъ всѣ эти вопросы, рѣшило:

1. Въ виду того, что вечерній выходъ можетъ привести суда къ 10 милямъ (отъ Артура) только къ вечеру въ темнотѣ, и въ виду того, что эскадра давно не выходила и не имѣетъ достаточной практики совмѣстнаго плаванія, *подходящимъ моментомъ* (телеграмма Намѣстника) слѣдуетъ считать утреннюю высокую воду.

2. Согласно таблицы высокихъ водъ надо считать наиболѣе подходящимъ моментомъ утро 8 Іюня, если будетъ вполне благоприятная погода, или, если этого не будетъ, то утро 9 Іюня.

3. Идти по створу *SO—NW* 34° 8 миль по буйкамъ, затѣмъ повернуть на *OSO*, пройти 4 мили и потомъ сворачивать на *S*.

Такимъ образомъ выходъ въ этотъ день не состоялся, хотя уже было приказано развести пары.

На слѣдующій день оказалось, что Командиръ броненосца «Побѣда» Капитанъ 1 ранга Зацаренный заболѣлъ тропической лихорадкой.

Пришлось Командующему Эскадрой замѣнить его Командиромъ крейсера «Паллада» Капитаномъ 1 ранга Сарнавскимъ, а на крейсеръ «Паллада» назначить Командующимъ Командира транспорта «Амуръ» Капитана 2 ранга *Θ. Иванова* 6-го²⁾.

Слѣдуетъ сказать, что, не смотря на болѣзнь, Капитанъ 1 ранга Зацаренный оставался на броненосцѣ при выходѣ въ море, выходилъ даже на верхъ при сближеніи съ непріа-

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 135, Протоколъ Собранія.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 137, стр. 10.

тельскимъ флотомъ и все время присутствовалъ на мостигѣ во время отраженія минныхъ атакъ.

Въ этотъ-же день была получена телеграмма отъ Главнокомандующаго Адмиралу Витгефту ¹⁾, которая заключала между прочимъ такую директиву: «подтверждаю мои инструкціи, изложенныя въ депешахъ 1940 и 1957. Обращаю вниманіе Ваше на важность въ виду выхода эскадры возвратить часть орудій, чтобы не ослаблять судовой артиллеріи, оставивъ на берегу пушки, лишь дѣйствительно необходимыя оборонѣ сухопутнаго фронта». Сущность упоминаемыхъ здѣсь инструкцій заключалась въ томъ, чтобы, выбравъ *благопріятный* моментъ для выхода эскадры, *непремѣнно въ полномъ составѣ*, сообразовать его съ обстоятельствами, обеспечивающими *безопасность* выхода и *нанесеніе пораженія* непріятельскому флоту. Причемъ указывалось, что отступать отъ преподанныхъ Главнокомандующимъ опредѣленныхъ указаній зависѣло вполнѣ отъ Командующаго Эскадрой, какъ Начальника вполнѣ самостоятельнаго и отвѣтственнаго.

Командующій Эскадрой созвалъ Собраніе Флагмановъ и Командировъ и познакомилъ его съ телеграммой ²⁾. Послѣ этого были обсуждены разные вопросы построеній и дѣйствій эскадры ночью, при отраженіи атакъ, и дѣйствій сигналами. Условились свѣтить прожекторами при минныхъ атакахъ до подозрительныхъ предметовъ, послѣ чего ни одному судну не свѣтить. При строѣ фронта крейсера рѣшено было имѣть сзади фронта на флангахъ поровну ³⁾.

Предполагавшійся 9 Іюня въ 3 ч. утра выходъ пришлось отложить вслѣдствіе неготовности артиллеріи «Побѣды» и смѣны Командировъ; кромѣ того оказалось, что въ 3 ч. утра еще слишкомъ темно. Были высказаны опасенія, что японцы набросали ночью минъ.

Въ виду появленія въ ночь на 9 (22) Іюня японскихъ судовъ и возможности предположенія, что они заграждали рейдъ минами, Командующій Эскадрой 9 Іюня приказалъ: 1) все мѣста стоянки на рейдѣ протралить, 2) поставить для

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 142, стр. 25, тел. № 2002.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 137, стр. 10.

³⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

пробы часть учебныхъ минъ, плавающихъ на поверхности, для указанія пути прохода и 3) къ 3¹/₂ ч. утра 10-го Іюня быть всей эскадрѣ готовой къ выходу.

Миноносцы 2-го отряда сдѣлали репетицію траленія предъ эскадрой ¹⁾).

Командующій Эскадрой принялъ всевозможныя мѣры, чтобы время выхода эскадры держалось въ секретѣ, но въ дѣйствительности весь городъ говорилъ и зналъ приближенный день, такъ какъ спѣшную погрузку угля и другихъ запасовъ, снятіе кессоновъ, постановку орудій нельзя было скрыть, а также извѣстенъ былъ моментъ полной воды, видны были и приготовленія въ порту для вывода судовъ. Вышелъ вдобавокъ досадный инцидентъ съ преждевременнымъ опубликованіемъ приказа о выходѣ эскадры.

Приказъ этотъ гласилъ ²⁾):

«Эскадра, окончивъ исправленія судовъ, поврежденныхъ коварнымъ врагомъ еще до объявленія войны, теперь выходитъ по приказанію Намѣстника въ море, чтобы помочь сухопутнымъ боевымъ товарищамъ защитить Артуръ. Съ помощью Бога и Св. Николая Чудотворца, покровителя моряковъ, постараемся выполнить нашъ долгъ совѣсти и присяги передъ Государемъ и разбить непріятеля, ослабленнаго гибелью на нашихъ минахъ части его судовъ.

Маленькая лодка «Бобръ» показала примѣръ, что можно сдѣлать даже при самыхъ тяжелыхъ обстоятельствахъ. Да поможетъ намъ Богъ».

Вотъ этотъ-то приказъ предполагалось опубликовать предъ самымъ выходомъ эскадры въ море, но по недоразумѣнію онъ былъ разосланъ на суда въ тотъ-же день.

Узнавъ случайно о разсылкѣ его, Адмиралъ Витгефтъ приказалъ отобрать его на судахъ обратно. Уже вечеромъ ѣздилъ Флагъ-Офицеръ съ этой цѣлью. Такое ничѣмъ не мотивированное отобраніе приказа породило только усиленные толки о немъ и о мотивахъ распоряженія. Многіе полагали, что причина—неудачная редакція приказа, но самый фактъ выхода, благодаря этому инциденту, сдѣлался только болѣе извѣстнымъ.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 137, стр. 10.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 150, стр. 162, прик. отъ 7 Іюня № 177.

Цѣль и планъ выхода Адмираль Витгефтъ такъ описываетъ въ своемъ донесеніи Главнокомандующему¹⁾: «успѣть уйти на ночь въ море подальше отъ миноносцевъ, рассчитывая, что флотъ непріятели слабѣ нашего согласно свѣдѣніямъ Штаба и находится въ разныхъ мѣстахъ Желтаго моря и Печили. Днемъ-же идти къ островамъ Эллиотъ и, отыскавъ непріятели, атаковать его въ полномъ составѣ или частями».

Выходъ Эскадры.

10 Юня въ 4 ч. утра начали выходить на рейдъ суда²⁾.

Предполагалось, что эскадра, выйдя на рейдъ, станеть на якорь на заранѣ протраленномъ пространствѣ, которое еще наканунѣ было еще разъ протралено.

Необходимость этой постановки на якорь вызывалась тѣмъ, что надо было дать время тралящему каравану выйти, завести тралы и построиться. Не становясь на якорь, эскадрѣ трудно было сохранить мѣсто вслѣдствіе сильного теченія. Эскадра начала выходить, какъ только начало свѣтать для того, чтобы воспользоваться полной водой. Тралящій караванъ вышелъ позже, потому что ранѣ эскадры ему нельзя было выйти изъ-за темноты.

Первымъ вышелъ пароходъ «Новикъ»³⁾, на которомъ находился Командиръ лодки «Бобръ» Капитанъ 2 ранга Шельтинга. Ему было поручено поставить вдоль протраленнаго створа *SO—NW* 34° учебныя мины съ колпаками, которыя должны были указывать тралящему каравану и эскадрѣ путь слѣдованія. Выйдя на рейдъ, Капитанъ 2 ранга Шельтинга замѣтилъ въ морѣ нѣсколько группъ японскихъ миноносцевъ, которыя держались на мѣстѣ, повидимому наблюдая за выходомъ судовъ эскадры.

Отойдя по створу миль шесть, Капитанъ 2 ранга Шельтинга замѣтилъ, что одинъ изъ отрядовъ миноносцевъ приближается. Пароходъ «Новикъ» застопорилъ машину, выжидая выхода нашихъ миноносцевъ, которые могли-бы отогнать японцевъ.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 126, стр. 155.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 126, стр. 155.

³⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 85.

Прождавъ такимъ образомъ около получаса и видя, что японцы подошли уже кабельтововъ на 30, а наши миноносцы не выходятъ, и не желая дать японцамъ возможность замѣтить выходной створъ и постановку буйковъ, Капитанъ 2 ранга Шельтинга повернулъ назадъ и пошелъ къ «Цесаревичу», гдѣ и сталъ на якорь въ ожиданіи дальнѣйшихъ инструкцій.

Вслѣдъ за пароходомъ «Новикъ» въ 4 ч. 30 м. вышелъ крейсеръ 2 ранга «Новикъ»¹⁾, который сталъ опредѣлять девицію компасовъ, окончивъ опредѣленіе въ 5 ч. 15 м. Это ему поручено было сдѣлать въ виду того, что онъ долженъ былъ идти впереди эскадры, такъ какъ на всѣхъ судахъ нельзя было ручаться за точность девиціи.

За крейсеромъ «Новикъ» постепенно выходили²⁾ крейсера «Діана», «Аскольдъ», броненосцы «Севастополь», «Полтава», «Цесаревичъ», «Пересвѣтъ», «Побѣда», «Ретвизанъ», крейсера «Баянъ» и «Паллада». Къ 8 час. утра всѣ суда кромѣ «Паллады» стояли на якорѣ на рейдѣ. «Паллада»³⁾ вышла только въ 10 ч. 50 м., такъ какъ стала на якорь въ проходѣ въ виду неисправности рулевого привода и очищала якорь отъ попавшаго на него телефоннаго кабеля. Уже при выходѣ судовъ были замѣчены поставленные на якорномъ мѣстѣ мины.

Такъ броненосецъ «Пересвѣтъ» не могъ стать на якорь по данной диспозиціи, такъ какъ около своей вѣшки замѣтилъ плавающую мину.

При выходѣ броненосца «Цесаревичъ» на рейдъ къ нему подошла шлюпка съ крейсера «Аскольдъ» съ офицеромъ, который предупредилъ, что на якорномъ мѣстѣ, предназначенномъ броненосцу, съ крейсера замѣчено нѣсколько минъ, поставленныхъ непріателемъ на небольшой глубинѣ. Съ броненосца-же въ недалекомъ разстояніи были усмотрѣны по обѣ стороны до 8 минъ на поверхности, почему броненосецъ долженъ былъ стать на якорь тоже не на своемъ мѣстѣ.

Предъ самымъ выходомъ броненосца «Ретвизанъ»⁴⁾ изъ бассейна пришелъ минный квартирмейстеръ Акимъ Гурко,

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 46.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 126, стр. 155.

³⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 55.

⁴⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 34.

находившійся у прожектора на Электрическомъ утесѣ, и доложилъ, что «Діана», «Аскольдъ» и «Новикъ» стали на якорь на мѣстѣ, гдѣ были въ 1-мъ часу ночи японскіе миноносцы. Наши миноносцы ихъ не видали, а батарея приняла эти миноносцы за свои, а потому и не разстрѣливала. На доклады Гурко на батареѣ не обращали вниманія, а потому онъ и рѣшилъ прибѣжать на броненосецъ, чтобы предупредить объ опасности.

Въ дѣйствительности еще въ четвертомъ часу утра дежурнымъ по станціи Золотой Горы офицеромъ Лейтенантомъ Гаддомъ было передано по телефону на «Цесаревичъ»: «Въ 1 ч. 18 м. ночи передалъ по телефону просьбу батареямъ Электрическаго утеса открыть огонь по непріятельскимъ судамъ, идущимъ къ Артуру, два величиною съ миноноску и два большого размѣра, повидимому минные заградители; всѣ были на разстояніи 1800 саженъ. Черезъ полчаса добился отвѣта — разрѣшенія стрѣлять, но къ этому времени непріятель, сдѣлавъ свое дѣло, ушелъ въ море. Я убѣжденъ въ томъ, что поставлена новая минная банка¹⁾. Далѣе послѣдовало объясненіе, что видѣнные предметы были въ разстояніи отъ 900 до 1800 саженъ.

Сторожевая лодка «Гилякъ» видѣла эти суда, но не стрѣляла, такъ какъ предполагала, что это наши миноносцы.

Противорѣчивость въ указаніяхъ разстоянія повидимому вызвала сомнѣніе въ справедливости донесенія съ Золотой Горы, тѣмъ болѣе, что другія сторожевыя суда подхода японскихъ судовъ не замѣтили.

Однако въ виду доклада Гурко съ «Цесаревича» былъ сдѣланъ сигналъ: «Аскольдъ» осмотрѣть въ морѣ плавающія мины загражденія, а затѣмъ сигналомъ-же приказано: «послать катера и шлюпки съ тралами вылавливать мины кругомъ своего судна».

Пришедшему въ 7¹/₂ ч. утра изъ бухты Тахэ 1-му отряду миноносцевъ Командующій Эскадрой приказалъ идти въ гавань пополнить запасы патроновъ и угля. Въ то же время, подзвавъ миноносецъ «Сильный»²⁾, Командующій Эскадрой при-

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 134 стр. 119.

казалъ Капитану 2 ранга Криницкому вступить въ командование 1-мъ отрядомъ миноносцевъ вмѣсто раненаго Начальника Отряда Капитана 2 ранга Елисеѣва, а 2-ой отрядъ передать временно Командиру миноносца «Стройный» Лейтенанту В. Кузьмину-Короваеву 1, миноносець-же «Сильный» передать временно Лейтенанту Гадду.

Во исполненіе этого приказанія Капитанъ 2 ранга Криницкій поднялъ брейдъ-вымпель на миноносцѣ «Властный», а Лейтенантъ Кузьминъ-Короваевъ 1 на миноносцѣ «Стройный».

Траленіе дало неожиданные результаты. На лѣвой сторонѣ отъ выхода на рейдъ за загражденіемъ инженернаго вѣдомства и внутри его нашли до 10 минъ, въ томъ числѣ въблизи «Цесаревича» банку изъ 4 минъ, которыя одновременно взорвались. Одну мину взорвали за кормой «Діаны» въ 60 саженьяхъ въ тралѣ.

Траленіе продолжалось до 12 ч. 40 м., когда сигналомъ было приказано поднять всѣ шлюпки.

Въ 1 ч. 20 м. отслужили на судахъ молебствія, по окончаніи которыхъ былъ прочитанъ командѣ уже упомянутый приказъ о выходѣ.

Вышедшему въ 1 ч. 40 м. дня на рейдъ 1-му отряду миноносцевъ и миннымъ крейсерамъ приказано было охранять тралящій караванъ.

Въ 2 ч. по сигналу съ «Цесаревича» эскадра начала сниматься съ якоря¹⁾ по порядку номеровъ, начиная съ крейсера «Новикъ», послѣднимъ въ 2 ч. 45 м. снялся крейсеръ «Паллада».

Движеніе эскадры происходило въ такомъ порядкѣ:

Три пары съ тралами землечерпательнаго каравана № 14, 12 В, 4, 25, 24 и 23 подъ управленіемъ Лейтенанта Модеста Иванова 14, пароходы «Новикъ» и «Инкоу» съ тралами подъ общимъ начальствомъ Капитана 2 ранга Шельтинга. За этими 4 тралами шли тоже съ тралами миноносцы 2-го отряда: 1-я пара— «Сторожевой» и «Расторопный», 2-я— «Скорый» и «Сердитый». Минные крейсера «Всадникъ» и «Гайдамакъ» шли по обѣ стороны каравана.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

1-й отрядъ миноносцевъ, охранявшій тралящій караванъ, состоялъ изъ миноносцевъ: «Властный» (брейдъ-вымпель Капитана 2 ранга Криницкаго), «Бойкій», «Бурный», «Лейтенантъ Бураковъ», «Выносливый», «Грозовой» и «Безстрашный».

За тралящимъ караваномъ шли суда эскадры въ слѣдующемъ порядкѣ: крейсера «Новикъ», «Діана», «Аскольдъ», броненосцы «Полтава», «Севастополь», «Пересвѣтъ» (флагъ Начальника Отряда Броненосцевъ Контръ-Адмирала Князя Ухтомскаго), «Побѣда», «Ретвизанъ», «Цесаревичъ» (флагъ Командующаго Эскадрой Контръ-Адмирала Витгефта), крейсера «Баянъ» (брейдъ-вымпель Начальника Отряда Крейсеровъ Капитана 1 ранга Рейценштейна), «Паллада». Въ это время въ виду тралящаго каравана были видны на горизонтѣ броненосецъ «Чиніенъ», крейсеръ «Матсушима» и около 12 миноносцевъ.

**Бой нашихъ
миноносцевъ
съ японскими.**

Японскіе миноносцы, желая мѣшать тралящему каравану, сблизилась съ нимъ и открыли огонь съ разстоянія 30 кабельтовыхъ по нашимъ

7 миноносцамъ 1-го отряда, которые выйдя въ кильватерной колоннѣ впередъ предъ тралящимъ караваномъ¹⁾, построились въ строй фронта и въ свою очередь открыли въ 2 ч. 15 м. огонь съ разстоянія 25 кабельтовыхъ по японскимъ миноносцамъ, слѣдуя движенію головного миноносца «Властный». Огонь японскихъ миноносцевъ былъ усиленъ огнемъ съ крейсера «Матсушима».

Непріятельскіе снаряды ложились около нашихъ миноносцевъ очень близко, такъ напримѣръ у миноносца «Грозовой» были три перелета около 5 сажень отъ борта. Подъ миноносцемъ «Властный» въ водѣ взорвался 8" снарядъ, и появился стукъ въ лѣвомъ винтѣ, почему Командиръ Лейтенантъ Карцевъ застопорилъ машину, но все оказалось исправно, и миноносецъ могъ дать ходъ 18 узловъ. Впослѣдствіи выяснилось, что погнулась лопасть винта и выскочила шпонька.

Видя нѣкоторое замѣшательство нашихъ миноносцевъ и жестокий непріятельскій огонь, Командиръ крейсера «Новикъ» Капитанъ 2 ранга Шульцъ 1-й въ 2 ч. 20 м. вышелъ слѣва

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 133.

изъ-за тралящаго каравана, чтобы поддержать наши миноносцы ¹⁾). Обогнавъ тралящій караванъ, крейсеръ «Новикъ» поддержаль огнемъ наши миноносцы и заставиль непріятельскіе миноносцы отойти къ крейсеру «Матсushima», который соединился съ броненосцемъ «Чиніенъ». Огонь «Новика» въ 2 ч. 30 м. былъ поддержанъ огнемъ съ крейсера «Діана», который стрѣляль съ разстоянія 50 кабельтововъ ²⁾). Снаряды ложились удачно. Въ 2 ч. 45 м. «Новикъ» прекратиль огонь и пошелъ слѣва отъ тралящаго каравана.

Около 3 ч. на броненосцѣ «Цесаревичъ» оказался испорченнымъ рулевой приводъ ³⁾). Пока его исправляли, «Цесаревичъ» то стопориль машину, то давалъ опять ходъ. Только около 4 часовъ все было налажено. Въ 4 ч. 40 м., когда эскадра прошла благополучно 8 миль, тралящій караванъ по приказанію Командующаго Эскадрой, переданному чрезъ крейсеръ «Новикъ» ⁴⁾), началъ убирать тралы и повернулъ въ Портъ-Артуръ. Вмѣстѣ съ тралящимъ караваномъ былъ отпущенъ и 2-й отрядъ миноносцевъ.

Эскадра по сигналу Адмирала повернула на *SO* 20° и дала ходъ 10 узловъ.

Первоначальный планъ Адмирала Витгефта ³⁾) состоялъ въ томъ, чтобы, выйдя въ открытое море, идти по направленію острововъ Холль. (Очевидно подъ этимъ названіемъ Адмираль Витгефтъ подразумѣваль группу Sir James Hall, находящуюся южнѣе устья р. Тайдонъ въ Сѣверо-Западной Корей въ шир. — 37° 50' *N* и долг. — 124° 40' *O*). Ночь провести онъ намѣренъ былъ въ морѣ, а днемъ пройти къ о. Элліотъ. Въ виду встрѣчи непріятели планъ этотъ былъ измѣненъ, какъ описано ниже.

Въ 4 ч. 50 м. по сигналу съ «Цесаревича»: «перестроиться въ строй кильватера по адмиральскому кораблю по порядку номеровъ», эскадра пошла въ такомъ порядкѣ ⁴⁾): броненосцы «Цесаревичъ», «Ретвизанъ», «Побѣда», «Пересвѣтъ», «Севастополь», «Полтава», крейсера «Баянъ», «Аскольдъ», «Діана»,

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 46.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 138.

³⁾ А. В., шк. 3, д. 126, стр. 155.

⁴⁾ А. В., шк. 3, д. 130, стр. 59.

«Паллада» и «Новикъ». 2 минныхъ крейсера и 7 миноносцевъ 1-го отряда шли на правомъ траверзѣ эскадры.

Разстояніе между кораблями было 2 кабельтова. Это перестроеніе было сдѣлано въ виду скорого наступленія темноты и присутствія вблизи непріятеля для того, чтобы быть въ томъ строю, который предполагался для ночныхъ походовъ.

Адмиралъ Витгефтъ впоследствии доносилъ Главнокомандующему, что построенія дѣлались слабо и медленно, линія растягивалась, сигнализациія была неудовлетворительна.

**Встрѣча
съ японскимъ
флотомъ.**

Въ 20 миляхъ отъ берега вначалѣ шестого часа увидѣли идущимъ на пересѣчку курса весь японскій флотъ. Поднявъ стеньговые флаги и приготовившись къ бою, продолжали идти на сближеніе съ непріателемъ.

Около 7 час. взаимное положеніе эскадръ было, какъ на чертежѣ¹⁾, причемъ главныя непріятельскія силы, находившіяся въ средней группѣ, состояли изъ броненосцевъ «Миказа», «Асахи», «Фудзи», «Сикисима», броненосныхъ крейсеровъ «Ниссинъ» и «Кассуга». Эти суда двигались на *WSW*. Впереди и слѣва въ 5 миляхъ шель отрядъ, состоявшій изъ броненосныхъ крейсеровъ «Якумо», «Асама», и легкихъ крейсеровъ «Касаги», «Читосе», «Такасаго» и одного типа «Нитака». Сзади въ 6 миляхъ отъ отряда броненосцевъ шли крейсера «Акаси», «Сума», «Акицусу», «Идзуми», «Чійода» и 1 неизвѣстный; за этимъ отрядомъ виднѣлись 18 миноносцевъ. 4-я группа, состоявшая изъ крейсеровъ «Матсushima», «Хасидате», «Итсукушима» и «Яеяма» и 12 миноносцевъ шла въ обратномъ направленіи, какъ бы стараясь отрѣзать нашу эскадру отъ берега. Къ этой послѣдней группѣ направился броненосецъ береговой обороны «Чиніенъ». Разстояніе между эскадрами въ это время было около 63 кабельтововъ.

Пока силы непріятеля не были точно опредѣлены и считались значительно менѣе тѣхъ, которыя оказались, наша эскадра намѣрена была вступить въ бой²⁾. Необходимо было

¹⁾ Чертежъ, изображающій сближеніе эскадръ.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 130, стр. 59.

занять выгодное фланговое положеніе впереди кильватера непріятеля и тѣмъ самымъ стать между нимъ и солнцемъ. Для этого былъ данъ ходъ 14 узловъ, и эскадра начала склоняться нѣсколько вправо, такъ какъ сразу обнаружилось, что, идя тѣмъ-же курсомъ, мы не могли занять желаемого положенія. Но очевидно того-же хотѣлъ и противникъ, которому это и удалось-бы, благодаря преимуществу хода.

Предполагалось, занявъ фланговое положеніе, принять бой фронтомъ на отступленіи, имѣя курсъ на солнце. При этомъ эскадра пошла-бы между Ляотешаномъ и группой острововъ Мiao-Тао, въ Печилійскомъ заливѣ ночью могла-бы скрыться и пройти южнымъ проходомъ въ Желтое море.

Но, когда силы непріятеля опредѣлились, было рѣшено, что бой принимать невозможно по слѣдующимъ причинамъ:

1. Выгодного положенія въ началѣ боя занять мы не могли.
2. Неприсятель былъ въ $2\frac{1}{2}$ раза сильнѣ насъ своей средней артиллеріей.

3. При этомъ неприсятель имѣлъ преимущество хода и сильный быстроходный отрядъ крейсеровъ. Такимъ образомъ онъ до наступленія темноты на столько ослабилъ-бы наши суда, что атаки 30 миноносцевъ должны были-бы быть гибельными для нашихъ судовъ.

4. Не имѣя съ другой стороны достаточно миннаго флота, и при обилии мелкихъ судовъ у японцевъ, мы не могли рассчитывать потопить хотя-бы одинъ корабль, даже сильно подбитый въ артиллерійскомъ бою.

При огромномъ количествѣ японскихъ крейсеровъ наша ослабленная эскадра не могла-бы уйти послѣ первой ночи отъ японскаго флота или скрыться въ собственномъ порту.

Адмиралъ Витгефтъ въ виду всѣхъ этихъ соображеній рѣшилъ вернуться на Портъ-Артурскій рейдъ и принять ночныя минныя атаки на якорь, считая, что хотя это и рискованно, но грозило меньшими потерями.

Возвращеніе нашей эскадры. Поэтому въ разстояніи отъ непріятеля 55 кабельтововъ въ 6 час. 50 м. вечера эскадра повернула послѣдовательно на 16 румбовъ вправо и направилась на рейдъ.

Поворотъ послѣдовательно, невыгодный въ другихъ отношеніяхъ, былъ сдѣланъ потому, что:

1. Въ Штабѣ Эскадры точнѣе и лучше было извѣстно расположеніе протраленныхъ мѣстъ рейда, почему «Цесаревичъ» долженъ былъ идти впереди эскадры.

2. Была увѣренность въ томъ, что непріятель не бросится на насъ изъ опасенія минныхъ банокъ.

3. Поворотъ этотъ не требовалъ сигнала.

(Сравнительная таблица ходовъ и артиллеріи обѣихъ эскадръ прилагается въ концѣ главы).

Чтобы сократить линію, Командующій Эскадрой приказалъ въ 7 ч. 15 м. крейсерамъ держаться на правомъ флангѣ, а миноносцы послалъ впередъ.

8 час. 15 мин. по семафору съ «Цесаревича» приказано было «крейсерамъ вступить въ кильватеръ»¹⁾, но по приближеніи къ рейду крейсеру «Баянъ» было приказано идти впереди «Цесаревича». Такъ эскадра и вошла на рейдъ, слѣдуя въ кильватеръ «Баяну». Между тѣмъ стемнѣло. Большія непріятельскія суда скрылись, а миноносцы продолжали слѣдовать за нашей эскадрой.

Начало

минныхъ атакъ.

Въ 8 ч. 27 м. на концевые корабли эскадры была произведена атака японскими миноносцами съ праваго траверза нашихъ судовъ²⁾. Атака была отбита шедшимъ концевымъ крейсеромъ «Паллада». Выпущенная въ средину крейсера «Паллада» непріателемъ мина Уайтхеда была во время замѣчена, и Командующій крейсеромъ, давъ полный ходъ и положивъ руля, избѣжалъ ее, мина прошла за кормой. Миноносецъ, выпустившій эту мину съ разстоянія 5½—6 кабельтово въ немедленно-же былъ потопленъ 2 удачными выстрѣлами³⁾.

8 ч. 45 минутъ въ 7 миляхъ отъ Артура на $SO\ 40^\circ$ былъ открытъ огонь съ крейсера «Новикъ»⁴⁾ по приближавшимся

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 145.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 55.

³⁾ Въ японской официальной исторіи подтвержденія этого факта нѣтъ.

⁴⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 46.

непріятельскимъ миноносцамъ. Миноносцы, подойдя на 30 кабельтововъ, повернули обратно.

Въ 9 ч. 5 м. по концевымъ кораблямъ снова была произведена атака, также отбитая, причемъ по донесенію Командующаго крейсеромъ «Паллада»¹⁾ имъ былъ утопленъ еще 1 непріятельскій миноносець въ разстояніи 11—12 кабельтововъ, который открылъ себя учащенной стрѣльбой по «Палладѣ»²⁾.

Адмиралъ Витгефтъ въ своемъ донесеніи Главнокомандующему³⁾ скептически относится къ этому потопленію миноносцевъ, говоря, что на другихъ судахъ оно не было замѣчено, но Командиры броненосцевъ «Севастополь»⁴⁾ и «Пересвѣтъ»⁵⁾ въ своихъ рапортахъ доносили, что 1 миноносець былъ потопленъ около 9 ч. вечера совмѣстнымъ огнемъ броненосцевъ и крейсеровъ «Паллада» и «Діана». Тоже со словъ нѣсколькихъ офицеровъ и команды своего броненосца доносилъ и Командиръ броненосца «Ретвизанъ»⁶⁾. Всѣхъ минъ въ крейсеръ «Паллада» было выпущено 7, двѣ изъ нихъ прошли подъ носомъ, а остальные за кормой.

Въ 9 ч. 45 м. крейсеръ «Баянъ» сталъ на якорь на свое мѣсто по диспозиціи⁷⁾. Около этого-же времени стали на якорь и другія суда эскадры.

**Взрывъ мины
подъ броненосцемъ
«Севастополь».**

При подходѣ на якорное мѣсто суда уменьшали ходъ, слѣдя за передними мателотами; уменьшеніе хода въ темнотѣ было трудно сразу замѣтить. Броненосецъ «Севастополь» такимъ образомъ подошелъ къ своему переднему мателоту броненосцу «Пересвѣтъ» на столько близко, что принужденъ былъ, чтобы уклониться, выйти изъ строя. Въ это время въ 9 ч. 35 м. подъ броненосцемъ произошелъ взрывъ мины, причемъ броненосецъ накренился на лѣвый бортъ⁸⁾.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 55.

²⁾ Въ японской официальной исторіи подтвержденія этого факта нѣтъ.

³⁾ А. В., шк. 3, д. 126 стр. 155.

⁴⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 75.

⁵⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 77.

⁶⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 69.

⁷⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 148.

⁸⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 75.

Взрывъ произошелъ очевидно отъ мины загражденія, а не отъ мины Уайтхеда, такъ какъ, хотя въ это время и шла минная атака, но по лѣвой сторонѣ броненосца непріятельскихъ миноносцевъ не было. Отъ взрыва мины броненосецъ сильно трянуло, и столбъ воды поднялся выше команднаго мостика, а затѣмъ поднялся черный дымъ съ тяжелымъ запахомъ.

По водяной тревогѣ стали готовить къ спуску гребныя суда, и броненосецъ, освѣщая путь прожекторомъ, далъ полный ходъ къ западному берегу рейда, чтобы стать на якорь на небольшой глубинѣ.

Приводъ къ штурвалу на мостикѣ отказался дѣйствовать, такъ какъ стрѣлой, приготовленной для спуска шлюпокъ, прижало приводъ къ конусамъ, показывающимъ положеніе руля. Пока это не выяснилось, пришлось сначала управляться машинами, а затѣмъ перейти къ управленію боевымъ штурваломъ въ рулевомъ отдѣленіи, передавая приказанія приборомъ Гейслера.

Въ патронномъ 6" погребѣ противъ мѣста взрыва и у носовой 12" башни произошелъ пожаръ, и переборку отъ погреба сильно выпучило, она грозила прорваться. Трюмный механикъ Младшій Инженеръ-Механикъ Бѣловъ немедленно послѣ взрыва, подвергая свою жизнь опасности, спустился внизъ и энергичными мѣрами локализовалъ течь, поставивъ необходимыя подкрѣпленія, и выровнялъ кренъ выпусканіемъ воды въ бортовые корридоры праваго борта¹⁾.

Среди команды произошла нѣкоторая паника, 2 человѣка выскочили за бортъ и были подобраны съ воды на крейсере «Новикъ». Старшій офицеръ Капитанъ 2 ранга Бахметевъ съ Лейтенантами Бестужевымъ-Рюминымъ и Василисинымъ энергичными и спокойными распоряженіями быстро успокоили команду и поставили всѣхъ на мѣста при исполненіи своихъ обязанностей по росписанію, приготовивъ пластырь и шлюпки къ спуску.

Въ 10 ч. броненосецъ подъ проводкою Старшаго Штурмана Лейтенанта Ислямова дошелъ до бухты Бѣлой Волкъ,

¹⁾ За этотъ подвигъ Инж.-Мех. Бѣловъ былъ награжденъ орденомъ Св. Георгія 4 ст.

гдѣ и сталь на якорь на глубинѣ 6 сажень, а съ 10¹/₄ ч. броненосецъ принялъ уже участіе въ отраженіи минныхъ атакъ непріятеля.

**Минныя атаки,
отраженныя
нашими судами,
ставшими на якорь.**

Какъ только всѣ суда стали на якорь частью внутри загражденія инженернаго вѣдомства, частью за нимъ, и поставили сѣтевыя загражденія, начались, не смотря на лунную ночь, до самаго разсвѣта упорныя минныя атаки въ продолженіи почти 4 часовъ, но всѣ онѣ были благополучно отбиты. По донесенію Адмирала Витгефта¹⁾ освѣщали только прожектора береговые и фланговыхъ кораблей, остальные суда свѣтили только временами, что облегчало стрѣльбу, веденную сперва немного слишкомъ горячо и торопливо, выправившуюся потомъ въ болѣе спокойную и прицѣльную, когда выяснилось, что атаки не удаются.

Въ отраженіи атакъ принимала участіе и часть береговыхъ батарей.

Со стороны японцевъ въ этихъ атакахъ сказывалась большая нервность, что выразилось въ томъ, что они ближе 12 кабельтовоу не подходили, слѣдовательно выпускали мины съ чрезчуръ большого разстоянія. Дѣйствительно утромъ вблизи судовъ и на берегу найдено было 12 минъ Уайтхеда.

Адмиралъ Витгефтъ находилъ вѣроятнымъ потопленіе 3 миноносцевъ, хотя доносилъ, что лично видѣлъ потопленіе только двухъ. Подтверженіемъ того, что были потопленные миноносцы, явилось то, что утромъ были найдены выкинутыми на берегъ трупы 1 японскаго офицера и 2 матросовъ.

По донесеніямъ Командировъ судовъ съ 10 ч. вечера до 4 часовъ утра было произведено японцами небольшими группами миноносцевъ 6—8 атакъ.

Потери непріятеля по тѣмъ-же донесеніямъ были таковы:

Командиръ броненосца «Цесаревичъ»²⁾ видѣлъ 3 потопленныхъ миноносца.

Броненосецъ «Ретвизанъ»³⁾ въ отраженіи атакъ на якорѣ

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 126, стр. 155.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 70.

³⁾ Тамъ-же, стр. 69.

не принималъ участія, такъ какъ мористѣ броненосца было двѣ линіи судовъ, и миноносцы не подходили на близкую дистанцію.

Броненосцы «Побѣда» ¹⁾ и «Пересвѣтъ» ²⁾ принимали участіе въ отраженіи атакъ, какъ на ходу, такъ и на якорѣ. Командиръ «Пересвѣта» доносилъ, что повидимому около 11 часовъ послѣ взрыва большого снаряда на миноносцѣ надъ водой остался одинъ только паръ, а между 2 1/2 и 3 ч. былъ утопленъ одинъ миноносецъ.

Съ броненосца «Полтава» ³⁾ 2 офицера около 11 часовъ видѣли, какъ послѣ взрыва на миноносцѣ, миноносецъ пропалъ изъ виду.

По донесенію Начальника Отряда Крейсеровъ ⁴⁾ на долю крейсеровъ «Аскольдъ» и «Новикъ» выпало наибольшее число нападеній, всѣ они были отражены выдержаннымъ прицѣльнымъ огнемъ.

Съ крейсера «Баянъ» были хорошо видны 4 миноносца, по которымъ открывали рѣдкій, но очень дѣйствительный огонь изъ 6" и 8" орудій.

По засвидѣтельствованію Командировъ весь личный составъ съ полнымъ хладнокровіемъ и усердіемъ исполнялъ свой долгъ. Японскіе миноносцы въ свою очередь открывали огонь изъ орудій, и снаряды ихъ ложились вблизи нашихъ, а одинъ 57 м/м. снарядъ попалъ въ палубу броненосца «Полтава» и расщепилъ 2 доски. На палубу крейсера «Новикъ» попало нѣсколько осколковъ, однимъ изъ которыхъ былъ легко контуженъ 1 нижній чинъ. Больше потерь въ людяхъ у насъ не было. (Число израсходованныхъ снарядовъ показано въ особой таблицѣ).

Въ отраженіи атакъ принимала участіе и лодка «Гилякъ» ⁵⁾.

При подходѣ эскадры къ рейду ⁶⁾, когда Золотая Гора разобрала опознательные и позывные эскадры, по приказанію Адмирала Лоцинскаго цѣпь миннаго загражденія была разобщена.

Высланный Адмираломъ Лоцинскимъ дежурный портовый

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 72.

²⁾ Тамъ-же, стр. 77.

³⁾ Тамъ-же, стр. 62, 63 и 68.

⁴⁾ Тамъ-же, стр. 145.

⁵⁾ Тамъ-же, стр. 176.

⁶⁾ Тамъ-же, стр. 168.

барказъ получилъ приказаніе Адмирала Витгефта разводить наружные боны, къ чему тотчасъ-же и приступилъ. Въ то же время были высланы всѣ имѣющія на лодкѣ «Гилякъ» шлюпки съ огнями, чтобы обозначить проходъ у бочекъ и брандеровъ.

Въ 9³/₄ ч. съ броненосца «Цесаревичъ» было передано приказаніе Командиру Порта выслать всѣ портовые барказы на рейдъ, а въ 10 ч. былъ сдѣланъ сигналъ: «вести въ гавань суда, которыя можно».

Въ 10 ч. 40 м. лодки «Отважный» и «Гремящій» ушли по приказанію Адмирала Лощинскаго изъ прохода, чтобы не мѣшать входу судовъ.

Къ 11 час. наружные боны были разведены, но вслѣдствіе невѣрно доложеннаго семафора: «убрать огни на выставленныхъ въ проходѣ шлюпкахъ», который былъ доложенъ въ томъ смыслѣ, что приказано вовсе убрать эти шлюпки, шлюпки эти были убраны въ предположеніи, что суда остаются на рейдѣ. Только къ 12 час. ночи по семафору съ «Цесаревича» онѣ опять были поставлены на мѣсто, но видимо въ это время минныя атаки настолько отвлекли вниманіе Адмирала Витгефта, что онъ рѣшилъ оставить суда на рейдѣ.

Въ 4¹/₂ ч. утра 11 Юня Адмиралъ Лощинскій получилъ приказаніе съ флагманскаго броненосца выслать на рейдъ всѣ минныя катера съ тралами.

Пока передавали это приказаніе на транспортъ «Амуръ», у котораго ночевали катера, а передавать пришлось семафоромъ черезъ Золотую Гору, потому что транспортъ не былъ соединенъ телефономъ, прошло порядочно времени.

Только въ 5 ч. 25 м. получили отвѣтъ на «Цесаревичъ», что 2 минныхъ катера неисправны, 2 въ бухтѣ Тахэ и у Бѣлаго Волка въ ночномъ дежурствѣ съ миноносцами, одинъ высланъ къ «Цесаревичу», а два принимаютъ тралы у «Амура». Пришлось эскадрѣ входить на внутренній рейдъ безъ траловъ.

Обратный входъ
эскадры въ гавань
11 (24) Юня.

Съ 5¹/₄ ч. суда стали входить въ такомъ порядкѣ: крейсеръ «Діана», броненосцы: «Побѣда», «Пересвѣтъ», «Севастополь», «Цесаревичъ», «Полтава», «Ретвизанъ», крейсера: «Баянъ», «Аскольдъ», «Паллада», «Новикъ».

Крейсеръ «Новикъ» вошелъ на внутренній рейдъ только въ 2 часа дня.

**Японская версія
событій
10 и 11 Юня.**

Для сравненія настоящаго описанія, составленнаго на основаніи офіціальныхъ документовъ, надо привести краткій пере-сказъ событій на основаніи японской офіціальной исторіи¹⁾.

Съ конца Мая или съ началомъ Юня для японцевъ было очевидно, что мы спѣшимъ изо всѣхъ силъ съ окончаніемъ ремонта судовъ, занимаемъ траленіемъ съ намѣреніемъ выйти изъ порта и прорвать блокаду. Дѣйствія нашего Владивостокскаго отряда крейсеровъ заставляли японцевъ предполагать, что онъ стремится соединиться съ Портъ-Артурской эскадрой.

Въ виду этого Адмиралъ Того все болѣе и болѣе усиливалъ бдительность и 5 (18) Юня издалъ приказъ съ предварительными инструкціями 1-му, 3-му, 5-му, 6-му и 7-му боевымъ отрядамъ и отрядамъ минныхъ судовъ на случай внезапнаго выхода нашей эскадры. Освѣдомленность поразительная, если вспомнить, что 4 Юня вернулся въ Портъ-Артуръ миноносецъ «Лейтенантъ Бураковъ», причемъ японцы могли предполагать, что на немъ получены Адмираломъ Виттефтомъ инструкціи на случай выхода.

Не смотря на это, Адмиралъ Того собирался отправить 7-й боевой отрядъ 11 (24) Юня для конвоированія военныхъ транспортовъ съ продовольствіемъ въ Хоіун-юе-ченъ, но выходъ нашей эскадры помѣшалъ этому.

Въ 5-мъ часу утра 10 (23) Юня выходъ нашихъ судовъ былъ замѣченъ блокирующимъ японскимъ 1-мъ отрядомъ истребителей. Начальникъ отряда немедленно послалъ одинъ миноносецъ съ донесеніемъ объ этомъ Адмиралу Дева, находившемуся на крейсерѣ «Якумо» близъ Encounter-Rock. Адмиралъ Дева немедленно телеграфировалъ главнымъ силамъ о выходѣ эскадры.

Адмиралъ Того находился въ это время на рейдѣ Элліотъ со слѣдующими судами: 1-го боевого отряда «Миказа», «Асахи»,

¹⁾ «Описаніе военныхъ дѣйствій на морѣ въ 37—38 г.г. Мейдзи».

«Фудзи», «Сикишима», 5-го боевого отряда «Итсукушима», «Хасидате», «Яеяма», 6-го боевого отряда «Акаси», «Сума», «Акицусу», «Идзуми», 2-мъ, 3-мъ и 5-мъ отрядами истребителей и 1-мъ, 16-мъ и 20-мъ отрядами миноносцевъ.

Всѣмъ отрядамъ было приказано выходить на мѣста по заранѣе назначенному плану. Первыми вышли «Касаги» и «Такасаго» около 8 ч. утра и прямо пошли къ Портъ-Артуру.

«Итсукушима» и «Хасидате» вышли около 9 ч. къ Encounter-Rock. Немного спустя вышелъ къ Талиенвану «Яеяма», а около 9½ час. вышли къ Encounter-Rock «Акаси», «Сума», «Акицусу», «Идзуми» и 20-й отрядъ миноносцевъ.

Прочіе два отряда миноносцевъ и три отряда истребителей вышли одновременно съ 1-мъ боевымъ отрядомъ подъ командою самаго Адмирала Того.

Въ это время суда 5-го боевого отряда «Чиниенъ» и «Матсушима» находились въ бухтѣ Керръ. «Асама», «Чійода», «Ниссинъ» и «Кассуга» и 6-й, 2-й, 12-й и 21-й отряды миноносцевъ по способности шли къ Портъ-Артуру. «Якумо» и «Читосе» уже находились у Encounter-Rock, 14-й отрядъ миноносцевъ около мыса Нанкау.

1-й и 4-й отряды истребителей у рейда Портъ-Артура, а 10-й отрядъ миноносцевъ у о. Кэпъ.

Еще до выхода съ рейда Эллиотъ Адмираль Того послалъ приказаніе находившемуся въ бухтѣ Керръ Адмиралу Катаока собрать бывшія по близости отъ него минныя суда и послать ихъ къ Портъ-Артуру безпокоить непріятеля. Адмираль Катаока немедленно отправилъ къ Портъ-Артуру 2-й, 12-й и 21-й отряды миноносцевъ. Бывшимъ въ блокадѣ истребителямъ Адмираль Катаока приказалъ стать для связи между судами, а изъ 6-го отряда три миноносца послалъ въ бухту Ентоа въ распоряженіе Адмирала Хосоя, а одинъ въ Талиенванъ, чтобы предупредить начальника тралящаго каравана. Замѣтивъ 14-й отрядъ миноносцевъ, шедшій около о. Кэпъ, Адмираль Катаока приказалъ ему идти къ Портъ-Артуру для совмѣстныхъ дѣйствій съ 1-мъ отрядомъ истребителей.

Когда наша эскадра двинулась, то японскіе 1-й и 4-й отряды истребителей старались мѣшать траленію. Когда наши миноносцы стали защищать тралящій караванъ, то съ ними всту-

пили въ бой 4-й отрядъ истребителей и 14-й отрядъ миноносцевъ. Тутъ въ Японской официальной исторіи описывается такая картина боя, которой совсѣмъ не было. Говорится, что тралящій караванъ и одинъ изъ миноносцевъ, на которомъ произошелъ пожаръ, ушли въ гавань, что остались только 2 миноносца, къ которымъ на помощь вышелъ «Новикъ» и миноносцы. Подъ этими миноносцами вѣроятно японцы подразумѣвали минные крейсера «Всадникъ» и «Гайдамакъ».

Для поддержки отрядовъ миноносцевъ и для развѣдки Адмираломъ Дева были высланы отъ Encounter-Rock крейсера «Касаги», «Такасаго», «Читосе» и «Чійода». Когда наша эскадра вышла въ открытое море, то Адмиралъ Дева съ броненосными крейсерами «Якумо» и «Асама» вышелъ навстрѣчу и, принявъ въ строй «Касаги», «Такасаго» и «Читосе», а «Чійода» отославъ къ его отряду, самъ пошелъ по направленію къ 1-му боевому отряду, имѣя намѣреніе этимъ завлечь на главные силы нашу эскадру.

Адмиралъ Того, находясь къ югу отъ Encounter-Rock и собравъ всѣ минные отряды, около 5 ч. приказалъ имъ приготовиться къ атакѣ непріятеля. Затѣмъ присоединивъ къ 1-му отряду «Ниссинъ» и «Кассуга», пошелъ на *ONO*. Только около 5½ час. впервые удалось отряду Адмирала Того ясно различить нашу эскадру въ 8 миляхъ на *NW* отъ Encounter-Rock.

Вскорѣ Адмиралъ Того измѣнилъ курсъ на *WSW*, имѣя 3-й боевой отрядъ слѣва впереди въ 5 миляхъ, а 6-й боевой отрядъ сзади въ 6 миляхъ. Минныя суда держались внѣ выстрѣловъ.

Ожидая удобнаго момента, чтобы начать бой, Адмиралъ Того приказалъ миноносцамъ войти въ соприкосновеніе съ непріятелемъ, чтобы послѣ захода солнца начать минныя атаки.

Около 6 часовъ вечера, когда наша эскадра находилась на траверзѣ, 1-й боевой отрядъ, имѣя намѣреніе тѣснить головной нашъ корабль, увеличилъ ходъ и уменьшилъ разстояніе.

Наша эскадра тоже уклонилась вправо и шла, какъ будто, параллельнымъ курсомъ. Разстояніе уменьшалось.

Когда около 7 ч. наша эскадра направилась въ Портъ-Артуръ, 1-й боевой отрядъ также немедленно повернулъ на 8 румбовъ вправо, перестроившись въ строй фронта, и вмѣстѣ

съ 3-мъ, 5-мъ и 6-мъ боевыми отрядами пошелъ въ погоню. Понемногу сгущавшіеся сумерки напомнили, что можно начать минныя атаки. Поэтому около 7¹/₂ ч. вечера Адмиралъ Того приказалъ всѣмъ миноносцамъ произвести атаку, а боевымъ отрядамъ повернуть и идти на назначенные пункты. Когда наша эскадра пошла по створу, то японскіе 1-й и 2-й отряды истребителей и 12-й и 21-й отряды миноносцевъ пошли къ мысу Тахэ, 3-й отрядъ истребителей и 16-й отрядъ миноносцевъ пошли къ бухтѣ Сикао. 4-й отрядъ истребителей и 20-й отрядъ миноносцевъ направились на рейдъ Портъ-Артура, 5-й отрядъ истребителей и 14-й отрядъ миноносцевъ держались справа отъ нашей эскадры, а 1-й отрядъ истребителей нагонялъ ее сзади.

Солнце уже зашло, и наша эскадра подходила къ рейду при тускломъ свѣтѣ луны съ замѣшательствомъ въ строѣ судовъ, какъ казалось японцамъ.

4 миноносца 14-го отряда пошли въ атаку, и «Чидори» въ 8 ч. 43 м. выпустилъ мину по судну типа «Полтава».

По открытіи огня нашими судами «Чидори» сталъ уходить полнымъ ходомъ, и въ него въ 8 ч. 48 м. попала мина Уайтхеда. Образовалась пробоина, чрезъ которую вода заполнила внутреннія помѣщенія, тѣмъ не менѣ миноносцу удалось добраться до базы на о. Элліотъ. Японцы приписываютъ это попаданіе мины нашимъ миноносцамъ, преслѣдовавшимъ «Чидори», но въ дѣйствительности наши миноносцы не преслѣдовали японскихъ, и съ нихъ не было сдѣлано ни одного выстрѣла миной, также и съ другихъ нашихъ судовъ. Очевидно, японцы, наблюдая за замѣшательствомъ нашей эскадры, мало слѣдили другъ за другомъ, причемъ одинъ изъ ихъ же миноносцевъ выпустилъ мину вмѣсто нашихъ судовъ въ «Чидори». Вѣроятноже всего это былъ одинъ изъ истребителей 5-го отряда, атаковавшихъ почти одновременно нашу эскадру.

По донесенію Адмирала Того отъ 13 (26) Іюня въ заднее машинное отдѣленіе «Чидори» попалъ большой снарядъ, но не разорвался. Слѣдующій за «Чидори» миноносецъ «Касагаи», выпустивъ мину въ судно типа «Діана», быстро повернулъ на *Ost* и пошелъ въ море, причемъ получилъ въ носъ одинъ 37 м/м. снарядъ. «Хаябуса», выпустивъ мину въ трехтрубное судно, пошелъ къ Ляотешану, чтобы приготовиться къ новой

атакъ. «Манадзуру» въ 8 ч. 25 м., идя противъ двухтрубнаго нашего судна (вѣроятно броненосца), выпустилъ мину и, отстрѣливаясь, удалился на *Ost*.

5-й отрядъ истребителей, пользуясь, по словамъ японцевъ, нашимъ замѣшательствомъ, а въ дѣйствительности, какъ только что описано, самъ не замѣчая, по кому стрѣляетъ, подошелъ въ 8 ч. 45 м. для атаки, причемъ «Кагеро» атаковалъ судно типа «Полтава», «Югири» суда типа «Побѣда» и «Ретвизанъ», «Муракумо» — «Побѣду» и «Пересвѣтъ», четвертый же «Сирануи», не имѣя возможности атаковать совместно съ ними, отдѣлился отъ отряда для самостоятельной атаки.

1-й отрядъ миноносцевъ (миноносцы №№ 67, 68, 69 и 70) пошелъ въ атаку съ тылу. Миноносецъ № 70 атаковалъ двухмачтовое двухтрубное судно, № 67 судно типа «Побѣда», № 68 — также «Побѣду». Послѣ атаки эти 3 миноносца удалились къ о. Кэпъ, причемъ № 70 снова пошелъ въ атаку совместно съ № 69. Открывъ вдалькѣ подъ лучами прожекторовъ Золотой Горы силуэтъ «Дианы», миноносецъ № 69 въ 12 ч. 20 м. выпустилъ въ него мину, а затѣмъ атаковалъ стоящее рядомъ съ нимъ судно типа «Побѣда». Миноносецъ № 70 выпустилъ мину въ двухмачтовое трехтрубное судно. Затѣмъ оба миноносца направились къ Талиенвану.

Въ это время головной корабль нашей эскадры подошелъ къ батареямъ Тигроваго хвоста, а послѣдній мателотъ находился у Ляотешана.

1-й отрядъ истребителей, издали увидѣвъ наши суда, пошелъ къ Ляотешану. 3-й отрядъ истребителей («Усугумо», «Синономе» и «Сазанами»), державшійся на *Ost* отъ Тахэ, пользуясь остановкой нашихъ судовъ, пошелъ въ атаку. «Усугумо» выпустилъ 2 мины по двумъ двухмачтовымъ судамъ, одно изъ нихъ трехтрубное. «Сазанами» выпустилъ мину въ двухмачтовое двухтрубное судно, затѣмъ эти 3 миноносца удалились къ Сикао. 16-й отрядъ миноносцевъ («Сиротаки», №№ 71, 39 и 66), шедшій въ атаку около 10 ч. 25 м., былъ открытъ прожекторами съ Золотой Горы и подвергся сильному обстрѣлу. Не смотря на огонь, эти 4 миноносца выпустили мины въ 10 ч. 50 м. по разнымъ судамъ. Одинъ снарядъ попалъ въ лѣвый бортъ миноносца № 66. Истребитель «Сирануи», отдѣ-

лившийся отъ 5-го отряда для самостоятельной атаки, замѣтивъ, что наши суда скучились и еще не стали на якорь, бросился впередъ и, выпустивъ мину въ судно типа «Севастополь», повернулъ и соединился со своимъ отрядомъ.

Съ заходомъ луны, пользуясь сгустившимся мракомъ ночи, 1-й отрядъ истребителей («Сиракумо», «Касуми», «Асасиво»), 20-й отрядъ миноносцевъ (№№ 62, 63, 64, 65) и уже бывшій ранѣе въ атакѣ миноносцевъ 14-го отряда «Хаябуса» одинъ за другимъ подошли для атаки. «Хаябуса» выпустилъ мину въ 2¹/₄ ч. въ стоявшее крайнимъ съ юга судно и сразу повернулъ на югъ. «Сиракумо» въ 2 ч. 18 м. атаковалъ судно типа «Пересвѣтъ». «Асасиво» въ 2 ч. 19 м. атаковалъ судно, свѣтившее прожекторомъ. «Касуми» въ 2 ч. 20 м. выпустилъ мину по судну, стоявшему третьимъ въ строѣ и свѣтившему прожекторомъ, и затѣмъ по окутанному дымомъ судну типа «Севастополь». «Асасиво» и «Касуми» пошли къ о. Round.

Въ «Сиракумо» попалъ снарядъ, которымъ былъ вызванъ пожаръ, и поврежденъ руль, такъ что миноносецъ лишился способности управляться. Съ трудомъ двигаясь по направленію къ Тахэ, онъ снова попалъ подъ огонь нашихъ судовъ. Однако, затушивъ пожаръ и наладивъ управленіе рулемъ въ ручную, миноносецъ благополучно добрался до о. Round. При попаданіи снаряда было убито 3 нижнихъ чина, и ранены 1 врачъ, 1 чиновникъ и 3 нижнихъ чина.

20-й отрядъ миноносцевъ, идя къ Тигровому полуострову, былъ освѣщенъ прожекторами, почему повернулъ на другой курсъ. Въ это время на судахъ закрыли освѣщеніе, и только батареи свѣтили по рейду, оставляя въ тѣни мѣсто стоянки судовъ, море кругомъ кипѣло отъ падающихъ снарядовъ, почему миноносцы потеряли изъ вида своего головного № 62.

Миноносецъ № 63 атаковалъ въ 2 ч. 20 м. второе съ юга судно типа «Полтава» и затѣмъ двухмачтовое трехтрубное судно. № 65 выпустилъ 2 мины въ судно типа «Полтава». Затѣмъ оба миноносца отошли. № 64 также атаковалъ судно типа «Полтава», причемъ получилъ снарядъ въ бортъ. Хотя при этомъ получилась течь, но, наскоро задѣлавъ пробоину, миноносецъ благополучно удалился.

Пстерявшій изъ виду другіе миноносцы № 62 подошелъ подъ Золотую Гору подъ огнемъ нашихъ судовъ, но, не видя

судовъ, чтобы успѣть выбраться съ рейда до разсвѣта, ушелъ къ о. Round.

Миноносецъ № 53 изъ 12-го отряда, потерявъ изъ вида у Тахэ свой отрядъ, пошелъ въ атаку одинъ и подъ огнемъ подошелъ къ судну, стоявшему подъ Тигровымъ полуостровомъ. Въ 2 ч. 50 м. онъ выпустилъ мину во второе отъ входа судно и затѣмъ снова въ четвертое судно въ строѣ и удалился. При этомъ снарядъ попалъ въ отличительный флажокъ и ранилъ одного волонтера. Прочіе 3 миноносца этого отряда, проискавъ нѣкоторое время отдѣлившійся отъ нихъ № 53, не нашли его и потому рѣшили идти въ атаку, не теряя времени. Въ 3 ч. 35 м. они подошли къ Тахэ, но такъ какъ уже наступилъ разсвѣтъ, то они повернули къ о. Round. На нихъ было нѣсколько человѣкъ ранено.

4-й отрядъ истребителей («Хаядори», «Мурасаме», «Асагири», «Харусаме») пошелъ подъ батареями Тигроваго хвоста, и въ 3 ч. 27 м. «Хаядори» выпустилъ мину по двухмачтовому двухтрубному судну. «Харусаме» и «Асагири» атаквали судно типа «Полтава», а «Мурасаме» судно типа «Севастополь», а затѣмъ всѣ удалились на югъ.

Въ 6 ч. 20 м. отрядъ этотъ снова подошелъ къ рейду для развѣдки о состояніи нашихъ судовъ. На сколько у японцевъ было разстроено воображеніе всѣмъ видѣннымъ за ночь, показываетъ донесеніе Адмирала Того, что наша эскадра по наблюденіямъ миноносцевъ уменьшилась на одного броненосца типа «Севастополь», и два судна типа «Діана» получили такія серьезныя поврежденія, что потеряли способность двигаться. Даже въ оффиціальной исторіи, написанной позже, когда японцы точно знали наши потери, сообщается, что судно типа «Севастополь» входило въ гавань на буксирѣ «Паллады» или «Ретвизана», когда на самомъ дѣлѣ его вводили портовые барказы.

Около 10 ч. 4-й отрядъ истребителей соединился у острова Round съ главными силами.

Результаты минныхъ атакъ. Такимъ образомъ за эту ночь японцами было произведено 30 атакъ разными миноносцами, причемъ выпущено 38 минъ, но всѣ безрезультатно за исключеніемъ одной мины, попавшей въ японскій-же миноносецъ.

Броненосецъ «Севастополь», приведенный на буксиръ портовыхъ барказовъ изъ бухты Бѣлый Волкъ, ошвартовился въ 8 час. утра въ Восточномъ бассейнѣ.

**Поврежденія броненосца
«Севастополь».**

По осмотрѣ водолазами пробойны она оказалась на глубинѣ 12 футъ отъ ватерлинии, величиной 14' × 12', ниже брони въ 4 поясахъ обшивки между шпангоутами 23 и 30, приче́мъ были затоплены 6" патронный погребъ и угольная яма № 1 и соответствующіе бортовые корридоры. Переборки и люки затопленныхъ отдѣленій нѣсколько пропускали воду, карапасная палуба была выпучена, и выскочило нѣсколько заклепокъ, которыя впрочемъ были забиты пробками, а всѣ люки и переборки подкрѣплены деревянными брусьями. Отъ взрыва вслѣдствіе отравленія удушливыми газами пострадало 2 человѣка.

Наиболѣе пригоднымъ для подведенія подъ пробойну оказался кессонъ «Ретвизана», почему его и стали передѣлывать для подводки подъ «Севастополь».

**Донесеніе
Адмирала Витгефта
Главномандующему
и отвѣтъ Главномандующаго съ новыми
директивами.**

Заканчивая свое донесеніе Главномандующему Адмиралъ Витгефтъ писалъ ¹⁾: «Въ заключеніе считаю долгомъ донести, что рѣшеніе возврата въ Артуръ и измѣненіе плана дѣйствій, вызванное исключительными измѣнившимися обстоятельствами, если это рѣшеніе неправильное, не оправдывающее возлагавшіяся на эскадру надежды, то вина всецѣло ложится на меня. Личный составъ, отъ Флагмана до матроса, дѣйствовалъ при столь болѣе чѣмъ опасномъ положеніи, рискуя ежеминутно попасть на мину—безъ всякихъ колебаній и выше похвалы, не запятнавъ себя укоромъ или порицаніемъ.

Всѣ недочеты происходили отъ недостатка практики, но въ остальномъ работали, какъ и въ мирное время. Если удалось дойти до рейда вечеромъ въ темнотѣ по пространству, не вполне протраленному, на которомъ на слѣдующій день снова найдены были мины, то это надо приписать милости Бога и

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 126, стр. 155.

заступничеству Св. Николая Чудотворца, покровителя моряковъ». Перечисливъ затѣмъ представленія къ наградамъ, которыя онъ особенно просить уважить, Адмиралъ Витгефтъ кончаетъ рапортъ такъ: «Осмотрѣвшись и выждавъ дальнѣйшаго хода военныхъ дѣйствій, буду далѣе дѣйствовать сообразно обстоятельствамъ, такъ какъ очевидно выждать, какъ это ни прискорбно, вновь благоприятнаго момента и успѣха разбить японскій флотъ до прихода изъ Россіи эскадры—я не считаю возможнымъ надѣяться, и повело-бы лишь къ его потерѣ». Донесеніе это отъ 14 Іюня за № 68 было отправлено на миноносцѣ «Лейтенантъ Бураковъ» чрезъ Инкоу и получено Главнокомандующимъ 17 Іюня.

Въ отвѣтъ на него Главнокомандующимъ были посланы Адмиралу Витгефту телеграмма № 7, письмо и предписаніе отъ 18 Іюня за № 2196, полученныя въ Портъ-Артурѣ 20 Іюня на томъ же миноносцѣ. Въ предписаніи этомъ говорилось ¹⁾: «По внимательномъ его (рапорта Адмирала Витгефта) разсмотрѣніи я не нахожу достаточныхъ основаній, по которымъ вмѣсто исполненія моихъ указаній—выйти въ море и, атаковавъ непріятели, нанести ему поражение, Вы приняли рѣшеніе возвратиться на рейдъ, не смотря на всю явную опасность для судовъ отъ непріятельской мины загражденія и ночныхъ минныхъ атакъ.

Приведенная въ Вашемъ рапортѣ численность японскаго флота, по своей дѣйствительной силѣ, не представляла особаго превосходства надъ нашею эскадрою. Въ составѣ непріятельскихъ силъ находились 4 броненосца и 4 броненосныхъ крейсера; остальные крейсера 2-го и 3-го ранга съ броневыми палубами и старой постройки могли считаться лишь незначительными боевыми единицами, и съ присоединеніемъ къ эскадрѣ канонерскихъ лодокъ «Гилякъ», «Гремящій» и «Отважный» онѣ уравнивали-бы взаимныя силы въ отношеніи этихъ судовъ. Если-же японскій флотъ имѣлъ такой перевѣсъ надъ нашею эскадрою, какъ Ваше Превосходительство считаете, то онъ воспользовался-бы представившимся случаемъ, чтобы вступить въ бой и тѣмъ обезпечить себѣ окончательное господство на морѣ.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 58, ч. 2-я, стр. 26.

Но, какъ видно изъ Вашего рапорта, непріятель уклонился отъ боя, и это обстоятельство не должно было служить поводомъ къ измѣненію Вашего плана и никоимъ образомъ не вызывало рѣшенія о возвращеніи эскадры на Артурскій рейдъ. Отъ 2 часовъ пополудни, когда эскадра дала ходъ, и до 8 час. вечера, идя 14 узловымъ ходомъ, эскадра могла удалиться до наступленія темноты на достаточное разстояніе въ направленіи къ Шантунгу, чтобы быть на просторѣ и считать себя въ лучшихъ условіяхъ для отраженія минныхъ атакъ, чѣмъ возвратиться на Артурскій рейдъ, гдѣ эскадру ожидалъ рядъ всякихъ случайностей.

Какъ мною неоднократно Вамъ указывалось, все значеніе выхода эскадры состояло въ нанесеніи непріятелю пораженія, и отнюдь не показать ему безъ цѣли исправленные наши броненосцы и возможность свободного ихъ выхода. Преслѣдуя таковую задачу и выйдя изъ порта среди большихъ опасностей и послѣ громаднхъ трудовъ по исправленію броненосцевъ, эскадрѣ, встрѣтивъ даже нѣсколько превосходящаго непріятеля, всетаки слѣдовало вступить съ нимъ въ бой или заставить его на это, но никакъ не принимать рѣшенія возвратиться на рейдъ. Въ случаѣ же недостиженія поставленной цѣли, т. е. атаковать и разбить японскій флотъ, и принимая во вниманіе несомнѣнную опасность новаго входа на внутренній Артурскій рейдъ и набросанныя на немъ минныя банки, эскадрѣ надлежало принять другое рѣшеніе, именно, пользуясь сравнительно благопріятными обстоятельствами, проложить себѣ путь во Владивостокъ, какъ это мною указывалось въ телеграммѣ № 1813.

Высоко цѣняя энергію, распорядительность, настойчивые усиленные труды, какъ Вашего Превосходительства, такъ равно Флагмановъ, Командировъ и всего личнаго состава всѣхъ кораблей, проявленные при исправленіи судовъ, очисткѣ фарватера отъ непріятельскихъ минъ,—мнѣ тѣмъ болѣе горестно было узнать изъ рапорта, что Ваше Превосходительство не довели дѣло до настоящаго конца, не остались непреклоннымъ въ исполненіи намѣченнаго плана, сообразно коему эскадра могла доблестно исполнить свой долгъ».

Далѣе въ предписаніи въ виду того, что непріятель приступилъ къ наступательнымъ дѣйствіямъ противъ крѣпости и

въ виду скорого обложенія ея предлагалось принять къ руководству и исполненію нижеслѣдующее:

1) «Немедленно изготовить суда къ выходу въ море, принявъ по всѣмъ частямъ полные запасы и поддерживая ихъ постоянную боевую готовность и снабженіе.

2) Сообразно обстоятельствамъ оказывать всѣми судами возможное содѣйствіе въ оборонѣ. Это содѣйствіе непремѣнно должно выражаться въ активныхъ дѣйствіяхъ всей эскадры или отдѣльныхъ ея частей, т. е. крейсеровъ, лодокъ и миноносцевъ.

3) При этомъ однако эскадрѣ, какъ мною уже прежде указывалось, можно оставаться въ Артурѣ лишь до того времени, когда крѣпость пользуется полною обезпеченностью отъ взятія открытою силою или ускоренною атакою.

4) Въ случаѣ предвидѣнія обстоятельствъ, упомянутыхъ въ предъидущемъ пунктѣ, эскадрѣ, не ожидая исправленія «Севастополя», надлежитъ заблаговременно выйти въ море и, не вступая въ бой, если это окажется возможнымъ, проложить себѣ путь во Владивостокъ.

5) На броненосецъ «Побѣда» необходимо немедленно добавить не менѣе трехъ 6" орудій, взявъ таковыя съ береговыхъ укрѣпленій.

6) На броненосцѣ «Севастополь» вести работы день и ночь, дабы закончить временное исправленіе въ кратчайшій срокъ.

7) Все вниманіе и всю энергію направлять на вылавливаніе минъ на рейдѣ и стремиться всѣми силами и средствами сохранить выходъ безопаснымъ для плаванія.

Заслуги всѣхъ лицъ, которыя принесутъ пользу на достиженіе столь важнаго результата, будутъ подлежать особому награжденію.

8) Наконецъ, если присутствіе эскадры въ Артурѣ не можетъ приносить надлежащей пользы въ смыслѣ ея обороны, то тотчасъ по исправленіи «Севастополя» выйти въ море и, какъ выше указывалось, идти во Владивостокъ».

Письмо Главнокомандующаго носило болѣе задушевный характеръ, и въ немъ были мѣста, которыя заставляютъ думать, что Главнокомандующій угадалъ упадокъ духа Адмирала Витгефта и старался ободрить его.

Ген. Ад. Алексѣевъ писалъ ¹⁾: «Медленность въ донесеніи о Вашемъ возвращеніи въ Портъ-Артуръ держала меня въ большомъ безпокойствѣ въ особенности, когда агентскія телеграммы начали сообщать о гибели одного изъ нашихъ броненосцевъ. И только сегодня почти черезъ недѣлю, я получилъ Ваше донесеніе и долженъ, не скрывая, выразить все мое сожалѣніе, что Вы отступили отъ своего плана, установленнаго Вами согласно моихъ указаній. Болѣе чѣмъ увѣренъ, если бы Вы рѣшили выйти на ночь въ море, японцы оказались бы въ трудномъ положеніи. Преслѣдовать всѣми судами не рѣшились, и Вы могли бы безпрепятственно идти во Владивостокъ; допуская подобную возможность, а именно, что если японцы уклонятся отъ боя—Вы предпочтете слѣдовать во Владивостокъ, и поэтому, по полученіи отъ Васъ извѣстія о выходѣ, я тотчасъ же предложилъ Командующему Флотомъ выслать отрядъ крейсеровъ, который и вышелъ въ Желтое море 15 Іюня. Возможно, что крейсера появятся у Quelpart'a или южныхъ береговъ Кореи. Примите это къ свѣдѣнію, быть можетъ для отвлеченія непріятели отъ крейсеровъ Вы сочтете возможнымъ сдѣлать какую-либо диверсію своими крейсерами и миноносцами.

Вы упрекаете мой Штабъ за неточное свѣдѣніе о нашемъ морскомъ противникѣ. Не въ защиту Штаба, а для справедливости долженъ замѣтить, что свѣдѣнія посылались Вамъ — какъ данныя изъ разныхъ источниковъ, и за достовѣрность ихъ Штабъ не могъ ручаться. Не смотря, что противъ Вашей эскадры собралось двадцать вымпеловъ — считаю по крайней мѣрѣ одну третью часть за суда, которыя не могли представлять боевого значенія и умалять силу нашей эскадры. Вспомните бой «Варяга», и если бы Вы съ большею вѣрой въ свою эскадру вступили въ бой, Вы одержали бы блестящую побѣду. Я этого ожидалъ, и все мои указанія сводились къ единственной цѣли, чтобы Эскадра Тихаго океана, перенеся рядъ испытаній, могла доблестно сослужить службу Царю и Родинѣ. Читая Вашу телеграмму о предстоящемъ выходѣ, я еще болѣе проникся такой увѣренностью, такъ какъ въ Вашихъ достойныхъ

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 58, ч. 2-я, стр. 20.

словахъ звучала настоящая рѣшимость выйти съ эскадрой на брань съ нашимъ заносчивымъ, дерзкимъ врагомъ. Если я обращаюсь къ Вамъ съ этими словами, то не считайте ихъ за упрекъ; нѣтъ, — это выраженіе моего сочувствія къ Вамъ, какъ моему вѣрному сослуживцу, какъ моему сотруднику въ теченіе пяти лѣтъ нашей службы на здѣшнемъ Востокаѣ. Вѣрьте, Вашъ успѣхъ съ эскадрой, даже съ большими потерями былъ бы для меня настоящимъ праздникомъ, гордостью, что мой Начальникъ Штаба повелъ эскадру въ бой и заслужилъ великую признательность всей Россіи, но что дѣлать, Вы приняли иное рѣшеніе и быть можетъ еще окажется возможнымъ сразиться съ врагомъ или провести его уходомъ эскадры во Владивостокъ.

О нашихъ военныхъ дѣлахъ могу сообщить, что движеніе корпуса на выручку Артура задержалось и даже пришлось отойти въ Гайджоу. Главная забота — это энергичное наступленіе арміи Куроки отъ Ялу, и для отпора у насъ собрано уже 100 тыс. армія, а всѣ наши сухопутныя силы достигаютъ 150 батальоновъ, т. е. представляютъ армію 200.000. Если не помѣшаютъ дожди, то надо ожидать, что на дняхъ произойдетъ серьезное столкновеніе, о чемъ я Вамъ уже сообщалъ.

Какой-бы ни былъ успѣхъ, — безъ успѣха на морѣ онъ не будетъ имѣть значенія. Между тѣмъ все, что на морѣ, производитъ громадное впечатлѣніе въ Японіи. Уничтоженіе трехъ транспортовъ нашими крейсерами вызвало цѣлую панику, а равно выходъ и эскадры изъ Артура. А что, если-бы Вы уничтожили половину японскаго флота, это могло-бы сравниться съ вѣроятнымъ уничтоженіемъ японскихъ армій въ Маньчжуріи. Считаю, что даже переходъ эскадры во Владивостокъ перенесъ бы центръ тяжести въ нашу пользу, и Артуръ безъ нашей эскадры не представляетъ той добычи, на которую такъ мечтаютъ японцы.

Вотъ почему, любезный Вильгельмъ Карловичъ, будьте бдительны и не пропускайте благоприятной минуты — снова выйти съ Вашей эскадрой, но только безъ возвращенія на Артурскій рейдъ. Я полагаю, что «Севастополь» временно исправите въ 2—3 недѣли. На «Побѣду» поставьте еще три или четыре 6-ти дюймовыя пушки, это безусловно надо. Въ искреннемъ пожеланіи всякаго благополучія, жму Вашу руку и остаюсь душевно Вамъ преданный Ев. Алексѣевъ».

Въ другомъ дополнительномъ письмѣ отъ 17 Іюня Главнокомандующій писалъ Адмиралу Витгефту ¹⁾, что до свѣдѣнія его дошло, что отношенія между морскими и сухопутными чинами обострились и сдѣлались крайне враждебными. Находя, что подобныя отношенія могутъ имѣть вредныя послѣдствія для службы, Генераль-Адъютантъ Алексѣевъ просилъ Адмирала Витгефта переговорить съ главными военными и морскими начальниками, чтобы общими усиліями сдѣлать отношенія эти болѣе нормальными.

Въ виду того, что въ предписаніи предполагалось эскадру держать въ полной и постоянной готовности, Главнокомандующій просилъ въ этомъ письмѣ не дѣлать никакихъ назначеній съ боевыхъ судовъ для усиленія обороны крѣпости и прислать чрезъ недѣлю миноносецъ въ Инкоу, если будетъ возможно.

По полученіи на миноносцѣ «Лейтенантъ Бураковъ» донесенія Адмирала Витгефта о выходѣ 10 Іюля Главнокомандующій донесъ телеграммой отъ 18 Іюня содержаніе донесенія ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ и въ тотъ же день получилъ отъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА слѣдующую телеграмму ²⁾:

«По свѣдѣніямъ, доставленнымъ изъ Портъ-Артура двумя офицерами, прибывшими въ Инкоу на миноносцѣ «Лейтенантъ Бураковъ», оказывается, что наша эскадра никакихъ поврежденій 10 Іюня не получила. Тѣмъ не менѣе она вернулась въ портъ вмѣсто того, чтобы согласно Вашему приказанію постараться уйти во Владивостокъ. По всѣмъ признакамъ даннымъ временемъ слѣдовало бы непремѣнно воспользоваться, такъ какъ эскадра Того значительно ослаблена и многія изъ крупныхъ ея судовъ чинятся въ японскихъ портахъ. Кромѣ того Я предполагаю, что благоразуміе заставитъ непріятеля уклониться отъ рѣшительнаго боя съ нашею эскадрою въ эту минуту. Поэтому я считаю необходимымъ нашей эскадрѣ выйти изъ Портъ-Артура». Дальнѣйшее содержаніе этой телеграммы касалось желательности порчи телеграфныхъ японскихъ кабелей Владивостокскими крейсерами. Получивъ эту Высочайшую телеграмму, Главнокомандующій послалъ на миноносецъ «Лейтенантъ Бураковъ», не успѣвшей еще уйти изъ Инкоу, такую

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 58, ч. 2-я, стр. 28.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 126, стр. 401.

телеграмму № 7 для передачи Адмиралу Витгефту: ¹⁾ «Во исполненіе **ВЫСОЧАЙШАГО ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА** повелѣнія предписываю Вашему Превосходительству въ дополненіе предписанія отъ 18 Іюня № 2196, пополнивъ всѣ запасы и по готовности «Севастополя», обезпечивъ безопасный выходъ и избравъ благоприятный моментъ, выйти съ эскадрой въ море и, по возможности избѣжавъ боя, слѣдовать во Владивостокъ, избравъ путь по усмотрѣнію. Передъ уходомъ всѣ важные вопросы выхода, встрѣчи съ непріятелемъ, самаго плаванія обсудить въ совѣщаніи Флагмановъ и Капитановъ, а всѣ суда, которыя будутъ оставлены въ Артурѣ, подчинить Адмиралу Лоцинскому. О полученіи сего донесите, какъ указано въ означенномъ предписаніи, также о днѣ ухода эскадры».

**Ближайшіе выводы,
сдѣланные Адмираломъ
Витгефтомъ изъ со-
бытій 10 и 11 Іюня.**

Чтобы сгладить тяжелое моральное впечатлѣніе, произведенное на эскадру неудачнымъ выходомъ, Адмиралъ Витгефтъ отдалъ слѣдующіе приказы:

«Ввѣренная мнѣ эскадра выходила въ море, чтобы отыскать непріятеля и, если силы будутъ подходящія, то разбить его.

На дѣлѣ оказалось, что непріятель собралъ силы въ количествѣ 5 броненосцевъ, 4 броненосныхъ крейсеровъ и 3 крейсеровъ типа «Матсushima» и 6 другихъ крейсеровъ 3-го класса, а также до 30 миноносцевъ, ожидая нашъ выходъ, и такимъ образомъ оказался болѣе сильнымъ, чѣмъ сообщалось получаемыми свѣдѣніями. Онъ не сдѣлалъ попытки сблизиться съ нами и вступить въ бой, такъ какъ, имѣя большое число миноносцевъ, намѣревался обойти ими нашу эскадру и, ставъ между нею и берегомъ, ночными минными атаками вывести изъ строя нѣсколько судовъ и, затѣмъ уже днемъ напасть всѣми силами на оставшіяся суда.

Въ виду этого я возвратился съ ввѣренной мнѣ эскадрой въ Артуръ, такъ какъ, стоя на якорѣ, легче отбить минныя атаки.

Во время возвращенія мои предположенія оправдались: непріятель два раза атаковалъ концевые корабли, а затѣмъ до

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 58, стр. 20.

утра произвелъ всего до 8 атакъ, но былъ отбиваемъ безъ потерь для насъ, и непріятельскимъ миноносцамъ не удавалось подходить къ нашей эскадрѣ на минный выстрѣлъ, такъ какъ утромъ на рейдѣ лишь вблизи нашихъ судовъ нашли до 10 японскихъ минъ Уайтхеда, недошедшихъ до нихъ и очевидно выпущенныхъ непріятелемъ, не смотря на разстоянія, когда ему приходилось горячо отъ нашихъ снарядовъ.

Весь выходъ эскадры послѣ починки судовъ и при мѣстности, заброшенной непріятельскими минами, былъ крайне тяжелъ и опасенъ, но всѣ дѣлали свое дѣло безъ колебаній, какъ въ обыкновенное время, и Богъ насъ хранилъ.

Считаю своимъ пріятнымъ долгомъ благодарить Гг. Флагмановъ, моего Начальника Штаба, Гг. Начальниковъ Отрядовъ, Гг. Командировъ и всѣхъ Гг. Офицеровъ судовъ и Штаба; — командѣ мое душевное спасибо»¹⁾.

«Команды эскадреннаго броненосца «Ретвизанъ» минный квартирмейстеръ 2-й статьи Акимъ Гурко, находившійся въ командировкѣ на Электрическомъ утесѣ и видѣвшій ночью на 10 Іюня непріятельскіе миноносцы на тѣхъ мѣстахъ, гдѣ эскадра, выйдя 10 Іюня на рейдъ, стала становиться на якорь, приближалъ на броненосецъ «Ретвизанъ» и доложилъ Командиру о видѣнныхъ тамъ ночью непріятельскихъ миноносцахъ, которые могли поставить мины.

За такое достойное исполненіе своего долга миннымъ квартирмейстеромъ Гурко, объявляю ему свое спасибо»²⁾.

Горячность и нервность, проявленные при отраженіи минныхъ атакъ, выразились въ такомъ большомъ расходѣ снарядовъ, что вынудили Адмирала Витгефта отдать еще слѣдующій приказъ о дисциплинѣ огня:

«10 и 11 Іюня было отбито около восьми атакъ, частью на якорѣ, частью на ходу, причемъ мною замѣчено, что:

1. На многихъ судахъ, особенно въ началѣ атакъ, стрѣльба была нервная.

2. Частью 47 м/м. орудія стрѣляли при такихъ разстояніяхъ, что снаряды не долетали и не могли долетать.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 150, приказъ № 194.

²⁾ Тоже, приказъ № 200.

3. Когда эскадра стояла уже на якорѣ, большая часть миноносцевъ не подходила ближе 30 каб., а слѣдовательно не было крайности, которая заставляла бы стрѣлять изъ крупныхъ орудій.

4. На тѣхъ судахъ, гдѣ установка была по приказу на 10 каб., слѣдовало бы увеличить ее, какъ только обнаружилось, что миноносцы открываются съ разстояній больше предполагавшихся и совсѣмъ не подходят на 10 кабельтовыхъ.

Въ виду этого считаю необходимымъ дать слѣдующія указанія:

а) на дисциплину огня должно быть обращено особенное вниманіе.

Если ведется сосредоточенная стрѣльба всей артиллеріей, то Командиръ и Артиллерійскій офицеръ обязаны прерывать ее по мѣрѣ надобности для всѣхъ или только нѣкоторыхъ калибровъ, направлять, усиливать, ослаблять и корректировать, т. е. держать стрѣльбу въ своихъ рукахъ. То же должны дѣлать групповой или плутонговый командиръ при стрѣльбѣ по группамъ или плутонгамъ.

б) Для дисциплины огня необходимы обширныя средства сообщенія между командными пунктами, дальномѣрами и орудіями, и ихъ слѣдуетъ развить, увеличивая число переговорныхъ трубъ, дѣлая соотвѣтствующія надписи на циферблатахъ. Также должны быть примѣнены сигналы рожкомъ, голосовая передача, ординарцы и условные знаки руками.

в) Сегментными снарядами стрѣлять только въ рѣдкихъ случаяхъ, всегда начинать стрѣлять съ установкой ихъ исключительно на ударъ и переходить на дистанціонную установку только послѣ опредѣленнаго разстоянія.

г) Не позволять комендорамъ торопиться и нервничать. Стрѣлять только по миноносцу, который ясно виденъ. Спокойствіе, главный залогъ удачной стрѣльбы, зависитъ отъ офицеровъ, руководящихъ комендорами, почему я обращаюсь къ нимъ въ надеждѣ, что они приложатъ всѣ усилія къ тому, чтобы при слѣдующей стрѣльбѣ сдѣлать ее спокойной и выдержанной, а слѣдовательно гораздо болѣе дѣйствительной¹⁾.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 150, приказъ № 206.

Японская эскадра
по официальной японской истории.

	Ходь.	Число орудій.					
		12"	10"	8"	6"	120 м/м.	75 м/м.
1-я дивизія.							
Брон. кр. «Якумо»	20,7	—	—	4	12	—	12
» «Асама»	22,1	—	—	4	14	—	12
Крейсера «Касаги»	22 ³ / ₄	—	—	2	—	10	—
» «Читосе»	22 ³ / ₄	—	—	2	—	10	—
» «Такасаго»	23 ¹ / ₂	—	—	2	—	10	—
2-я дивизія.							
Бронен. «Миказа»	18	4	—	—	14	—	20
» «Асахи»	18,3	4	—	—	14	—	20
» «Фудзи»	18,5	4	—	—	10	—	—
» «Сикишима»	18,9	4	—	—	14	—	20
Брон. кр. «Ниссинъ»	20,5	—	—	4	14	—	10
» «Кассуга»	20,6	—	1	2	14	—	10
3-я дивизія.							
Крейсера «Акаси»	19 ¹ / ₂	—	—	—	2	6	—
» «Сума»	20	—	—	—	2	5	—
» «Акицусу»	19	—	—	—	4	6	—
» «Идзуми»	17,4	—	—	—	2	6	—
» «Чійода»	21	—	—	—	—	10	—
» Неизвѣстный	—	—	—	—	—	—	—
4-я дивизія.							
Крейсера «Матсushima»	16	1	—	—	—	11	—
» «Хасидате»	14 ¹ / ₂	1	—	—	—	11	—
» «Итсукушима»	16	1	—	—	—	12	—
» «Яеяма»	20	—	—	—	—	3	—
Бронен. «Чиниень»	14 ¹ / ₂	4	—	—	4	—	—
Всего	—	23	1	20	120	100	104

Русская эскадра.

	Ходъ.	Число орудій.					
		12"	10"	8"	6"	120 м.	75 м/м.
«Цесаревичъ»	18	4	—	—	12	—	16
«Ретвизанъ»	18,8	4	—	—	10	—	16
«Шобьда»	18,5	—	4	—	3	—	15
«Чересвѣтъ»	18,3	—	4	—	8	—	20
«Севастополь»	16	3	—	—	12	—	—
«Полтава»	16,3	4	—	—	12	—	—
«Баянъ»	21	—	—	2	8	—	20
«Аскольдъ»	22	—	—	—	10	—	10
«Діана»	19	—	—	—	6	—	20
«Паллада»	19,3	—	—	—	6	—	20
«Новикъ»	26	—	—	—	—	6	—
Всего	—	15	8	2	87	6	137

	Число орудій.					
	12"	10"	8"	6"	120 м.	75 м/м.
Японская эскадра по наблюденію съ русской эскадры.	23	1	20	140	92	150
Японская эскадра по японской исторіи	23	1	20	120	100	104
Русская эскадра	15	8	2	87	6	137

Примѣчаніе. Послѣдніе три ряда цифръ приведены здѣсь потому, что съ русской эскадры были не совсѣмъ точно опознаны типы японскихъ судовъ, почему сила средней артиллеріи у японцевъ была определена нашими наблюдателями болѣе значительной, чѣмъ она была въ дѣйствительности. Такимъ образомъ она представилась слишкомъ грозной по сравненію съ нашей средней артиллеріей.

Т а б л и ц а,

показывающая недостатокъ орудій на судахъ **русской эскадры** противъ нормы при выходѣ 10-го Іюня 1904 года.

	12"		10"		8"		6"		120 м/м.		75 м/м.	
	Положено.	Недоставало.	Положено.	Недоставало.	Положено.	Недоставало.	Положено.	Недоставало.	Положено.	Недоставало.	Положено.	Недоставало.
Бронен. «Цесаревичъ» .	4	—	—	—	—	—	12'	—	—	—	20	4
» «Ретвизанъ» .	4	—	—	—	—	—	12'	2	—	—	20	4
» «Побѣда» . . .	—	—	4	—	—	—	11'	8	—	—	20	5
» «Пересвѣтъ» .	—	—	4	—	—	—	11	3	—	—	20	—
» «Севастополь» .	4	1	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—
» «Полтава» . .	4	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—
Крейс. «Баянъ» . . .	—	—	—	—	2	—	8	—	—	—	20	—
» «Аскольдъ» . .	—	—	—	—	—	—	12	2	—	—	12	2
» «Паллада» . .	—	—	—	—	—	—	8	2	—	—	24	4
» «Діана» . . .	—	—	—	—	—	—	8	2	—	—	24	4
» «Новикъ» . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
Итого . .	16	1	8	—	2	—	106	19	6	—	160	23

Т а б л и ц а

расхода снарядовъ при отраженіи минныхъ атакъ въ ночь съ
10-го на 11-е Іюня 1904 г.

	12"	10"	8"	6"	120 м/м.	75 м/м.	47 м/м.	37 м/м.	Итого.
Брон. «Цесаревичъ» . . .	6	—	—	62	—	236	410	—	714
» «Ретвизанъ» . . .	—	—	—	1	—	2	36	—	39
» «Побѣда»	—	8	—	17	—	92	174	—	291
» «Пересвѣтъ»	—	7	—	61	—	150	426	—	644
» «Севастополь»	3	—	—	14	—	—	31	12	60
» «Полтава»	5	—	—	58	—	—	198	106	367
Кр. «Баянъ»	—	—	2	27	—	8	16	—	53
» «Аскольдъ»	—	—	—	91	—	141	79	9	320
» «Діана»	—	—	—	36	—	52	—	35	123
» «Паллада»	—	—	—	—	—	—	—	—	340
» «Новикъ»	—	—	—	—	112	—	6	—	118
Кан. л. «Гилякъ»	—	—	—	—	3	—	—	—	3

Т а б л и ц а,

показывающая время полной воды при приливах в Порты Артуръ, среднее время захода верхнего края солнца и фазы луны.

Апрѣль 1904 г.					Май 1904 г.			Юнь 1904 г.						
Дни.	Утромъ.	Вечеромъ.	Фазы луны.	Время захода солнца.	Дни.	Утромъ.	Вечеромъ.	Фазы луны.	Время захода солнца.	Дни.	Утромъ.	Вечеромъ.	Фазы луны.	Время захода солнца.
Мар. 31	—	—	—	6 ч. 35 м.	Май 1	9 ч. 58 м.	10 ч. 22 м.	—	—	Юнь	—	—	Н. л.	—
Апр. 1	9 ч. 53 м.	10 ч. 15 м.	—	—	2	10 > 45 >	11 > 08 >	Н. л.	—	1	10 ч. 55 м.	11 ч. 16 м.	5 ч. 15 м. у.	—
2	10 > 28 >	10 > 49 >	—	—	3	11 > 13 >	11 > 33 >	7 ч. 03 м. в.	—	2	11 > 38 >	11 > 59 >	—	—
3	11 > 01 >	11 > 24 >	Новол.	—	4	11 > 52 >	—	—	—	3	—	12 > 21 >	—	—
4	11 > 34 >	11 > 51 >	5 ч. 58 м. у.	—	5	12 > 12 >	12 ч. 40 м.	—	—	4	12 ч. 43 м.	1 > 12 >	8 ч. 35 м. в.	—
5	—	12 > 09 >	—	—	6	12 > 59 >	1 > 27 >	—	—	5	1 > 28 >	1 > 56 >	—	—
6	12 ч. 20 м.	12 > 46 >	—	—	7	1 > 37 >	2 > 05 >	—	—	6	2 > 13 >	2 > 40 >	—	—
7	1 > 05 >	1 > 32 >	—	—	8	2 > 24 >	2 > 52 >	—	—	7	3 > 02 >	3 > 28 >	П. ч.	—
8	1 > 43 >	2 > 11 >	—	—	9	3 > 19 >	3 > 46 >	1 ч.	—	8	3 > 59 >	4 > 24 >	11 ч. 16 м. в.	—
9	2 > 35 >	3 > 03 >	—	—	10	4 > 23 >	4 > 49 >	6 ч. 24 м. в.	—	9	5 > 07 >	5 > 32 >	—	7 ч. 29 м.
10	3 > 32 >	4 > — >	1 ч. — м. в.	6 ч. 44 м.	11	5 > 51 >	6 > 17 >	П.	—	10	6 > 25 >	6 > 49 >	—	—
11	4 > 42 >	5 > 11 >	—	—	12	7 > — >	7 > 26 >	6 ч. 35 м. у.	7 ч. 12 м.	11	7 > 40 >	8 > 06 >	—	—
12	6 > 03 >	6 > 30 >	—	—	13	8 > 04 >	8 > 30 >	—	—	12	8 > 43 >	9 > 09 >	—	—
13	7 > 20 >	7 > 47 >	—	—	14	9 > 03 >	9 > 29 >	—	—	13	9 > 35 >	10 > 02 >	—	—
14	8 > 27 >	8 > 53 >	Пер.	—	15	9 > 52 >	10 > 19 >	—	—	14	10 > 20 >	10 > 46 >	—	—
15	9 > 23 >	9 > 50 >	2 ч. 41 м. у.	—	16	10 > 35 >	11 > 02 >	—	—	15	11 > 01 >	11 > 27 >	П. л.	—
16	10 > 10 >	10 > 37 >	—	—	17	11 > 17 >	11 > 36 >	5 ч. — м. в.	—	16	11 > 37 >	11 > 55 >	4 ч. 28 м. у.	—
17	10 > 52 >	11 > 20 >	Пол. л.	—	18	11 > 55 >	—	—	—	17	—	12 > 11 >	—	—
18	11 > 35 >	11 > 53 >	6 ч. 41 м. у.	—	19	12 > 13 >	12 ч. 39 м.	—	—	18	12 ч. 28 м.	12 > 51 >	—	—
19	—	12 > 14 >	—	—	20	12 > 49 >	1 > 15 >	—	—	19	1 > — >	1 > 22 >	—	7 ч. 29 м.
20	12 ч. 35 м.	1 > 01 >	—	6 ч. 54 м.	21	1 > 25 >	1 > 49 >	—	7 ч. 20 м.	20	1 > 33 >	1 > 54 >	А.	—
21	1 > 11 >	1 > 37 >	—	—	22	2 > 01 >	2 > 24 >	—	—	21	2 > 06 >	2 > 27 >	1 ч. 29 м. в.	—
22	1 > 51 >	2 > 16 >	—	—	23	2 > 38 >	3 > — >	—	—	22	2 > 43 >	3 > 05 >	—	—
23	2 > 30 >	2 > 54 >	—	—	24	3 > 23 >	3 > 44 >	Ап.	—	23	3 > 29 >	3 > 52 >	П. ч.	—
24	3 > 15 >	3 > 38 >	П. ч.	—	25	4 > 15 >	4 > 36 >	7 ч. 29 м. в.	—	24	4 > 24 >	4 > 49 >	6 ч. 59 м. у.	—
25	4 > 07 >	4 > 29 >	7 ч. 55 м. в.	—	26	5 > 23 >	5 > 45 >	П. ч.	1 ч. 58 м. в.	25	5 > 36 >	6 > — >	—	—
26	5 > 15 >	5 > 37 >	—	—	27	6 > 38 >	7 > — >	—	—	26	6 > 53 >	7 > 18 >	—	—
27	6 > 34 >	6 > 55 >	Ап.	—	28	7 > 45 >	8 > 08 >	—	—	27	8 > 02 >	8 > 29 >	—	—
28	7 > 42 >	8 > 04 >	12 ч. 23 м. у.	—	29	8 > 38 >	9 > 03 >	—	—	28	9 > — >	9 > 27 >	—	—
29	8 > 36 >	8 > 58 >	—	—	30	9 > 28 >	9 > 54 >	—	7 ч. 25 м.	29	9 > 54 >	10 > 23 >	—	7 ч. 27 м.
30	9 > 18 >	9 > 41 >	—	7 ч. 04 м.	31	10 > 14 >	10 > 42 >	—	—	30	10 > 38 >	11 > 08 >	Н. л.	—
													1 ч. 52 м. в.	—

ГЛАВА IX.

Положеніе дѣлъ на Манджурскомъ театрѣ войны въ Маѣ и въ первой половинѣ Іюня и дѣйствія японскаго флота въ Маѣ.

Дѣйствія Манджурской и японскихъ армій въ Маѣ. Положеніе дѣлъ въ Манджурской арміи въ первой половинѣ Іюня. Дѣйствія японскаго флота въ Маѣ по оказанію содѣйствія арміи. Высадка у Дагушана. Демонстраціи въ Печилійскомъ заливѣ.

Дѣйствія Манджурской и Японскихъ армій въ Маѣ ¹⁾.

1-я японская армія Генерала Куроки, укрѣпившись въ Фынхуанченѣ и подготовивъ себѣ тамъ надежный опорный пунктъ для будущихъ операцій, въ теченіе Мая не продвинулась впередъ, а только производила демонстраціи въ разныя стороны противъ нашихъ частей. 2-я японская армія Генерала Оку, какъ уже описано, высадившись у Бицзыво, овладѣла Кинджоу 13 (26) Мая.

Наконецъ 6 (19) и 7 (20) Мая 10-я дивизія была высажена японцами у Дагушана. Для связи этой дивизіи съ 1-ой арміей Генераль Куроки послалъ одну бригаду гвардейской дивизіи.

10-я дивизія послужила ядромъ для 4-й арміи Генерала Нодзу, которая послѣ 20 Мая (2 Іюня) начала медленно продвигаться на Сюань-Хайченъ.

¹⁾ Составлено по труду Военно-Историч. Коммисіи по описанію Русско-Японской войны.

3 (16) Мая около 12 час. дня 17 японскихъ пароходовъ подошли къ Сеньючену и пытались высадиться у Гаоцзятуня, но послѣ перестрѣлки отошли. Это была демонстративная высадка.

Наши войска были сосредоточены у Ляояна, имѣя на своемъ лѣвомъ флангѣ оперировавшіе тамъ отряды Ген.-Лейт. Ренненкампа и Полковника Мадритова, а также Восточный отрядъ Ген.-Лейт. Графа Келлера.

Противъ 4-й арміи Нодзу съ нашей стороны въ ближайшее соприкосновеніе вошелъ отрядъ Ген.-Маіора Мищенко, который 26 Мая (8 Іюня) послѣ упорнаго боя во избѣжаніе обхода долженъ былъ очистить Сюань.

Послѣ Кинджоускаго боя и овладѣнія Дальнимъ 17 (30) Мая 2-я армія Генерала Оку усилилась двумя дивизіями, что давало ей возможность преслѣдовать одновременно двѣ задачи: обложеніе Артура и противодѣйствіе попыткамъ съ нашей стороны къ его выручкѣ. Изъ этихъ двухъ дивизій 11-я дивизія предназначалась въ особую армію Генерала Ноги, формирувавшуюся для осады Артура, другая 5-я дивизія присоединилась къ 2-й арміи Генерала Оку. Такимъ образомъ у Генерала Оку были 3-я, 4-я и 5-я дивизіи, а у Ноги 1-я и 11-я дивизіи.

2-я армія должна была перейти въ наступленіе на сѣверъ противъ выдвинутаго нами къ Гайчжоу отряда Ген.-Лейт. Барона Штакельберга.

Вотъ въ общихъ чертахъ расположеніе въ Маѣ нашихъ и японскихъ войскъ.

Еще 29 Апрѣля (12 Мая) Главнокомандующій во Всеподданнѣйшей телеграммѣ настаивалъ на важности занятія Инкоу и оставленіи для этого одной дивизіи въ районѣ Инкоу-Гайджоу, опасаясь, что за высадкою въ Бицзыво можетъ быть высадка въ Инкоу, но въ то время расположеніе японскихъ войскъ еще не вполне выяснилось. Только къ 15 (28) Мая Главнокомандующій надѣялся имѣть болѣе 100 батальоновъ, дать отпоръ и избѣжать отступленія на сѣверъ.

Опасаясь энергичныхъ дѣйствій японцевъ противъ Артура, Главнокомандующій 8 (21) Мая писалъ Ген.-Адъют. Куропаткину, возбуждая вопросъ о возможности активныхъ дѣйствій

Манджурской арміи для помощи Артуру, причѣмъ указаль на два способа:

1. Оставивъ на югѣ достаточно сильный заслонъ на случай наступленія японцевъ съ этой стороны, двинуться съ большею частью силъ на Фынхуанченъ, чтобы разбить и отбросить за Ялу 1-ю японскую армію, занимающую фланговое положеніе относительно нашего операціоннаго направленія на Артуръ. Затѣмъ, возстановивъ заслонъ на Ялу, идти всѣми силами на выручку Артура.

2. Выставивъ заслонъ у Фынхуанчена и резервъ въ Хайченѣ, двинуться на выручку Артура.

Ген.-Ад. Куропаткинъ въ отвѣтъ отъ 14 (27) Мая и при личномъ свиданіи съ Ген.-Ад. Алексѣевымъ согласился, что если выяснится направленіе главныхъ силъ японцевъ на Артуръ, то переходъ Манджурской арміи къ энергичнымъ активнымъ дѣйствіямъ является необходимымъ. При переговорахъ выяснилось, что наступленіе на Фынхуанченъ потребовало-бы продолжительнаго времени, огромныхъ перевозочныхъ средствъ и дѣйствія въ горной непривычной мѣстности, и въ случаѣ отступленія японцевъ могло-бы не повести къ рѣшительнымъ результатамъ. Второй планъ, представляя опасность вслѣдствіе болѣе длинной операціонной линіи, потребоваль-бы выставленія сильныхъ заслоновъ на перевалахъ и значительной разброски силъ и до прибытія подкрѣпленій могъ быть выполненъ только однимъ корпусомъ (24—32 батальона).

Ген.-Ад. Куропаткинъ предпочелъ послѣдній способъ и принялъ мѣры, выдвинувъ часть 1-го Сибирскаго Корпуса къ югу, чтобы приготовить дальнѣйшее наступленіе и уменьшеніе заслоновъ, но окончательно рѣшиться на наступленіе Ген.-Ад. Куропаткинъ находилъ возможнымъ лишь тогда, когда выяснится движеніе главныхъ непріятельскихъ силъ на Артуръ.

Ген.-Ад. Алексѣевъ съ своей стороны полагаль, что взятіе Кинджоу и начатое движеніе на Артуръ достаточно опредѣляютъ намѣреніе непріятеля сдѣлать эту крѣпость главнымъ объектомъ операцій и указываютъ на своевременность помощи со стороны Манджурской арміи, тѣмъ болѣе, что чрезъ мѣсяць или полтора вслѣдствіе наступленія періода дождей эта помощь значительно затруднилась-бы.

По мнѣнію Главнокомандующаго исключительно важное значеніе Портъ-Артура обязывало содѣйствовать его деблокадѣ, несмотря на незаконченное сосредоточеніе арміи и на то, что эта операція связана была съ извѣстнымъ рискомъ.

Въ виду всѣхъ этихъ соображеній Ген.-Ад. Алексѣевъ испрашивалъ 16 (29) Мая ВѢСОЧАЙШЕЕ указаніе на приведеніе въ исполненіе этого плана.

22 Мая (4 Іюня) во Всеподданнѣйшей телеграммѣ онъ вновь указывалъ на опасное положеніе Портъ-Артура, ссылаясь на донесенія Генерала Стесселя, и высказывалъ, что Артуръ не есть крѣпость, вполне обезпеченная отъ атаки открытой силой, а потому Артуръ едва-ли будетъ въ состояніи удержать отчаянную и ускоренную атаку. Поэтому Ген.-Ад. Алексѣевъ доносилъ, что онъ сообщилъ Ген.-Ад. Куропаткину, что Артуру необходимо подать сильную помощь, двинувъ сразу отрядъ не менѣе 48 батальоновъ. Съ приходомъ 3 Сибирскихъ дивизій Главнокомандующій считалъ такое выступленіе впередъ возможнымъ.

Командующій-же Арміей считалъ это неисполнимымъ и предлагалъ ограничиться лишь тѣмъ, чтобы выдвинуть одинъ корпусъ до 30 батальоновъ съ тѣмъ, чтобы за нимъ было двинуто подкрѣпленіе по приходѣ въ Ляоянь новыхъ частей изъ Россіи.

Ген.-Ад. Алексѣевъ, не соглашаясь съ такимъ взглядомъ и считая такія мѣры недостигающими цѣли выручки по своей медленности, въ виду важности послѣдствій, коими грозило Россіи паденіе Артура, вновь испрашивалъ ВѢСОЧАЙШАГО указанія.

Между тѣмъ съ 25 Мая (7 Іюня) на всемъ протяженіи фронта Манджурской арміи отъ западнаго берега Ляодуна до дороги въ Корею обнаружались признаки, указывающіе на намѣреніе японцевъ двинуться впередъ.

На южномъ фронтѣ это выразилось въ движеніи 31 Мая (13 Іюня) главныхъ японскихъ силъ противъ отряда Генерала Бар. Штакельберга, который продвинулся къ Вафангоу, имѣя въ своемъ распоряженіи 26 батальоновъ, 19 сотенъ, 80 пѣшихъ, 12 конныхъ и 4 горныхъ орудія; кромѣ того ему на помощь спѣшили два Восточно-Сибирскихъ стрѣлковыхъ полка. Противъ него выступила армія Генерала Оку. Такъ подготовлялась операція, кончившаяся неудачнымъ боемъ у Вафангоу.

Положеніе дѣлъ
въ Манджурской арміи
въ первой половинѣ
Іюня ¹⁾.

Неудачный бой у Вафангоу 1 (14) и 2 (15) Іюня заставилъ отложить на время намѣреніе освободить Портъ-Артуръ движеніемъ съ сѣвера. Наши войска отошли къ ст. Ванзелинъ.

Японскія войска подъ командой Генерала Оку остановились и почти не преслѣдовали наши войска послѣ боя въ виду утомленія войскъ и непроходимости дорогъ, которыя сильно пострадали послѣ ливня въ ночь на 4 (17) Іюня, а главное въ виду недостатка огнестрѣльныхъ припасовъ и продовольствія. Хотя въ Дальнемъ японцамъ и досталось до 300 вагоновъ, но безъ паровозовъ. Формированіе-же транспортовъ изъ мѣстныхъ средствъ еще не могло наладиться.

Продовольственныя-же затрудненія удерживали болѣе 1½ мѣсяцевъ у Фынхуанчена и 1-ю японскую армію, изъ состава которой къ Сюяну перегянулась 1-я гвардейская бригада.

Только къ 7 (20)—9 (22) Іюня 1-я японская армія получила возможность продолжать наступленіе за окончаніемъ устройства тыла.

Связующимъ звеномъ между 1-й и 2-й арміями являлся отрядъ Генерала Кавамура (10-я дивизія и 1-я гвардейская бригада), впоследствии составившій ядро 4-й арміи Генерала Подзу.

Японцы желали продолжать наступленіе по всему фронту 1-й и 2-й арміи и упомянутого связующаго звена, чтобы поудить Генерала Куропаткина разбросать его силы, а не бросить ихъ сосредоточенно въ одномъ направленіи. Поэтому уже къ 5 (18)—6 (19) Іюня 2-я армія Генерала Оку, двинувшись отъ Вафангоу, сосредоточилась у Сеньючена. Генераль Оку, остановивъ армію у Сеньючена, рассчитывалъ по мѣрѣ готовности тыла возобновить наступленіе.

13 (26) Іюня Генераль Кавамура тоже назначилъ этотъ день для рѣшительныхъ дѣйствій противъ Далинскаго перевала.

1-я армія Генерала Куроки въ составѣ двухъ дивизій и 2-й гвардейской бригады начала 11 (24) Іюня свое движеніе

¹⁾ Составлено по работѣ Военно-Исторической Коммиссіи по описанію Русско-Японской войны.

отъ Фынхуанчена въ то время, какъ 12-я дивизія приготовилась наступать на Саймацзы и переваль Фынсуйлинъ.

Причины медленнаго и осторожнаго образа дѣйствій противника въ началѣ Іюня несомнѣнно вызваны были опасеніями за свои морскія сообщенія.

Истребленіе трехъ японскихъ транспортовъ съ осадной артиллеріей и войсками 2 (15) Іюня Владивостокскими крейсерами, а также выходъ нашей Артурской эскадры 10 (23) Іюня произвели большое впечатлѣніе на японцевъ.

Въ день начатаго 1-й арміей движенія изъ Фынхуанчена 11 (24) Іюня изъ Токіо была дана арміямъ такая директива: «Фактъ, что русскій флотъ можетъ выходить изъ Портъ-Артура, осуществился; перевозка моремъ продовольствія, потребнаго для соединенныхъ Манчжурскихъ армій, подвергнута опасности, и было-бы неосторожнымъ 2-й арміи подвигаться сѣвернѣе Гайчжоу въ настоящее время. Ляоянскій бой, который долженъ былъ произойти до наступленія дождей, отложенъ на періодъ времени послѣ ихъ окончанія».

Наша оффиціальная сухопутная исторія приводитъ характерный текстъ изъ японскаго источника: «Японцы были поражены появленіемъ «Побѣды», «Ретвизана» и «Цесаревича», приведенныхъ въ исправность, и дававшимъ русскимъ перевѣсъ надъ блокирующимъ флотомъ. Конечно не было бы рискованно сказать, что нѣсколько часовъ подъ рядъ участь войны колебалась до тѣхъ поръ, пока русскій флотъ вслѣдствіе какой-то неизвѣстной причины повернулъ обратно въ Портъ-Артуръ, не предпринявши рѣшительныхъ дѣйствій».

Приведенный текстъ свидѣтельствуетъ о мнѣніи самихъ японцевъ, что ихъ арміямъ грозили-бы бѣдствія отъ голода, если-бы ихъ морскія сообщенія были прерваны. Возвращеніе-же нашей эскадры только способствовало усилению блокады Портъ-Артура.

Получивъ упомянутую директиву, Генераль Куроки все-таки продолжалъ сближеніе съ Ляоянскимъ райономъ для прочнаго устройства коммуникаціонныхъ линій къ тѣмъ позиціямъ, которыя удастся занять, и для открытія новыхъ магазиновъ, которые могли бы обезпечить дальнѣйшее продвиганіе армій къ Ляояну.

Войска Генерала Кавамура также начали предварительныя движенія 11 (24) Іюня съ цѣлью овладѣть переваломъ Далинъ. Только 2-я армія Генерала Оку за неустройствомъ продовольственной части не могла продвинуться къ Гайчжоу и оставалась на неопредѣленное время въ Сеньюченѣ.

Нашъ отрядъ Генерала Штакельберга отступилъ постепенно отъ ст. Ванзелинъ къ Сеньючену и отъ Сеньючена къ Гайчжоу.

Резюмируя общее расположеніе нашихъ войскъ на югѣ, можно сказать, что къ 10 (23) Іюня въ треугольникѣ Хайченъ — Далинскій переваль — Гайчжоу было собрано 84 батальона, 30 сотенъ и 237 орудій. Эти силы прикрывались на югѣ у Сеньючена коннымъ отрядомъ Генерала Самсонова и на востокѣ коннымъ отрядомъ Генерала Мищенко. Съ этими конными отрядами было всего 84 батальона, 67½ сотенъ и 249 орудій. Эти силы Командующій Арміей находилъ недостаточными при правильномъ ихъ употребленіи для нанесенія отдѣльнаго пораженія Сюяньской группѣ Генерала Куроки, если южная японская армія оставитъ ее безъ поддержки.

Таково въ общихъ чертахъ было положеніе дѣлъ въ Манджурской арміи къ срединѣ Іюня.

Дѣйствія японскаго флота въ Маѣ по оказанію содѣйствія арміи ¹⁾.

Не смотря на гибель 4 (17) Мая лодки «Осима», Контръ-Адмираль Того продолжалъ возложенную на него задачу по оказанію содѣйствія 2-й арміи. Въ тотъ-же день онъ подошелъ въ полдень къ бухтѣ Кинджоу и, не смотря на вѣтеръ и волну, тралящая партія съ «Акаси» и «Чійода» тралила бухту.

Суда обстрѣливали появившихся вблизи Hsieh-fou нашихъ развѣдчиковъ. Въ виду того, что прибыли въ бухту Кинджоу «Кокура-Мару» и «Коріу-Мару», назначенныя для содѣйствія въ работахъ, Адмираль Того прекратилъ обстрѣливаніе окрестностей города Кинджоу и приказалъ лодкамъ «Акаги» и «Удзи» направиться къ Militia Head (широта = 39° 1½' N и

¹⁾ Составлено по „Описанію военныхъ дѣйствій на морѣ въ 37—38 гг. Мейдзи“.

долгота = $121^{\circ} 25\frac{1}{2}' O$ въ $3\frac{1}{2}$ миляхъ на югъ отъ Wedge Head) и обстрѣливать линію желѣзной дороги, мостовыя сооруженія и т. п. Обѣ лодки прошли по непротраленному пространству и въ 4 ч. 47 м. начали обстрѣливаніе бухты Инчендзы.

Самъ Контръ-Адмиралъ Того съ крейсерами «Акаси» и «Чійода», находясь у Wedge Head, наблюдалъ за непріателемъ, но будучи обстрѣленъ съ берега нашими войсками, ушелъ со всѣми судами на о. Элліотъ, куда и прибылъ вечеромъ 5 (18) Мая.

Дальнѣйшее участіе японскаго флота
Высадна у Дагушана. въ совмѣстныхъ дѣйствіяхъ съ сухопутными войсками выразилось въ уже описанныхъ дѣйствіяхъ на лѣвомъ флангѣ Кинджоу и въ прикрытіи высадки 10-й дивизіи у Дагушана, которая была рѣшена уже въ началѣ Апрѣля. Тогда-же произведена была развѣдка этой мѣстности отрядомъ Адмирала Дева, начиная съ 7 (20) Апрѣля. При развѣдкѣ выяснилось, что наилучшимъ мѣстомъ для высадки можетъ служить Нандендзы, расположенное на оконечности Восточнаго мыса Тунгузъ.

10-я дивизія начала садиться на суда въ назначенныхъ портахъ съ 26 Апрѣля (9 Мая). Такъ какъ въ этотъ-же или на другой день 1-й эшелонъ долженъ уже былъ выйти въ море, то Адмиралъ Того вызвалъ изъ Бицзыво Адмирала Хосоя, который закончилъ работы по выгрузкѣ 1-го эшелона 2-й арміи, и поручилъ ему охрану транспортовъ и высадки 10-й дивизіи.

Адмиралъ Хосоя 2 (15) Мая съ «Фусо», «Хайенъ» и «Цукуба» прибылъ въ Чинампо. Отправивъ 4 (17) Мая лодку «Иваки» впередъ къ мѣсту высадки, Адмиралъ Хосоя самъ съ «Фусо», «Хайенъ» и «Цукуба» 5 (18) Мая вышелъ въ Нандендзы, конвоируя 1-й эшелонъ изъ 11 транспортовъ съ войсками. Присоединивъ по дорогѣ къ отряду «Сайенъ», бывшій до 4 (17) Мая въ бухтѣ Тунгузъ, но не встрѣтивъ «Иваки», Адмиралъ Хосоя прошелъ къ Элліотъ, откуда въ тотъ-же день вышелъ утромъ и пришелъ вечеромъ въ назначенный пунктъ. Утромъ 6 (19) Мая, подойдя къ мѣсту высадки, велѣлъ «Иваки» обстрѣлять берегъ, но такъ какъ на берегу русскихъ войскъ не оказалось, то было приступлено къ устройству пристаней.

Быль высаженъ десантъ съ судовъ «Фусо», «Хайенъ», «Сайенъ», «Цукуба» въ размѣрѣ одной роты и полубатарей по одному 75 м/м. и 47 м/м. орудію подъ охраной 2 вооруженныхъ паровыхъ катеровъ. Десантъ, высадившись, занялъ всю полосу берега и поднялъ на холмахъ національные флаги. Немедленно же начавшаяся высадка войскъ прошла съ большимъ успѣхомъ, благодаря ясной и тихой погодѣ. Изъ Элліотъ прибыли «Атаго», «Удзи» и «Кочо-Мару». Къ вечеру были выгружены весь личный составъ, пушки и повозки почти полностью и треть лошадей. Начальникъ дивизіи немедленно отрядилъ одинъ батальонъ къ Дагушану (эта мѣстность уже была занята отрядомъ 1-й арміи). Адмиралъ Хосоя вернулъ десантъ на суда, и въ тотъ-же день часть судовъ пошла къ Элліотъ, а на другой день и остальные.

**Демонстраціи въ
Печилійскомъ заливѣ.**

Послѣ взятія японцами Кинджоу выяснилась необходимость для арміи Оку двинуться къ сѣверу противъ отряда Барона Штакельберга. Адмиралъ Того рѣшилъ послать для содѣйствія арміи отрядъ въ Печилійскій заливъ. Назначенный для этой цѣли Контръ-Адмиралъ Того, давъ инструкціи своимъ судамъ для обстрѣливанія побережья у Гайджоу и блокады побережья къ югу отъ Пуландяна, 24 Мая (6 Іюня) съ крейсерами «Акаси», «Сума», «Идзуми», «Акицусу», лодками «Акаги», «Удзи» и 10-мъ отрядомъ миноносцевъ вышелъ съ рейда Элліотъ. 25 Мая (7 Іюня) отрядъ приступилъ къ назначеннымъ операціямъ. Миноносцы направились въ бухту Кинджоу. «Акаси», «Сума» и «Идзуми» пошли къ Tower-hill, «Акицусу» пошелъ къ устью р. Ляо-хэ.

Въ 1 ч. 30 м. дня отрядъ подошелъ къ Tower-hill и обнаружилъ русскія войска на побережьѣ. Подойдя, на сколько позволяла осадка, къ берегу, суда открыли огонь. Наши люди укрылись за горой. Поѣздъ, шедшій изъ Гайджоу, вернулся обратно. Суда начали стрѣлять по полотну желѣзной дороги и по мостамъ, но, видя безуспѣшность стрѣльбы, такъ какъ снаряды не долетали, прекратили стрѣльбу въ 5 часовъ. Стоявшія этой ночью на якорѣ къ западу отъ Tower-hill лодки «Акаги» и «Удзи» подошли къ этой мѣстности въ 2 ч. 30 м. дня. «Акаги»

направилась къ мысу Гайджоу и обстрѣляла стоявшій у деревни на *SW* отъ этого мыса эскадронъ кавалеріи.

«Удзи», бросая лоть, также пошла къ мысу Гайджоу и заставила отойти стрѣлявшихъ по ней нѣсколькихъ солдатъ, а затѣмъ пошла къ устью р. Гайджоу, чтобы разрушить наблюдательный постъ. Въ виду малой воды подойти достаточно близко она не могла, а потому, видя, что стрѣльба безрезультатна, лодка вернулась къ Tower-hill и, соединившись съ «Акаги», вернулась къ отряду, обстрѣлявъ по пути мѣстность, принятую за лагерь.

«Акицусу», подойдя къ устью рѣки Ляо въ 1 ч. дня, осмотрѣлъ нѣсколько входящихъ и выходящихъ пароходовъ, но, не замѣтивъ ничего подозрительнаго, направился на сборный пунктъ отряда и въ девятомъ часу вечера соединился съ прочими судами.

26 Мая (8 Іюня) крейсеръ «Идзуми» для охраны 10-го отряда миноносцевъ вошелъ въ бухту Фучжоу (шир. = $39^{\circ} 41' N$ и долг. = $121^{\circ} 25' O$ между мысами Table и Fu-chou).

Остальные суда отправились къ югу отъ Tower-hill, «Акаги» пошелъ къ мысу Гайджоу. Лодка «Удзи», дѣлая шлюпочный промѣръ, осматривала побережье для выбора мѣста выгрузки провіанта для арміи, а остальные суда, охраняя промѣръ, обстрѣливали побережье. Въ виду тихой погоды и отсутствія помѣхи со стороны берега благополучно окончивъ работу, «Удзи» въ $3\frac{1}{2}$ ч. дня пошла за «Акаси» и «Акицусу». Лодка «Акаги» прошла вдоль берега, обстрѣливая русскія войска, а затѣмъ вернулась къ отряду.

Въ этотъ день крейсеръ «Сума» выходилъ для осмотра судовъ къ устью р. Ляо, но безрезультатно. Бывшій въ блокадѣ у Пуландяна крейсеръ «Идзуми» и миноносцы вернулись къ отряду. 10-й отрядъ миноносцевъ за эти два дня 25 и 26 Мая обследовалъ побережье отъ бухты Кинджоу до бухты Фуджоу и осмотрѣлъ 25 Мая нѣсколько десятковъ джонокъ, шедшихъ на югъ изъ Инкоу (шир. = $40^{\circ} 43' N$ и долг. = $122^{\circ} 8' O$), причемъ миноносецъ № 41 на одной изъ джонокъ нашелъ двухъ русскихъ солдатъ, которые и были отправлены на флагманское судно «Акаси».

26 Мая (8 Іюня) миноносецъ № 42, осматривая внутренность бухты Кинджоу, нашелъ на мели миноносецъ «Внима-

тельный», какъ это уже описано выше. Дальнѣйшія дѣйствія въ Печилійскомъ заливѣ были прекращены въ виду полученнаго 2 (15) Іюня извѣстія о потопленіи «Хитачи-Мару» съ осадными орудіями для дѣйствій противъ Портъ-Артура и въ виду другихъ тревожныхъ извѣстій, которыя заставили вѣроятно Адмирала Того не разбрасывать своихъ силъ. Такимъ извѣстіемъ могла быть и готовность нашей эскадры къ выходу.

Вѣроятно сыгралъ роль и удачный для японцевъ исходъ боя у Вафангоу, послѣ котораго демонстративныя дѣйствія японцевъ въ Печилійскомъ заливѣ были не нужны.

Г Л А В А X.

Военныя совѣщанія въ Портъ-Артурѣ и переписка Главнокомандующаго съ Адмираломъ Витгефтомъ въ періодъ съ 10 (23) Іюня по 28 Іюля (10 Августа).

Военное совѣщаніе 14 (27) Іюня. Переписка Адмирала Витгефта съ Главнокомандующимъ. Военное совѣщаніе 4 (17) Іюля. Продолженіе переписки Адмирала Витгефта съ Главнокомандующимъ. Военное совѣщаніе 15 (28) Іюля. Послѣднія донесенія Адмирала Витгефта.

Военное совѣщаніе
14 (27) Іюня.

12 (25) Іюня послѣ 30 часовой безпрерывной работы Адмираломъ Витгефтомъ былъ данъ отдыхъ командамъ, а съ 13 (26)

Іюня начались уже выходы судовъ для обстрѣливанія непріятельскихъ позицій.

14 (27) іюня въ 4 ч. дня состоялось на броненосцѣ «Цесаревичъ» собраніе Флагмановъ, Командировъ судовъ и главныхъ Военно-Сухопутныхъ Начальниковъ¹⁾.

Кромѣ Флагмановъ и Командировъ въ собраніи этомъ подъ предсѣдательствомъ Генераль-Лейтенанта Стесселя принимали участіе Комендантъ крѣпости Генераль-Лейтенантъ Смирновъ, Генераль-Маіоры Кондратенко, Бѣлый и Горбатовскій и Начальникъ Штаба Укрѣпленнаго Раіона Полковникъ Рейсъ.

Командующій Эскадрой, ознакомивъ собраніе со всѣми подробностями бывшаго выхода эскадры 10 (23) Іюня въ море, и выяснивъ, что можно на основаніи бывшаго выхода ожидать отъ флота, просилъ высказать Г.г. Военныхъ Начальниковъ, какого рода помощь они ждутъ отъ флота при оборонѣ Артура.

¹⁾ А. В., шк 3, д. 96 и 135, листь 31.

Генераль Стессель высказалъ, что флотъ надо держать вооруженнымъ и неразоружать, хотя новая передача орудій и людей усилила-бы крѣпость. Выходъ флота будетъ необходимъ для активныхъ дѣйствій, когда Генераль-Адъютантъ Куропаткинъ пойдетъ на помощь Артуру и будетъ брать Кинджоу. Тогда флотъ долженъ обстрѣливать противника съ фланговъ, а также воспрепятствовать непріятельскому флоту обстрѣливать съ моря наши войска. Въ виду всего этого необходимо все время заботиться о чистотѣ выхода и, непереставая, тралить.

Ген. Смирновъ высказалъ слѣдующее: Въ случаѣ обложенія крѣпости непріателемъ желательно содѣйствіе флота, а именно, чтобы нѣкоторыя суда, какъ напримѣръ канонерскія лодки, выходили и дѣйствовали-бы артиллерійскимъ огнемъ по непріятельскимъ батареямъ въ тылъ имъ и во флангъ, что можно было удобно дѣлать изъ бухты Тахэ. Желательно также обезпечить проходъ въ Голубиную бухту, въ бухты «10 кораблей» и Луиза.

Если-же непріятель будетъ вести ускоренную атаку и пойдетъ на штурмъ крѣпости, то на этотъ случай желательно выдѣленіе десанта въ 2000 человекъ, такъ какъ при подобныхъ обстоятельствахъ каждый штыкъ на счету. Когда-же съ сѣвера будутъ подходить войска на выручку Артура, то выходъ флота необходимъ, иначе наши войска не пройдутъ Кинджоу.

Ген. Кондратенко высказалъ слѣдующее: Вспомогательныя дѣйствія флота, а именно посылка лодокъ для обстрѣливанія непріятельскихъ позицій имѣютъ большое деморализирующее дѣйствіе на японцевъ, а главное канонерскія лодки могутъ помочь, помѣшавъ непріятелю обстрѣливать насъ во флангъ. Освободить-же отъ осады Артуръ можетъ только сухопутная армія, и то только при содѣйствіи флота. Поэтому необходимъ выходъ всего флота въ море, не смотря на всѣ препятствія и превосходство въ силѣ японскаго флота, чтобы помѣяться силами съ противникомъ, а всѣ вспомогательныя дѣйствія флота только палліативы и къ освобожденію Артура не ведутъ.

Полковникъ Рейсъ высказалъ, что конечно во время осады канонерскія лодки могутъ принести большую пользу по оборонѣ Артура, но главныя дѣйствія флота должны быть при движеніи арміи Генераль-Адъютанта Куропаткина къ Артуру. Поэтому флотъ долженъ сохранить свою боевую силу, ни въ ка-

комъ случаѣ неразоружаться, не свозить орудій, хотя-бы это могло и принести пользу въ оборонѣ, и во всякомъ случаѣ флотъ не долженъ рисковать по частямъ.

Генераль Бѣлый, Начальникъ Крѣпостной Артиллеріи, высказалъ, что для защиты рейда отъ минированія непріателемъ и для сохраненія свободнаго выхода флота въ море, а также проходовъ по берегамъ для поддержки фланговъ крѣпости, не слѣдуетъ жалѣть снарядовъ, и слѣдуетъ не подпускать непріятельскія суда на 40—50 кабельтововъ къ крѣпости, а въ данное время ему (т. е. Ген. Бѣлому) запрещено тратить снаряды въ потребномъ для этого числѣ.

Ген. Горбатовскій высказалъ, что флотъ долженъ дѣлать вылазки и выходы по каждому даже дымку и разбивать японскій флотъ по частямъ, а лодки и миноносцы должны все время обстрѣливать всѣ берега по всякому требованію Военныхъ Начальниковъ, и что надо кругомъ береговъ поставить для ихъ защиты мины.

Необходимость выхода флота по общему мнѣнію Военно-Сухопутныхъ Начальниковъ могла представиться въ трехъ случаяхъ:

1. Когда по той или другой причинѣ гарнизону придется оставить крѣпость.

2. Когда это потребуетъ для соединенія съ другими нашими морскими силами.

3. Когда Командующій Арміей Генераль-Адъютантъ Куропаткинъ будетъ наступать, и когда нашей арміи неизбежно придется подходить къ мѣстамъ, обстрѣливаемымъ непріятельскимъ флотомъ съ моря.

Участіе же флота въ оборонѣ крѣпости должно ограничиваться дѣйствіемъ судовъ прибрежной обороны и свозомъ десанта, если то потребуетъ. Отнюдь не слѣдуетъ ослаблять флотъ свозомъ съ судовъ орудій.

Выслушавъ мнѣнія Военныхъ Начальниковъ, Адмираль Витгефтъ высказалъ, что выходъ флота 10 Іюня, подготовленный цѣлыми мѣсяцами, не далъ ожидаемыхъ результатовъ, такъ какъ противъ эскадры собрался весь японскій флотъ, а главное болѣе 30 миноносцевъ, и, не смотря на ежедневное траленіе въ продолженіи слишкомъ мѣсяца, въ день выхода всѣ суда оказались

въ явной опасности отъ вновь поставленныхъ минъ, отъ постановки которыхъ защитить себя нѣтъ физической возможности и если пострадалъ всего одинъ «Севастополь», а не взорвались при выходѣ и постановкѣ на якорь «Цесаревичъ», «Пересвѣтъ». «Аскольдъ» и другіе корабли, то это только милость Бога.

Въ виду этого вторичный выходъ всёмъ флотомъ можетъ состояться по его мнѣнію лишь тогда, когда будетъ выборъ между гибелью въ гавани при окончательномъ штурмѣ или гибелью на рейдѣ.

Частичные выходы судовъ съ большимъ рискомъ возможны, но слѣдуетъ взвѣшивать, стоитъ-ли операція риска.

Миноносцевъ и канонерокъ мало при ежедневной почти охранной ихъ службѣ, нельзя ихъ при всякомъ желаніи посылать немедленно обстрѣливать непріятеля, и только бухта Тахэ и Голубиная пока подъ нашимъ контролемъ, туда проходятъ ежедневно и протраливаютъ, но конечно будутъ протраливать и выходъ въ море на случай. Всѣхъ минъ, взорванныхъ, разстрѣлянныхъ и взорвавшихся болѣе уже 140. Для защиты-же береговъ противъ обстрѣливанія уже ставятся минныя банки, и много уже поставлено.

Въ своемъ донесеніи Главнокомандующему объ этомъ совѣщаніи ¹⁾ Адмиралъ Витгефтъ говоритъ, что въ концѣ концовъ было рѣшено въ общемъ:

1) Для поддержки позицій высылать канонерки и миноносцы;

2) въ крайности крейсера;

3) готовить флотъ къ выходу, и орудія для берега до крайности не снимать;

4) все время продолжать тралить проходы для обстрѣла бухтъ Тахэ, Лунвананъ, Голубиной и Луиза;

5) разрѣшать сухопутнымъ батареямъ ночью открывать огонь по японскимъ миноносцамъ, не испрашивая каждый разъ разрѣшенія;

6) въ случаѣ штурма оказать помощь десантомъ;

7) для запасныхъ орудій выбрать мѣста и сдѣлать платформы, чтобы была возможность ихъ быстро установить на мѣсто.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 10, листъ 101.

Всѣ согласились, что очистить рейдъ и держать его чистымъ для выхода большихъ судовъ въ любой моментъ — немислимо и неисполнимо при имѣемыхъ средствахъ и количествѣ миноносцевъ у непріятеля.

**Переписка Адмирала
Витгефта съ Главнo-
командующимъ.**

О рѣшеніи этого собранія однако Адмиралъ Витгефтъ донесъ Главнокомандующему только въ рапортѣ отъ 21 Іюля.

Какъ было уже описано 20 Іюня вернулся изъ Инкоу миноносецъ «Лейтенантъ Бураковъ», привезшій предписание № 2196, письма и телеграмму № 7, содержаніе которой уже приводилось.

Адмиралъ Витгефтъ въ отвѣтъ на всѣ эти бумаги послалъ телеграмму № 52¹⁾ слѣдующаго содержанія: «Телеграмму № 7, письмо и предписание 2196 получилъ. Не оправдываюсь, а по долгу совѣсти доношу. Въ рапортѣ всѣ причины возвращенія, состоянія эскадры точно указаль. Мѣстныя условія даннаго времени, имѣющія громадное вліяніе для возможной дѣятельности эскадры, легко издали незамѣтны и не всегда при указаніяхъ принимаются въ расчетъ.

Благопріятнаго момента, какъ указаль опытъ, выходу нѣтъ, хотя ежедневно тралить весь караванъ. Выходъ безъ потери судовъ случай помощи Божіей. Тралили проходъ, рейдъ два мѣсяца. Защищать его отъ почти еженочнаго новаго загражденія безусловно безсилень. Даже въ проходахъ вдоль берега подъ батареями вылавливаю десятки минъ. Миноносцы отъ охранной, другой службы выбились изъ силъ. При сравненіи силъ игнорируется 40 миноносцевъ непріятеля, который кромѣ того во всѣхъ отношеніяхъ былъ много сильнѣе. Лодки не соперники 20 узловымъ крейсерамъ. Непріятель повторялъ тактику 26 и 27 Января—взорвавъ суда, стѣснивъ ими движеніе, обрушиться на другой день всѣми силами. Только у берега могъ отбить атаки. Вышелъ не для показа, а согласно приказанія; измѣнившіяся обстоятельства, чтобы избѣгнуть бесполезной потери, требовали возвращенія. Выйдя въ 2 часа съ тралами, пройдя 8 миль, дѣлая построенія неопытными су-

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 9, листъ 108.

дами, до 8 часовъ далеко не отойдешь. Не считаю себя способнымъ флотоводцемъ, командую лишь въ силу случая и необходимости по мѣрѣ разумѣнія и совѣсти до прибытія Командующаго Флотомъ. Боевыя войска съ опытными генералами отступаютъ, не нанося пораженія, почему отъ меня съ совершенно неподготовленной ослабленной эскадрой съ 13 узловымъ ходомъ безъ миноносцевъ ожидается разбитіе сильнѣйшаго отлично подготовленнаго боевого 17 узловаго флота непріятеля, не смотря ни на какія обстоятельства. Принятіе боя при данныхъ условіяхъ было-бы не Синопъ, а Сантъ-Яго. Приказаніе № 1813 въ крайности, № 1861 отмѣняется, ранѣе всегда предписывалось отстаивать Артуръ совмѣстно съ войсками. Послѣ ухода эскадры во Владивостокъ непріятель, выловивъ загражденіе, флотомъ, войсками въ ближайшій срокъ взялъ-бы Артуръ. Эскадру, ослабленную еженочными атаками, съ поврежденными судами ни впередъ, ни назадъ безъ боя не пропустили-бы. Блокада тѣсная, почему при выходѣ эскадру всегда встрѣтитъ весь флотъ. Диверсій кромѣ риска послылки канонерокъ, миноносцевъ, крейсеровъ вдоль берега для поддержки войскъ сдѣлать нельзя.

Орудій снятъ безъ ущерба не откуда. Миноносцы кромѣ семи на выходъ въ море негодны. Лощинскій подалъ рапортъ о болѣзни. Сообщенія на джонкахъ рѣдкія, надежныя ушли, телеграфироваль по мѣрѣ возможности. Посылка миноносца со взятіемъ Сеньючена большой рискъ, теперь стерегутъ. Кессонъ «Ретвизана» при дѣлываютъ къ «Севастополю», обѣщаютъ черезъ 4 недѣли.

Воля Государя священна, выполняю безпрекословно, но по долгу присяги докладываю на благовозрѣніе, что согласно положенію дѣль въ Артурѣ и состоянія эскадры есть только два рѣшенія, или эскадрѣ совмѣстно съ войсками отстоять Артуръ до выручки, или погибнуть, такъ какъ моментъ выхода во Владивостокъ наступить можетъ только, когда смерть одинаково будетъ спереди и сзади. Упрековъ не заслужилъ, дѣйствовалъ, доносилъ честно, правдиво о положеніи дѣль, постараюсь честно и умереть, совѣсть гибели эскадры будетъ чиста. Богъ проститъ, потомъ выяснится. Враждебное настроеніе — единичныя безъ дѣла личности, донесено ложно, работаютъ всѣ офицеры дружно. Есть различіе взглядовъ, но

не враждебность, извѣстіе ухода во Владивостокъ можетъ возбуждать вражду».

Эта телеграмма ясно показываетъ тотъ упадокъ духа, который въ это время уже былъ у Адмирала Витгефта. Телеграмма эта была послана на джонкѣ чрезъ Чифу 22 Іюня и получена Главнокомандующимъ 26 Іюня. Одновременно съ нею посланная телеграмма № 53 была получена 25 Іюня.

25-же Іюня Адмиралъ Витгефтъ получилъ отъ Главнокомандующаго телеграмму безъ номера и безъ числа, которая являлась какъ бы отвѣтомъ на его телеграмму. Она какъ-бы указывала, что Ген.-Ад. Алексѣевъ согласился съ доводами Адмирала Витгефта, но въ дѣйствительности это былъ конецъ телеграммы Главнокомандующаго отъ 10 Іюня № 4, въ которой сообщалось о возвращеніи во Владивостокъ крейсерскаго отряда. Конецъ телеграммы очевидно трактовалъ о возможности выхода, который состоялся уже 10 Іюня. Вотъ эта телеграмма¹⁾:

«Предоставляя Вамъ дѣйствовать по усмотрѣнію, я долженъ поставить на видъ, что при готовности судовъ излишнее промедленіе и колебаніе могутъ создать непоправимую ошибку, и мы заслужимъ справедливый упрекъ въ нерѣшительности. Увѣренъ, что Вы, Флагмана и Командиры проникнуты въ настоящую серьезную минуту сознаниемъ всей необходимости самоотверженія».

Возможно, что Адмиралъ Витгефтъ понялъ ее въ смыслѣ отвѣта на свою телеграмму.

Между тѣмъ Главнокомандующій, получивъ телеграмму № 52, отвѣтилъ на нее телеграммой отъ 25 Іюня за № 11 совсѣмъ въ другомъ духѣ²⁾. Эта телеграмма попала въ Артуръ только 2 Іюля и была слѣдующаго содержанія: «Телеграмму отъ 22 Іюня № 52 получилъ. Высказанное въ ней Ваше мнѣніе о существованіи для эскадры только двухъ рѣшеній — отстоять Артуръ или погибнуть вмѣстѣ съ крѣпостью — на столько не соотвѣтствуетъ **ВЫСОЧАЙШЕМУ** указанію и назначенію вѣренныхъ Вамъ силъ, что вопросъ о выходѣ и прорывѣ эскадры во Владивостокъ я обязанъ предложить обсужденію Совѣта Флагмановъ и Командировъ при участіи Командира Порта.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 142, стр. 32.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 9, листъ 105.

Рѣшеніе совѣта въ краткихъ и опредѣленныхъ словахъ немедленно пришлите мнѣ всѣми возможными путями».

На другой день 3 Юля была получена телеграмма Ген.-Ад. Алексѣева № 8, посланная еще 21 Юня двумя разными путями, но дошедшая только теперь ¹⁾).

Вотъ она: «Дополненіе телеграммы моей номеръ седьмой предлагаю принять къ исполненію:

1. Такъ какъ согласно ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію эскадрѣ ставится главною задачею переходъ во Владивостокъ, то необходимо судамъ выйти изъ порта возможно раньше, на якорь не становиться, какъ это имѣло мѣсто десятаго Юня.

2. Для успѣшности выхода полезно обставить его неожиданностью для непріятеля, избравъ пасмурное утро или свѣжую погоду, и тѣмъ поставить японскіе миноносцы въ неблагопріятное условіе для преслѣдованія эскадры, которой до наступленія темноты удалиться, какъ можно дальше, въ открытое море.

3. Хотя при выходѣ эскадры предпочтительнѣе избѣгать боя, но къ этому надо быть готовымъ, и въ случаѣ, если бой сдѣлается неизбѣжнымъ, то принимайте его съ увѣренностью въ успѣхѣ. На основаніи полученныхъ подтвержденій японцы имѣютъ нынѣ только три броненосца.

4. Вамъ подлежитъ рѣшеніе въ какомъ порядкѣ выходить эскадрѣ изъ порта, считаю однако необходимымъ указать, что первыми должны выйти всѣ годные миноносцы, затѣмъ крейсера, совмѣстнымъ дѣйствіемъ которыхъ прикрыть фланги выходящихъ броненосцевъ и отгонять непріятельскіе миноносцы. Кромѣ траловъ полезно имѣть два большихъ парохода».

Эти директивы Главнокомандующаго заставили Адмирала Витгефта устроить на броненосцѣ «Цесаревичъ» въ 2 часа дня

Военное совѣщаніе
4 (17) Юля.

4 Юля Собраніе Флагмановъ и Командировъ при участіи Командира Порта ²⁾). На обсужденіе были поставлены слѣдующіе вопросы, собственноручно записанные Адмираломъ Витгефтомъ:

1. Есть-ли возможность выбрать благопріятный моментъ выхода и когда.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 9, листъ 100.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 96 и д. 135, листъ 35.

2. Есть-ли возможность вполне обезопасить путь выхода трапеліемъ.

3. Возможенъ-ли выходъ и прорывъ во Владивостокъ безъ боя.

4. Есть-ли другое рѣшеніе вопроса и какое кромѣ:

а) отстоять крѣпость съ гарнизономъ

б) выйти съ рискомъ быть разбитыми и принужденными возвратиться или погибнуть.

5. Какъ повліяетъ выходъ флота на защиту Артура.

На собраніи были прочитаны всѣ телеграммы Ген.-Ад. Алексѣева относительно перехода эскадры во Владивостокъ для соединенія съ отрядомъ крейсеровъ, а затѣмъ по обсужденіи собраніе *единогласно* постановило ¹⁾:

1. «Для ухода флота въ море благопріятнаго момента нѣтъ, всякій уходъ сопряженъ съ рискомъ потерять суда на минахъ.

2. Выходъ въ свѣжую погоду невозможенъ вслѣдствіе загроможденнаго брандерами выхода и постоянного минированія рейда; тралящимъ-же судамъ въ свѣжую погоду невозможно будетъ работать впереди эскадры.

3. Пройти во Владивостокъ безъ боя эскадра не можетъ, какъ обладающая меньшимъ ходомъ, чѣмъ у непріятеля.

4. Непріятель, обладая многочисленнымъ миннымъ флотомъ, будетъ первоначально уклоняться отъ боя, а минными атаками постарается въ пути ослабить эскадру и тогда заставить принять бой при самыхъ благопріятныхъ для себя обстоятельствахъ, почему уходъ эскадры во Владивостокъ можетъ быть оправданъ только, когда всѣ мѣры обороны Артура со стороны флота будутъ исчерпаны, и паденіе крѣпости неизбежно.

5. Оставаясь въ Артурѣ, флотъ усиливаетъ оборону крѣпости и даетъ возможность ей выдерживать осаду; уже теперь обстрѣливая непріятельскія позиціи судами, существенно задерживаетъ наступленіе съ праваго фланга.

6. Уходъ-же флота будетъ способствовать скорѣйшему паденію крѣпости, такъ какъ эскадрѣ, уходя во Владивостокъ,

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 135, листъ 35, протоколъ собранія 4-го Іюля.

необходимо взять обратно на суда всё орудія, данныя для усиленія обороны крѣпости».

Не ограничиваясь постановленіемъ собранія, Адмиралъ Витгефтъ приказалъ всёмъ Флагманамъ и Командирамъ изложить свои мнѣнія въ особыхъ запискахъ. Характерно то, что даже Капитанъ I ранга фонъ-Эссенъ, всегда настаивавшій ранѣе на уходѣ во Владивостокъ, теперь не находилъ его нужнымъ, не протестовалъ противъ постановленія Собранія.

**Продолженіе переписки
Адмирала Витгефта съ
Главкомандующимъ.**

Постановленіе Собранія во исполненіе приказанія Главкомандующаго было отправлено въ трехъ экземплярахъ на джонкахъ 6, 8 и 12 Іюля. Вмѣстѣ съ нимъ была отправлена и такая телеграмма № 68¹⁾ Ген.-Ад. Алексѣеву: «На номеръ восьмой доношу: 1) ждать въ продолженіи 4 часовъ на теченіи выхода 10 судовъ въ протраленномъ 200 саженномъ проходѣ, не ставъ на якорь, нельзя; 2) при свѣжей погодѣ или туманѣ выходъ среди затопленныхъ брандеровъ и траленіе невозможны; 3) лично видѣлъ четыре броненосца, пятый «Чиніенъ»; увѣренность будетъ только послѣ благополучнаго выхода на чистую воду и безпрепятственнаго перестроенія въ боевой строй; 4) въ двухсотъ саженномъ проходѣ съ тралами впереди только кильватерный строй возможенъ.

Противъ нашихъ 10 миноносцевъ — 40 непріятельскихъ. Большіе пароходы бесполезны, сидятъ меньше броненосцевъ, и теченіе относитъ суда согласно опыта болѣе кабельтова въ сторону. Свободное дѣйствіе эскадры парализируется миннымъ загражденіемъ, загроможденностью и узкостью прохода, необходимостью выхода въ одну большую воду всёмъ судамъ и подавляющимъ числомъ миноносцевъ непріятели».

Эти телеграммы Главкомандующій получилъ только 17 Іюля. Въ тотъ-же день Ген.-Ад. Алексѣевымъ была утверждена слѣдующая отвѣтная телеграмма № 24: ²⁾

«Вашу телеграмму № 67 получилъ сего 17 Іюля. Съ изложеннымъ въ ней мнѣніемъ состоявшагося 4 Іюля Собранія Флагмановъ и Капитановъ не согласенъ по слѣдующимъ при-

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 9, листъ 135.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 9, листъ 142.

чинамъ: всякая крѣпость можетъ быть взята тѣми или другими средствами, почему флотъ, имѣя свое особое назначеніе, отнюдь не можетъ связывать свою участь съ судьбою крѣпости. Нельзя допустить, чтобы флотъ ради обороны крѣпости могъ-бы сдѣлаться трофеемъ для непріятеля и погибъ-бы отъ своихъ рукъ.

Исходя изъ такого основного положенія и принимая во вниманіе, что поддержка Артуру можетъ быть оказана не ранѣ Сентября, и что Балтійская эскадра можетъ прибыть сюда только въ Декабрѣ, для Артурской эскадры не можетъ быть другого рѣшенія, какъ напрячь всѣ усилія, энергію и, очистивъ себѣ проходъ черезъ непріятельскія препятствія, выйти въ море и проложить себѣ путь во Владивостокъ, избѣгая боя, если позволятъ обстоятельства. Только такимъ непоколебимымъ рѣшеніемъ эскадра исполнить свой долгъ передъ Царемъ и Отечествомъ.

На основаніи вышеизложеннаго предлагаю Вашему Превосходительству впредь до полученія новыхъ инструкцій въ точности руководствоваться моими приказаніями, изложенными въ депешахъ за №№ 1813, 1814, 6, 7, 8, 11, а также въ предписаніи № 2196.

Протоколь собранія Флагмановъ и Капитановъ представленъ на благовоззрѣніе Государя съ моимъ заключеніемъ, какъ выше изложено.

Для согласованія дѣйствій всѣхъ нашихъ силъ и оказанія содѣйствія эскадрѣ крейсерскимъ отрядомъ немедленно донести о полученіи этой депеши, и когда можно рассчитывать на выходъ эскадры».

Эта телеграмма была отправлена 20 Юля вмѣстѣ съ телеграммою № 25, гласившею: ¹⁾ «Дополненіе депеши № 24. На представленный протоколь Собранія Флагмановъ и Капитановъ отъ 4 Юля, ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО соизволилъ слѣдующимъ отвѣтомъ: «Вполнѣ раздѣляю Ваше мнѣніе о важности скорѣйшаго выхода эскадры изъ Артура и прорыва во Владивостокъ». На основаніи сего подтверждаю Вамъ къ точному исполненію приказанія, изложенныя въ моей депешѣ № 7. О полученіи донесите».

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 9, листъ 144.

Объ эти телеграммы были получены въ Артурѣ 25 Юля. Происхожденіе второй телеграммы таково: Ген.-Ад. Алексѣевъ еще 17 Юля за № 2563¹⁾ послалъ ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ, телеграмму, въ которой, изложивъ содержаніе постановленія Флагмановъ и Командировъ, представилъ такія свои соображенія: «Представляя настоящій протоколъ на благовозрѣніе ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, считаю долгомъ Всеподданнѣйше донести, что я не могу согласиться съ заключеніемъ Флагмановъ и Капитановъ, въ основныхъ положеніяхъ котораго легли неправильная оцѣнка военного положенія настоящаго времени и несоотвѣтствующія назначенію флота связь его съ крѣпостью и зависимость отъ послѣдней.

Поставивъ Контръ-Адмиралу Витгефту и всѣмъ чинамъ эскадры въ обязанность своевременно выйти изъ Портъ-Артура въ море, я не допускаю мысли, чтобы флотъ обрекъ себя на самоуничтоженіе, каковымъ явилось-бы пребываніе его въ гавани при наступленіи наиболѣе критическаго періода осады.

Осажденная крѣпость можетъ выдерживать осаду лишь опредѣленное время, продолжительность котораго зависитъ отъ обстоятельствъ и случайностей. Рѣшительныя дѣйствія арміи, могущія имѣть вліяніе на осаду, произойдутъ не ранѣе Сентября; Балтійская эскадра можетъ прибыть сюда въ Декабрѣ. Судьба-же осажденной крѣпости, назначеніе которой—служить убѣжищемъ флота, отнюдь не можетъ быть связываема съ участью эскадры, пребываніе которой въ гавани увеличиваетъ для непріятеля значеніе взятія крѣпости и одновременнаго уничтоженія укрывшагося въ ней флота.

Въ силу изложенныхъ соображеній, мною предписано Командующему Эскадрою, при первой возможности, выйти въ море и прорваться во Владивостокъ, вступивъ, въ случаѣ необходимости, съ непріятельскимъ флотомъ въ бой, которымъ, во всякомъ случаѣ, цѣною потерь съ нашей стороны будутъ достигнуты разстройство и ослабленіе японскихъ морскихъ силъ.

Представляя вышеизложенное на ВЫСОЧАЙШЕЕ благовозрѣніе, испрашиваю указаній ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА». Въ отвѣтъ на эту телеграмму ГОСУДАРЬ

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 2, листъ 6.

ИМПЕРАТОРЪ отвѣтилъ 19 Юля Ген.-Ад. Алексѣеву слѣдующею телеграммою: ¹⁾

«Вполнѣ раздѣляю ваше мнѣніе о важности скорѣйшаго выхода эскадры изъ Портъ-Артура и прорыва во Владивостокъ.

Выборъ времени исполненія предоставленъ Вашему усмотрѣнію, какъ Главнокомандующаго».

Въ телеграммѣ № 25 Адмиралу Витгефту приведена Ген.-Ад. Алексѣевымъ только первая часть **ВЫСОЧАЙШЕЙ** телеграммы, почему Адмиралъ Витгефтъ и понялъ ее въ смыслѣ категорическаго **ВЫСОЧАЙШАГО** повелѣнія уйти во Владивостокъ, какъ можно скорѣе. Что и выразилось въ поднятѣ имъ 28 Юля сигналъ: «Флотъ извѣщается, что ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ повелѣлъ идти во Владивостокъ».

Военное совѣщаніе
15 (28) Юля.

Здѣсь еще нужно сказать для полноты картины объ одномъ Собраніи Флагмановъ и Командировъ, которое состоялось внѣ зависимости отъ хода переписки Главнокомандующаго съ Адмираломъ Витгефтомъ.

15 (28) Юля выяснилось, что наши войска отступаютъ къ Дагушану и Волчьимъ горамъ, т. е. къ послѣднимъ позиціямъ передъ крѣпостью. Приближался такимъ образомъ моментъ тѣснаго обложенія крѣпости, причемъ эскадрѣ предстоялъ рискъ очутиться въ тяжеломъ положеніи въ случаѣ внезапнаго захвата крѣпости.

Адмиралъ собралъ Собраніе въ 8^{1/2} час. утра для обсужденія и рѣшенія вопроса относительно дальнѣйшаго назначенія и дѣйствія флота въ связи съ обороной крѣпости ²⁾. На собраніи Командующій Эскадрой предложилъ на обсужденіе вопросъ: «остаются-ли флоту въ Артурѣ до конца, помогая, чѣмъ можно, на берегу въ оборонѣ Артура?». Присутствующіе высказали слѣдующія мнѣнія:

Капитанъ 1 ранга фонъ-Эссенъ: «Выходить въ море немедленно при первой возможности всѣмъ готовымъ судамъ и идти во Владивостокъ».

Капитанъ 1 ранга Грамматчиковъ: «Выходъ флота неже-

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 2, листъ 8.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 135, листъ 56.

лателенъ до послѣдняго момента, въ послѣдній моментъ флоту выйти на рейдъ и помогать защитѣ Артура, стоя на рейдѣ».

Капитанъ 1 ранга Виренъ: «Флоту оставаться въ Артурѣ, составляя съ нимъ нераздѣльное цѣлое, но раздѣлить суда на тѣ, которыя будутъ выходить на рейдъ, и другія, которыя останутся въ гавани, окончатъ кампанію, и вся команда ихъ пойдетъ на берегъ и приметъ участіе въ оборонѣ Артура».

Капитанъ 2 ранга Свѣтлѣйшій Князь Ливенъ: «Остаться въ Артурѣ и защищать Артуръ, давъ на берегъ все средства для защиты».

Капитанъ 1 ранга Успенскій: «Остаться въ Артурѣ до послѣдняго момента, а затѣмъ время покажетъ, нужно-ли флоту выходить».

Капитанъ 1 ранга Бойсманъ: «Остаться въ Артурѣ до послѣдняго момента».

Капитанъ 1 ранга Шенсновичъ: «Остаться и помогать на берегу оборонѣ Артура и оставить Артуръ, когда непріятель будетъ брать крѣпость».

Капитанъ 1 ранга Рейценштейнъ: «Изъ Артура не выходить».

Контръ-Адмиралъ Лоцинскій: «Остаться до конца въ Артурѣ».

Контръ-Адмиралъ Григоровичъ: «Остаться въ Артурѣ до послѣдняго момента».

Адмиралъ Витгефтъ сдѣлалъ на протоколѣ Собранія такую надпись:

«Съ мнѣніемъ Флагмановъ и Командировъ вполне согласенъ, какъ уже и раньше высказывалъ». Такъ какъ мнѣнія были разныя, то очевидно онъ хотѣлъ выразить, что согласенъ съ большинствомъ.

Въ общемъ мнѣнія были тѣ-же, что и на Собраніи 4 Іюля, только Капитанъ 1 ранга фонъ-Эссенъ перемѣнилъ свое мнѣніе, да Капитанъ 1 ранга Рейценштейнъ, находившій 4 Іюля возможнымъ тремъ крейсерамъ прорваться во Владивостокъ, теперь, вѣроятно въ виду аваріи «Баяна», стоялъ за то, чтобы не выходить. Время, протекшее съ 4 Іюля, дало вѣроятно возможность предполагать, что Главнокомандующій согласился съ доводами Собранія и **ВЫСОЧАЙШЕЕ** повелѣніе о переходѣ во

Владивостокъ отмѣнено, потому что Капитанъ 1 ранга Щен-
новичъ, считавшій, что ВЫСОЧАЙШЕЕ повелѣніе должно быть
выполнено, и эскадра должна идти во Владивостокъ, теперь
находилъ нужнымъ оставаться въ Артурѣ до взятія крѣпости.

**Послѣднія донесенія
Адмирала Витгефта.**

Какъ-бы внѣ приведенной выше пере-
писки стоитъ и телеграмма Главнокоман-
дующему отъ Адмирала Витгефта № 72¹⁾,
посланная дважды 12 и 13 Юля на джонкахъ, но не получен-
ная Ген.-Ад. Алексѣевымъ. Въ этой телеграммѣ Адмиралъ Вит-
гефтъ въ отвѣтъ на сѣтованія Главнокомандующаго на недо-
статочно подробныя и своевременныя донесенія доносить, что
правильныя сношенія затруднительны, что донесенія были
кратки за отсутствіемъ выдающихся событій, описываетъ общее
положеніе дѣлъ вкратцѣ, жалуется, что донести своевременно
о выходѣ эскадры невозможно, но для соображеній сообщаетъ,
что полная утренняя вода 26 Юля и 8 Августа. Далѣе заявляетъ
онъ: «въ правдивости моихъ донесеній не давалъ повода сомнѣ-
ваться, но изъ письма Вашего Высокопревосходительства къ
сожалѣнію вижу, что не дано вѣры тому, что я доносилъ и
объяснял».

Въ заключеніе телеграммы онъ высказываетъ соображенія,
не лишеныя интереса для характеристики взглядовъ, суще-
ствовавшихъ въ Портъ-Артурѣ среди начальствующихъ лицъ.
«Еще разъ и въ послѣдній считаю нравственнымъ долгомъ до-
ложить, что, если свыше категорически рѣшено Артуръ и его
защитниковъ предоставить ихъ участи, и арміи Куропаткина
отступитъ на сѣверъ, а суда, которыя будутъ послѣ боя въ
состояніи двигаться, сохранить, потопивъ остальные, то остается
только прорываться во Владивостокъ, но это назовется бѣгствомъ
съ оставленіемъ защиты Андреевскаго флага надъ Артуромъ
сухопутнымъ войскамъ, и если Богъ дастъ имъ отстоять его,
то безучастіе флота къ родному порту, ради котораго онъ былъ
занятъ, на всегда останется пятномъ и укоромъ флоту. Первое
предписаніе указывало на высокую задачу флота бокъ о бокъ
съ арміей защищать Артуръ.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 58, листъ 80.

Сдача его, а безъ флота онъ не выдержитъ натиска, нанесетъ славу и престижу Россіи большій ударъ, чѣмъ потеря всей эскадры въ борьбѣ и защитѣ Артура въ бассейнѣ или внѣ его. Потерянные суда можно построить, но нравственнаго удара не окупить сохраненіемъ остатковъ эскадры. Если въ Крымскую кампанію былъ перевѣсъ непріятели, то загражденіе минами рейда даетъ ему его и теперь. Неожиданно выйти теперь нельзя, и придется выходить съ тралами, въ линіи кильватера, малымъ ходомъ противъ выстроившагося непріятели и сосредоточеннаго огня всѣхъ противъ одного. Это выходъ паруснаго флота противъ парового. Буду продолжать порученное дѣло по мѣрѣ разумнѣя и совѣсти и Божіей помощи, исполняя приказаніе ВЫСОЧАЙШЕЙ воли. Конецъ дѣла зависитъ отъ Бога, а не людскоіи мудрости.

Причины и возможность дѣйствій ясно видны только на мѣстѣ въ зависимости многихъ часто мелкихъ обстоятельствъ».

Остается въ заключеніе привести телеграмму Адмирала Витгефта, посланную ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ чрезъ Чифу 28 Іюля на миноносцѣ «Рѣшительный»¹⁾: «Согласно повелѣнія ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, переданнаго Намѣстникомъ мнѣ телеграммой, выхожу съ эскадрой прорываться во Владивостокъ. Лично я и собраніе Флагмановъ и Командировъ, принимая во вниманіе всѣ мѣстные условія, были противъ выхода, не ожидая успѣха прорыва и ускоряя сдачу Артура, о чемъ доносилъ неоднократно Намѣстнику».

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 58, листъ 90.

ГЛАВА XI.

Событія у Портъ-Артура съ 10 (23) Іюня по 1 (14) Іюля.

Содѣйствіе флота крѣпости поддержкой судовымъ огнемъ береговыхъ батарей и войсковыхъ частей при сухопутныхъ операціяхъ и ночная стрѣльба по японскимъ судамъ. Отраженіе атаки японскихъ миноносцевъ въ ночь на 12 (25) Іюня. Перестрѣлка съ японскими миноносцами въ ночь на 13 (26) Іюня. Выходъ крейсера «Новикъ», лодокъ и миноносцевъ 13 (26) Іюня. Стрѣльба по японскимъ миноносцамъ и заградителямъ въ ночь на 14 (27) Іюня. Выходъ крейсера «Новикъ», лодокъ и миноносцевъ 14 (27) Іюня. Атака японскихъ миноносцевъ въ ночь на 15 (28) Іюня. Перестрѣлка съ японскими миноносцами 17 (30) Іюня. Атака японскихъ миноносцевъ въ ночь на 20 Іюня (3 Іюля). Положеніе дѣлъ на сухопутномъ фронтѣ послѣ взятія горы Хуинсанъ. Выходы кр. «Новикъ», лодокъ и миноносцевъ 20 Іюня (3 Іюля) и 21 Іюня (4 Іюля). Выходъ крейсеровъ, лодокъ и миноносцевъ 22 Іюня (5 Іюля). Постановка миннаго загражденія пароходомъ «Богатырь» у бухты Луиза 23 Іюня (5 Іюля). Атака японскихъ миноносцевъ въ ночь на 23 Іюня (6 Іюля). Обнаруженіе постановки японцами минъ въ бухтѣ Таха. Атака японскихъ миноносцевъ въ ночь на 25 Іюня (8 Іюля) Перестрѣлка съ японскими миноносцами, напавшими на нашъ тралящій караванъ, 25 Іюня (8 Іюля). Выходъ бр. «Полтава», крейсеровъ, лодокъ и миноносцевъ 26 Іюня (9 Іюля). Отраженіе атаки японскихъ миноносцевъ въ ночь на 27 Іюня (10 Іюля). Отраженіе японскихъ миноносцевъ и заградителей въ ночь на 28 Іюня (11 Іюля). Стрѣльба по японскимъ миноносцамъ, мѣшавшимъ тралящему каравану, 28 Іюня (11 Іюля). Отраженіе японскихъ миноносцевъ въ ночь на 29 Іюня (12 Іюля) и на 30 Іюня (13 Іюля). Перестрѣлка съ японскими миноносцами днемъ 30 Іюня (13 Іюля). Устройство засады нашими миноносцами въ Тахэ въ ночь на 1 (14) Іюля.

Содѣйствіе флота крѣпости поддержкой судовымъ огнемъ береговыхъ батарей и войсковыхъ частей при сухопутныхъ операціяхъ и ночная стрѣльба по японскимъ судамъ.

10 (23) Іюня по выходѣ эскадры Адмиралъ Лощинскій получилъ въ 2 ч. 55 м. такое сообщеніе отъ имени Подполковника Киленина съ праваго фланга: «3 японскихъ батальона наступаютъ со стороны деревни Сяобиндао, занимаютъ скаты горъ, обращенныхъ къ Сяобиндао, я веду противъ нихъ атаку съ 3 ротами, убѣдительно прошу приказать флоту об-

стрѣливать Хсифагово съ Сяобиндао и восточнѣе всѣ скаты, обращенные къ Сяобиндао». Адмиралъ Лоцинскій отвѣтилъ: «Флотъ ушелъ, остались однѣ канонерскія лодки для защиты прохода, послать къ Сяобиндао однѣхъ безъ поддержки крейсеровъ нельзя, такъ какъ послѣдній походъ показалъ, что лодки могутъ быть отрѣзаны отъ Артура»¹⁾.

Послѣ выхода нашей эскадры 10—11 Юня японцы продолжали загражденіе рейда минами по ночамъ, а также тѣсную блокаду миноносцами. Иногда блокирующіе миноносцы подходили слишкомъ близко и попадали подъ огонь нашихъ батарей и сторожевыхъ судовъ.

Иногда японскіе миноносцы устраивали спеціальныя минныя атаки на наши сторожевыя суда, вступали въ перестрѣлку съ нашими миноносцами, дежурившими на нашихъ флангахъ въ бухтахъ Тахэ и Бѣлый Волкъ.

Установить въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, были-ли то заградители или миноносцы, и была-ли то минная атака или простой подходъ блокирующихъ миноносцевъ не всегда представляется возможнымъ за отсутствіемъ указаній въ японскихъ источникахъ.

Попадая подъ нашъ огонь, они очевидно получали поврежденія, но въ донесеніяхъ Адмирала Того и въ японской официальной исторіи не упоминается не только о поврежденіяхъ, но часто о самыхъ фактахъ нашей стрѣльбы по японскимъ судамъ. Поэтому приходится описывать нѣкоторыя событія только по нашимъ источникамъ, въ которыхъ японскія дѣйствія могутъ быть описаны не вполне правильно въ виду ночной темноты, придающей всей обстановкѣ окраску неясности и способствующей излишней нервности впечатлѣній.

Отраженіе атаки японскихъ миноносцевъ въ ночь на 12 (25) Юня.

12 (25) Юня въ 3 час. 40 мин. утра на *SO* отъ Крестовой батареи показалось 4 непріятельскихъ миноносца, которые приблизились на разстояніе до 4 миль. По нимъ открыли огонь съ батареи, но получались недолеты¹⁾.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 134, листъ 168.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

Въ 3 час. 55 мин. открыли огонь другія батареи, а въ 4 часа и сторожевой крейсеръ «Паллада». Миноносцы вскорѣ удалились по направленію къ Ляотешану. Въ 4 час. 35 мин. батареи и «Паллада» прекратили огонь.

На *SW* показалось послѣ того восемь миноносцевъ, которые присоединились къ первымъ. Общее число миноносцевъ вскорѣ возросло до 16, которые все вмѣстѣ и удалились на *Ost*. Было видно, какъ при нахожденіи миноносцевъ въ виду крѣпости одинъ изъ нихъ разстрѣливалъ мину.

Съ Ляотешана охотникъ флота Бонди донесъ со словъ 6 нижнихъ чиновъ, что въ 6 час. 15 мин. утра взорвался японскій истребитель въ 105 кабельтовахъ на *SO* 50° отъ батареи на высотѣ «218» при слѣдующихъ обстоятельствахъ:

4 японскихъ миноносца въ 5 час. 30 мин., уходя отъ выстрѣловъ Маячной Ляотешанской батареи, взяли курсъ на *Ost*, находясь въ кильватерной колоннѣ. Имъ въ кильватеръ въ разстояніи около 200 кабельтововъ вступили 4 истребителя, которые вслѣдъ затѣмъ повернули на *WSW* и, подойдя на разстояніе около 100 кабельтововъ отъ батареи, застопорили машины, все время находясь въ строѣ кильватера.

Въ 6 час. 15 мин. на заднемъ истребителѣ произошелъ чрезвычайно сильный взрывъ, поднялся высокій столбъ воды, пара и дыма, когда дымъ черезъ минутъ 5—7 разсѣялся, на этомъ мѣстѣ ничего не оказалось. Немедленно послѣ взрыва 3 истребителя дали большой ходъ впередъ и, пройдя кабельтововъ 2—3, застопорили машины. Прождавъ минутъ 15, миноносцы снова дали ходъ и повернули на *SO*. На этомъ курсѣ въ разстояніи отъ мѣста взрыва 20—30 кабельтововъ къ нимъ вступилъ въ кильватеръ истребитель, подошедшій полнымъ ходомъ отъ *S*. Въ разстояніи болѣе 150 кабельтововъ къ этимъ 4 истребителямъ присоединились 4 миноносца, ушедшихъ въ 5 час. 30 мин. на *Ost*.

Погода въ это время была солнечная, ясная, горизонтъ настолько чистъ, что ясно были видны очертанія Чифускаго берега и острова **Round**, который съ Ляотешана рѣдко былъ виденъ¹⁾.

¹⁾ Объ описанныхъ событіяхъ въ эту ночь и утро въ японскихъ источникахъ ничего не упоминается.

**Перестрѣлка съ
японскими миноносцами
въ ночь на 13 (26) Іюня.**

Въ тотъ-же день вечеромъ около 11 ч. 4 непріятельскихъ миноносца приблизились къ Электрическому утесу, и по нимъ было сдѣлано съ батарей нѣсколько выстрѣловъ¹⁾.

Миноносцы повидимому скрылись на *SO* по направленію къ острову Кэпъ, такъ какъ около 11½ часовъ вечера съ посланныхъ въ бухту Тахэ миноносцевъ «Скорый» и «Сердитый» были видны въ этомъ направленіи 4 силуэта миноносцевъ.

Около 3¼ часовъ утра 13 (26) Іюня съ этихъ-же миноносцевъ при начавшемся разсвѣтѣ были замѣчены 2 силуэта, двигавшихся на *Ost*. «Скорый» (Командиръ Лейтенантъ И. Стеценко 2-й) и «Сердитый» (Командиръ Лейтенантъ Колчакъ) пошли къ нимъ, прикрываясь до Лунвантана берегомъ.

Силуэты оказались двумя номерными миноносцами, которые, замѣтивъ наши миноносцы, стали быстро уходить къ Дальнему, почему наши миноносцы тотчасъ открыли огонь изъ 75 м/м., а затѣмъ и изъ 47 м/м. орудій. Однако наши миноносцы далѣе мыса Лунвантанъ не преслѣдовали непріятеля, такъ какъ разстояніе до него увеличивалось, а на встрѣчу отъ берега показались другіе миноносцы.

Наши миноносцы въ виду превосходства силъ непріятеля вернулись въ гавань. Между тѣмъ батарея № 22 отогнала японскія суда огнемъ, но съ берега на нихъ успѣли переѣхать 2 человекъ.

**Выходъ крейсера
«Новикъ», лодокъ
и миноносцевъ
13 (26) Іюня.**

Японскія силы состояли изъ двухъ пароходовъ и 16 миноносцевъ, которые подошли къ бухтѣ Сяобиндао и начали обстрѣливать наши позиціи, особенно высоту «150», Семафорную и Большой переваль.

Операція эта прикрывалась нѣсколькими японскими крейсерами, державшимися на значительномъ разстояніи. Обстрѣливаніе японскими судами праваго фланга нашихъ позицій продолжалось до 9 час. утра, но вслѣдствіе пересѣченной мѣстности огонь производилъ только моральное впечатлѣніе на войска, не принося никакого вреда.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96 и д. 134, стр. 81.

Въ 8 ч. 35 м. Подполковникъ Киленинъ просилъ содѣйствія флота. Между тѣмъ еще въ 7¹/₂ час. утра приказано было ¹⁾ крейсеру «Новикъ» и лодкамъ «Отважный» и «Бобръ» развести пары. Въ 8 ч. 50 м. лодка «Отважный» вышла на рейдъ и пошла въ бухту Тахэ. Вышедшій въ 9 ч. 20 м. крейсеръ «Новикъ» догналъ лодки «Отважный», «Гремящій» и «Бобръ» и, соединившись съ ними, пошелъ за тралящимъ караваномъ, за ними пошли 14 миноносцевъ обонхъ отрядовъ «Властный» (брейдъ-вымпелъ Начальника 1-го отряда Лейтенанта Максимова), «Грозовой», «Лейтенантъ Бураковъ», «Бойкій», «Бурный», «Безстрашный», «Выносливый», «Сильный» (брейдъ-вымпелъ Начальника 2-го отряда Капитана 2 ранга Криницкаго), «Сторожевой», «Расторопный», «Разящій», «Скорый», «Смѣлый» и «Рѣшительный». Со стороны о. Кэпъ были замѣчены японскіе крейсера «Матсушима» и «Чійода» съ миноносцами.

Въ 9 ч. 40 м. крейсеръ «Новикъ» открылъ огонь по японскимъ миноносцамъ съ разстоянія 40 кабельтововъ.

Въ 9 ч. 45 м. съ лодки «Отважный» было сдѣлано 4 выстрѣла 6" фугасными снарядами по миноносцамъ, снаряды легли близко, и миноносцы повернули на *Ost* и стали удаляться. Около 11 ч. тралящій караванъ повернулъ въ Артуръ. Всѣ суда, придя въ бухту Тахэ, стали въ 12 ч. на якорь, такъ какъ старшій изъ Командировъ Капитанъ 2 ранга Шульцъ получилъ приказаніе Адмирала не ходить далѣе для обстрѣла береговъ.

Въ 11 ч. 50 м. вышелъ на рейдъ крейсеръ «Паллада», а въ 2 ч. 50 м. крейсеръ «Діана», назначенные на случай надобности въ поддержкѣ.

Въ 1 ч. 20 м. дня пришелъ въ бухту Тахэ на миноносцѣ «Бдительный» Командующій Эскадрою Контръ-Адмиралъ Витгефтъ. Пройдя къ бухтѣ Лунвантанъ, «Бдительный» открылъ огонь по берегу. Въ 1 ч. 40 м. отрядъ по сигналу съ «Новика» снялся съ якоря и пошелъ къ бухтѣ Лунвантанъ за миноносцемъ. Лодка «Бобръ», шедшая впереди, разстрѣляла неприятельскую мину.

По приходѣ въ бухту Лунвантанъ крейсеръ «Новикъ» въ 1 ч. 45 м. открылъ огонь по приближавшимся японскимъ

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96, 134, стр. 98, 96, 101, 103.

12 миноносцамъ и по берегу, а лодки въ 2 ч. 15 м. открыли огонь по берегу. Около 2 ч. было замѣчено 5 приближавшихся японскихъ крейсеровъ, броненосный «Асама» и легкіе крейсера «Итекушима», «Чійода» и два типа «Такасаго».

Въ 2 ч. 45 м. «Новикъ», а въ 3 ч. лодки прекратили огонь и пошли въ бухту Тахэ. Въ 3 ч. 20 м., подходя къ бухтѣ, получили приказаніе по семафору съ миноносца «Властный» продолжать обстрѣливаніе берега, такъ какъ наступленіе непріятеля усилилось. Отрядъ пошелъ обратно къ Лунвантану и въ 3 ч. 40 м. открылъ огонь опять по позиціямъ съ разстоянія 35—50 кабельтовыхъ. «Новикъ» стрѣлялъ по берегу восточнѣе меридіана бухты Лунвантанъ и по близко находившимся непріятельскимъ миноносцамъ. Замѣтивъ, что наши миноносцы стрѣляли по берегу не по указаннымъ направленіямъ, Командиръ «Новика» поднялъ имъ сигналъ въ 3 ч. 50 м. о прекращеніи стрѣльбы. Въ 3 ч. 50 м. показались быстро приближающіеся тѣ-же японскіе большіе корабли. Въ 4 ч. по сигналу съ «Новика» отрядъ прекратилъ огонь и пошелъ безъ траловъ, но по тѣмъ-же курсамъ въ бухту Тахэ, гдѣ получено было приказаніе съ батареи № 22 вернуться въ Артуръ. Поэтому Командиръ «Новика», оставивъ 4 миноносца въ дежурствѣ, пришелъ въ 5½ ч. въ Портъ-Артуръ и вошелъ въ гавань.

При стрѣльбѣ было израсходовано снарядовъ:

На крейсерѣ «Новикъ» 137—120 м/м. и 1—47 м/м., на лодкѣ «Отважный 3—9", 34—6" и 36—75 м/м., всего на двухъ только судахъ сдѣлано 211 выстрѣловъ, свѣдѣній съ лодокъ «Бобръ» и «Гремящій» и миноносцевъ не имѣется¹⁾.

На берегу между тѣмъ происходило слѣдующее²⁾: около 1 часу дня японцы начали наступленіе на гору Хуинсанъ, а около 3½ часовъ эта гора была ими занята. Въ виду того, что положеніе нашего правофланговаго отряда дѣлалось опаснымъ при владѣніи японцами горой Хуинсанъ, нашъ отрядъ долженъ былъ отступить на западный берегъ Лунвантанской долины. Съ потерей горы Хуинсанъ въ расположеніи нашего отряда, занимавшаго передовыя позиціи, образовалась брешь, серьезно

¹⁾ Неизвѣстно по какимъ источникамъ въ трудѣ Военно-Исторической Комиссіи сообщается, что было сдѣлано только около 100 выстрѣловъ.

²⁾ По труду Военно-Исторической Комиссіи.

уменьшившая силу оборонительной линіи, прикрывавшей доступъ къ Портъ-Артуру. Однако, не смотря на это, японцы, занявъ Хуинсанъ, ограничились этимъ и не предпринимали дальнѣйшихъ активныхъ дѣйствій, что объясняется исключительно слабостью ихъ силъ, недостаточныхъ для рѣшительнаго наступленія. Желая воспользоваться этимъ, Генераль Стессель вечеромъ 13 (26) Іюня рекомендовалъ Генералу Фоку атаковать гору Хуинсанъ ночью свѣжими силами, но такъ какъ Генераль Стессель не отдалъ категорическаго приказанія, то Генераль Фокъ, узнавъ объ отступленіи праваго фланга, отдалъ приказаніе и объ отступленіи ввѣренныхъ ему войскъ на лѣвомъ флангѣ къ Волчьимъ горамъ.

Однако это отступленіе было остановлено, и войскамъ приказано занять прежнія мѣста. Это было уже утромъ 14 (27) Іюня. Въ теченіе дня войска заняли прежнія позиціи.

Въ тотъ-же день 13 (26) Іюня въ 10 час. 20 минутъ вечера со сторожевой лодки «Гилякъ»¹⁾ были замѣчены 2 неприятельскихъ миноносца, по которымъ черезъ полчаса открыли огонь съ разстоянія 30—40 кабельтовоу, открыли огонь и батареи. Въ 11 час. 5 минутъ на лодку прибылъ Командующій Эскадрою и наблюдалъ за стрѣльбою. Съ японскихъ миноносцевъ было произведено нѣсколько выстрѣловъ, а въ 11½ час. они скрылись. Въ полночь Командующій Эскадрой уѣхалъ съ лодки, а въ 1 час. 5 мин. 14 (27) Іюня опять былъ замѣченъ на *SO* неприятельскій заградитель, по которому и открыли огонь съ лодки. Въ 1 час. 15 минутъ заградитель скрылся, и огонь былъ прекращенъ.

Всего съ лодки было сдѣлано 18 выстрѣловъ изъ 120 м/м. орудія.

Вѣроятно это былъ не заградитель, а миноносецъ, потому, что около 1 час. 30 мин. съ миноносца «Бурный» (Командиръ Лейтенантъ Н. Тырковъ 3-й), находившагося въ дежурствѣ въ Тахэ, былъ замѣченъ между островомъ Кэпъ и мысомъ Лун-

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96 и 134, стр. 92.

вантанъ миноносецъ. Командиръ миноносца, передавъ объ этомъ на другой миноносецъ «Выносливый» (Командиръ Лейтенантъ П. Рихтеръ), рѣшился сняться съ якоря и пойти осмотрѣть это мѣсто. Пройдя вдоль берега до середины бухты Тахэ, ясно увидѣли непріятельскій миноносецъ, шедшій малымъ ходомъ встрѣчнымъ курсомъ, немного мористѣе. Лейтенантъ Тырковъ, предполагая, что непріятель не видитъ его, рассчитывалъ подойти къ нему вплотную и выпустить изъ носового аппарата мину. Разстояніе до непріятели было около 4 кабельтововъ.

Въ это время миноносецъ «Выносливый», не зная плановъ его, обогналъ «Бурный», пошелъ на пересѣчку бухты и открылъ по непріятели огонь. Пришлось и миноносцу «Бурный» открыть огонь. Изъ-за мыса Лунвантанъ показался второй непріятельскій миноносецъ, который открылъ усиленный огонь. «Бурный» перевелъ огонь на него.

Непріятель полнымъ ходомъ сталъ удаляться въ море. Преслѣдовать непріятели помѣшалъ прожекторъ Крестовой горы, который держалъ наши миноносцы все время въ своемъ лучѣ и такъ ослѣплялъ, что «Бурный» чуть не протаранилъ «Выносливый».

Въ этотъ день вышли изъ дока миноносцы: «Смѣлый», «Рѣшительный» и «Безпощадный» и вошли вмѣсто нихъ въ докъ миноносцы: «Боевой», «Стройный» и «Сердитый».

**Выходъ крейсера
«Новикъ», лодокъ
и миноносцевъ
14 (27) Іюня.**

Въ тотъ-же вечеръ 13 (26) Іюня была получена Командующимъ Эскадрой отъ Генерала Стесселя такая телефонограмма ¹⁾: «Сегодня японцы заняли нѣкоторые наши передовыя позиціи на горахъ, въ томъ числѣ гору Хуинсанъ; наши передовыя посты отошли за Лунвантанъ. Можетъ быть завтра съ утра понадобится Ваше содѣйствіе, о чемъ я буду просить, и вѣроятно придется обстрѣливать Лунвантанскую долину, если японцы съ утра вновь перейдутъ въ наступленіе; прошу изготовиться къ разсвѣту; они сегодня начали съ 4¹/₂ час. утра».

Согласно этой телефонограммы Адмираломъ Витгефтомъ

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

были сдѣланы распоряженія, въ силу которыхъ утромъ 14 (27) Юня вышли въ бухту Тахэ подъ общимъ начальствомъ Адмирала Лоцинскаго ¹⁾ лодки «Гилякъ» (подъ Контръ-Адмиральскимъ флагомъ), «Отважный», «Гремящій» и крейсеръ «Новикъ» съ миноносцами.

Въ 5½ час. отрядъ тронулся, имѣя впереди тралящіе миноносцы: 1-я пара: «Сторожевой» и «Расторопный», 2-я пара: «Сильный» и «Разящій», за тралами шли лодки въ кильватерной колоннѣ: «Гилякъ», «Гремящій» и «Отважный». Въ 7 час. вышелъ на рейдъ крейсеръ «Діана», назначенный на случай поддержки. За отрядомъ лодокъ пошли крейсеръ «Новикъ» и миноносцы: «Бойкій», «Властный», «Лейтенантъ Бураковъ» и «Смѣлый». Въ 7½ час. въ траль 1-й пары оказалось двѣ мины. Пришлось 2-й парѣ идти ближе къ берегу. Въ 8 час., когда отрядъ подходилъ къ батарее № 22, было передано по семафору: «Ничего не предпринимать безъ разрѣшенія Штаба», и что на горизонтѣ кромѣ миноносцевъ видны 2 крейсера, а за ними дымъ.

Такое приказаніе послѣдовало вслѣдствіе того, что въ 7 ч. 40 м. утра Генераль Стессель прислалъ въ Штабъ Крѣпости записку: «Передайте Витгефту, что теперь стрѣльба его не нужна, прошу и не начинать».

Однако на вопросъ Адмирала Витгефта: «можно ли канонерскимъ лодкамъ возвратиться въ Портъ-Артуръ?» Генераль Стессель отвѣтилъ: «Я прошу до выясненія обстановки постоять хотя въ Тахэ».

Между тѣмъ отрядъ Адмирала Лоцинскаго, придя въ 8 час. 50 мин. въ Тахэ, сталъ на якорь. Въ бухтѣ Тахэ находились уже бывшіе въ дежурствѣ миноносцы: «Безстрашный», «Бурный», «Выносливый» и «Грозовой».

Въ это время горизонтъ заволокло мглой, погода начала портиться, пошелъ легкій дождь. Миноносцы продолжали травленіе къ мысу Лунвантанъ.

Въ началѣ 10 часа Адмиралу Лоцинскому было доложено съ миноносца «Бурный», что японцы ночью ставили минное загражденіе на томъ мѣстѣ, откуда наканунѣ «Новикъ», лодки

¹⁾ А. В., шк. 3. д. 134, стр. 96, 105, 112, 117, 158.

и миноносцы обстрѣливали берегъ и циркулировали около Лунвантана.

Черезъ 5 минутъ, какъ-бы въ подтвержденіе этого донесенія, подъ мысомъ Лунвантанъ взорвалась мина.

Въ началѣ 11 часа дождь на столько усилился, что мгла совершенно закрыла горизонтъ и мысы, почему Адмиралъ Лоцинскій приказалъ миноносцамъ прекратить траленіе. Передъ дождемъ въ 80 четверти были видны идущими на *W* крейсера типа «Асама», «Чійода» и «Такасаго» и 14 миноносцевъ.

Только въ началѣ третьяго часа нѣсколько прояснило. Адмиралъ Лоцинскій послалъ миноносецъ «Смѣлый» съ телефонограммой о новомъ японскомъ загражденіи и затраленныхъ минахъ къ ближайшему посту на берегу, но ѣздившій на берегъ офицеръ доложилъ, что на переданную телефонограмму онъ получилъ отвѣтъ, что Адмираломъ Витгефтомъ уже послана инструкція, какъ дѣйствовать дальше. Дѣйствительно въ 3 ч. 20 м. прибылъ на минномъ катерѣ Флагманскій Штурманъ и передалъ приказаніе обстрѣлять по просьбѣ Генерала Кондратенко японскія позиціи, и указалъ на картѣ районы расположенія нашихъ и непріятельскихъ войскъ. Адмиралъ Лоцинскій тотчасъ же собралъ у себя Командировъ большихъ судовъ и Начальниковъ Отрядовъ миноносцевъ и объявилъ цѣль посылки отряда и только что полученное приказаніе. Лодкамъ «Отважный» и «Гремящій» онъ приказалъ сниматься съ якоря и идти обстрѣливать непріятельскія позиціи, предупредивъ, что стрѣльбу окончить въ 5½ час., и сдѣлалъ также нѣкоторыя другія распоряженія миноносцамъ.

Только въ 4 часа 20 мин. указанные лодки снялись съ якоря и въ 4 часа 40 мин. открыли огонь фугасными снарядами съ разстоянія 35—40 кабельтовыхъ перекидною стрѣльбою. Стрѣляли изъ 9", 6" и 75 м/м. орудій.

Послѣ первыхъ выстрѣловъ изъ 75 м/м. орудій было видно, какъ побѣжали люди, сидѣвшіе у костра, но только по склону, обращенному въ нашу сторону. Это заставило стрѣлять осторожно и правѣ вершины Лунвантана.

Въ 4 часа 55 мин. Адмиралъ Лоцинскій сигналомъ приказалъ стрѣлять изъ орудій большого калибра.

Въ 5 часовъ было приказано миноносцамъ 1-го отряда начать траленіе на обратномъ курсѣ.

Въ 5 час. 40 мин. стрѣльба была окончена.

Всего было израсходовано двумя лодками 11—9", 30—6" и 13—75 м/м. снарядовъ. Результата стрѣльбы не было видно, также не удалось установить никакого корректированія съ берега. Лодка «Гилякъ», крейсеръ «Новикъ» и миноносцы со-всѣмъ не стрѣляли.

Въ 5 ч. 50 м. суда снялись съ якоря и пошли въ Портъ-Артуръ за траломъ въ такомъ кильватерномъ порядкѣ: «Новикъ», «Отважный», «Гремящій» и «Гилякъ». Миноносцы 2-го отряда остались въ дежурствѣ въ Тахэ. Одинъ траль былъ разорванъ еще при заводкѣ, пришлось идти съ единственнымъ оставшимся траломъ, но и въ этомъ взорвалась мина въ 6¹/₄ ч. Крейсеръ «Новикъ» далъ задній ходъ и застопорилъ машину, но чрезъ 5 мин. у него за кормой въ 10—15 саженьяхъ взорвалась глубоко поставленная мина, чрезъ которую вѣроятно траль перескочилъ. Такъ какъ теченіемъ несло крейсеръ къ берегу, и нельзя было ждать заводки траловъ, то Командиръ пошелъ въ Артуръ безъ траловъ. Хотя Адмиралъ Лоцинскій и сдѣлалъ сигналъ: «тралы впередъ», но тралы не были готовы, и лодкамъ пришлось идти за «Новикомъ».

Миноносцы держались вблизи «Новика».

Непріятельскія 3 большихъ судна и болѣе 10 миноносцевъ шли на *W* съ 5¹/₂ ч. въ 80—90 кабельтовахъ отъ нашего отряда.

Въ 7 час. 40 мин. вечера всѣ суда были уже на своихъ мѣстахъ.

Адмиралъ Лоцинскій въ своемъ рапортѣ, отмѣчая примѣрно ревностную службу всѣхъ чиновъ отряда, особенно выдѣлялъ неутомимость личного состава лодки «Гилякъ», которая, отражая всю ночь атаки миноносцевъ и заградителей, проведя день въ походѣ, по возвращеніи вечеромъ опять отражала атаки миноносцевъ.

Лейтенантъ Сахновскій съ наблюдательнаго поста Лунвантанъ донесъ, что стрѣльба была удачная по готовившимся на высотѣ «150» окопамъ. Результатомъ обстрѣливанія берега канонерками по сообщенію Штаба Крѣпости, была пріостановка

наступленія японцами, но вѣроятно это было одно предположеніе только, а японцы не двигались впередъ за недостаткомъ силъ.

Отъ стрѣльбы по береговымъ позиціямъ съ большими углами возвышенія на лодкахъ «Бобръ», «Отважный» и «Гремящій» были повреждены орудія, а на крейсерѣ «Новикъ» пришлось переменить носовое 120 м/м. орудіе, такъ какъ въ немъ крошился металлъ.

Въ этотъ день состоялось уже описанное военное совѣщаніе морскихъ и сухопутныхъ чиновъ.

Того-же 14 (27) Іюня днемъ блокирующими японскими судами было донесено Адмиралу Того, что подъ берегомъ у нашихъ батарей видно какъ будто-бы приткнувшееся къ мели двухмачтовое трехтрубное судно ¹⁾.

Въ дѣйствительности это былъ сторожевой крейсеръ «Діана», стоявшій у выхода.

Адмиралъ Того послалъ 12-й отрядъ миноносцевъ, бывшій въ это время у острова Round, выяснить, дѣйствительно ли судно выскочило на мель. У острова Кэпъ этотъ отрядъ встрѣтилъ 6-й отрядъ миноносцевъ и отъ него узналъ, что на мели никакого судна нѣтъ, и повидимому за такое ошибочно принято одно изъ сторожевыхъ судовъ.

Всетаки 12-й отрядъ рѣшилъ атаковать сторожевое судно.

Въ 8 час. 35 минутъ вечера, пользуясь тѣмъ, что луна скрылась за облаками, отрядъ пошелъ прямо на прожекторы Тигрового Хвоста.

Около 9 часовъ миноносцы были замѣчены съ нашихъ сторожевыхъ судовъ и по нимъ былъ открытъ огонь съ крейсеровъ «Діана» и «Паллада», лодокъ «Отважный» и «Гилякъ», а также съ береговыхъ батарей. Пользуясь близостью ихъ къ берегу, по нимъ открыли ружейный огонь наши патрули ²⁾.

Миноносецъ № 50 съ Начальникомъ Отряда выпустилъ мину съ разстоянія 400 метровъ. Уходя полнымъ ходомъ, ми-

¹⁾ Описаніе военныхъ дѣйствій на морѣ въ 37—38 гг. Мейдзи.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 108, 109, 111.

ноносець получилъ въ корму снарядъ съ нашей батареи, которыми былъ раненъ боцманъ.

Ему показалось, что за нимъ гонится 2 нашихъ миноносца, но въ дѣйствительности погони не было.

Миноносецъ № 51 въ 9 час. 12 мин., увидѣвъ сторожевой крейсеръ, выпустилъ 2 мины и немедленно повернулъ обратно въ море. При этомъ попавшимъ въ миноносецъ снарядомъ были тяжело ранены 2 нижнихъ чина.

Не найдя прочихъ миноносцевъ своего отряда, онъ пошелъ одинъ къ рейду Эллиотъ.

На пути въ 2 часа утра 15 (28) Іюня онъ былъ застигнутъ туманомъ и, потерявъ свое мѣсто, въ 3 часа утра сѣлъ на рифъ Dangerous (шир. $38^{\circ} 58' N$ и долг. $121^{\circ} 59' O$). Миноносецъ получилъ такую большую пробоину въ днѣ, что течь остановить не удалось. Командиръ миноносца сдѣлалъ изъ рангоута и мебели плотъ, взялъ его на буксиръ парусинки, посадилъ команду на плотъ и парусинку и направился къ ближайшему берегу. Миноносецъ вѣтромъ и волной разломило пополамъ. Парусинка также скоро наполнилась водой.

Выбиваясь изъ силъ, команда гребла, но, видя, что сдѣлать ничего нельзя, бросилась вплавь кто на плотъ, кто къ берегу. Въ концѣ концовъ двумя джонками были сняты съ плота Мичманъ, боцманъ и 2 машиниста, а Командиръ, кондукторъ и 11 нижнихъ чиновъ пропали безъ вѣсти.

Миноносецъ № 52 въ 9 час. 5 мин. вечера былъ открытъ прожекторами и обстрѣлянъ сильнымъ огнемъ.

По японскимъ свѣдѣніямъ за нимъ также гнался нашъ миноносецъ.

Въ 9 час. 15 мин. разорвавшимся снарядомъ раненъ одинъ офицеръ.

Миноносцы разошлись и только передъ разсвѣтомъ соединились съ миноносцемъ № 53 и пошли къ острову Кэпъ ¹⁾.

¹⁾ Насколько сильно было для японскихъ миноносцевъ моральное впечатлѣніе нашего огня, видно изъ того, что имъ мерещились гнавшіеся за ними наши миноносцы, которые въ дѣйствительности ихъ не преслѣдовали.

Въ первоначальномъ донесеніи Адмирала Того сообщается даже, что наши миноносцы атаковали японцевъ, и въ бою одинъ миноносецъ опрокинулся и пошелъ ко дну, а сторожевое наше судно было повреждено и затонуло, поднявъ столбы воды.

Нашъ огонь продолжался недолго около $\frac{1}{4}$ часа, и по нашимъ наблюденіямъ было донесено, что потоплены 2 японскихъ миноносца, но изъ японской официальной исторіи видно, что они были только повреждены.

Одна изъ выпущенныхъ минъ взорвалась о крайній лѣвый брандеръ, что вѣроятно дало японцамъ основаніе утверждать, что они взорвали сторожевое судно.

Выпущено снарядовъ:

Съ лодки «Отважный» — 6"—1 и 75 м/м.—4, «Гилякъ» — 120 м/м.—3, 75 м/м.—3 и 47 м/м.—8, съ морскихъ батарей въ проходѣ 120 м/м.—9, съ крейсера «Діана» — 6"—19 фуг. и 75 м/м.—58 чугунныхъ.

На слѣдующій день 15 (28) Іюня изъ Малой Голубиной бухты ушелъ къ Tower-hill миноносецъ «Лейтенантъ Бураковъ» подъ командой Лейтенанта Долгобородова¹⁾. На этомъ миноносцѣ отправились съ донесеніями къ Главнокомандующему Лейтенантъ Лепко и съ донесеніями Командующему Арміей Подъесаулъ Князь Урусовъ и Адъютантъ Генерала Стесселя Князь Гантимуровъ.

Въ этотъ-же день 15 (28) Іюня лодкамъ и миноносцамъ опять приказано было имѣть пары разведенными къ 4 ч. утра, но густой туманъ ночью и утромъ помѣшалъ выходу, да и японцы не двигались съ мѣста, только въ промежутки между туманомъ можно было видѣть суда, поддерживавшія блокаду.

Напряженная продолжительная нервная дѣятельность сказывалась на личномъ составѣ лодокъ и миноносцевъ. Заболѣли Адмиралъ Лощинскій, Начальникъ 1-го отряда миноносцевъ Капитанъ 2 ранга Криницкій и Командиръ миноносца «Властный» Лейтенантъ Карцевъ.

Вмѣсто Капитана 2 ранга Криницкаго временно назначень Лейтенантъ Максимовъ, а вмѣсто Лейтенанта Карцева Лейтенантъ Вердеревскій.

Въ тотъ-же вечеръ Командующій Эскадрою получилъ телефограмму Генерала Стесселя: «Весьма желательно обстрѣлять завтра хребетъ восточнѣе Лунвантанской долины, занятый японцами, на которомъ они возводятъ окопы, а также высоту «151».

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

Офицеръ отъ Штаба района прибудетъ на эскадру къ 7 часамъ утра».

Въ ночь на 16 (29) Іюня былъ сильный штормъ отъ *S*, которымъ сорвало съ носовыхъ перлиней стоявшій на Внѣшнемъ рейдѣ крейсеръ «Діана», только къ утру его съ большимъ трудомъ удалось ввести на Внутренній рейдъ. Въ теченіе всего послѣдовавшаго дня 16 Іюня были туманъ и дождь, почему выходъ судовъ и траленіе не состоялось.

**Перестрѣлка съ
японскими миноносцами
17 (30) Іюня.**

Въ ночь на 17 (30) Іюня и утромъ до полдня былъ туманъ. Къ полдню прояснѣло. Послѣ полдня нашъ тралящій караванъ пошелъ тралить къ Тахэ. 8 японскихъ миноносцевъ около 4 ч. дня начали обстрѣливать тралящій караванъ съ большого разстоянія¹⁾. Немедленно послѣ этого лодка «Бобръ» и минный крейсеръ «Всадникъ» снялись съ якоря и пошли на непріятеля. Изъ бассейна имъ на помощь вышли 6 миноносцевъ 2-го отряда: «Сильный», «Смѣлый», «Сторожевой», «Расторопный», «Разящій» и «Рѣшительный». «Бобръ» сдѣлалъ 3 выстрѣла изъ 9" орудія, поддержанный батареями № 9 и № 22. Непріятель прекратилъ стрѣльбу и удалился, а нашъ тралящій караванъ возвратился въ гавань, а за нимъ вошли «Бобръ» и «Всадникъ» и 2 миноносца, а остальные 4 миноносца пошли въ дежурство въ бухту Тахэ.

Вечеромъ была гроза съ дождемъ и съ частой ослѣпительной молніей при свѣжемъ вѣтрѣ отъ *WNW*.

**Атака японскихъ
миноносцевъ въ ночь
на 20 Іюня (3 Іюля).**

Въ ночь на 20 Іюня (3 Іюля) около 1 часа ночи, пользуясь пасмурной погодой, 2 японскихъ миноносца произвели минную атаку на сторожевой крейсеръ «Паллада» прямо по носу²⁾. Съ разстоянія отъ 15 до 20 кабельтововъ миноносцы были открыты, освѣщены прожекторомъ, и по нимъ былъ открытъ огонь съ крейсера изъ 6" носового орудія, съ лодки «Гилякъ» и береговыхъ батарей. Первый миноносецъ повернулъ вправо, а второй сталъ подходить на мѣсто перваго.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 132.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 96 и 134, стр. 139, 143, 144, 152.

Лейтенантъ Стааль 2-й видѣль, какъ мина прошла вдоль праваго борга уже послѣ открытія огня.

Второй миноносецъ прошелъ немного дальше на лѣвую сторону и далъ возможность открыть огонь на крейсерѣ кромѣ 6" носового, еще одному 6" орудію. Этотъ миноносецъ также выпустилъ мину, слѣдъ которой и самую мину видѣли всѣ находившіеся на мостикѣ и на бакѣ. Мина эта застопорилась, не доходя затопленного парохода «Эдуардъ Барн», служившаго брекватеромъ, приливнымъ теченіемъ и зыбью ее перебросило черезъ него, и мина остановилась въ 10—15 саженьяхъ отъ крейсера. Мину эту разстрѣляли.

Въ 1 час. 27 мин. огонь былъ прекращенъ.

Израсходовано снарядовъ:

На крейсерѣ «Паллада» 6" — 5 и 75 м/м. — 2, на лодкѣ «Гилякъ» 120 м/м. — 3 и 75 м/м. — 4.

Въ тотъ-же день 20 Іюня (3 Іюля) около захода солнца въ 6 час. 50 мин. 4 японскихъ миноносца, идя къ Ляотешану, подошли ближе 60 кабельтовыхъ¹⁾.

Съ Лагерной батареи открыли огонь, и со сторожевого крейсера «Баянь» былъ сдѣланъ 1 выстрѣлъ изъ 8" орудія. Миноносцы повернули въ море. Въ это время были замѣчены 2 шампунки, направлявшіяся изъ бухты Бѣлый Волкъ къ миноносцамъ. «Баянь» выстрѣлилъ изъ 75 м/м. орудія, и онѣ вернулись къ берегу. На сдѣланный запросъ изъ бухты Бѣлый Волкъ отвѣчали, что это китайскія шампунки, занимающіяся рыбной ловлей.

Около 10 часовъ вечера въ разстояніи 500 сажень отъ берега близко отъ Lutin-Rock были замѣчены 2 миноносца. По нимъ былъ открытъ огонь съ лодки «Гилякъ», было сдѣлано 2 выстрѣла изъ 120 м/м. орудія и изъ морскихъ батарей въ проходѣ 7 выстрѣловъ.

Положеніе дѣлъ на
сухпутномъ фронтѣ
послѣ взятія горы
Хуинсанъ²⁾.

Взятіе горы Хуинсанъ японцами понудило Генерала Кондратенко озаботиться отнятіемъ этой горы обратно отъ японцевъ. Предполагалось въ ночь на 17, 18 и

19 Іюня произвести контръ-атаку и отобрать обратно гору.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96 и 134, стр. 155, 187.

²⁾ Составлено по труду Военно-Исторической Комиссіи.

Однако со дня на день предположеніе это откладывалось, а японцы между тѣмъ укрѣплялись все сильнѣе и сильнѣе, пока наконецъ Начальникъ отряда на нашемъ правомъ флангѣ Полковникъ Семеновъ, зная взгляды Генерала Кондратенко на положеніе дѣлъ, рано утромъ 20 Іюня (3 Іюля) по собственной инициативѣ перешелъ въ наступленіе съ цѣлью отнять у японцевъ позиціи на восточномъ берегу Лунвантанской долины и тѣмъ улучшить свое положеніе. Завязавшійся и весьма успѣшнѣй въ началѣ бой заставилъ Генерала Фока выслать части для контръ-атаки Хуинсана, повторявшейся затѣмъ нѣсколько разъ, но окончившейся полной неудачей.

Такъ совершенно неожиданно рано утромъ 20 Іюня (3 Іюля) начался рядъ боевъ на правомъ флангѣ передовыхъ позицій, закончившійся лишь 22 Іюня (5 Іюля). Бои эти получили названіе боевъ за Зеленя горы, такъ какъ восточный берегъ долины состоялъ изъ горъ Зеленыхъ, Семафорныхъ и Высокой. Наши сухопутныя части заняли Зеленя горы и окопались въ нихъ. Опасаясь обстрѣливанія Лунвантанской долины подошедшими 11 японскими миноносцами Генераль Кондратенко, прибывшій на позиціи, просилъ содѣйствія флота.

**Выходъ крейсера
«Новикъ», лодокъ
и миноносцевъ
20 Іюня (3 Іюля).**

Въ виду этой просьбы 20 Іюня (3 Іюля) крейсеру «Новикъ», лодкамъ «Бобръ», «Отважный» и «Гремящій» и 13 миноносцамъ обоихъ отрядовъ было предписано идти въ бухту Тахэ и въ случаѣ приближенія непріятельскихъ судовъ для обстрѣливанія нашихъ сухопутныхъ войскъ отогнать ихъ и не допускать обстрѣливанія берега. Крейсерамъ 1-го ранга приказано быть въ готовности выйти для поддержки¹⁾.

Отрядъ этотъ вышелъ въ 10 ч. утра, а въ 11 ч. сталъ на якорь въ бухтѣ Тахэ. На *SO* въ 5—6 миляхъ держались 6 японскихъ миноносцевъ и у о. Кэпъ 2 канонерскія лодки. «Новикъ» сдѣлалъ по миноносцамъ 2 выстрѣла изъ 120 м/м. орудія. Получивъ приказаніе обстрѣлять побережье согласно съ указаніями командированнаго для этой цѣли Поручика Соловьева,

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96, 134, стр. 222.

отрядъ въ 12 ч. 30 м. снялся съ якоря и пошелъ къ бухтѣ Лунвантанъ, но, видя на всѣхъ указанныхъ берегахъ наши позиціи, не стрѣлялъ, а, повернувъ обратно, ждалъ распоряженій до 6 ч. 40 м. вечера, когда получилъ разрѣшеніе войти въ гавань, куда и вошелъ въ 7 ч.

Отъ Генерала Кондратенко была получена около 3 ч. дня слѣдующая телефонограмма: «Зеленая гора, въ 1 ч. дня, Семафорная и Большая гора, что передъ Семафорной, заняты нами. Большой перевалъ сейчасъ займемъ; на этотъ перевалъ высылаю 57 м/м. батарею подъ прикрытіемъ роты. Стрѣльба нашей артиллеріи по Хуинсану и по прилегающимъ отрогамъ была очень успѣшна».

Въ этотъ день вернулся миноносецъ «Лейтенантъ Бураковъ», которому въ виду занятія мѣстности у Tower-hill пришлось пройти въ Инкоу, гдѣ онъ получилъ бумаги отъ Главнокомандующаго.

Вечеромъ Адмиралъ Витгефтъ собралъ Флагмановъ и Командировъ и объявилъ имъ новыя предначертанія для дѣйствій флота.

Въ ночь на 21 Іюня (4 Іюля) была сдѣлана попытка отобрать гору Хуинсанъ обратно, но попытка окончилась неудачей. Утромъ снова была сдѣлана попытка захватить гору Хуинсанъ. Къ 8 час. утра гора была занята нашими войсками за исключеніемъ самой остроконечной вершины, занятой редутомъ, въ которомъ находились японскія войска съ пулеметами, обстрѣливавшими штурмующихъ жестокимъ огнемъ и убиравшимися японцами въ блиндажи, когда начинала дѣйствовать наша артиллерія.

Въ теченіе дня было произведено нѣсколько безрезультатныхъ атакъ горы нашими войсками, которыя пришлось прекратить къ 6 ч. вечера, такъ какъ пошелъ сильный ливень.

**Выходъ крейсера
«Новинъ», лодокъ
и миноносцевъ
21 Іюня (4 Іюля).**

Между тѣмъ еще въ 11-мъ часу утра были посланы наши лодки, миноносцы и крейсеръ «Новикъ» для обстрѣливанія береговыхъ позицій и высоты «150»¹⁾.

Въ 10 ч. 20 м. вышелъ на Внѣшній рейдъ крейсеръ

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96, 134, стр. 223.

«Новикъ» и совмѣстно съ лодками «Гремящій», «Отважный» и «Гилякъ» и 8 миноносцами обоихъ отрядовъ пошелъ въ бухту Тахэ.

Придя въ бухту, въ 10 ч. 50 м. отрядъ сталъ на якорь у западнаго берега.

Въ 3 ч. 20 м. дня, получивъ приказаніе обстрѣлять высоту «150», отрядъ снялся съ якоря и пошелъ въ бухту Лунвантанъ, и въ 4 часа крейсеръ «Новикъ» открылъ перекидной огонь по указанной высотѣ, но сдѣлалъ всего 5 выстрѣловъ 120 м/м. фугасными снарядами. Лодки «Гремящій» и «Отважный», пройдя далѣе восточной бухты Лунвантанъ, открыли прицѣльный огонь по указанной высотѣ.

Стрѣльба эта, несмотря на то, что на отрядѣ находился специально присланный для указанія цѣлей сухопутный офицеръ, не могла быть точной. Результатомъ чего по свидѣтельству сухопутныхъ частей было то, что нѣсколько снарядовъ попало даже въ правый флангъ нашего расположенія у Большого перевала.

Это было слѣдствіемъ того, что сами сухопутные офицеры не могли ориентироваться въ мѣстности съ моря, а кромѣ того въ виду передвиженій, происшедшихъ въ теченіе дня, не знали отчетливо расположенія нашихъ и японскихъ войскъ.

Миноносець «Бурный», пройдя вдоль берега, взорвалъ двѣ мины.

Въ 5 ч. отрядъ кончилъ стрѣльбу и пошелъ въ Артуръ. Въ началѣ седьмого часа всѣ суда были уже въ гавани. Со стороны японскихъ судовъ никакого противодѣйствія нашимъ судамъ оказано не было.

Вечеромъ и ночью былъ туманъ.

**Выходъ крейсеровъ,
лодокъ и миноносцевъ
22 Юня (5 Юля),**

Съ вечера еще были сдѣланы такія распоряженія Штабомъ эскадры на 22 Юня (5 Юля):

1. Крейсеру «Баянъ» быть подъ парами къ 5 час. утра и быть готовымъ къ выходу для поддержки отряда, дѣйствующаго въ Тахэ.

2. Крейсеру «Паллада» по уходѣ лодокъ выйти на внѣшній рейдъ и стать на якорь и быть готовымъ поддержать отрядъ въ Тахэ.

3. Крейсера «Аскольдъ» и «Діана» должны были быть въ полной готовности чрезъ 40 мин. по сигналу слѣдовать туда-же.

4. Крейсеръ «Новикъ», лодки и миноносцы должны быть готовы къ 5 ч. утра для выхода въ Тахэ.

22 Іюня (5 Іюля) въ 5 часовъ утра крейсеръ «Новикъ», лодки: «Гремящій», «Отважный», «Бобръ» и «Гилякъ» и 8 миноносцевъ обоихъ отрядовъ вышли для обстрѣливанія берега, занятаго японцами, и въ особенности высоты «150», гдѣ предполагалось, что японцы поставили 120 м/м. батарею¹⁾.

Въ 6 час. 50 мин. утра «Новикъ» сдѣлалъ нѣсколько выстрѣловъ по показавшимся 4 неприятельскимъ миноносцамъ. Придя къ Восточной бухтѣ Лунвантанъ, вслѣдствіе тумана «Новикъ» не видѣлъ указанной вершины, почему въ 7 ч. 10 м. открылъ перекидной огонь по невидимой цѣли, строго опредѣливъ направленіе и разстояніе до этой вершины. Черезъ нѣсколько времени туманъ началъ разсѣиваться, и тогда «Новикъ» началъ стрѣлять по вершинѣ прицѣльно, стараясь снести устроенный тамъ каменный блиндажъ.

Вскорѣ были разсмотрѣны на склонахъ горы и двигавшіеся люди, которые послѣ первыхъ удачныхъ выстрѣловъ прекратили движеніе, и часть ихъ, повидимому, скрылась за отлогой вершиной. Обстрѣлявъ фугасными снарядами самую вершину, гдѣ предполагалась японская батарея, скрытая за брустверомъ, «Новикъ» постепенно увеличилъ разстояніе по прицѣлу и открылъ огонь сегментными снарядами. Судя по сухопутнымъ донесеніямъ, это постепенное увеличиваніе разстояній и сегментные снаряды принесли особенный вредъ двигавшимся за горой колоннамъ неприятеля.

Увидѣвъ правѣе вершины «150» на болѣе низкихъ вершинахъ, расположенныхъ ближе къ берегу, группы неприятеля, «Новикъ» также обстрѣлялъ ихъ сегментными снарядами, предварительно произведя пристрѣлку фугасными бомбами.

Лодки, открывшія въ 7 час. 20 мин. перекидной огонь по указанной вершинѣ, продолжали стрѣльбу, получая время отъ времени корректуру, даваемую по семафору со знака Лунвантанъ.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96 и 134, стр. 189.

4 непріятельскихъ миноносца все время держались въ 5—6 миляхъ. Въ 8 час. утра Командиръ лодки «Бобръ» сообщил о поврежденіи сначала 9", а затѣмъ 6" пушки, почему Командиръ «Новика» отпустилъ лодку въ Артуръ.

Къ 9 часамъ съ «Новика» успѣли уже сдѣлать 274 выстрѣла, а потому отрядъ, прекративъ стрѣльбу, пошелъ въ бухту Тахэ, гдѣ и сталъ на якорь.

Въ 12¹/₂ час. дня со станціи Тахэ было передано по семафору на «Новикъ», что Начальникъ Штаба Эскадры приказалъ передать, что трудно корректировать стрѣльбу, такъ какъ стрѣляютъ всѣ сразу, особенно «Новикъ» развиваетъ сразу очень сильный огонь. А затѣмъ по просьбѣ Генерала Кондратенко было передано по семафору: «Начальникъ Эскадры приказалъ судамъ сейчасъ обстрѣлять высоты «150» и «80» медленно».

Согласно этого приказанія въ 1 ч. 40 м. снялись лодки, а въ 2 ч. и «Новикъ».

Въ 2 ч. 45 м. лодки открыли огонь по берегу, а «Новикъ» сдѣлалъ одинъ выстрѣлъ по миноносцамъ, а по берегу не стрѣлялъ, такъ какъ выпустилъ уже много снарядовъ, а также въ виду трудности корректированія, принявъ на себя съ миноносцами охрану лодокъ съ моря.

Въ 3 ч. 25 м. на горизонтѣ показались 2 непріятельскихъ судна и около о. Кэпъ 2 лодки. Было видно кромѣ того 11 миноносцевъ. Пришедшія суда присоединились къ отряду канонерскихъ лодокъ и оказались броненосецъ «Чиниень» и крейсеръ «Матсushima». Отрядъ же мелкихъ судовъ по японскимъ источникамъ состоялъ изъ «Каймонъ», въ тотъ-же день погибшаго отъ мины загражденія близъ о. Нансаншандао, «Хайиень», вспомогательной лодки № 6, «Увадзима-Мару» и «Ихиме-Мару». Когда разстояніе до «Чиниень» уменьшилось до 7 миль, «Новикъ» поднялъ лодкамъ сигналъ о возвращеніи. Сблизившись на 6¹/₂ миль, въ 4 ч. 5 м. «Чиниень» открылъ огонь изъ 12" орудій по «Новику», но снаряды не долетали около 2 кабельтовоу.

Получивъ въ 4 ч. 10 м. приказаніе Командующаго Эскадрой возвратиться, крейсеръ «Новикъ» въ 4¹/₂ ч. вошелъ уже въ гавань, а за нимъ вошли миноносцы и лодки, и къ 5 ч. всѣ были уже на мѣстахъ. На крейсерѣ «Новикъ» было за этотъ

день израсходовано 120 м/м. фугасныхъ — 184, сегментныхъ — 91, 47 м/м. стальныхъ гранатъ — 10. О количествѣ снарядовъ, израсходованныхъ нашими лодками, свѣдѣній нѣтъ. Для поддержки отряда въ 8 ч. утра вышелъ на Внѣшній рейдъ крейсеръ «Паллада», крейсеръ «Баянъ» былъ дежурнымъ на Внѣшнемъ рейдѣ въ готовности сняться съ якоря для поддержки. Въ виду отсутствія утромъ неприятельскихъ большихъ судовъ въ 12 ч. 40 м. «Аскольду» и «Дианѣ» было приказано прекратить пары, а въ 4 ч. 45 м. крейсеръ «Паллада» перешелъ и сталъ въ проходѣ на мѣстѣ поддежурныхъ крейсеровъ.

Въ этотъ день ¹⁾ на сухопутномъ нашемъ фронтѣ части, выдвинутыя во время боевъ 20 и 21 Юня, возвращались на свои прежнія мѣста. Только часть правофланговаго отряда Полковника Семенова осталась на занятыхъ 20 Юня новыхъ позиціяхъ — на Семафорной и Высокой горахъ, на Большомъ перевалѣ и Зеленыхъ горахъ. Кромѣ того этимъ-же отрядомъ былъ прочно занятъ лѣвый флангъ главной позиціи на западномъ берегу Лунвантанской долины. Въ этотъ день серьезныхъ боевыхъ столкновеній не было, были только небольшія перестрѣлки съ передовыми частями японцевъ.

23 Юня (6 Юля) Полковникъ Семеновъ приказалъ занять часть гребня, идущаго къ сѣверу отъ Большого перевала, чтобы такимъ образомъ обезпечить за собой болѣе надежно позицію выдвинутаго впередъ праваго фланга.

При сильной перестрѣлкѣ намѣченная позиція все-таки была занята и осталась за нами.

Этимъ временно и закончились военные дѣйствія. Наступило затишье, во время котораго и японцы, и наши войска занялись укрѣпленіемъ позицій. Въ это время былъ періодъ дождей, сопровождавшійся частыми туманами.

Послѣ постановки миннаго загражденія
7 Юня пароходъ «Богатырь» не выходилъ
до 22 Юня въ море.

22 Юня (5 Юля), пользуясь отвлеченіемъ вниманія японцевъ нашимъ отрядомъ, посланнымъ въ Тахэ для обстрѣливанія береговыхъ позицій,

¹⁾ По труду Военно-Исторической Коммисіи.

Постановка миннаго
загражденія пароходомъ
«Богатырь» у бухты
Луиза 22 Юня (5 Юля).

«Богатырь» вышелъ въ 9¹/₂ час. утра съ Лейтенантами Тимиревымъ и Волковымъ и подъ конвоемъ миноносцевъ «Разящій» и «Рѣшительный» пошелъ для постановки миннаго загражденія у бухты Луиза. Миноносцы имѣли порученіе еще осмотрѣть берегъ къ бухтѣ Кинджоу. «Богатырь» благополучно поставилъ минное загражденіе въ 20 минъ между берегомъ и о. Reef и возвратился въ Артуръ около 4 час. дня ¹⁾. Командующій Эскадрой поднялъ въ 3 часа 55 м. сигналъ: «Богатырь» Адмиралъ изъясняетъ свое удовольствіе». Миноносцы, задержанные развѣдкой, вернулись только въ 5 ч. 25 мин.

Это загражденіе было поставлено съ цѣлью воспрепятствовать обстрѣливанію японцами съ моря нашего лѣваго фланга.

Необходимо было поставить еще загражденіе противъ бухты Тахэ для воспрепятствованія близкому подходу японскихъ судовъ, что дало-бы возможность нашимъ судамъ безъ помѣхи со стороны японскихъ судовъ поддерживать нашъ правый флангъ. Начинается цѣлый рядъ безуспѣшныхъ попытокъ парохода «Богатырь» поставить мины противъ праваго фланга. Пользуясь выходами нашихъ судовъ въ бухту Тахэ, пароходъ «Богатырь» выходилъ тоже и въ продолженіе нѣсколькихъ часовъ выжидалъ момента, когда японскія суда удалятся на такое разстояніе, что онъ будетъ въ состояніи незамѣтно поставить мины. 25, 26 и 28 Іюня, 1, 15 и 17 Іюля выходилъ онъ съ этой цѣлью, но ему такъ и не удалось поставить минъ.

23 Іюня (6 Іюля) ночью и утромъ былъ туманъ ²⁾.

Днемъ у Сяобиндао кромѣ миноносцевъ были видны японскіе крейсера: «Акитсушима» и «Чійода» и 3 канонерскихъ лодки. Потомъ появился на меридіанѣ бухты Лунвантанъ миляхъ въ 15 броненосецъ «Чиниенъ».

Во второмъ часу послѣ полдня вышли на рейдъ для охраны траленія минный крейсеръ «Всадникъ», миноносцы: «Безстрашный», «Грозовой», «Бойкій», «Бдительный» и лодка «Гремящій», а въ 3¹/₄ ч. тралящій караванъ началъ тралить.

Въ 5 час. 25 мин. батарея № 22 открыла огонь по двумъ японскимъ миноносцамъ, близко подошедшимъ, а въ 5 ч. 28 м. открыли по нимъ огонь лодка «Гремящій» и наши миноносцы.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

Въ 5 ч. 10 м. огонь былъ прекращенъ, такъ какъ японскіе миноносцы стали уходить на *SO*.

Тралящему каравану приказано было вернуться въ гавань. Въ 6^{1/2} ч. караванъ и лодка «Гремящій» вошли въ гавань.

Въ этотъ день вышли изъ дока миноносцы: «Боевой», «Сердитый» и «Стройный».

Въ тотъ-же день 23 Іюня (6 Іюля) 10-й отрядъ японскихъ миноносцевъ былъ посланъ произвести минную атаку. Подойдя почти къ бону, онъ увидѣлъ только одинъ крейсеръ «Аскольдъ», стоявшій сторожевымъ у Внѣшняго рейда, но вълѣдствіе сильнаго волненія отказался отъ атаки.

**Атана японскихъ
миноносцевъ въ ночь
на 24 Іюня (7 Іюля).**

Въ это время въ 11 ч. 45 м. вечера бывшій туманъ немного разсѣялся, и съ крейсера «Аскольдъ»¹⁾ и береговыхъ батарей былъ открытъ огонь по миноносцамъ съ разстоянія 5—6 кабельтовыхъ. Огонь продолжался до 11 ч. 55 м., когда вновь сгустившимся туманомъ миноносцы закрыло, и они могли безнаказанно уйти.

Съ крейсера «Аскольдъ» было выпущено 4—6" и 2—47 м/м. снаряда.

Было замѣчено, что японцами примѣнена та самая условная окраска трубъ, которая была у нашихъ миноносцевъ, какъ опознательная.

Возможно, что посылка миноносцевъ была произведена для отвлеченія нашего вниманія, а главная цѣль японцевъ была постановка минъ въ бухтѣ Тахэ съ цѣлью помѣшать нашимъ миноносцамъ дежурить тамъ.

**Обнаруженіе постановки
японцами минъ въ
бухтѣ Тахэ.**

Въ эту-же ночь съ миноносца «Бойкій»²⁾ (Командиръ Лейтенантъ Подъяпольскій), стоявшаго въ бухтѣ Тахэ въ дежурствѣ, около 12 часовъ въ 2 кабельтовахъ къ *O* отъ его стоянки были услышаны 2 звука, схожіе съ отдачей якоря съ цѣпнымъ канатомъ. При усиленномъ наблюденіи уда-

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 190.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 198.

лось замѣтить черезъ 3—4 минуты два непріятельскихъ миноносца, уходящихъ изъ бухты на *SO*. Предполагая, что они ставятъ мины, Командиръ тотчасъ-же снялся съ якоря, чтобы подойти къ 2 другимъ дежурнымъ миноносцамъ «Бдительный» и «Грозовой» для сообщенія имъ о видѣнномъ. Въ это время одинъ изъ японскихъ миноносцевъ подошелъ къ восточному берегу бухты и, проэктируясь на берегу, не былъ уже виденъ.

Другой-же миноносецъ, идя вдоль того же берега въ 3—4 кабельтовахъ былъ еще виденъ. «Бойкій» сдѣлалъ по нему нѣсколько выстрѣловъ изъ 47 м/м. орудія.

Послѣ четвертаго выстрѣла онъ повернулъ прямо къ берегу, а послѣ шестого пересталъ быть виднымъ.

Замѣтивъ приблизительно мѣсто предполагаемой постановки минъ, «Бойкій» пошелъ на прежнее якорное мѣсто, но находящій туманъ заставилъ его для лучшей видимости другъ друга подойти ближе къ миноносцамъ: «Бдительный» и «Грозовой».

До 4 часовъ утра вслѣдствіе сильной пасмурности и тумана ничего не было видно, а въ 4¼ часа утра появилось 8 японскихъ эскадренныхъ миноносцевъ, идущихъ отъ острова Кэпъ къ бухтѣ Лунвантанъ.

При наступившемъ разсвѣтѣ были усмотрѣны 2 шаровыя мины, очевидно плохо поставленныя, но не плавающія.

Всѣ три нашихъ миноносца занимались разстрѣливаніемъ этихъ минъ изъ винтовокъ, изъ пулемета и 47 м/м. орудій.

Одна изъ нихъ была взорвана, а другая утоплена, третью, находившуюся немного подъ водою, не удалось утопить.

При возвращеніи въ Артуръ были замѣчены еще 2 или 3 мины. Наши миноносцы поспѣшили вернуться въ Артуръ, чтобы доложить о минахъ, требовавшихъ траленія, и объ японскихъ миноносцахъ¹⁾.

24 Іюня (7 Іюля) тралящій караванъ тралилъ по направленію къ Ляотешану, потому что горизонтъ былъ въ туманѣ весь день, и тралить можно было только вдоль берега. Вошли въ докъ миноносцы: «Безшумный», «Выносливый», «Скорый» и «Лейтенантъ Бураковъ».

¹⁾ Въ японской официальной исторіи ничего объ этомъ происшествіи не говорится.

Въ ночь на 25 Іюня (8 Іюля) около 12 час. при весьма густомъ туманѣ по направленію *SO* отъ входного створа и повидимому въ небольшомъ отъ бона разстояніи услышанъ былъ съ берега звукъ перебоя винта на уходившемъ суднѣ¹⁾. Съ морской батареи у входа сдѣланъ былъ по этому направленію выстрѣлъ, результатъ остался неизвѣстнымъ, но слышны были крики.

**Атака японскихъ
миноносцевъ въ ночь
на 25 Іюня (8 Іюля).**

25 Іюня (8 Іюля) съ полночи былъ туманъ и шелъ сильный дождь²⁾. Въ 3¹/₂ часа немного разъяснило, и около 4 часовъ показался быстро приближавшійся отъ *SO* 60° японскій миноносецъ. На сторожевомъ крейсереѣ «Аскольдъ» съ разстоянія 15—20 кабельтовоовъ открыли огонь по нему, а съ батареи Электрическій утесъ также былъ открытъ огонь, при чемъ снарядъ попалъ въ корму миноносца, дальнѣйшіе снаряды тоже ложились хорошо. Не смотря на нашъ огонь, миноносецъ успѣлъ выпустить 2 мины и сдѣлать 2 выстрѣла изъ орудія 47 м/м. калибра, давшіе перелеты и разрывы подъ Золотой Горой.

Одна мина взорвалась о берегъ подъ Электрическимъ утесомъ, а другая затонула. Видимо японцы, увидя огонь съ Электрическаго утеса, приняли утесъ за судно.

Въ 4 часа 7 мин. показались еще 2 миноносца, изъ которыхъ одинъ выпустилъ мину, которая не дошла и затонула. По открытіи по нимъ огня миноносцы скрылись.

По наблюденіямъ съ Электрическаго утеса это были истребитель и минный катеръ, а первый былъ номерной миноносецъ.

Въ 4¹/₂ часа въ погоню за ними вышли изъ Тахэ миноносцы: «Стройный», «Сердитый» и «Смѣлый», а изъ Артура «Разящій» и «Рѣшительный», но туманъ помѣшалъ преслѣдованію, и въ 6 час. 40 мин. миноносцы вернулись.

По донесенію Адмирала Того это былъ 6-й отрядъ миноносцевъ, вышедшій для атаки, но вслѣдствіе дождя и тумана не могшій найти нашихъ судовъ, только въ 4 час. 35 мин. мино-

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 191.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 96, 134, стр. 219.

носець № 58 увидѣлъ «Аскольдъ» и атаковалъ его. На миноносцахъ № 53 и № 59 были тяжело ранены 2 унтеръ-офицера.

Съ крейсера «Аскольдъ» было произведено 5 выстрѣловъ изъ 6" орудій, 7 изъ 75 м/м. и 2 изъ 47 м/м.

Въ тотъ-же день японскій 5-й отрядъ истребителей вышелъ на развѣдку и въ 8 час. 45 мин. приблизился на 54 кабельтова къ крейсеру «Аскольдъ», съ котораго было произведено 2 выстрѣла, послѣ чего миноносцы скрылись.

Въ 11 час. 30 мин. утра крейсеръ «Діана» вышелъ на Внѣшній рейдъ и сталъ на якорь на случай защиты тралящаго каравана.

Въ 12 час. 45 мин. караванъ пошелъ въ бухту Тахэ подъ охраной лодокъ: «Гремящій» и «Отважный» и миноносцевъ: «Рѣшительный», «Разящій» и «Бдительный». Туда-же ходилъ приспособленный подъ заградитель минъ пароходъ «Богатырь» для постановки минъ въ случаѣ благоприятной обстановки, но въ виду происшедшей перестрѣлки ему не удалось поставить минъ.

Перестрѣлка съ японскими миноносцами, напавшими на нашъ тралящій караванъ, 25 Іюня (8 Іюля).

Около 2½ часовъ дня 3 непріятельскиххъ миноносца¹⁾ начали стрѣлять по нашему тралящему каравану, причемъ одинъ изъ снарядовъ попалъ въ угольную яму землесоса № 23, два другихъ землесоса были осыпаны осколками, но раненыхъ не было. Японскіе миноносцы (это былъ 4-й отрядъ истребителей) были отогнаны огнемъ лодокъ: «Гремящій» и «Отважный». Въ 4½ часа дня тралящій караванъ вернулся въ гавань, а около 7 часовъ вечера вошли въ гавань крейсеръ «Діана» и лодки: «Отважный» и «Гремящій».

Въ этотъ день у Командующаго Эскадрой состоялось собраніе Флагмановъ и Командировъ для обсужденія вопроса о продовольствіи, такъ какъ свѣжее мясо уже было на исходѣ.

Къ броненосцу «Севастополь» подведенъ былъ кессонъ. На слѣдующій день 26 Іюня въ пятомъ часу утра у броненосца «Севастополь» произошелъ пожаръ въ кессонѣ вслѣдствіе того, что

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

при обрѣзываніи испорченныхъ металлическихъ частей электрическимъ паяльникомъ вспыхнули частицы пороха, разбросанные при взрывѣ мины 10 Іюня. Загорѣлись тросъ и парусина, пламя чрезъ пробоину передалось въ жилое помѣщеніе, гдѣ загорѣлись койки и столы. Благодаря энергичнымъ мѣрамъ, пожаръ былъ потушенъ чрезъ 35 минутъ при помощи шланговъ, поданныхъ съ «Силача» и «Цесаревича»¹⁾.

**Выходъ броненосца
«Полтава», крейсеровъ,
лодокъ и миноносцевъ
26 Іюня (9 Іюля).**

Въ этотъ-же день 26 Іюня (9 Іюля) для обстрѣливанія японскихъ береговыхъ позицій къ бухтѣ Лунвантанъ былъ отправленъ подъ общимъ начальствомъ Начальника Отряда Крейсеровъ Капитана 1 ранга Рейценштейна отрядъ²⁾ изъ броненосца «Полтава», крейсеровъ: «Баянъ», «Паллада», «Діана», «Новикъ», лодокъ: «Отважный» и «Гремящій» и 11 миноносцевъ обоихъ отрядовъ. Для указанія позицій, по которымъ слѣдовало стрѣлять, былъ присланъ Поручикъ 7-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго дивизиона Федоровъ.

Присутствіе со стороны японцевъ при послѣднемъ нашемъ выходѣ 22 Іюня большихъ судовъ понудило и насъ усилить охрану нашихъ канонерокъ, а потому кромѣ крейсеровъ былъ высланъ броненосецъ «Полтава», который могъ своими 12" орудіями удерживать японскія суда на почтительномъ разстояніи.

Суда и траляцій караванъ начали выходить на Внѣшній рейдъ въ 5 час. 40 мин. утра. Первымъ вышелъ крейсеръ «Паллада», за нимъ въ 5 час. 45 мин. крейсеръ «Баянъ». Въ 6 час. 45 мин. вышелъ крейсеръ «Діана», а за нимъ броненосецъ «Полтава», крейсеръ «Новикъ», лодки: «Гремящій» и «Отважный» и 4 миноносца 1-го отряда.

6 миноносцевъ 2-го отряда и караванъ съ тралами стояли уже на рейдѣ.

Въ 7 час. 25 мин. Капитанъ 1-го ранга Рейценштейнъ перенесъ свой брейдъ-вымпелъ на крейсеръ «Баянъ». Послѣднимъ вышелъ въ 8 час. 10 мин. крейсеръ «Новикъ». Всѣ суда,

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 96, стр. 209, 218.

чтобы не держаться на теченіи съ рискомъ быть снесенными въ непротраленное пространство, стали на якорь по диспозиціи. На крейсеръ «Баянъ» были собраны Командиры судовъ и Старшіе Штурмана. Имъ были показаны по картѣ позиціи, по которымъ надо было стрѣлять.

Въ 8 час. 5 минутъ на *OSO* показался непріятель въ составѣ 8 миноносцевъ, 2 крейсеровъ типа «Итсукушима», одного крейсера типа «Чихайя» и одного типа «Сума» и двухъ одно-трубныхъ канонерокъ.

Въ 9 час. 5 минутъ 4 японскихъ миноносца приблизились на 55 кабельтовоу и открыли огонь по нашимъ миноносцамъ. Наши миноносцы 1-го Отряда: «Властный» (брейдъ-вымпелъ Лейтенанта Максимова, Командиръ Лейтенантъ Михайловъ), «Безстрашный» (Лейтенантъ Трухачевъ), «Грозовой» (Лейтенантъ Бровцынъ) и «Бойкій» (Лейтенантъ Подъяпольскій) начали отвѣчать тотчасъ-же и пошли на непріятеля. «Баянъ», сдѣлавъ два выстрѣла изъ 8" орудія, причеуъ снаряды упали близко отъ японскихъ миноносцевъ, заставилъ ихъ удалиться на *SO*. Наши миноносцы ихъ преслѣдовали и, войдя въ бухту Тахэ, около 9¹/₂ часовъ открыли по нимъ огонь. Непріятель отвѣчалъ. Минуть черезъ 10 наши миноносцы повернули обратно и прекратили огонь. Подойдя къ нашему отряду, наши миноносцы остановились въ 10 кабельтовахъ, поджидая подхода его.

Между тѣмъ по возвращеніи на суда Командировъ и Штурмановъ отрядъ въ 9 час. 40 минутъ снялся съ якоря и пошелъ въ бухту Тахэ въ такомъ порядкѣ: впереди тралящій караванъ изъ 6 землечерпательныхъ шаландъ подъ командой Лейтенанта Модеста Иванова 14-го, двухъ пароходовъ «Инкоу» и «Новикъ», миноносцевъ: «Смѣлый», «Сторожевой», «Сердитый», «Разящій», «Рѣшительный», и «Бдительный», крейсера: «Паллада», «Баянъ», «Діана», «Новикъ», броненосецъ «Полтава». Съ лѣвой стороны крейсера «Баянъ» держались лодки: «Отважный» и «Гремящій».

Въ 10 час. 25 минутъ «Полтава» и крейсера стали на якорь всѣ вдругъ въ бухтѣ Тахэ, не доходя бухты Лунвантанъ, причеуъ бр. «Полтава» вслѣдствіе оборвавшагося каната потерялъ лѣвый якорь. Караванъ, миноносцы и лодки прошли дальше на *Ost* вдоль берега и стали на якорь въ Малой бухтѣ Лунвантанъ.

Въ 10 час. 50 минутъ «Баянъ» открылъ огонь, сдѣлавъ выстрѣлъ по берегу изъ 8" орудія. Расположеніе непріятели въ 11 час. 20 минутъ было такое: на *Ost* были видны въ 10 миляхъ 5 малыхъ миноносцевъ, на *SO* въ 8 миляхъ два крейсера «Итсукушима» и «Хасидате», на *SSO* въ 10 миляхъ крейсера «Акаси» и «Акицусу», 6 малыхъ и 4 большихъ миноносца, послѣдніе приближались. На *SSW* видны были дымки, оказавшіеся крейсерами типа «Касаги» и «Идзуми».

Въ 11 час. 40 минутъ наши лодки, прошедшія впередъ, открыли огонь по непріятельскимъ береговымъ позиціямъ. Въ 11 час. 45 минутъ 4 большихъ японскихъ миноносца открыли огонь по нашему тралящему каравану и миноносцамъ. Наши лодки и миноносцы отвѣчали. Японскіе миноносцы отступили, но скоро опять возобновили бой.

Въ 12 час. 5 минутъ подошли крейсера: «Итсукушима», «Хасидате», «Акаси» и «Акицусу» и открыли огонь, но съ такого большого разстоянія, что получались все время недолеты. Черезъ полчаса непріятель открылъ еще разъ огонь минутъ на 10 по нашимъ миноносцамъ. Во время этой перестрѣлки на миноносцѣ «Асами» былъ раненъ докторъ и 1 слуга.

Въ 12¹/₂ часовъ «Баянъ» сталъ стрѣлять по высотѣ «150».

Въ 12 час. 45 минутъ японскіе крейсера отошли дальше и въ 1 часъ прекратили стрѣльбу.

Въ 1 часъ наши крейсера: «Баянъ», «Паллада» и «Діана» снялись съ якоря и пошли въ Малую бухту Лунвантанъ, откуда было удобнѣе стрѣлять. Броненосецъ «Полтава» перемѣнилъ мѣсто и сталъ на мѣсто крейсера «Баянъ», чтобы въ случаѣ надобности поддержать своимъ огнемъ наши суда.

Въ это время 4 японскихъ крейсера и 4 миноносца, описавъ циркуляцію, начали опять приближаться къ нашимъ судамъ въ строѣ кильватера. Съ 80 кабельтововъ они шли полнымъ ходомъ на насъ и, не доходя 45 кабельтововъ, поворачивали послѣдовательно влѣво и открывали огонь по лодкамъ и каравану. Японскіе снаряды въ большинствѣ случаевъ не долетали.

Около 1 час. 25 минутъ крейсера: «Итсукушима» и «Хасидате», держась другъ у друга по траверзу, отошли отъ эскадры и пошли на наши крейсера.

Въ 1 часъ 35 минутъ, приблизившись на 48 кабельтововъ, они открыли огонь. «Баянъ» отвѣчалъ изъ 8" и 6" орудій. Снаряды наши ложились хорошо. Близкое паденіе снарядовъ съ кр. «Баянъ» заставило непріятельскіе крейсера повернуть на *SO*, и непріятель прекратилъ стрѣльбу. Хотя непріятельскіе снаряды ложились близко, но вреда намъ не приносили.

Въ 1 часъ 45 минутъ перестрѣлка прекратилась.

На лодкѣ «Гремящій» испортилось отъ стрѣльбы 6" орудіе, почему ей было приказано идти въ Артуръ.

Въ 1 часъ 50 минутъ наши крейсера, пройдя мысъ Лунвантанъ, стали на якорь, но въ 2 часа крейсеру «Баянъ» пришлось перемѣнить мѣсто, и только послѣ этого «Баянъ» и лодка «Отважный» открыли огонь по высотѣ «150». Несмотря на точное опредѣленіе разстоянія по картѣ, первые выстрѣлы дали малый недолетъ, что ясно было видно съ крейсера, когда снаряды разрывались на скатѣ горы «150», два снаряда разорвались хорошо у самаго гребня и два дали перелетъ.

Стрѣльба корректировалась съ наблюдательнаго поста на Лунвантанѣ.

Въ 2¹/₄ часа окончили стрѣльбу.

Снаряды ложились хорошо, въ общемъ было 2—3 удачныхъ попаданія.

Въ 2¹/₂ часа «Баянъ», а за нимъ и другія суда снялись съ якоря и пошли въ Артуръ.

Въ 3 часа стали на якорь на Внѣшнемъ рейдѣ по диспозиціи, и суда стали постепенно входить въ гавань. При входѣ крейсера «Баянъ» при уборкѣ патроновъ на крейсерѣ произошелъ взрывъ 75 м/м. патрона въ элеваторѣ. Произошло это вслѣдствіе недостаточнаго вниманія прислуги подачи. Одинъ изъ прислуги столкнулъ телѣжку съ патронами въ шахту, не замѣтивъ, что рама внизу. Телѣжка упала, причемъ головная часть одного снаряда попала въ капсуль другого патрона. Патроны были залиты водою. Несчастій съ людьми не было.

При входѣ на Внутренній рейдъ при поворотѣ въ Западный бассейнъ тотъ-же крейсеръ коснулся лѣвымъ бортомъ грунта около мыса Тигроваго Хвоста. По осмотрѣ подводной части водолазами поврежденій не замѣчено.

Къ 6 часамъ вечера всѣ вошли въ гавань, а крейсеръ «Діана» остался дежурнымъ на рейдѣ.

Израсходовано снарядовъ:

На крейсерѣ «Баянъ» 8"—15 и 6"—11.

О числѣ снарядовъ, израсходованныхъ лодками и миноносцами свѣдѣній нѣтъ.

**Отраженіе атаки
японскихъ миноносцевъ
въ ночь на 27 Іюня
(10 Іюля).**

Въ ночь на 27-е Іюня (10 Іюля) около полуночи замѣчены были въ лучахъ прожектора три японскихъ миноносца противъ Крестовой Горы, въ тоже время были открыты подъ батареей № 9 еще два миноносца¹⁾.

Крейс. «Діана» и батареи открыли по нимъ огонь.

Въ 12 час. 45 минутъ миноносцы ушли на *SO*, и огонь былъ прекращенъ. Снаряды ложились близко, и было видно нѣсколько удачныхъ разрывовъ.

Съ крейсера «Діана» было выпущено 4—6" снаряда, а съ морскихъ батарей у входа 9—120 м/м.

По донесенію Адмирала Того это былъ 16-й отрядъ миноносцевъ, изъ которыхъ № 57 и № 59 выпустили мины. Поврежденій у японцевъ не было.

27 Іюня (10 Іюля) въ 11-мъ часу утра непріятельскіе миноносцы стрѣляли по прорывавшимъ блокаду у Ляотешана джонкамъ. Когда миноносцы подошли на 39 кабельтововъ къ батарее, батарея на Ляотешанѣ ихъ отогнала выстрѣлами. Миноносцы слѣдали все-таки 8 выстрѣловъ по маяку. Двѣ джонки въ это время успѣли войти въ Голубиную бухту.

Большой расходъ снарядовъ для стрѣльбы по берегу и миноносцамъ вызвалъ распоряженіе, объявленное циркуляромъ Штаба Эскадры, о томъ, чтобы по берегу и миноносцамъ стрѣлять только чугунными и сегментными снарядами.

**Отраженіе японскихъ
миноносцевъ и заградителей
въ ночь на 28 Іюня
(11 Іюля).**

На слѣдующую ночь на 28-е Іюня (11 Іюля) японцы рѣшили послать для постановки минъ на рейдѣ 4 специально приспособленныхъ парохода подъ охраной

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96, 134, стр. 203 и 233.

2-го и 5-го отрядовъ истребителей и 10-го и 20-го отрядовъ миноносцевъ ¹⁾).

Чтобы отвлечь вниманіе нашихъ сторожевыхъ судовъ и батарей былъ посланъ впередъ для производства минной атаки 6-й отрядъ миноносцевъ.

Отрядъ этотъ раздѣлился на 2 отдѣленія. 1-е отдѣленіе изъ миноносцевъ № 56 и № 58 приблизилось со стороны Тахэ, а 2-е отдѣленіе изъ миноносцевъ № 57 и № 59 со стороны Ляотешана.

1-е отдѣленіе подошло ко входу въ гавань въ 10 час. 55 минутъ, отыскивая цѣль для атаки, попало въ лучи прожекторовъ и подъ обстрѣлъ батарей и повернуло поэтому обратно.

2-е отдѣленіе было замѣчено съ крейсера «Діана» ²⁾ и батарей въ 11 час. 30 мин., и по нему былъ открытъ огонь съ разстоянія 45 кабельтовыхъ съ крейсера и батарей. По мѣрѣ приближенія миноносцевъ до 28 кабельтовыхъ дѣйствовали 6' орудія крейсера, а съ этого разстоянія и 75 м/м.

Когда былъ замѣченъ второй миноносецъ, то по нему открыли огонь крейсеръ «Паллада» и лодка «Отважный», а также и «Діана».

Стрѣлятъ въ первый миноносецъ крейсеръ «Паллада», стоявшій въ проходѣ не могъ, такъ какъ пришлось-бы стрѣлятъ черезъ крейсеръ «Діана».

Тѣмъ не менѣе миноносецъ № 57 въ 11 час. 45 минутъ выпустилъ мину по крейсеру съ разстоянія около 3 кабельтовыхъ, № 59 послѣдовалъ его примѣру. Затѣмъ оба миноносца, вернувшись въ Odin-Cove, соединились съ 1-мъ отдѣленіемъ.

Подошедшіе въ это время заградители со своей охраной не были замѣчены съ нашей стороны, но снаряды, пущенные въ миноносцы, попадали около нихъ, и одинъ снарядъ, попавъ въ лѣвый бортъ у ватерлиніи, пробилъ жилую палубу на одномъ изъ заградителей.

Съ батареи подъ маякомъ было сдѣлано 13 выстрѣловъ фугасными 120 м/м. снарядами, причемъ по донесенію Мичмана

¹⁾ Описание военныхъ дѣйствій на морѣ въ 37—38 гг. Мейдзи.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 96 и 134, стр. 210, 215, 220.

Никлаева два попали въ миноносець. Съ батарей подь Золотой Горой выпущено было 120 м/м. снарядовъ—8.

Съ крейсера «Діана» выпущено 43—6" и 34—75 м/м. снарядовъ. Съ крейсера «Паллада» сдѣлано 9 выстрѣловъ 6" и одинъ 75 м/м.

На слѣдующій день въ 11 час. 30 минутъ утра на рейдѣ были найдены плавающими 2 японскія мины Уайтхеда, которыя были отбуксированы шлюпками съ крейсера «Діана» на берегъ.

По донесенію съ Ляотешана одинъ изъ удалявшихся японскихъ миноносцевъ затонулъ, но по японскимъ источникамъ это не подтверждается.

Стрѣльба по японскимъ миноносцамъ, мѣшавшимъ тралящему каравану, 28 Іюня (11 Іюля).

28 Іюня (11 Іюля) въ 10 час. 55 минутъ утра японскіе миноносцы приблизились до 55 кабельтовоѡвъ, насѣдая на нашъ тралящій караванъ¹⁾. Чтобы отогнать ихъ съ лодки «Гилякъ» было сдѣлано 5 выстрѣловъ.

Крейсеръ «Діана» также пустилъ одинъ 6" фугасный снарядъ. Миноносцы отошли.

Отраженіе японскихъ миноносцевъ въ ночь на 29 Іюня (12 Іюля).

Въ ночь на 29 Іюня (12 Іюля) со сторожевого крейсера «Діана»²⁾ въ 11 час. 40 минутъ въ лучахъ прожектора были усмотрѣны два миноносца, идущихъ на *W* въ разстояніи около 45 кабельтовоѡвъ по румбу *SO*.

Въ 11 час. 45 минутъ открыли огонь изъ 6" орудій съ крейсера и съ батарей съ разстоянія 35 кабельтовоѡвъ. Подойдя на 25 кабельтовоѡвъ, миноносцы повернули обратно, выпуская много пара.

Въ 11 час. 45 минутъ были усмотрѣны съ крейсера миноносцы, одинъ на *S*, другой на *SO* 55°, но оба миноносца сейчасъ-же вышли изъ луча. Снаряды съ крейсера падали хорошо. По наблюденіямъ съ Электрическаго утеса было замѣчено три миноносца. Крайній правый отдѣлился и пошелъ по направленію ко входу въ гавань. По немъ былъ открытъ огонь

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 230.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 96, 134, стр. 225, 230.

батарей. Снаряды ложились близко, и осколками одного изъ разорвавшихся сегментныхъ снарядовъ миноносець былъ осыпанъ; вслѣдъ затѣмъ не вдалекѣ разорвался другой, послѣ чего миноносець сталъ уходить послѣпно на *S*. Изъ одной изъ трубъ валилъ парь, вѣроятно были поврежденія. Спустя небольшой промежутокъ времени тоже почти продѣлалъ слѣдующій миноносець и повидимому тоже получилъ поврежденіе осколками сегментныхъ снарядовъ, которые рвались довольно удачно. Миноносець послѣпно ушелъ на *S*.

Въ 12 час. 25 минутъ съ крейсера «Діана» былъ усмотрѣнъ въ лучѣ прожектора въ разстояніи болѣе 35 кабельтововъ миноносець, шедшій на *NW*. Съ крейсера открыли огонь съ 30 кабельтововъ, миноносець подошелъ до 20 кабельтововъ и повернулъ обратно. Удалившись на 23 кабельтова, миноносець остановился повидимому вслѣдствіе удачныхъ попаданій. Вскорѣ на немъ былъ усмотрѣнъ большой столбъ чернаго дыма и пара, послѣ чего онъ скрылся на *SO* 30°. Въ тоже время на *SO* 50°, въ лучѣ прожектора показался второй миноносець, шедшій къ первому. Этотъ второй тотчасъ-же повернулъ и ушелъ на *SO* въ 12¹/₂ часовъ.

При стрѣльбѣ по миноносцамъ израсходовано снарядовъ съ крейсера «Діана»: 6" — 20 и 75 м/м. — 32, съ морскихъ батарей у входа 9 — 120 м/м.

Въ японскихъ источникахъ ничего не упоминается о дѣйствіяхъ миноносцевъ въ эту ночь.

29 Іюня (12 Іюля) около 3 ч. дня блокирующіе японскіе миноносцы подошли на 59 кабельтововъ, почему Крестовая батарея открыла по нимъ огонь¹⁾.

Въ ночь на 30 Іюня (13 Іюля) въ 11 час. 25 минутъ въ лучѣ прожектора Крестовой горы показались два японскихъ миноносца, по которымъ батарея № 22 открыла огонь²⁾. Благодаря тому, что снаряды хорошо ложились, миноносцы повернули обратно и въ 11 час. 35 минутъ скрылись изъ вида.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 96 и 134, стр. 234.

Сторожевой крейсеръ «Паллада» не стрѣлялъ, такъ какъ разстояніе до миноносцевъ было не менѣе 40—45 кабельтовыхъ.

Перестрѣлка съ японскими миноносцами днемъ 30 Іюня (13 Іюля).

30 Іюня (13 Іюля) нашъ тралящій караванъ производилъ траленіе¹⁾ подъ охраной лодки «Бобръ», миноносцевъ: «Безстрашный» (Лейтенантъ Трухачевъ), «Властный» (Лейтенантъ Михайловъ) и «Грозовой» (Лейтенантъ Бровцынъ) и миннаго крейсера «Гайдамакъ» (Капит. 2 ранга Колубакинъ 1-й).

Истребитель 5-го японскаго отряда «Кагеро» завязалъ бой съ нашими охранными судами въ 1-мъ часу дня. Въ тоже время начали перестрѣлку бывшіе у Тахэ истребители: «Муракума», «Югири», «Сирануи» и 20-й отрядъ миноносцевъ. Наши суда, поддержанныя дежурнымъ крейсеромъ «Паллада», открыли огонь и заставили японцевъ удалиться. Въ этотъ день, не смотря на блокаду и открытый японскими миноносцами огонь, двѣ джонки прошли въ Голубиную бухту съ почтой, рисомъ и мукой.

Устройство засады нашими миноносцами въ Тахэ въ ночь на 1 (14) Іюля.

Въ виду участвовавшихъ въ концѣ Іюня подходовъ японскихъ миноносцевъ для атакъ сторожевыхъ нашихъ судовъ со стороны бухты Тахэ, причемъ повидимому миноносцы эти укрывались въ бухтѣ Сикао, Адмиралъ Витгефтъ рѣшилъ устроить въ бухтѣ Тахэ засаду для японскихъ миноносцевъ изъ большинства нашихъ миноносцевъ, выславъ два миноносца въ бухту Сикао для заманиванія японцевъ.

Планъ состоялъ въ томъ, что два нашихъ миноносца, появившись въ бухтѣ Сикао, вызовутъ японскую погоню, которая, преслѣдуя наши миноносцы, попадетъ на засаду въ Тахэ.

30 Іюня (13 Іюля) въ 7 часовъ вечера наши миноносцы 2-го отряда: «Рѣшительный» (брейдъ-вымпелъ Капитана 2-го ранга Криницкаго), «Сердитый», «Сторожевой», «Смѣлый», «Стройный» и 1-го Отряда: «Грозовой» (брейдъ-вымпелъ Лейтенанта Максимова), «Бурный», «Бойкій», «Властный», «Бдитель-

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

ный», «Безстрашный» пошли въ бухту Тахэ и стали тамъ на якорь, не доходя Лунвантань¹⁾.

Въ 10 часовъ вечера «Грозовой» (Лейтенантъ Бровцынъ) и «Рѣшительный» (Лейтенантъ Роцаковскій) снялись съ якоря и пошли къ бухтѣ Сикао. Черезъ полчаса подошли къ перешейку на 10—12 кабельтововъ.

Довольно туманный горизонтъ позволилъ однако разсмотрѣть, что въ бухтѣ Сикао ничего не было; за перешейкомъ же повидимому были мачты джонокъ. Миноносцы открыли огонь черезъ перешеекъ на разстояніе 20 кабельтововъ съ расчетомъ на попаданіе снарядовъ въ бухту Тункао. Послѣ двухъ выстрѣловъ изъ 75 м/м. орудія замѣчены были вспышки на горизонтѣ на *OSO*, и вдали виденъ былъ какой-то предметъ, слабо освѣщенный прожекторомъ батарей.

«Грозовой» повернулъ на обратный курсъ и сдѣлалъ выстрѣлъ по направленію предмета. При поворотѣ «Грозовой» сдѣлалъ 5 выстрѣловъ по Сикао изъ 47 м/м. пушки. «Рѣшительный» также открылъ огонь, послѣ чего пошелъ въ кильватеръ миноносцу «Грозовой». Миноносцы, не видя за собою погони, шли среднимъ ходомъ. Подойдя къ стоянкѣ нашихъ миноносцевъ, они стали на якорь.

Въ 4 часа утра съ разсвѣтомъ замѣтили на *S* вспышку. Обрубивъ конецъ отъ гуська, приготовленнаго изъ старыхъ колосниковъ, на которомъ стояли, миноносцы пошли на вспышку, но на горизонтѣ оказалось 14 японскихъ миноносцевъ и крейсеръ. Въ виду превосходства силъ оба нашихъ отряда вернулись въ Артуръ около 5 час. утра. Такимъ образомъ экспедиція эта не удалась.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 236.

Г Л А В А XII.

Событія у Портъ-Артура съ 1 (14) по 17 (30) Іюля.

Попытка японцевъ произвести минную атаку со шлюпки въ ночь на 1 (14) Іюля. Обстрѣливаніе японскихъ береговыхъ позицій на нашемъ правомъ флангѣ нашими судами 1 (14) Іюля. Крейсерство миноносца «Расторопный» съ цѣлью задержанія и осмотра коммерческихъ судовъ 2 (15) и 3 (16) Іюля. Потопленіе парохода «Hipsang». Новая попытка Мичмана Іокоо въ ночь на 4 (17) Іюля. Попытка заманиванія японскихъ миноносцевъ на засаду въ бухту Тахэ въ ночь на 9 (22) Іюля. Захватъ японцами джонки, прорывавшей блокаду, и стрѣльба по ней нашихъ судовъ и батарей 9 (22) Іюля. Атака и подрывъ нашихъ миноносцевъ въ бухтѣ Тахэ японскими минными катерами въ ночь на 11 (24) Іюля. Поискъ нашего миннаго катера и атака имъ японскаго миноносца въ ночь на 13 (26) Іюля. Наступленіе японцевъ на наши сухопутныя позиціи 13 (26) Іюля. Выходъ нашихъ крейсеровъ, лодокъ и миноносцевъ для поддержки нашего праваго фланга 13 (26) Іюля. Взрывъ мины подь крейсеромъ «Чійода». Выходъ нашихъ минныхъ катеровъ въ бухту Тахэ въ ночь на 14 (27) Іюля. Наступленіе японцевъ 14 (27) Іюля на наши позиціи. Выходъ нашихъ судовъ 14 (27) Іюля въ бухту Тахэ. Взрывъ мины подь шаландой № 14. Взрывъ мины подь крейсеромъ «Баянъ». Отступленіе нашихъ войскъ на Волчьи горы и Дагушань. Выходъ нашихъ лодокъ въ бухту Тахэ 15 (28) Іюля.

Попытка японцевъ
произвести минную
атаку со шлюпки въ
ночь на 1 (14) Іюля.

Находившійся на броненосцѣ «Фудзи» Мичманъ Іокоо послѣ долгихъ опытовъ избобрѣлъ новый способъ стрѣльбы минами Уайтхеда¹⁾.

Взявъ минный катеръ съ «Фудзи» и японскую небольшую шлюпку, онъ подь охраной 2-го отряда истребителей пошелъ

¹⁾ «Описаніе военныхъ дѣйствій на морѣ въ 37--38 г.г. Мейдзи».

въ ночь на 1 (14) Юля къ Портъ-Артуру испытать свой способъ. Подойдя около полночи къ нашему боновому загражденію на разстояніе около 15 кабельтововъ, онъ пересѣлъ съ 4 нижними чинами на шлюпку и продвинулся немного впередъ. Оставивъ одного человѣка на веслахъ, прочіе бросились вплавь, таща за собою мину. Очевидно, что разстояніе до нашихъ сторожевыхъ судовъ было слишкомъ велико для того, чтобы люди, находящіеся въ водѣ, могли видѣть, почему они вернулись на шлюпку и пошли въ море.

Между тѣмъ около 12¹/₄ часовъ со сторожевого крейсера «Паллада»¹⁾ и съ морскихъ батарей у входа въ лучахъ прожекторовъ были замѣчены 2 миноносца и вѣроятно минный катеръ (миноноска малаго типа). Крейсеръ сдѣлалъ 2 выстрѣла изъ 6" орудія. Одинъ изъ миноносцевъ удалился, а по другому открыли огонь морскія батареи. Минный катеръ также удалился, но пустилъ ракету и дѣлалъ вспышки фонаремъ, очевидно, чтобы показать свое мѣсто шлюпкѣ съ Мичманомъ Іокоо.

Одновременно было передано по телефону на крейсеръ, что видна шлюпка, за которою надо послать катеръ. Были посланы два минныхъ катера на *SO 12°* на разстояніе одной мили, но они ничего не нашли, и ихъ пришлось вернуть, такъ какъ шлюпка исчезла изъ лучей прожекторовъ, и больше прожектора не могли ее найти. Шлюпка благополучно ушла въ море, только одинъ матросъ былъ легко раненъ.

Съ батарей у входа было выпущено 13 — 120 м/м. снарядовъ, стрѣляли и изъ пушекъ Норденфельда.

Въ эту же ночь подъ охраной того же 2-го отряда истребителей, стоявшаго мористѣ внѣшняго рейда, была японцами произведена постановка минъ съ судовъ, нами совсѣмъ незамѣченная.

**Обстрѣливаніе японскихъ
береговыхъ позицій на
нашемъ правомъ флангѣ
нашими судами
1 (14) Юля.**

Въ этотъ день 1 (14) Юля выздоровѣвшій Контръ-Адмиралъ Лоцинскій вступилъ въ исполненіе обязанностей Начальника Подвижной Береговой Обороны и поднялъ свой флагъ на лодкѣ «Отважный»²⁾,

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 242 и 244.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

а утромъ по просьбѣ Коменданта Крѣпости, поѣхавшаго для осмотра на позиціи и желавшаго лично видѣть дѣйствіе судовой артиллеріи, вышли на рейдъ крейсеръ «Новикъ»¹⁾, лодки: «Бобръ» и «Гремящій» и миноносцы: «Боевой», «Стройный», «Смѣлый» и «Сторожевой». Лодка «Гремящій» осталась защищать тралящій караванъ, а остальные суда въ 8 час. 50 мин. утра пошли въ бухту Тахэ для обстрѣливанія неприятельскихъ позицій.

На горизонтѣ у о. Кэпъ виднѣлись 2 канонерскихъ лодки, 4 парохода и нѣсколько миноносцевъ. На *SO* въ 7 миляхъ шли крейсера: «Матсushima» и «Хашидате» видимо съ намѣреніемъ не допустить наши суда къ выполненію ихъ назначенія. Поэтому, дойдя до меридіана Семафорной горы, «Новикъ» повернулъ и вмѣстѣ съ лодкой «Бобръ» въ 10 час. 45 мин. открылъ прицѣльный огонь по высотѣ «150» съ другого мѣста лѣвѣе знака Лунвантанъ.

Въ 11 час. 15 мин. вслѣдствіе трудности корректуры при стрѣльбѣ двухъ судовъ сразу «Новикъ» прекратилъ стрѣльбу и, отойдя въ бухту Тахэ, сталъ тамъ въ 11 час. 25 мин. на якорь. «Бобръ» продолжалъ стрѣльбу до 12 час. 40 мин., когда, подойдя къ «Новику», тоже сталъ на якорь.

Въ это время съ семафорной станціи передали просьбу Генерала Смирнова обстрѣлять высоту Хуинсанъ, на что Командиръ крейсера «Новикъ» отвѣтилъ, что за дальностью разстоянія исполнить этого нельзя.

Въ 11 час. 20 мин. утра вышелъ изъ Артура минный крейсеръ «Всадникъ» съ Командующимъ Эскадрой и Начальникомъ Отряда Крейсеровъ. Они ходили въ бухту Тахэ для наблюденія за стрѣльбой и вернулись въ 2^{1/2} час. дня.

Въ 4^{1/2} час. дня по семафорному приказанію Штаба Эскадры «Новикъ», «Бобръ» и «Боевой» снялись съ якоря и пошли въ Артуръ, оставивъ остальные миноносцы въ дежурствѣ. Неприятельскія суда начали постепенно скрываться, оставивъ только 4 миноносца. Къ 6 час. вечера суда вошли въ гавань.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 255, и д. 96.

На крейсеръ «Новикъ» при стрѣльбѣ израсходовано 13 фугасныхъ 120 м/м. снарядовъ, а на лодкѣ «Бобръ» 11—9" и 26—6".

На лодкѣ «Бобръ» отъ частой стрѣльбы попортились 9" и 6" орудія. Ихъ сняли и замѣнили двумя 120 м/м. орудіями съ батареи подъ Золотой горой, почему эта батарея и была уничтожена. На лодкахъ: «Отважный», «Гремящій» и «Гилякъ» послѣ каждой стрѣльбы [почти [была порча орудій, которыя выводились изъ дѣйствія на время отъ двухъ дней до двухъ недѣль.

Выходившему въ бухту Тахэ въ этотъ день пароходу «Богатырь» не удалось поставить загражденія въ виду присутствія японскихъ судовъ¹⁾.

Въ Голубиную бухту успѣли пробраться 2 джонки съ рисомъ и мукой.

2 (14) Іюля былъ съ утра туманъ, который только иногда прояснялся, и тогда были видны блокирующія японскія суда.

Пользуясь такой переменной погодой, Командующій Эскадрой осуществилъ задуманный планъ крейсерства миноносцевъ.

**Крейсерство миноносца
«Расторопный» съ
цѣлью задержанія и
осмотра коммерческихъ
судовъ**

2 (15) и 3 (16) Іюля.

По наблюденіямъ съ наблюдательныхъ постовъ на Золотой Горѣ и Ляотешанѣ мимо Ляотешана проходило много пароходовъ, которые могли служить для перевозки войскъ и снабженія японцамъ.

Въ виду этого Командующій Эскадрой рѣшилъ выслать миноносцы въ Голубиную бухту, откуда они могли удобно выходить въ море для остановки судовъ.

2 (15) Іюля въ 5 часовъ дня для этой цѣли пошелъ въ Голубиную бухту миноносецъ «Расторопный» подъ командой Лейтенанта Лепко, который получилъ секретное порученіе слѣдить за японскими транспортами и военной контрабандой, идущими въ бухту Фучжоу (шир. = 39° 40' N и долг. = 121° 30' O), гдѣ, по нашему, предположенію была у японцевъ продовольственная база арміи Генерала Оку²⁾.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

²⁾ Составлено по дневнику Лейтенанта Лепко А. В., шк. 3, д. 276 и 277 и по д. 96.

Миноносецъ этотъ вышелъ изъ Голубиной бухты въ 8 час. вечера и направился къ бухтѣ Фучжоу, рассчитывая при подхождѣ къ ней встрѣтить транспорты съ провизіей.

Около 12 часовъ ночи пропарилъ фланецъ у нижняго коллатора котла № 6. Миноносецъ въ это время былъ уже на параллели Фучжоу въ миляхъ 15—18 отъ берега. Въ виду большого давленія пара въ котлахъ и опасенія другихъ аварий пришлось уменьшить давленіе вытравливаніемъ пара черезъ предохранительные клапана. Въ то же время изъ кочегарки поврежденнаго котла люди выскочили и не успѣли остановить вентиляторную машинку, и потому изъ третьей трубы вылетало пламя, и одновременно выходилъ изъ кочегарки при открываніи люковой крышки паръ, освѣщаемый лампочками изъ кочегарки, что производило впечатлѣніе бѣлыхъ вспышекъ. Все это могло быть принято за сигнализацию.

Вскорѣ въ сторонѣ бухты Фуджоу внезапно открылся бѣлый яркій огонь, который сначала былъ принятъ Командиромъ за маячный огонь на берегу. Минуть черезъ 10, когда поврежденіе было приведено въ извѣстность, и котель выведенъ, миноносецъ пошелъ на огонь, но Командиръ не рѣшился войти въ бухту, опасаясь береговыхъ рифовъ, повернулъ обратно и, пройдя миль 10, легъ на *S*, мѣняя ходъ и осматривая горизонтъ. Бѣлый огонь продолжалъ быть виденъ за кормой.

Съ разсвѣтомъ миноносецъ оказался миляхъ въ 8 къ *W* отъ острова *Iron* и приблизительно на *NO* увидѣлъ къ сѣверу отъ *Iron* силуэтъ большого однотрубнаго парохода, державшагося на мѣстѣ. Бѣлый яркій огонь оказался его топовымъ огнемъ.

Потопленіе парохода «Hipsang».

Миноносецъ направился къ пароходу, пароходъ пошелъ большимъ ходомъ на *S*. Миноносецъ прибавилъ ходъ до 330 оборотовъ. Командиръ, опасаясь, что пароходъ уйдетъ, приказалъ пустить ему 75 м/м. снарядъ подъ носъ. Разстояніе было около 2 миль. Пароходъ продолжалъ уходить, не смотря на два еще пущенные снаряда. Тогда Командиръ приказалъ стрѣлять въ пароходъ, и только послѣ того, какъ нѣсколько снарядовъ

разорвалось на палубѣ парохода, на немъ былъ поднять Англійскій флагъ, но ходъ не былъ уменьшенъ. Приказавъ приостановить стрѣльбу (всего было выпущено 4—75 м/м. и 6—47 м/м. снарядовъ), Командиръ поровнялся съ пароходомъ и приблизился на $\frac{1}{2}$ кабельтова, чтобы начать переговоры. Въ это время съ парохода была открыта стрѣльба изъ ручного оружія, тогда Командиръ приказалъ пустить въ пароходъ мину. Въ то же время пароходъ старался протаранить миноносецъ. Мина попала пароходу въ винтъ, хотя ею цѣлили изъ передняго аппарата впереди трубы. Это показываетъ, что пароходъ имѣлъ большой ходъ и, положивъ руля, уклонилъ свою корму на путь мины.

Послѣ взрыва пароходъ сразу остановился и началъ погружаться кормой. Черезъ 25 минутъ онъ потонулъ. Англичане, не принимая никакого участія въ спасеніи китайцевъ, спокойно раздѣвались и подвязывали пояса и потомъ вплавь добрались до миноносца. Командиръ парохода бранился съ мостика по адресу Командира миноносца.

Спустивъ вельботъ для подъема плавающихъ людей, миноносецъ подошелъ къ носу парохода вплотную и, опшвартовившись къ нему, сталъ снимать людей съ него, здоровыхъ и раненыхъ. Когда всѣ люди были сняты, и миноносецъ далъ полный задній ходъ, на пароходѣ произошелъ взрывъ цилиндрическихъ котловъ, вслѣдствіе котораго онъ и утонулъ. Спасены 6 англичанъ, одинъ русскій еврей Серебрянникъ, бывшій служащій Гинцбурга, и 78 китайцевъ, одна китаянка и мальчикъ утонули, упавъ со шлюпки, сорвавшейся съ талей. Раненыхъ оказалось 9 китайцевъ и 1 китаянка.

По рассказамъ Серебрянника оказалось, что этотъ пароходъ «Hipsang» вышелъ изъ Инкоу и шелъ вдоль берега. На разсвѣтъ, увидя миноносецъ, Капитанъ сначала принялъ его за японскій, но затѣмъ далъ большой ходъ съ намѣреніемъ уйти. Когда начали попадать снаряды, онъ приказалъ поднять флагъ, но хода не уменьшалъ. Когда миноносецъ подошелъ къ пароходу, то одинъ изъ помощниковъ Капитана стрѣлялъ. Какой грузъ везъ пароходъ Серебрянникъ не зналъ, но сказалъ, что, когда онъ съ тѣмъ-же Капитаномъ на другомъ пароходѣ по приходѣ въ Чифу былъ оста-

новленъ японцами, то, обмѣнявшись съ ними немногими словами, Капитанъ этотъ получилъ свободный пропускъ, и что въ прошлую Японо-Китайскую войну онъ возилъ для японцевъ снаряды.

Серебрянникъ предложилъ 100 рублей Командиру для раздачи командѣ за свое спасеніе, но Командиръ предложилъ ему лично пожертвовать эти деньги на Красный Крестъ.

Англичане держали себя развязно. Капитанъ въ одномъ бѣльѣ сидѣлъ на мостикѣ, отказавшись отъ пищи и питья. На разспросы Командира миноносца Капитанъ парохода отвѣчалъ съ большою злобою и между прочимъ заявилъ, что грузъ былъ «бобы».

Миноносецъ «Расторопный» пошелъ въ Голубиную бухту, гдѣ и сдалъ подъ росписку всѣхъ принятыхъ съ парохода Начальнику заставы.

Получивъ приказаніе вернуться въ Артуръ, миноносецъ вышелъ изъ Голубиной бухты и около 10 часовъ утра пришелъ въ Артуръ.

На миноносцѣ въ кормѣ оказались нѣкоторыя поврежденія, происшедшія отъ взрыва котловъ на пароходѣ. По дѣлу этому было назначено слѣдствіе въ лицѣ Капитана 1 ранга Щенсновича.

Выслушавъ Лейтенанта Лепко, Командующій Эскадрой остался недоволенъ. Онъ лично считалъ Лейтенанта Лепко совершенно неправымъ, и сожалѣлъ, что не предупредилъ его, пуская въ экспедицію. По его мнѣнію, имѣя 20 узловъ хода и орудія, пароходъ всегда можно было бы остановить.

2 (14) Іюня вышли изъ дока миноносцы: «Лейтенантъ Бураковъ», «Скорый» и «Выносливый», вмѣсто нихъ вошли въ докъ миноносцы: «Сторожевой», «Властный» и «Статный», только что принятый въ казну отъ Невскаго завода и начавшій кампанію¹⁾.

3 (15) Іюля было видно только, какъ японскіе миноносцы осматривали джонки и по нѣкоторымъ изъ нихъ стрѣляли.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

Новая попытка Мичмана
Токоо въ ночь на
4 (17) Юля.

Въ ночь на 4 (17) Юля Мичманомъ Токоо вновь была повторена попытка пустить мину, но успѣха не имѣла ¹⁾. Минный катеръ потерялъ изъ виду шлюпку, и только около 6 часовъ утра она была отыскана истребителемъ «Асагири». Характерно, что Командиръ сторожевого крейсера «Баянъ» доносилъ, что въ эту ночь пожаръ на берегу такъ освѣщаль проходъ и крейсеръ, что это былъ-бы прекрасный моментъ для минной атаки или послышки брандеровъ ²⁾.

Вѣроятно вслѣдствіе такого освѣщенія, усиленно отбѣнявшаго въ обратную сторону горизонтъ съ моря, нами и не были своевременно замѣчены подходившіе минный катеръ и шлюпка. Минный катеръ былъ замѣченъ съ крейсера только съ разсвѣтомъ.

4 (17) Юля сторожевой крейсеръ «Баянъ» отогналъ на разсвѣтѣ 2 выстрѣлами начавшія тралить у Тахэ японскія суда.

Въ двѣнадцатомъ часу дня три японскихъ миноносца подошли къ бухтѣ Лунвантанъ и сдѣлали нѣсколько выстрѣловъ по нашей семафорной станціи, не причинивъ ей вреда ³⁾.

Въ тотъ-же день около 7¼ часовъ вечера 2 японскихъ большихъ миноносца пошли отъ острова Кэпъ на Артурскій рейдъ, но на разстояніи около 58—60 кабельтововъ отъ сторожевого крейсера «Баянъ» остановились рядомъ.

Наши миноносцы, предназначенные для сторожевой ночной службы въ бухтѣ Тахэ, выходили въ это время на рейдъ.

Сторожевой крейсеръ «Баянъ», чтобы отогнать японскіе миноносцы и тѣмъ отвлечь вниманіе ихъ отъ выхода нашихъ, сдѣлалъ выстрѣлъ изъ 8" орудія. Снарядъ упалъ близъ носа передняго японскаго миноносца. Японскіе миноносцы тотчасъ-же повернули и ушли къ острову Кэпъ, а наши пошли незамѣченными въ бухту Тахэ.

Въ слѣдующіе затѣмъ дни 5 (18), 6 (19), 7 (20) и 8 (21) Юля замѣтно было затишье не только на сушѣ, но и на морѣ. Густые туманы, дожди не позволяли видѣть что-ни-

¹⁾ «Описаніе военныхъ дѣйствій на морѣ въ 37—38 г.г. Мейдзи».

²⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 257 и 259.

³⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

будь въ морѣ, и только когда прояснивался горизонтъ, то видны были японскія блокирующія суда.

Пользуясь затишьемъ, на эскадрѣ производили различныя ученья, а во время, когда проходилъ туманъ, тралили на рейдѣ.

5 (18) Юля, находясь при защитѣ тралящаго каравана, миноносцы: «Боевой», «Бдительный» и «Безстрашный» были обстрѣливаемы японскими миноносцами, почему для охраны тралящаго каравана вышли на рейдъ крейсеръ «Новикъ», лодка «Гремящій» и три другихъ миноносца.

6 (19) Юля была замѣчена подозрительная джонка, которую прибуксировать приказано было портовому пароходу «Сибирякъ». На джонкѣ были найдены элементы Лекланше, проводники и замыкатель. Очевидно она предназначалась для какого-то предпріятія съ цѣлью подорвать наши суда.

Въ ночь на 7 (20) Юля было такъ свѣжо, что сторожевой крейсеръ «Аскольдъ» сорвало вмѣстѣ съ бочкой, на которой онъ стоялъ, и его пришлось увести на буксирѣ портовыхъ барказовъ на внутренній рейдѣ.

8 (21) Юля Командующій Эскадрой выходилъ въ море на миноносцѣ «Безстрашный» для испытанія приспособленій, сдѣланныхъ на этомъ миноносцѣ для постановки минъ.

Попытка заманиванія
японскихъ миноносцевъ
на засаду въ бухту
Тахэ въ ночь на
9 (22) Юля.

Въ ночь на 9 (22) Юля попытка заманиванія японскихъ миноносцевъ изъ бухты Сикао была повторена.

Въ 7 часовъ вечера I-й Отрядъ миноносцевъ¹⁾: «Боевой» (брейдъ-вымпелъ Лейтенанта Максимова), «Бдительный», «Безстрашный», «Лейтенантъ Бураковъ», «Выносливый», «Грозовой», «Бурный» и «Бойкій» совмѣстно съ 2-мъ Отрядомъ изъ миноносцевъ: «Сильный» (брейдъ-вымпелъ Капитана 2 ранга Криницкаго), «Смѣлый», «Сторожевой», «Сердитый», «Скорый», «Рѣшительный» пошелъ въ бухту Тахэ, гдѣ и сталъ на якорь.

Миноносцы: «Боевой» и «Рѣшительный», предназначенные для заманиванія, начали сниматься съ якоря только въ 2 часа

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 271 и д. 93.

ночи, чтобы не проходить по возможным неприятельским заграждениямъ въ самую малую воду, но нашедшій шквалъ съ дождемъ помѣшалъ съемкѣ. Только въ 2 час. 30 мин. ночи они снялись съ якоря и пошли вдоль берега малымъ ходомъ къ бухтѣ Сикао, поджидая, пока остальные миноносцы стануть на перлиня съ грузами. Увеличивъ послѣ этого ходъ до 15 узловъ, миноносцы подошли къ мысу Bluff-Beavan на 100 сажень и, входя между мысомъ и островомъ, увидѣли контуры миноносцевъ въ бухтѣ Тункао.

Наши миноносцы сдѣлали нѣсколько выстрѣловъ между мысомъ и островомъ, чтобы привлечь на себя вниманіе неприятеля и вызвать погоню.

Какъ только былъ открытъ огонь, японцы освѣтили двумя прожекторами мысъ Сикао и берегъ, но наши миноносцы удачно уклонялись отъ лучей прожекторовъ.

Въ 3 час. 45 мин. миноносцы наши легли на обратный курсъ и пошли малымъ ходомъ къ нашимъ соединеннымъ отрядамъ.

Когда они подошли къ своимъ, то изъ-за Сикао выпелъ японскій крейсеръ III класса и миноносецъ, которые повидимому не старались преслѣдовать наши миноносцы.

Услышавъ, что въ Тахэ будто-бы находится два японскихъ миноносца, Лейтенантъ Максимовъ пошелъ со своимъ отрядомъ на пересѣчку курса, думая ихъ отрѣзать, но въ Тахэ японцевъ не оказалось. На горизонтѣ было видно 13 миноносцевъ и у Кэпа крейсеръ и миноносецъ. Наши миноносцы пошли тогда въ Артуръ, куда и пришли въ 5 часовъ утра.

Въ виду вторичной неудачи Адмиралъ Виттефть рѣшилъ испытать атаки съ минныхъ катеровъ, которые не представляли-бы большой потери въ случаѣ неудачи.

Захватъ японцами джонки, прорывавшей блокаду, и стрѣльба по ней нашихъ судовъ и батарей 9 (22) Іюля.

9 (22) Іюля 1-мъ японскимъ отрядомъ истребителей у острова Reef была задержана джонка съ нашимъ Прапорщикомъ Тагіевымъ и унтеръ-офицеромъ Синицынымъ, прорывавшими блокаду для доставленія донесеній Генерала Стесселя въ Манджурскую армію¹⁾.

¹⁾ «Описаніе военныхъ дѣйствій на морѣ въ 37—38 г.г. Мейдзи». А. В., шк. 3, д. 96 и д. 134, стр. 275.

Они забраны были на истребитель «Касуми», но въ то время, когда истребители эти возвращались, они попали въ 6¹/₂ часовъ вечера подь огонь нашей батареи № 22 и крейсера «Діана», съ котораго по нимъ было сдѣлано 2 выстрѣла съ разстоянія 38¹/₄ кабельтововъ. Одинъ снарядъ попалъ въ «Касуми», причеъ было ранено 3 человекъ, и «Касуми» получилъ такое значительное поврежденіе корпуса, что, передавъ плѣнныхъ на бывшій по близости броненосецъ «Чинъ-иенъ», пошелъ къ острову Элліотъ.

4-й-же отрядъ истребителей, взявъ на буксиръ джонку, повелъ ее къ Портъ-Артуру съ цѣлью заставить наши суда и батареи израсходовать побольше снарядовъ по ней.

Въ 9¹/₄ часовъ на нее были посажены 8 человекъ команды, и взята на буксиръ ея шлюпка. Подведя джонку ко входу мили на двѣ и попавъ подь нашъ огонь, команда сѣла на шлюпку, а джонка была пущена по направленію къ Золотой горѣ.

Въ 10¹/₂ часовъ джонка была замѣчена въ лучахъ нашихъ прожекторовъ со сторожевого крейсера «Діана» и съ батареей. Крейсеръ открылъ огонь съ 25 кабельтововъ, батареи Крестовая и № 22 также открыли огонь.

Въ 10 час. 20 мин. крейсеръ освѣтилъ джонку своимъ прожекторомъ. Когда выяснилось, что это пустая джонка, то въ 10 час. 45 мин. огонь былъ прекращенъ по личному приказанію Адмирала Витгефта, приставшаго на катерѣ къ крейсеру, а въ 10 час. 50 мин. джонка приткнулась къ Lutin-Rock.

Огонь былъ довольно сильный, такъ какъ съ одного только крейсера «Діана» было выпущено 48 — 6" и 97 — 75 м/м. снарядовъ.

Въ ту-же ночь въ 2 час. 35 мин. въ лучѣ прожектора былъ замѣченъ одинъ японскій миноносецъ или заградитель, подошедшій на разстояніе одной мили къ батарее Крестовой. Батарея № 22 сдѣлала по нему 23 выстрѣла, съ Электрическаго утеса былъ открытъ также огонь. Съ крейсера «Діана» сдѣланъ 1 выстрѣлъ изъ 6" баковаго орудія на 27 кабельтововъ.

Въ 2 час. 45 мин. миноносецъ скрылся на *SO* и огонь былъ прекращенъ.

Вѣроятно этотъ миноносецъ подходилъ, чтобы подобрать людей со шлюпки.

Когда разсвѣло, то съ батареи № 22 было замѣчено, что судно стоитъ у западнаго берега Сяобиндао и травить парь. Съ него было сдѣлано 2 выстрѣла, послѣ чего къ нему подошелъ пароходъ и увелъ его на буксирѣ къ Дальнему. Судя по осколкамъ, оно стрѣляло 77 м.м. снарядами. Днемъ на мѣстѣ, гдѣ былъ заградитель, найдено было три мины.

Въ 3 часа начало джонку дрейфовать и выкинуло ее на берегъ. Съ разсвѣтомъ при осмотрѣ джонки она оказалась пустой съ одной подводной и тремя надводными пробоинами.

9 (22)-же Юля былъ задержанъ нашими миноносцами ¹⁾: «Стройный» и «Смѣлый», вышедшими изъ Голубиной бухты, германскій пароходъ «Чифу», шедшій изъ Чифу въ Инкоу. Такъ какъ на немъ военной контрабанды не оказалось, то онъ былъ отпущенъ.

Вечеромъ 10 (23) Юля въ Голубиную бухту пришли 25 шаландъ ²⁾, изъ нихъ 19 пустыхъ, а на остальныхъ было 1.900 пудовъ чумизы, 700 пудовъ риса, 1.100 пудовъ рыбы, 15 ящиковъ мыла и 40 пудовъ картофеля.

**Атака и подрывъ
нашихъ миноносцевъ въ
бухтѣ Тахэ японскими
минными катерами въ
ночь на 11 (24) Юля.**

10 (23) Юля около 7 часовъ [вечера вышли въ обычное дежурство на ночь въ бухту Тахэ миноносцы: «Лейтенантъ Бураковъ» (Командиръ Лейтенантъ Долгобородовъ), «Грозовой» (Лейтенантъ Бровцынъ) и «Боевой» (Лейтенантъ Баронъ Косинскій) ³⁾. По приходѣ въ Тахэ миноносцы стали на якорь. Ночь была мгlistая, на горизонтѣ былъ туманъ, дулъ легкій вѣтеръ отъ *Ost*.

Японцы еще съ утра замѣтили въ бухтѣ Тахэ 4 нашихъ миноносца и рѣшили съ наступленіемъ темноты ихъ атаковать.

Для этого они рѣшили послать минные катера съ броненосцевъ: «Миказа» и «Фудзи» вдоль берега между нимъ и нашими миноносцами и въ то-же время произвести демонстрацію съ

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 273.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

³⁾ «Описание военныхъ дѣйствій на морѣ въ 37—38 г.г. Мейдзи».
А. В., шк. 3 д. 96, и д. 134, стр. 310.

моря при помощи вспомогательныхъ лодокъ: «Мандень-мару» и «Исидагава-мару» и 14-го отряда миноносцевъ.

Въ 1 час. 35 мин. ночи, когда луна зашла, они подошли къ бухтѣ Тахэ.

Минные катера прокрались въ глубину бухты, чтобы про-извести атаку съ тыла, въ расчетъ на то, что если-бы наши миноносцы ихъ преслѣдовали, то они могли-бы быть поддержа-наны японскими лодками и миноносцами.

Въ 1 часъ 37 мин. катеръ съ «Миказа» выпустилъ двѣ мины по миноносцу «Лейтенантъ Бураковъ», а катеръ съ «Фудзи» въ 1 час. 40 мин. выпустилъ мины въ миноносца «Грозовой» съ разстоянія около 2 кабельтововъ.

Одна изъ первыхъ двухъ минъ попала въ лѣвый бортъ у машиннаго отдѣленія миноносца «Лейтенантъ Бураковъ», изъ другихъ двухъ одна попала въ носовое кочегарное отдѣленіе миноносца «Боевой» съ лѣваго борта, вторая взорвалась подъ кормою миноносца «Грозовой», ударившись вѣроятно объ дно. «Грозовой» успѣлъ дать ходъ впередъ и не получилъ поврежденія кромѣ сотрясенія. Осколки мины попали на палубу. Въ это-же время японскія суда съ моря открыли огонь, на который всѣ три наши миноносца отвѣчали.

Уцѣлѣвшій «Грозовой» ходилъ впереди поврежденныхъ миноносцевъ, защищая ихъ, и даже выпустилъ мину по не-пріятелю. Японскія суда, прекративъ пальбу, скрылись. Послѣ этого миноносецъ «Грозовой» взялъ на буксиръ миноносецъ «Лейтенантъ Бураковъ», сильно осѣвшій кормою, и подвелъ его на мелкое мѣсто подъ батареи № 22. Таковы были дѣйствія миноносцевъ: «Лейтенантъ Бураковъ» и «Гро-зовой».

На миноносцѣ «Боевой» около 1 часа 45 минутъ былъ услышанъ шумъ, и замѣчены по обѣ стороны миноносца идущія мины Уайтхеда. Одновременно съ миноносцемъ «Лейте-нантъ Бураковъ» началъ стрѣлять и «Боевой», и на немъ обрубили тросовый конецъ отъ якоря. Тотчасъ за этимъ былъ замѣченъ взрывъ на миноносцѣ «Лейтенантъ Бураковъ», сопровождавшійся высокимъ чернымъ столбомъ дыма. Вслѣдъ за этимъ взрывомъ послѣдовалъ и взрывъ на миноносцѣ «Боевой». Мостикъ, на которомъ находился Командиръ, окутало сначала

дымомъ, затѣмъ водяными брызгами. Бросившимся изъ переднихъ котловъ паромъ закрыло остальную часть миноносца, начиная отъ передней трубы. Не зная, что происходитъ позади нея, Командиръ скомандовалъ спустить шлюпки и командѣ одѣть пояса.

Миноносецъ начало быстро кренить на правый бортъ.

Спустившись на палубу и миновавъ облако пара, вырвавшегося изъ передней кочегарки, Командиръ увидалъ Мичмана Дудорова, энергично распорядившагося спасеніемъ людей, выкинутыхъ взрывомъ за бортъ, и отысканіемъ мѣста пробоины. Командиръ приказалъ готовить пластырь.

За бортъ оказались выброшенными человекъ 6, въ числѣ ихъ судовой механикъ Младшій Инженеръ-Механикъ Титовъ. Они частью выбрались изъ воды сами, частью были приняты очень быстро на четверку.

Густая темнота, паръ, блескъ и шумъ выстрѣловъ почти лишили возможности ориентироваться.

Кренъ на правый бортъ вызвалъ сначала предположеніе, что пробоина съ правой стороны. Вскорѣ однако было обнаружено огромное разрушеніе съ лѣвой стороны противъ передней кочегарки, были подведены два пластыря, но бесполезно. Только съ разсвѣтомъ удалось установить точную картину разрушенія.

Между тѣмъ стрѣльба изъ 75 м/м. и 47 м/м. пушекъ продолжалась еще часъ по мелькавшимъ въ лучахъ береговыхъ прожекторовъ силуэтамъ и по вспышкамъ орудій и пускаемыхъ японцами ракетъ. Съ миноносца было сдѣлано 42 выстрѣла (изъ нихъ три до взрыва) изъ 75 м/м. и 89 изъ 47 м/м. орудій. Изъ непріятельскихъ снарядовъ ни одинъ не попалъ.

Узнавъ, что переборку между машиной и передней кочегарной начало выпучивать, Командиръ отошелъ заднимъ ходомъ ближе къ берегу и сталъ на якорь въ разстояніи полукабельтова отъ берега.

Съ разсвѣтомъ Командиръ замѣтилъ, что «Лейтенантъ Бураковъ» разламывается посрединѣ, почему и послалъ къ нему шлюпки.

Тогда же выяснилось, что на миноносцѣ «Боевой» передняя кочегарка наполнена водой. Выкачивать изъ нея воду

нельзя было, такъ какъ труба пожарной помпы оказалась исковерканной, тоже самое было съ эжекторомъ.

Добираясь до крана эжектора, обнаружили трупъ кочегара Николая Филиппова, закатаго между обрывками трубъ и сваренаго тамъ. Онъ погибъ при исполненіи долга, спускаясь по боевой тревогѣ въ кочегарку. Онъ еще не успѣлъ снять руку съ коммингса люка, когда его зажало разорванными взрывомъ паровыми трубами и сварило вырвавшимся паромъ. Извлечь его трупъ изъ люка удалось лишь по приходѣ въ Артуръ, распиливъ сжимавшія его трубы.

Кренъ на правый бортъ, образовавшійся повидимому отъ того, что уголь изъ лѣвой ямы высыпался черезъ пробоину въ воду, удалось довести до 6° перенесеніемъ тяжестей на лѣвую сторону.

На миноносцѣ «Лейтенантъ Бураковъ» утонули 2 нижнихъ чина.

На миноносцѣ «Грозовой» было отравлено газами 2 нижнихъ чина, но не смертельно.

Вслѣдствіе тумана, закрывавшаго вершины горъ, батарея № 22 не могла поддержать своимъ огнемъ наши миноносцы.

По полученіи извѣстія о несчастіи съ миноносцами Адмиралъ Витгефтъ приказалъ Адмиралу Лоцинскому отправиться съ миноносцами и портовыми барказами въ бухту Тахэ для поданія помощи пострадавшимъ миноносцамъ, а крейсеру «Новикъ» охранять ихъ на случай нападенія японцевъ¹⁾.

Адмиралъ Лоцинскій вышелъ изъ Артура на миноносцѣ «Безстрашный» и пришелъ въ Тахэ въ 5¼ утра вмѣстѣ съ миноносцами: «Бдительный», «Выносливый», «Бурный» и «Бойкій» и 3 портовыми барказами.

Онъ засталъ «Лейтенантъ Бураковъ» въ такомъ положеніи: миноносецъ стоялъ, приткнувшись къ берегу, кормою на 8-футовомъ кряжѣ, носомъ къ берегу, переломленный посрединѣ, съ пробоиною въ обѣихъ машинахъ и разорванными обоими бортами. Машины, кочегарки и кормовое отдѣленіе были залиты водою, носовая часть на плаву, подъ носомъ глубина была 11 футъ.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 277.

Чтобы не подвергать сотрясениям надломленный корпус миноносца «Боевой», этот миноносецъ былъ взятъ на буксиръ портовыми барказами и отведенъ въ Артуръ подъ конвоемъ миноносца «Безстрашный».

Командиръ миноносца «Грозовой» доложилъ, что у него погнуты валы въ то время, какъ онъ приткнулся къ мели, ведя на буксиръ «Лейтенантъ Бураковъ» къ берегу, но что онъ идти можетъ.

Адмиралъ Лоцинскій приказалъ снимать съ миноносца «Лейтенантъ Бураковъ» все цѣнное, для чего оставилъ въ распоряженіе Командира одинъ портовый барказъ и минный катеръ, а самъ, какъ уже сказано, ушелъ конвоировать «Боевой» и пришелъ въ Артуръ къ 8 часамъ утра. Встрѣтивъ по дорогѣ крейсеръ «Новикъ» и 2-й отрядъ миноносцевъ, онъ передалъ Командиру крейсера «Новикъ» свои распоряженія относительно миноносца «Лейтенантъ Бураковъ». Впослѣдствіи такъ и неудалось спасти этотъ миноносецъ. Когда съ тѣснымъ обложеніемъ крѣпости берегъ, къ которому онъ приткнулся, переходилъ въ руки японцевъ, то миноносецъ былъ взорванъ 17 (30) Іюля, чтобы не достался непріятелю.

День 12 (25) Іюля прошелъ спокойно, такъ какъ весь день былъ туманъ.

Въ виду малаго числа миноносцевъ Адмиралъ Витгефтъ рѣшилъ поиски японскихъ судовъ для атакъ производить не миноносцами, а минными катерами.

Поискъ нашего миннаго катера и атана имъ японскаго миноносца въ ночь на 13 (26) Іюля.

Во исполненіе такого рѣшенія въ ночь на 13 (26) Іюля былъ посланъ минный катеръ съ броненосца «Побѣда» подъ командой Мичмана Ренгаргена. На катерѣ вмѣстѣ съ нимъ былъ и Прапорщикъ Дейчманъ¹⁾.

Имъ отдано было приказаніе, если туманъ будетъ не слишкомъ густой, осмотрѣть бухту Тункао, въ противномъ случаѣ переждать въ бухтѣ Тахэ.

Катеръ вышелъ изъ Артура въ 7 часовъ вечера. Туманъ былъ настолько густой, что кромѣ незначительной водной поверхности вокругъ абсолютно ничего не было видно.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 315.

Когда по времени и по компасу можно было предполагать, что минное заграждение пройдено, то взяли курсъ на *Ost*.

Минуть черезъ 20 на мгновение разсѣявшійся туманъ далъ возможность увидѣть утесъ батареи № 22. Провѣривъ такимъ образомъ счисленіе, катеръ взялъ курсъ на бухту Сикао, но пришлось идти небольшимъ ходомъ, такъ какъ опять на-шелъ туманъ.

Часа черезъ два съ катера слышали слѣва по носу шумъ прибоя. Уменьшивъ ходъ до минимума и измѣряя все время глубину, пошли къ прибюю съ цѣлью опредѣлиться. Наконецъ увидѣли прибрежные камни и буруны, берега-же все-таки не могли опредѣлить въ виду необыкновенно густого тумана. Считая, что при такихъ обстоятельствахъ трудно попасть въ Тун-као, рѣшили выждать, когда хотя немного прояснится. Въ это время замѣтили вокругъ катера какіе-то темные предметы, на-поминавшіе мины. Опасаясь толкнуться о нихъ или о незна-комые подводные камни, рѣшили поискать болѣе глубокаго мѣста, почему повернули на *W* и пошли самымъ малымъ хо-домъ, измѣряя глубину и не выпуская изъ глазъ темнаго неяснаго силуэта берега.

Часовъ въ 11 подошли очень близко къ берегу и, найдя мѣсто удобнымъ, стали на дрекъ.

Часа черезъ два туманъ отошелъ къ *Ost*, и луна ярко освѣтила море.

По опредѣленіи мѣста оказалось, что катеръ стоитъ у Лун-вантана. На *W* отъ катера все еще была стѣна густого тумана, почему катеръ остался на мѣстѣ.

Въ 2 часа 30 минутъ замѣтили къ *S* у Лунвантана въ $1\frac{1}{2}$ миляхъ японскій миноносецъ.

Тотчасъ же снявшись съ дрека, катеръ направился къ миноносцу, мѣняя ходъ отъ малаго до полного.

Миноносецъ повидимому не замѣчалъ катера, съ катера-же ясно видѣли въ яркомъ лунномъ отраженіи, что это былъ двух-трубный номерной миноносецъ.

Катеръ съ разстоянія отъ $1\frac{1}{2}$ до 1 кабельтова выпустилъ въ миноносецъ мину Уайтхеда. Только въ это время съ мино-носца замѣтили нашъ катеръ. Миноносецъ далъ ходъ, и мина прошла у него за кормой.

Миноносець сталъ уходить, катеръ пытался его преслѣдовать, но миноносець, благодаря своему большому ходу, скрылся изъ виду.

Катеръ вернулся къ своему мѣсту, подобралъ брошенный съ буйкомъ дрекъ, но, увидѣвъ по направленію ушедшаго миноносца лучъ прожектора, во избѣжаніе атаки перемѣнили мѣсто и прошелъ въ самую глубину бухты Тахэ, ставъ между двумя джонками, а съ разсвѣтомъ вернулся въ Артуръ.

Такъ кончился этотъ смѣлый походъ, не принесшій однако пользы, не смотря на удачную обстановку.

Утромъ 13 (26) Іюля въ четвертомъ часу на 80 отъ Электрическаго утеса были замѣчены японскіе минные катера въ разстояніи 20 кабельтовоу; катера приблизились до 9 кабельтовоу, но, встрѣченные огнемъ батареи утеса, крейсера «Паллада» и лодки «Отважный», повернули на обратный курсъ и скрылись.

**Наступленіе японцевъ
на наши сухопутныя
позиціи 13 (26) Іюля.**

До 13 (26) Іюля со стороны японцевъ не было предпринято никакихъ наступательныхъ дѣйствій на сухопутномъ фронтѣ. Какъ уже описано, свѣжія погоды, дожди и туманы мѣшали дѣйствіямъ и на морѣ. Тѣмъ не менѣе японцы продолжали блокаду, атаки миноносцами и загражденіе минами.

Въ это время японцы энергично готовились къ наступленію на сухопутномъ фронтѣ, которое и начали 13 (26) Іюля¹⁾. Въ 6½ часовъ утра японская артиллерія открыла огонь по нашимъ батареямъ у деревни Литангоу, на Скалистомъ кряжѣ и на Шининцинскомъ перевалѣ, а также по горѣ Юпилаза.

Наши батареи отвѣчали. Въ 8 часовъ утра, когда туманъ разсѣлся, наши мортиры открыли огонь по горѣ Хуинсанъ. Артиллерійская борьба въ общемъ велась не особенно энергично, такъ какъ утромъ былъ сильный туманъ, затруднявшій наблюденіе и пристрѣлку батарей. Японцы часть огня направили противъ нашихъ пѣхотныхъ позицій, особенно интенсивно обстрѣливая позиціи нашего праваго фланга и горы Юпилаза.

¹⁾ По труду Военно-Исторической Комиссіи.

Около 11 часовъ артиллерійскій огонь прекратился вслѣдствіе сильнаго ливня, но около 2 часовъ дня возобновился и продолжался до наступленія темноты.

Около 8^{1/2} часовъ утра обнаружилось наступленіе японцевъ противъ лѣваго фланга нашего правофланговаго отряда и позиціи на Зеленыхъ горахъ.

Около 10 часовъ утра японцы перешли въ общее наступленіе и овладѣли Большимъ переваломъ и Высокой горой.

Хотя Зеленяя горы, Семафорная гора оставались въ нашихъ рукахъ, а къ концу дня была отбита и часть Высокой горы, но съ наступленіемъ темноты японцы опять заняли Высокую гору.

Въ 10 ч. 30 м. утра Генераль Стессель послалъ Адмиралу Витгефту такую телеграмму:

«Непріятель изъ 58 орудій по всему фронту открылъ съ 6^{1/2} часовъ бомбардировку нашихъ позицій. Его суда обстрѣливаютъ Лунвантанъ, а противъ Суанцайгоу стоятъ тоже суда противника. У насъ раненыхъ еще не много. Прошу оказать содѣйствіе».

Еще до полученія этого извѣстія Адмираль Витгефтъ приказалъ развести пары 5 крейсерамъ, 3 лодкамъ и 10 миноносцамъ. По полученіи же телеграммы Адмираль Витгефтъ сейчасъ же увѣдомилъ Генерала Стесселя слѣдующимъ отношеніемъ № 898¹⁾: «Какъ только было получено извѣстіе подхода судовъ и наступленія непріятели, приказалъ развести пары 3 лодкамъ, «Новику» и 10 миноносцамъ подъ флагомъ Контръ-Адмирала Лоцинскаго и 4 крейсерамъ подъ флагомъ Капитана 1 ранга Рейценштейна и идти къ Лунвантану. Лодки къ 10 часамъ подходят къ бухтѣ Тахэ, крейсера выходятъ. Въ виду необходимости траленія впереди судовъ ранѣе ничего нельзя сдѣлать; броненосцы выйти не могутъ, такъ какъ назадъ на ночь не войти въ бассейнъ, но на случай эскадренный броненосецъ «Ретвизанъ» имѣетъ пары. О чемъ Ваше Превосходительство на телеграмму увѣдомляю».

Одновременно Начальникъ Штаба Эскадры послалъ въ Штабъ Укрѣпленнаго Раіона слѣдующее отношеніе № 901²⁾: «Въ виду частыхъ просьбъ Начальниковъ сухопутныхъ частей съ передовыхъ позицій о высылкѣ судовъ для обстрѣла той

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 143, стр. 242.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 143, стр. 246.

или другой японской позиціи, или стрѣльбы по приближающимся къ берегу японскимъ миноносцамъ, Штабъ по приказанію Командующаго Эскадрой считаетъ необходимымъ просить Штабъ Укрѣпленнаго раіона объяснить Г.г. Начальникамъ что, не смотря на полное желаніе содѣйствовать судами, по мѣстнымъ условіямъ и техническимъ требованіямъ являются слѣдующія препятствія:

1. Броненосцы не всегда могутъ выходить: а) требуютъ извѣстную глубину въ проходѣ, выходъ ихъ возможенъ только за два часа до и послѣ большой воды, часъ которой ежедневно мѣняется, б) такъ какъ броненосцу оставаться на ночь на рейдѣ безусловно нельзя, то онъ можетъ выходить только тогда, когда большая вода приходится утромъ и вечеромъ, чтобы, выйдя, успѣть и войти въ тотъ-же день обратно, в) если броненосецъ и выйдетъ, то въ виду необходимости траленія передъ нимъ онъ не можетъ подойти къ Лунвантану ранѣе, какъ черезъ 5—6 часовъ съ момента отдачи приказанія развести пары.

2. Крейсера могутъ выходить и входить почти всегда, но для выхода въ узкости изъ бассейна, протраленія и разводки паровъ требуютъ тоже 5—6 часовъ.

3. Лодки и «Новикъ» могутъ выйти и дойти съ тралами до мѣста отъ 3 до 4 часовъ съ момента отдачи приказанія.

4. Миноносцы выходятъ и подходятъ на мѣсто черезъ два часа съ момента отданнаго приказанія, если идутъ безъ «Новика».

Такимъ образомъ желательно, чтобы Штабъ Укрѣпленнаго Раіона сообщалъ съ вечера, если-бы были признаки о предстоящемъ наступленіи, чтобы заранѣе подготовить, что можно, и сократить сроки выхода судовъ, на сколько можно».

Въ 12 ч. 15 м. дня въ бухтѣ Инченцзы показались 19 какихъ-то судовъ, идущихъ къ Каменистому полуострову; были-ли эти суда военныя или коммерческія — неизвѣстно.

Нѣсколько позже въ бухту Хэси вошли 2 японскихъ канонерки, 2 миноносца и 1 крейсеръ; этотъ отрядъ судовъ оставался въ бухтѣ Хэси до вечера; около 3 часовъ дня онъ обстрѣливалъ нашъ лѣвый флангъ, не причинивъ существеннаго вреда.

Около 7 часовъ вечера 2 японскихъ миноносца подошли къ берегу на дистанцію 2—2½ верстъ, выпустили по лѣвому флангу нашей позиціи 6 снарядовъ и затѣмъ отошли назадъ.

Въ 2 часа 30 мин. дня Генераль Стессель просилъ по телефону Командующаго Эскадрой помочь: «Суда противника, имѣя 3 или 4 военныхъ и около 19 транспортныхъ, вѣроятно съ десантомъ, сейчасъ сильно обстрѣливаютъ наши войска лѣваго фланга изъ залива Инченцзы. Нельзя-ли помочь, хотя отвлечь».

Командующій Эскадрой отвѣтилъ въ 4 часа 40 мин. ¹⁾, что въ Инченцзы послать судовъ не можетъ въ виду того, что они не могутъ идти безъ траловъ, а съ тралами они двигаются очень медленно и придутъ туда съ наступленіемъ темноты; такъ какъ у японцевъ имѣется болѣе 40 миноносцевъ, то, несомнѣнно, наши суда будутъ атакованы или будутъ потоплены. Въ виду этого Адмираль Витгефтъ категорически отказалъ въ посылкѣ судовъ въ Инченцзы.

Японскія суда, показавшіяся въ бухтѣ Инченцзы, оставались тамъ до вечера; какія это были суда, и какое было ихъ назначеніе — вопросъ остается не выясненнымъ, потому что даже въ японской оффиціальной исторіи ничего объ этомъ не говорится. Въ общемъ эта слабая демонстрація японскаго флота не оказала рѣшительно никакого вліянія на общій ходъ боя. Причинами, не позволявшими японскимъ судамъ оказать болѣе существенную поддержку своей арміи, слѣдуетъ считать: опасеніе минъ загражденія и недостаточную глубину бухтъ Хэси и Инченцзы.

Выходъ нашихъ крейсеровъ, лодокъ и миноносцевъ для поддержки нашего праваго фланга 13 (26) Іюля.

Въ 9 час. 35 мин. утра лодка «Отважный» подъ флагомъ Контръ-Адмирала Лоцинскаго вышла на Внѣшній рейдъ ²⁾, гдѣ соединилась съ лодкой «Гремящій» и миноносцами, а затѣмъ, подождавъ выхода на рейдъ лодки «Гилякъ» и крейсера «Новикъ», въ 10 час. 20 мин. пошла съ ними въ бухту Тахэ въ такомъ порядкѣ. Впереди 6 миноносцевъ 2-го отряда съ тралами: «Сильный» (брейдъ-вымпель Капитана 2-го ранга Криницкаго), «Стройный», «Смѣлый», «Разящій», «Скорый», «Рѣ-

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 131, стр. 74.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 302 и д. 96.

шительный», затѣмъ лодки: «Отважный», «Гремящій», «Глякъ» и крейсеръ «Новикъ». По пути въ Тахэ у одной пары миноносцевъ порвался траль, что послужило небольшою задержкой. Исправивъ траль, пошли дальше, приче́мъ немного мористѣе курса была усмотрѣна мина, взорвавшаяся сама собою.

На *SO* и *OSO* виднѣлись въ $6\frac{1}{2}$ —7 миляхъ японскіе крейсера: «Итсукушима», «Хасидате» и «Матеушима», броненосецъ «Чиниенъ», всѣ въ строѣ кильватера, а по горизонту 12 большихъ и 28 малыхъ миноносцевъ, у о. Кэпъ 3 коммерческихъ парохода.

Въ 11 час. 10 мин. одинъ изъ пароходовъ отдѣлился отъ другихъ и пошелъ впереди японскихъ крейсеровъ. На носу этого парохода было устроено приспособленіе для вытравливанія минъ. Имѣя этотъ пароходъ впереди, японскій отрядъ ходилъ курсами въ *NO* и *SW* четвертяхъ въ разстояніи $7\frac{1}{2}$ —8 миль отъ Плоскаго мыса. Въ 11 час. 15 мин. другіе 2 парохода отошли отъ острова Кэпъ, и, придя на *SO* отъ Плоскаго мыса въ $4\frac{1}{2}$ миляхъ, начали циркулировать, имѣя впереди себя 4 паровыхъ катера, очевидно съ тралами.

Крейсеръ «Новикъ», подойдя къ Плоскому мысу, въ 11 час. 30 мин. открылъ огонь по этимъ пароходамъ и катерамъ. Пароходы начали поднимать катера, тогда «Новикъ» усилилъ огонь. Два паровыхъ катера пошли къ миноносцамъ.

Одинъ изъ нашихъ снарядовъ попалъ во второй пароходъ «Иосидагава-мару» между задней мачтой и трубой, показался паръ, и вскорѣ къ нему подошелъ другой пароходъ «Увадзима-мару» и подалъ буксиры. На «Иосидагава-мару» было 2 человѣка убито и 5 ранено ¹⁾. Немного спустя второй снарядъ попалъ въ буксирующій пароходъ между полубакомъ и ватерлиніей. Въ 11 час. 40 мин. пароходы начали уходить, и въ это время третій снарядъ попалъ въ корму буксируемаго парохода. Оба повернули влѣво, но дальнѣйшую стрѣльбу пришлось въ 11 час. 50 мин. прекратить, такъ какъ нашли пасмурность и дождь.

«Новикъ» израсходовалъ на эту стрѣльбу 47 фугасныхъ и 12 чугунныхъ 120 м/м. снарядовъ. Не смотря на близкое

¹⁾ «Описаніе военныхъ дѣйствій на морѣ въ 37—38 гг. Мейдзи».

разстояніе ни лодки, ни батареи № 22 не принимали участія въ стрѣльбѣ. Придя въ бухту Тахэ, отрядъ сталъ около 11 час. 45 мин. на якорь. Адмиралъ Лощинскій послалъ миноносцы къ Лунвантану, чтобы протралить отъ минъ мѣсто, съ котораго предполагалась стрѣльба.

По временамъ находилъ сильный туманъ продолжительностью отъ 5 до 10 минутъ. Въ 12 час. 40 мин. наши миноносцы, придя въ Лунвантанъ, открыли огонь по неприятельскимъ миноносцамъ, тѣ отвѣчали изъ-за тумана. Въ это время были вытралены 3 мины, при вытаскиваніи ихъ тралы порвались.

Адмиралъ Лощинскій, получивъ въ 1 ч. 40 м. дня по семафору приказаніе въ случаѣ тумана идти въ Артуръ, и видя, что идетъ мелкій дождь, и временами находить туманъ, а отрядъ крейсеровъ стоитъ на якорѣ на Внѣшнемъ рейдѣ, снялся съ якоря и пошелъ въ Артуръ съ лодками. «Новикъ», которому былъ сдѣланъ семафоръ о съемкѣ съ якоря, въ тоже время снялся съ якоря для поддержки отступавшихъ нашихъ миноносцевъ, но Адмиралъ Лощинскій вернулъ его и приказалъ вступить въ кильватеръ, а 1-му отряду миноносцевъ, пришедшему въ Тахэ въ составѣ миноносцевъ: «Безстрашный» (брейдъ-вымпель Лейтенанта Максимова), «Бдительный», «Выносливый» и «Бойкій» приказалъ держаться по лѣвую сторону Адмирала.

Сигналь: «крейсерамъ развести пары» былъ поднять еще въ 7 час. 40 мин. утра, а въ 8 час. 5 мин. такой-же сигналь былъ поднять «Ретвизану».

Въ 10 час. 50 мин. Начальникъ Отряда Крейсеровъ перешагнулъ и перенесъ свой брейдъ-вымпель съ крейсера «Аскольдъ» на «Баянъ». Въ 11 часовъ вышелъ изъ гавани крейсеръ «Паллада», въ 11 час. 35 мин. крейсеръ «Баянъ» въ 12 час. 20 мин. крейсеръ «Аскольдъ», а въ 12 час. 45 мин. и крейсеръ «Диана».

Крейсера по выходѣ на рейдъ становились на якорь и ставили сѣтевое загражденіе, такъ какъ все время находилъ туманъ, и по временамъ шелъ дождь, и японскіе миноносцы, пользуясь этимъ, подходили очень близко. Въ виду такой погоды Начальникъ Отряда Крейсеровъ послалъ Командующему

Эскадрой такое сообщеніе: «Находитъ туманъ, экспедиція неудачна, не лучше-ли возвратиться, непріятельскіе миноносцы въ 50 кабельтовахъ; прошу держать на готовѣ портовые катера, горъ въ Тахэ не видно». На это сообщеніе Командующимъ предоставлено было дѣйствовать по усмотрѣнію Начальниковъ Отрядовъ, какъ крейсеровъ, такъ и лодокъ.

Въ 1 часъ 30 мин. Начальникъ Отряда Крейсеровъ въ виду такой перемѣнной погоды сигналомъ приказалъ крейсеру «Діана» войти въ гавань, что этотъ крейсеръ немедленно и исполнилъ. Между тѣмъ погода немного прояснилась, и въ 2 час. 20 мин. вышедшій на рейдъ миноносецъ «Властный» передалъ по семафору приказаніе Командующаго Эскадрой возвращаться въ Артуръ только въ случаѣ тумана. Крейсеръ «Діана» уже скрылся въ гавани, возвращать его было уже поздно.

Въ 2 часа 40 мин. отрядъ крейсеровъ снялся съ якоря и пошелъ въ бухту Тахэ въ такомъ порядкѣ: минные катера съ броненосцевъ: «Цесаревичъ» и «Ретвизанъ» подъ командой Мичмана Арбенева и три пары землечерпательныхъ шаландъ подъ командой Лейтенанта Модеста Иванова 14, за'траляющимъ караваномъ крейсера: «Паллада», «Баянъ» и «Аскольдъ».

Между тѣмъ Адмиралъ Лощинскій съ своимъ отрядомъ, увидя, что крейсера снимаются съ якоря, подойдя къ нимъ, спросилъ, куда крейсера идутъ. Получивъ въ отвѣтъ: «въ Тахэ», попросилъ Начальника Отряда Крейсеровъ протралить путь до Лунвантана и вступилъ въ кильватеръ крейсерамъ, имѣя 2-й отрядъ миноносцевъ на правой сторонѣ.

По приходѣ въ бухту Тахэ крейсеръ «Паллада» по сигналу съ «Баяна» сталъ въ 3 часа 42 мин. на якорь, а «Баянъ», «Аскольдъ» и «Отважный» прошли дальше.

Около 4 час. «Баянъ» сдѣлалъ нѣсколько выстрѣловъ по японскимъ миноносцамъ, которые приблизились на 54 кабельтова отъ него. Это былъ японскій 2-й отрядъ истребителей. Наши снаряды падали вблизи миноносцевъ.

«Аскольдъ» сталъ на якорь въ 4 часа 2 мин. Въ 3 часа 40 мин. въ Штабъ Эскадры была получена телефонограмма отъ Генерала Кондратенко ¹⁾: «Очень прошу флотомъ поддер-

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

жать наши позиціи, такъ какъ непріятель насъ очень обстрѣливаетъ артиллерійскимъ огнемъ».

Въ 3½ часа лодка «Отважный», получивъ приказаніе по семафору идти въ бухту Лунвантанъ безъ траловъ, обошла крейсера: «Аскольдъ» и «Паллада», стоявшіе на якорѣ, и подойдя къ «Баяну», ставшему на якорь въ 4 час. 27 мин., не доходя нѣсколько до бухты Лунвантанъ, открыла вмѣстѣ съ нимъ въ 4 часа 30 мин. рѣдкій огонь. «Баянъ» стрѣлялъ по высотѣ «150» перекиднымъ огнемъ, корректируемымъ съ наблюдательной станціи Лунвантанъ, а «Отважный» по позиціямъ по указанію сухопутныхъ офицеровъ.

Между тѣмъ въ 4 часа съ Крестовой горы передали по семафору на «Новикъ»: «Командующій Эскадрой приказалъ «Новику» и канонеркамъ остаться въ бухтѣ Тахэ, дальше не ходить».

«Новикъ» передалъ этотъ семафоръ лодкамъ и застопорилъ машину.

Въ 4 часа 40 мин. со станціи Тахэ просемафорили на «Новикъ»: «Командующій Флотомъ приказалъ лодкамъ обстрѣлять непріятельскія позиціи». «Новикъ» передалъ этотъ семафоръ на «Гремящій», находившійся въ это время противъ бухты Лунвантанъ.

Къ 5-му японскому боевому отряду, состоявшему изъ броненосца «Чиниенъ» и крейсеровъ: «Итсукушима», «Матсушима» и «Хасидате» и миноносцамъ въ это время спѣшили на помощь 6-й боевой отрядъ. Въ 4 часа 40 мин. онъ показался на горизонтѣ и состоялъ изъ 5 крейсеровъ: «Акицусу», «Сума», «Акаси», «Чійода» и «Идзуми».

Въ виду позднего времени въ 4 часа 50 мин. «Баянъ» поднялъ сигналъ: «Крейсера. Миноносцы. Слѣдовать за мной». Въ тоже время «Баянъ» сообщилъ на «Отважный», что идетъ въ Артуръ.

Въ 4 часа 55 мин. «Баянъ» и «Отважный» прекратили огонь. Снявшись съ якоря, въ 5 часовъ всѣ суда пошли въ Артуръ за тралящимъ караваномъ, который заблаговременно повернулъ.

Лодки шли въ кильватерной колоннѣ, имѣя «Новикъ» заднимъ мателотомъ. Японскій 5-й боевой отрядъ началъ догонять наши суда.

Въ 5 час. 10 мин. «Баянъ» открылъ огонь съ разстоянія 48—50 кабельтовыхъ по японскому отряду въ отвѣтъ на огонь японскихъ судовъ. Огонь этотъ былъ поддержанъ крейсерами: «Аскольдъ» и «Паллада». Японскіе крейсера типа «Матсушима» и броненосецъ «Чиниенъ» стрѣляли бѣглымъ огнемъ по нашимъ миноносцамъ, бывшимъ впереди у Лунвантана. Снаряды непріятели по большей части не долетали за исключеніемъ нѣсколькихъ снарядовъ, упавшихъ между миноносцами, шедшими за кр. «Аскольдъ», которые однако вреда никакого не причинили. Наши миноносцы отошли, а въ 5 час. 25 мин. огонь съ нашихъ крейсеровъ былъ прекращенъ, такъ какъ и японцы, удаляясь отъ насъ, прекратили огонь. Во время этой перестрѣлки 8" снарядъ съ «Баяна» попалъ въ корму «Итсукушима», послѣ чего онъ вышелъ изъ строя и ушелъ, а всѣ остальные японскія суда повернули. Японскіе снаряды давали все время недолеты. Командующій Эскадрой просилъ батарею на Электрическомъ утесѣ обстрѣлять эти суда, но этого не успѣли сдѣлать, такъ какъ долго не получали разрѣшенія.

**Взрывъ мины подъ
крейсеромъ «Чійода».**

Вскорѣ послѣ этого оба отряда 5-й и 6-й соединились, но, видя, что наши суда возвращаются въ Артуръ, собирались уходить. «Акаси» и «Сума» уже повернули на югъ, а «Идзуми», «Чійода» и «Акицусу» еще шли тѣмъ-же курсомъ, какъ вдругъ подъ «Чійода» раздался взрывъ ¹⁾, корпусъ крейсера сильно задрожалъ, и люди, бывшіе на носу и на мостикѣ, попадали. Взрывомъ были убиты 7 нижнихъ чиновъ и ранено 27 офицеровъ и нижнихъ чиновъ, кромѣ того многіе лишились сознанія отъ вдыханія ядовитыхъ газовъ. Командиръ крейсера остановилъ машину и, поднявъ сигналъ: «Терплю бѣдствіе», вышелъ изъ строя.

Однако поврежденіе оказалось сверхъ ожиданій легкимъ, и «Чійода» подъ конвоемъ «Акицусу» пошелъ въ Дальній. Это произошло въ 5 ч. 37 мин., когда нашъ отрядъ уходилъ въ Артуръ, и все вниманіе было отвлечено впередъ, только случайно съ крейсера «Баянъ» былъ замѣченъ у борта «Чійода»

¹⁾ «Описаніе военныхъ дѣйствій на морѣ въ 37—38 г.г. Мейдзи».

бѣлый столбъ формы сахарной головы и крень судна, о чемъ сейчасъ же было доложено Начальнику Отряда Крейсеровъ и Командиру, но когда стали всѣ смотрѣть, то водяного столба уже не было, а видно было только, что крейсеръ вышелъ изъ строя.

Только въ 6 час. 10 мин. изъ Штаба Крѣпости сообщили Командующему Эскадрой донесеніе съ батареи № 22, что крейсеръ «Чійода», находясь въ кильватерной колоннѣ, нашелъ на наше минное загражденіе, поставленное въ формѣ квадрата съ плотика съ «Амура» Лейтенантомъ Волковымъ противъ бухты Лунвантанъ, и, получивъ пробоину, накренился на носъ, причемъ съ кормы оголилась подводная часть, тѣмъ не менѣе крейсеръ самостоятельно малымъ ходомъ ушелъ на *Ost*.

Командующаго Эскадрой уговаривали послать въ кучу японскихъ судовъ «Баянъ», но онъ не рѣшился, такъ какъ было уже больше 6 часовъ, и надо было тралить, такъ какъ не было точно извѣстно, гдѣ находятся японскія загражденія, очевидно поставленныя въ этомъ мѣстѣ.

Около 6 часовъ вечера наши большіе крейсера стали на якорь на Внѣшнемъ рейдѣ, а лодки и «Новикъ» вошли въ гавань.

Въ 6 часовъ 25 минутъ «Баянъ» и миноносцы вошли въ гавань.

Въ 7 час. 15 мин. «Аскольдъ» былъ уже на мѣстѣ въ гавани, а крейсеръ «Паллада» остался дежурнымъ на рейдѣ.

За этотъ день израсходовано снарядовъ:

На кр. «Баянъ» . . .	8" — 6	6" —	15
> > «Аскольдъ»		6" —	8
> > «Новикъ»		120м/м.—	59

Генераль Стессель прислалъ Адмиралу Витгефту такую телеграмму¹⁾: «Приношу благодарность за содѣйствіе, которое сегодня оказали намъ въ отбитіи атаки японцевъ, они отбиты по всей линіи, а мы занимаемъ прежнія мѣста. Если неприятель завтра повторитъ атаку, буду просить содѣйствія флота».

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 265.

Отъ Генерала Кондратенко получена была такая телефонограмма¹⁾: «Сердечно благодарю за содѣйствіе флота, благодаря которому, удалось успѣшно отразить сильнѣйшія пѣхотныя и артиллерійскія атаки на нашемъ правомъ флангѣ. Завтра утромъ бой можетъ возобновиться, очень прошу содѣйствія флота завтра съ утра».

Въ виду этого въ 9 час. 8 мин. сигналомъ приказано было крейсерамъ, лодкамъ и миноносцамъ имѣть пары разведенными къ 5 час. утра, а въ 11 час. 30 минутъ вечера передано на «Баянъ»: «Генералы Стессель и Кондратенко сердечно благодарятъ за помощь флота, наступленіе отбито. «Матсушима», повреждена въ корму снарядомъ «Баяна».

**Выходъ нашихъ
минныхъ катеровъ въ
бухту Тахэ въ ночь на
14 (27) Іюля.**

Вечеромъ того же 13 (26) Іюля минные катера съ броненосца «Побѣда» съ Мичманомъ Ренгартеномъ и Прапорщикомъ Дейчманомъ и съ броненосца «Ретвизанъ» подъ командой Мичмана Свиньина вышли въ море²⁾.

Катерамъ было отдано Командующимъ Эскадрой приказаніе стать въ восточной части бухты Тахэ и въ случаѣ подхода японскихъ минныхъ заградителей атаковать ихъ.

Придя въ бухту Тахэ, катера стоворились съ береговыми постами относительно опознательныхъ сигналовъ и стали въ восточной части бухты подъ Лунвантанскимъ постомъ.

Катера не заходили въ бухту Лунвантанъ, такъ какъ знали, что тамъ идетъ бой, почему опасались, что могутъ быть замѣчены японскими стрѣлками, которые сообщили бы своимъ о присутствіи нашихъ катеровъ. Всю ночь катера простояли на дрекахъ. Ночь была ясная, лунная и спокойная. На берегу велась ружейная и пулеметная стрѣльба.

Въ 11¹/₂ часовъ на горизонтѣ появилось три японскихъ миноносца, которые прошли полнымъ ходомъ на *Ost* кабельтовахъ въ 25—30 отъ катеровъ.

Съ разсвѣтомъ катера вернулись въ Артуръ.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 315.

**Наступленіе японцевъ
14 (27) Юля на наши
позиціи.**

На слѣдующій день 14 (27) Юля японская артиллерія открыла около 5 часовъ утра огонь по нашимъ передовымъ позиціямъ; наша артиллерія отвѣчала, по всей линіи завязался артиллерійскій и ружейный бой¹⁾.

На правомъ флангѣ японцы обстрѣливали главнымъ образомъ Зеленяя горы и мѣста нашихъ батарей.

Цѣлый день японская артиллерія не прекращала огня. Огонь прекратился только съ наступленіемъ темноты около 8 час. вечера.

Японская пѣхота въ теченіе дня нѣсколько разъ пыталась перейти въ атаку и бросалась на Зеленяя горы, но всѣ эти попытки были отбиты, и за весь этотъ день японцы не достигли рѣшительныхъ результатовъ. Только послѣ 10¹/₂ час. вечера японцы ночной атакой прорвали линію нашихъ позицій и заняли часть Зеленыхъ горъ. Въ центрѣ японцами велись атаки главнымъ образомъ на гору Юпилаза, и къ вечеру часть этой горы была занята японцами.

Въ 5¹/₂ час. утра была получена Адмираломъ Витгефтомъ телефонограмма отъ Генерала Кондратенко: «Суда противника показываются противъ нашего праваго фланга; прошу о выходѣ судовъ нашего флота. Артиллерійскій бой уже начался²⁾».

**Выходъ нашихъ судовъ
14 (27) Юля въ бухту
Тахэ.**

Въ 5 час. 15 мин. утра еще Адмиралъ Витгефтъ сдѣлалъ сигнал³⁾: «Канонерскія лодки, миноносцы, идти по назначенію».

Въ 5 часовъ 30 минутъ вышли изъ гавани миноносцы 2-го Отряда.

Въ 5 час. 35 мин. Адмиралъ Лощинскій сдѣлалъ сигналъ: «Канонерскія лодки сняться съ якоря».

Въ 5 час. 50 мин. вышли изъ гавани лодки: «Отважный», «Гремящій» и «Гилякъ».

Въ 5 час. 45 мин. вышелъ на рейдъ крейсеръ «Паллада», и по порядку крейсера: «Новикъ», «Баянъ» подъ брѣйдъ-вымпеломъ Начальника Отряда Крейсеровъ, «Аскольдъ», послѣд-

¹⁾ По труду Военно-Исторической Коммисіи.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

³⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 306.

нимъ вышелъ въ 7 час. 35 мин. броненосецъ «Ретвизанъ». Крейсера по выходѣ становились на якорь на рейдѣ.

Въ 6 час. 30 мин. отрядъ Адмирала Лощинскаго пошелъ въ бухту Тахэ, имѣя впереди съ тралами миноносцы 2-го Отряда: «Сильный», «Скорый», «Смѣлый», «Сторожевой», «Стройный», «Разящій», «Рѣшительный». За тралами шли лодки и имъ въ кильватеръ крейсеръ «Новикъ».

Въ 7 час. 10 мин. отрядъ подошелъ къ Тахэ. Лодки стали на якорь, а миноносцамъ подъ охраной крейсера «Новикъ» Адмиралъ Лощинскій приказалъ тралить до Лунвантана.

Въ 7 час. 20 мин. получена была въ Штабѣ Эскадры вторая телефонограмма отъ Генерала Кондратенко¹⁾: «Въ виду приближенія многихъ судовъ непріятеля и траленія ими минъ, очевидно съ цѣлью обстрѣливать сухопутныя позиціи съ моря, очень прошу о предупрежденіи обстрѣливанія. Сухопутный артиллерійскій огонь противника усиливается».

Въ тоже время въ бухтѣ Инченцзы видно было 4 японскихъ судна.

Въ 7 час. 45 мин. утра Генералъ Стессель послалъ Адмиралу Витгефту телеграмму: «Ночью противникъ выставилъ въ равнинѣ у Инченцзы восьмидесяти орудійную батарею и сейчасъ громилъ нашъ лѣвый флангъ отряда Генерала Надѣина, что у Суанцайгоу; необходимо послать въ бухту Инченцзы отрядъ судовъ, о чемъ и прошу; о Вашихъ распоряженіяхъ прошу сообщить на разъѣздъ одиннадцатой версты».

На эту телеграмму Адмиралъ Витгефтъ отвѣчалъ: «На телеграмму увѣдомляю Ваше Превосходительство, что выслать суда въ Инченцзы не могу, такъ какъ выслалъ всѣ крейсера, «Ретвизанъ», лодки и миноносцы съ тралящимъ караваномъ на правый флангъ, противъ котораго держатся 30 миноносцевъ, 2 броненосца, 6 крейсеровъ и канонерки. Другіе броненосцы выйти не могутъ изъ-за малой воды и отсутствія возможности идти безъ траловъ. Если даже можно было-бы выйти, то суда прибыли-бы въ Инченцзы лишь къ вечеру и были-бы потомъ уничтожены ночью. Объ этомъ докладывалъ неоднократно; только канонерки и миноносцы могутъ доходить и то только

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

до Голубиной бухты. Они же теперь въ бою на правомъ флангѣ».

Между тѣмъ въ бухтѣ Тахэ завязывался бой. Крейсеръ «Новикъ», подойдя въ 8 час. 30 мин. къ знаку Лунвантанъ, спросилъ по семафору: «наша-ли Семафорная гора?», получилъ отвѣтъ: «наша». Непріятельскіе миноносцы въ это время приблизились къ нашимъ, шедшимъ съ тралами. Наши тралы повернули обратно, а «Новикъ» въ 8 час. 35 мин. открылъ огонь по японскимъ миноносцамъ и по высотѣ «150». Стрѣльбу корректировала станція Лунвантанъ.

Въ 8 час. 45 мин. лодки подошли къ Лунвантану. «Гремящій» и «Гилякъ» стали обстрѣливать долину Лунвантанъ, а «Отважный» при помощи корректированія по семафору изъ Штаба Полковника Семенова началъ обстрѣливать гору Высокую и переваль. Лодка «Гремящій» и миноносцы, подойдя близко къ берегу, замѣтили за камнями цѣпи непріятельскихъ стрѣлковъ и начали ихъ обстрѣливать, имъ отвѣчали съ берега ружейными залпами, но безъ всякаго вреда для нихъ. Въ 9 часовъ «Новикъ» временно прекратилъ огонь.

Въ тожѣ время въ 8 часовъ отрядъ Капитана 1 ранга Рейценштейна пошелъ за тралящимъ караваномъ съ рейда въ бухту Тахэ. Впереди шли 3 пары минныхъ и паровыхъ катеровъ, которые тралили предъ землесосными шаландами. За ихъ тралами шли 2 пары землесосовъ съ тралами. (3-я пара не могла идти, такъ какъ одинъ изъ землесосовъ запуталъ конецъ трала объ якорный канатъ). За тралящимъ караваномъ шли въ кильватерномъ порядкѣ крейсера: «Паллада», «Баянъ», «Аскольдъ» и броненосецъ «Ретвизанъ».

По дорогѣ было затралено 2 мины, а затѣмъ между Тахэ и Лунвантаномъ минные катера затралили повидимому нѣсколько минъ, потому что у нихъ не хватило силы буксировать траль. Траль передали портовому пароходу «Талиенванъ». Послѣ этого одна мина всплыла, а отъ взрыва ея затонулъ и весь траль. Отрядъ крейсеровъ сопровождали миноносцы I-го отряда: «Безстрашный», «Бурный», «Бойкій», «Бдительный» и «Властный».

Въ 9 час. 10 мин. отрядъ Капитана 1-го ранга Рейценштейна пришелъ въ бухту Тахэ.

Въ 9 час. 15 мин., не доходя бухты Лунвантанъ, «Баянъ», «Ретвизанъ» стали на якорь и вмѣстѣ съ лодкой «Отважный» открыли перекидной огонь по позиціямъ. «Гремящій» стрѣлялъ по берегу бухты Лунвантанъ.

Въ это время на горизонтѣ на *SO* показался 5-й японскій боевой отрядъ. Около о. Кэпъ ходилъ японскій пароходъ съ приспособленіями въ видѣ выстрѣловъ на носу для траленія минъ.

Въ 9 час. 30 мин. Капитанъ 1 ранга Рейценштейнъ на миноносцѣ «Бдительный» перебрался на «Ретвизанъ».

Въ 9 час. 35 мин. «Новикъ» снова открылъ огонь по берегу, который прекратилъ черезъ 20 мин., и отошелъ къ западному берегу бухты Тахэ.

Въ 9 час. 50 мин. съ берега передали по семафору, что Полковникъ Семеновъ просилъ обстрѣлять изъ 12" орудій гору Юпилазу, почему «Ретвизанъ» и перенесъ туда огонь.

Въ 9 час. 55 мин. «Гилякъ» открылъ огонь по берегамъ.

Въ 10 час. 55 мин. передали по семафору съ берега: «Семафорная гора и Высокая заняты японцами, прошу немедленно стрѣлять».

Около 12 час. дня между берегомъ и крейсерами были затралены 3 японскихъ мины, которыя были разстрѣляны съ катеровъ.

Въ 12 час. 5 мин. «Новикъ» началъ обстрѣливать Высокую гору и переваль.

Въ 12 час. 15 мин. канонерки прекратили ненадолго огонь, но черезъ 10 мин. опять его возобновили.

Въ 12 час. 20 мин. съ берега сообщили по семафору: «Передаютъ изъ Штаба, что благодарятъ суда. Переваль и Большая гора до половины очищены».

Въ 12 час. 30 мин. на «Баянъ» вернулся съ «Ретвизана» Начальникъ Отряда Крейсеровъ.

Въ 1 часъ дня «Новикъ» прекратилъ стрѣльбу, но съ берега передали по семафору: «Начальникъ Отряда проситъ не прекращать стрѣльбу по перевалу Большой горы».

Между тѣмъ японскіе миноносцы приближались, и «Аскольдъ» открылъ по нимъ огонь въ 1 часъ 10 мин. Черезъ 20 мин. на

080 показались японскіе броненосные крейсера: «Ниссинъ» и «Кассуга», быстро приближавшіеся. Передъ ними шель крейсеръ «Хасидате», за ними виднѣлся 5-й боевой отрядъ подъ общимъ начальствомъ Адмирала Ямада.

Въ 1 часъ 50 мин. «Ниссинъ» и «Кассуга» открыли съ разстоянія 62 кабельтововъ огонь по «Ретвизану».

«Ретвизанъ» и отрядъ крейсеровъ снялись съ якоря и пошли затралами въ Артуръ въ слѣдующемъ порядкѣ: «Аскольдъ», «Баянъ», «Паллада», «Ретвизанъ», имѣя справа лодки. «Ретвизанъ» отвѣчалъ на огонь изъ 12" орудій. Въ 2 часа 3 мин. перестрѣлка прекратилась. Японскіе снаряды перелетали чрезъ «Баянъ» и «Ретвизанъ» и осколки попали даже въ одну изъ трубъ «Аскольда», но не причиняли поврежденій. «Баянъ» сдѣлалъ попытку сблизиться на разстояніе выстрѣла изъ 8" орудій, но японцы увеличивали все время разстояніе, держась на разстояніи выстрѣла изъ 10" орудія. Сближаться больше было опасно, такъ какъ между нами и японскими крейсерами были наши и японскія минныя загражденія. Повидимому и японцы избѣгали сближенія и удалялись.

Къ 2 час. дня всѣ 9" снаряды на лодкѣ «Отважный» были разстрѣляны. Въ виду этого, а также потому, что отрядъ крейсеровъ, прикрывавшій лодки, пошелъ въ Артуръ, Адмиралъ Лоцинскій съ лодками послѣдовалъ за крейсерами, имѣя головнымъ «Новикъ».

Въ 3 часа лодки и миноносцы 2-го отряда вошли въ гавань.

Число израсходованныхъ въ этотъ день снарядовъ было: на кр. «Баянъ» 8"—7, 6"—40 и 75 м/м.—1, на крейсерѣ «Аскольдъ» 7 фугасныхъ 6" бомбъ, на крейсерѣ «Новикъ» 6 чугунныхъ, 103 сегментныхъ и 62 фугасныхъ 120 м/м. снарядовъ и 2—47 м/м. гранаты. О расходѣ снарядовъ на другихъ судахъ свѣдѣній нѣтъ.

Утвержденіе японской официальной исторіи о попаданіи снарядовъ съ «Ниссинъ» и «Кассуга» въ «Ретвизанъ» и «Баянъ» не соотвѣтствуетъ дѣйствительности. По свѣдѣніямъ той-же исторіи нашъ снарядъ перебилъ пріемникъ беспроводнаго телеграфа и пробилъ стеньговый флагъ на «Ниссинъ».

Со стороны японцевъ находились при этомъ боѣ 5-й и 6-й боевые отряды и крейсера: «Ниссинъ» и «Кассуга», пришедшіе отъ о. Round.

Въ 2 часа 30 мин. «Ретвизанъ» и крейсера пришли на рейдъ и стали на якорь въ ожиданіи разрѣшенія войти въ гавань.

Взрывъ мины подъ шаландой № 14.

Прошло нѣкоторое время, пока входили «Новикъ», лодки и миноносцы обоихъ отрядовъ. Часть тралящаго каравана тоже вошла уже въ гавань, когда въ 3 часа 30 мин. подъ шаландой № 14 взорвалась мина загражденія. Шаланда погрузилась носомъ въ воду. Къ ней подошли портовые барказы и шлюпки съ крейсеровъ. На катерѣ съ крейсера «Баянъ» былъ присланъ Лейтенантъ Подгурскій, которому Начальникъ Отряда Крейсеровъ приказалъ отвести шаланду на отмель. Поэтому портовые барказы потащили ее за корму къ бухтѣ Бѣлый Волкъ. Между тѣмъ прибывшій изъ гавани Завѣдующій тралящимъ караваномъ Лейтенантъ М. Ивановъ 14 взялъ на себя рискъ доставить ее въ гавань ¹⁾. Снявъ ее съ мели, онъ, находясь все время самъ на ней, довелъ ее до мастерскихъ, гдѣ и подтащилъ ее вплотную къ берегу.

Только въ 4 часа 20 мин. было получено разрѣшеніе крейсерамъ войти въ гавань, но еще не было портовыхъ барказовъ.

Такимъ образомъ «Аскольдъ» снялся съ якоря только въ 5 час. 35 мин. и вошелъ въ гавань въ 6 час.

Взрывъ мины подъ крейсеромъ «Баянъ».

Въ 6¼ час. снялся съ якоря «Баянъ» и пошелъ въ гавань. По проходѣ буйковъ восточнаго миннаго загражденія сухопутнаго вѣдомства крейсеръ началъ приводить на створъ *NW—SO 34°*, когда въ проходѣ между загражденіями на половинѣ разстоянія между буйками, ограждающими это загражденіе, и «Хайларомъ» въ 6 час. 25 мин. подъ нимъ произошелъ взрывъ мины загражденія съ правого борта подъ первой

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 328.

кочегаркой. Крейсеръ получилъ легкій кренъ на правый бортъ и значительный дифферентъ на носъ. Густой черный дымъ прорвался чрезъ кочегарню и выходъ изъ нея на верхнюю палубу. Сейчасъ-же по водяной тревогѣ начали готовить пластырь и выворачивать шлюпки, стоявшія въ рострахъ, за бортъ для спуска.

Командиръ Капитанъ 1 ранга Виренъ спросилъ только у Старшаго Штурмана, куда ближе въ гавань или къ Бѣлому Волку? Получивъ въ отвѣтъ, что въ гавань, онъ прибавилъ ходу, и «Баянъ» вошелъ на внутренній рейдъ довольно большимъ ходомъ, имѣя дифферентъ 7 футъ на носъ, и сталъ на бочки въ Западномъ бассейнѣ въ 6 час. 40 мин. По постановкѣ на бочки крейсеръ оказался на грунтѣ.

Во время всего этого происшествія на крейсерѣ соблюдался образцовый порядокъ при отсутствіи какихъ либо слѣдовъ паники. Всѣ работы производились, какъ на ученіи. 2 трюмныхъ бросились въ бортовой корридоръ для отысканія мѣста пробоины. Трюмный механикъ послѣдовалъ за ними, но оказалось, что трюмные отравились газами. Только на другой день они оправились, благодаря тщательному уходу и употребленію кислорода.

Отъ взрыва была затоплена первая кочегарня, двѣ угольных ямы и правый бортовой корридоръ противъ 1-й группы котловъ. Хотя и подвели подъ наблюденіемъ Старшаго Офицера и подъ непосредственнымъ руководствомъ Лейтенанта Руднева два пластыря Макарова и учебный, но пробоину не удалось закрыть, потому что длина ея была 32 фута, и кромѣ того взрывомъ такъ исковеркало боковой киль, что онъ мѣшалъ пластырю прильнуть къ борту. Всѣ смежныя переборки держали хорошо воду, хотя все-таки нѣкоторыя изъ нихъ были подкрѣплены распорками подъ руководствомъ Трюмнаго Механика Кошелева.

Къ крейсеру подошелъ спасательный пароходъ «Силачъ», который, откачивая воду, удерживалъ ее на малой высотѣ.

Взрывъ подъ крейсеромъ «Баянъ» заставилъ опасаться за благополучный входъ и другихъ судовъ. Поэтому было приказано протралить тщательно проходъ. Только послѣ такого траленія «Ретвизанъ» въ 8 час. 40 мин. вечера вошелъ въ гавань, а крейсеръ «Паллада» остался дежурнымъ на рейдѣ. Катастрофа съ «Баяномъ» вывела его окончательно изъ строя;

хотя онъ по выходѣ изъ дока и производилъ по временамъ перекидную стрѣльбу, но полную боевую силу этого лучшаго и единственнаго броненоснаго нашего крейсера въ Портъ-Артурѣ такъ и не удалось возстановить.

Въ 8 час. 20 мин. вечера Генераль Стессель послалъ Адмиралу Витгефту такую телеграмму ¹⁾: «Японцы отбиты нами во всѣхъ направленіяхъ. Завтра остаемся на прежнихъ позиціяхъ. Прошу флотъ оказать содѣйствіе и завтра выслать въ 5 часовъ утра».

На эту телеграмму Адмираль Витгефтъ отвѣтилъ ²⁾: «Въ виду того, что «Баянъ» сегодня взорвался на минѣ, и что весь японскій флотъ изъ 5 броненосцевъ, 4 броненосныхъ крейсеровъ, 30 миноносцевъ и 8 крейсеровъ 2-го и 3-го класса собранъ подъ Артуромъ, и часть его вступала въ перестрѣлку, флотъ оказать никакого содѣйствія завтра къ сожалѣнію не можетъ. Необходимо ранѣе протралить весь рейдъ, который вновь даже до боновъ забросанъ минами, ихъ сегодня выловили 4, и кромѣ того одинъ землесось взорвался на минѣ тамъ-же. Въ виду этихъ обстоятельствъ «Ретвизанъ» еле былъ введенъ вечеромъ въ бассейнъ».

**Отступленіе нашихъ
войскъ на Волчьи горы
и Дагушань.**

Въ ночь на 15 (28) Іюля японцы заняли часть Зеленыхъ горъ, вслѣдствіе чего утромъ 15 (28) Іюля нашъ лѣвый флангъ отступилъ на Волчьи горы, а правый флангъ отошелъ сперва на западный берегъ Лунвантанской долины, а затѣмъ въ Портъ-Артуръ, оставивъ на горахъ Дагушань и Сюгушань 2 охотничьи команды и 2 роты Квантунскаго флотскаго экипажа при 3-й батарее 7-го Восточно-Сибирскаго Артиллерійскаго Дивизіона для обезпеченія отступленія.

**Выходъ нашихъ лодокъ
въ бухту Тахэ 15 (28)
Іюля.**

15 (28) Іюля въ 5 час. 40 мин. утра было приказано лодкамъ: «Гилякъ» и «Гремящій» развести пары, а около 8 часовъ приказано развести пары крейсеру «Новикъ» и 2-му отряду миноносцевъ.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 680, стр. 30.

²⁾ Тамъ-же.

Въ 8 час. 2 мин. Адмиралъ Витгефтъ сдѣлалъ сигналъ: «Канонерскимъ лодкамъ и I-му отряду (миноносцевъ идти въ Тахэ отогнать миноносцы», но чрезъ нѣсколько минутъ этимъ-же судамъ приказано было идти на Внѣшній рейдъ и ожидать тамъ.

Въ 8 час. 20 мин. вышла на рейдъ лодка «Гремящій», а за ней миноносцы I-го отряда: «Безстрашный», «Властный», «Бурный», «Бдительный», «Бойкій» и «Выносливый». Миноносцы приготовились попарно тралить передъ лодками. Въ 8 час. 50 мин. Адмиралъ Лощинскій сигналомъ приказалъ «Гремящему» остаться на рейдѣ.

Въ 8³/₄ час. въ Штабѣ Командующаго Эскадрой была получена телеграмма отъ Генерала Кондратенко¹⁾: «Въ виду предстоящаго передвиженія нашего праваго фланга къ Артуру прошу содѣйствія флота, такъ какъ появилось много неприятельскихъ судовъ».

Въ 9 часовъ вышла на рейдъ лодка «Гилякъ». Повидимому Адмиралъ Витгефтъ сначала хотѣлъ исполнить просьбу Генерала Кондратенко и приказалъ «Ретвизану» разводить пары, но сейчасъ же отмѣнилъ этотъ сигналъ и рѣшилъ не посылать даже лодокъ, а послать только миноносцы, почему въ 9 час. 40 мин. и былъ поднятъ сигналъ: «I-й отрядъ миноносцевъ идти въ Тахэ».

Миноносцы въ строѣ кильватера пошли въ Тахэ, гдѣ и стали подъ батареей на тросовыхъ концахъ. Такимъ образомъ миноносцы простояли до 5¹/₂ час. вечера. Все это время на горизонтѣ держались японскіе миноносцы и крейсера: «Матсушима», «Итсукушима», «Хасидате» и броненосецъ «Чиниенъ». Когда тралившій лѣвѣе о. Кэнь японскій пароходъ близко подошелъ, то миноносцы: «Безстрашный», «Бойкій» и «Властный» попробовали его атаковать, но, отойдя на 1¹/₂ мили, вернулись, такъ какъ къ пароходу подходили 4 четырехтрубныхъ миноносца. Когда наши миноносцы возвращались, японцы открыли огонь, снаряды ложились далеко. Вернувшись, наши миноносцы снова стали на якорь. Около 5¹/₂ час. изъ Артура пришелъ пароходъ «Богатырь», но чрезъ ¹/₄ часа согласно се-

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

мафора съ Крестовой горы пошелъ къ Артуру. Миноносцы пошли съ нимъ и въ 6½ час. вечера были уже въ гавани, а въ 6 часовъ 55 мин. вошли въ гавань и лодки: «Гилякъ» и «Гремящій», простоявшія весь день на рейдѣ. Въ пятомъ часу пополудни въ Штабъ Эскадры на имя Адмирала Витгефта была получена отъ Генерала Кондратенко телефонограмма¹⁾. «Сегодня войска праваго фланга отошли къ Артуру въ полномъ порядкѣ, занимаютъ линію обороны Дагушань и Волчьи горы. Приношу Вашему Превосходительству искреннюю благодарность отъ всѣхъ чиновъ праваго отряда за содѣйствіе флота; много помогли намъ держаться на передовыхъ позиціяхъ. Подробное расположеніе нашихъ войскъ будетъ доставлено дополнительно».

Въ этотъ день утромъ у Командующаго Эскадрой состоялось уже описанное собраніе Флагмановъ и Командировъ, которое рѣшило оставаться въ Артурѣ.

Вечеромъ нашелъ густой туманъ, который продолжался до утра слѣдующаго дня 16 (29) Іюля.

Отъ 6 до 8 час. утра слышны были на *SSW* орудійные выстрѣлы, но вслѣдствіе туманнаго горизонта осталось неизвѣстнымъ, кто и по комъ стрѣлялъ. Кромѣ миноносцевъ ничего не было видно. Миноносцы-же пытались подойти отъ *S* къ рейду, но были отогнаны выстрѣлами съ батареи № 7.

Въ 9 час. утра 16 (29) Іюля по сигналу съ «Цесаревича» лодки развели пары и приготовились къ походу.

Въ 10 часовъ на горизонтѣ въ *SO* четверти было видно 31 миноносецъ. Къ полдню нашелъ густой туманъ, который потомъ въ теченіе дня временами разсѣивался и открывалъ непріятельскіе миноносцы, которые подходили, пользуясь туманомъ, отъ *S* на 5 миль къ рейду. Сторожевая лодка «Гилякъ» сдѣлала по нимъ 2 выстрѣла²⁾.

Въ пятомъ часу пополудни была слышна въ морѣ по направленію къ Чифу и о. Мiao-Тао учащенная стрѣльба изъ большихъ орудій, но вслѣдствіе туманнаго горизонта оставалось неизвѣстнымъ такъ-же, какъ и утромъ, кто и по кому стрѣлялъ.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 320.

Вслѣдствіе зыби и свѣжаго вѣтра отъ 80 вечеромъ пришлось убрать дежурный крейсеръ «Паллада» на Внутренній рейдъ.

Въ ночь на 17 (30) Іюля около 2 часовъ три японскихъ миноносца появились противъ батареи № 8 на Тигровомъ полуостровѣ въ 50—100 саженьяхъ отъ берега, продвигаясь къ бону со стороны Бѣлаго Волка. По нимъ было сдѣлано нѣсколько выстрѣловъ изъ пушки Барановскаго, стоявшей въ лощинѣ подъ батареей № 8, послѣ чего миноносцы измѣнили направленіе и ушли въ море.

На слѣдующій день 17 (30) Іюля опять, пользуясь туманомъ, японскіе миноносцы пытались подойти къ рейду съ вѣроятною цѣлью постановки минъ, но выстрѣлами съ батарей были удалены. Вечеромъ снова появились 4 японскихъ миноносца, по которымъ былъ открытъ огонь съ Крестовой батареи.

Г Л А В А XIII.

Событія у Портъ-Артура съ 17 (30) Іюля по 28 Іюля (10 Августа).

Первая перекидная стрѣльба нашихъ броненосцевъ по японскимъ береговымъ позиціямъ 17 (30) Іюля. Постановка миннаго загражденія 19 Іюля (1 Августа) съ парохода «Богатырь» и миноносцевъ. Событія 20, 21 и 22 Іюля. Постановка миннаго загражденія съ миноносца «Рѣшительный» въ ночь на 23 Іюля (5 Августа). Отраженіе японскихъ миноносцевъ въ ночь на 23 Іюля (5 Августа). Дневная постановка миннаго загражденія съ миноносцевъ 23 Іюля (5 Августа). Вторая постановка миннаго загражденія съ миноносца «Рѣшительный» 24 Іюля (6 Августа). Первая сухопутная бомбардировка японцами Портъ-Артура 25 Іюля (7 Августа). Появленіе горящаго парохода въ ночь на 26 Іюля (8 Августа). Приготовленія къ выходу эскадры 28 Іюля (10 Августа). Выходъ крейсера «Новикъ», лодокъ и миноносцевъ для обстрѣливанія японскихъ позицій на нашемъ правомъ флангѣ 26 Іюля (8 Августа). Бомбардировка Портъ-Артура и наша перекидная стрѣльба 26 Іюля (8 Августа). Выходъ крейсера «Новикъ», лодокъ и миноносцевъ для обстрѣливанія японскихъ позицій 27 Іюля (9 Августа). Бомбардировка Портъ-Артура, перекидная стрѣльба и поврежденія нашихъ судовъ 27 Іюля (9 Августа). Участіе морскихъ командъ въ бояхъ на сухопутныхъ позиціяхъ съ 17 (30) Іюля по 28 Іюля (10 Августа). Содѣйствіе крѣпости, оказанное передачей орудіи и пулеметовъ.

**Первая перекидная
стрѣльба нашихъ броненосцевъ по японскимъ береговымъ позиціямъ
17 (30) Іюля.**

Ночью на 17 (30) Іюля и рано утромъ туманъ продолжался. Съ ночи началось сильное наступленіе японцевъ на нашъ лѣвый флангъ.

Въ 7 часовъ утра было сообщено въ Штабъ Эскадры изъ Штаба Дивизіи Генерала Кондратенко: «Съ высоты «62» сообщаютъ, что наступленіе идетъ по всей

линіи. Подъ натискомъ противника команды охотниковъ отступаютъ по всей линіи. Высота «62» оставлена» ¹⁾).

Вслѣдствіе такого извѣстія, а также того, что японцы вступали въ районъ возможнаго для орудій нашихъ броненосцевъ попаданія, было рѣшено дѣйствовать противъ наступающаго непріятели перекидной стрѣльбой съ судовъ, а потому былъ поднятъ въ 7 часовъ сигналъ на «Цесаревичѣ»: «приготовиться къ бою на якорѣ», а въ 7 часовъ 10 мин. былъ поднятъ сигналъ: «Канонерскія лодки, крейсера, «Полтава» и миноносцы, развести пары». Последнее распоряженіе было сдѣлано на всякій случай, потому что выходить было нельзя. Зыбъ мѣшала тралить и стрѣлять. Вышедшіе на рейдъ въ 8½ ч. утра миноносцы: «Бурный», «Бдительный», «Выносливый» и «Безстрашный» сейчасъ-же вернулись обратно.

Еще въ 11 часовъ 20 мин. былъ поднятъ сигналъ: «Пересвѣтъ», «Побѣда» и «Ретвизанъ» будьте готовы къ стрѣльбѣ». Приступить къ перекидной стрѣльбѣ однако было нельзя изъ-за тумана, который мѣшалъ корректированію.

Пользуясь туманомъ, японскіе миноносцы пытались подойти къ рейду съ вѣроятной цѣлью постановки минъ, но выстрѣлами съ батареи были отогнаны. Послѣ того они появлялись весь день, но внѣ выстрѣловъ.

Когда туманъ временами разсѣивался, то производилась перекидная стрѣльба съ броненосцевъ по сухопутному фронту. Броненосецъ «Полтава» сдѣлалъ изъ 12" орудій только 2 выстрѣла, такъ какъ уже въ 1 ч. 20 мин. стрѣльба была прекращена сигналомъ. «Пересвѣтъ» сдѣлалъ 7 выстрѣловъ изъ 10" орудій, и «Ретвизанъ» 2 выстрѣла изъ 12" орудій.

Въ тоже время было приказано прекратить пары броненосцамъ и крейсерамъ, а въ 5 часовъ 50 мин. и лодкамъ.

Въ этотъ-же день былъ взорванъ нами окончательно миноносецъ «Лейтенантъ Бураковъ», такъ какъ спасти его было нельзя, а съ отступленіемъ нашихъ войскъ на правомъ флангѣ берегъ противъ мѣста его аваріи переходилъ въ руки японцевъ. Вечеромъ снова появились 4 японскихъ миноносца, по которымъ стрѣляла Крестовая батарея.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 10, стр. 313 и д. 96.

Въ ночь на 18 (31) Іюля ожидали штурма на Угловую гору на нашемъ лѣвомъ флангѣ; десантъ спалъ одѣтымъ, но все обошлось благополучно ¹⁾. 18 (31) Іюля рано утромъ на горизонтѣ видны были японскіе миноносцы, но затѣмъ они скрылись въ туманѣ, который продолжался и днемъ, разсѣиваясь только по временамъ. Туманъ мѣшалъ вести перекидную стрѣльбу.

Относительно веденія перекидной стрѣльбы Комендантъ Крѣпости Генераль Смирновъ высказался противъ частой стрѣльбы, указывая, что у непріятеля еще нѣтъ артиллеріи, слѣдовательно стрѣлять изъ крупной артиллеріи не имѣетъ смысла. Въ виду этого Адмираль Виттефъ поѣхалъ къ Коменданту и условился съ нимъ относительно перекидной стрѣльбы, десанта и выхода судовъ для поддержки.

Генераль Стессель просилъ послать миноносцы въ бухту «10 кораблей», гдѣ были замѣчены большія шаланды, онъ предполагалъ, что онѣ съ непріятельскимъ десантомъ. Были посланы три миноносца: «Сторожевой», «Рѣшительный» и «Разящій», но они ничего не видѣли тамъ. У нихъ была только по дорогѣ перестрѣлка съ 4 японскими миноносцами, приближавшимися подъ Ляотешанъ на 35 кабельтововъ и открывшими огонь съ дальняго разстоянія по нашимъ миноносцамъ.

19 Іюля (1 Августа) утромъ былъ туманъ. Въ 5 час. утра отрядъ лодокъ развелъ пары и приготовился къ выходу, но походъ пришлось отложить, такъ какъ на рейдѣ затратили 5 минъ новаго образца типа дрейфующихъ съ силой взрыва больше, чѣмъ у прежнихъ ²⁾.

Между тѣмъ японскіе миноносцы тралили противъ Крестовой горы, но прогнать ихъ нельзя было, такъ какъ они поддерживались крейсерами, а наши крейсера послать было нельзя изъ-за нечистаго выхода.

Съ утра броненосцы по сигналу приготовились къ перекидной стрѣльбѣ по непріятельскимъ позиціямъ. Въ 10 часовъ броненосецъ «Ретвизанъ» открылъ огонь изъ 12' орудій по сухопутнымъ позиціямъ указаннаго ему квадрата, но сдѣлалъ

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 10, стр. 313 и д. 96.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 10, стр. 313 и д. 96.

всего 2 выстрѣла. Стрѣльба была сигналомъ пріостановлена до 2 часовъ дня. Въ 3 часа 40 мин. дня открылъ огонь изъ 10 носового орудія броненосецъ «Побѣда», а въ 4 ч. 35 м. его смѣнилъ броненосецъ «Пересвѣтъ», прекратившій стрѣльбу по сигналу въ 6 часовъ вечера. Съ «Побѣды» было сдѣлано 2 выстрѣла, а съ «Пересвѣта» 4 выстрѣла изъ 10^о орудій. Было замѣчено одно попаданіе въ большой японскій лагерь.

**Постановка миннаго
загражденія 19 Іюля
(1 Августа) съ парохода
«Богатырь» и мино-
носцевъ.**

Уже упомянуто, что было рѣшено приспособить для постановки минъ миноносцы, которые, обладая большимъ ходомъ и имѣя нѣкоторую артиллерію для защиты себя, могли исполнять съ ббльшимъ успѣхомъ подобнаго рода порученія. 2 (15) Іюля «Бдительный», а 8 (21) Іюля «Безстрашный» уже испытывали эти приспособленія, и 10 (23) Іюля состоялась уже удачная пробная постановка съ миноносца «Бойкій».

Приспособленія эти давали возможность ставить съ миноносца только по 2 мины. Почему было приступлено къ установкѣ на миноносцѣ «Рѣшительный» рельсовъ, давшихъ ему возможность ставить по 10 минъ сразу. Только 19 Іюля (1 Августа) наконецъ удалось поставить минное загражденіе на нашемъ правомъ флангѣ ¹⁾.

Около 6 часовъ вечера лодка «Бобръ», пароходъ «Богатырь» (подъ командой Лейтенанта Ковалевскаго), миноносцы 1-го отряда: «Безшумный» (брейдъ-вымпелъ Лейтенанта Максимова), «Безстрашный», «Безпощадный», «Бдительный», «Бурный», «Бойкій», «Властный», «Выносливый», «Грозовой» и 2-го отряда: «Сильный» (брейдъ-вымпелъ Капитана 2 ранга Криницкаго), «Стройный», «Скорый», «Смѣлый», «Сторожевой», «Разящій» и «Рѣшительный» ушли съ внѣшняго рейда къ Лунвантану. Не смотря на огонь 3 непріятельскихъ крейсеровъ и 18 миноносцевъ, было поставлено загражденіе съ «Богатыря» въ 20 минъ, а съ миноносцевъ впереди его зигзагомъ еще 4 мины. Ставили по 2 мины миноносцы: «Бойкій» (К-ръ Лейтенантъ Подъяпольскій) и «Бурный» (К-ръ Лейтенантъ Н. Тырковъ 3).

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 10, стр. 313, д. 96, д. 134, стр. 323.

Японцы приняли эту постановку за желаніе наше окружить ихъ миноносцы и открыли огонь, продолжавшійся въ теченіе 20 минутъ. Въ 7 часовъ 45 мин. вечера миноносцы, а въ 8 часовъ 10 мин. и «Богатырь» пошли въ гавань. Адмиралъ сигналомъ выразилъ свое особое удовольствіе за это лихое дѣло.

Событія

20, 21 и 22 Іюля.

Въ ночь на 20 Іюля (2 Августа) и утромъ этого числа былъ туманъ, даже тралить было нельзя, а предполагавшійся выходъ канонерскихъ лодокъ и крейсера «Новикъ» былъ отмѣненъ, и пары на нихъ прекращены ¹⁾.

Послѣ полдня по просьбѣ Коменданта Крѣпости въ 4 часа 45 мин. броненосецъ «Пересвѣтъ» началъ перекидную стрѣльбу, но, сдѣлавъ 3 выстрѣла, прекратилъ ее въ 5 ч. 25 мин., такъ какъ ничего не было видно изъ-за тумана, и о результатѣ стрѣльбы нельзя было судить. На береговыхъ позиціяхъ въ этотъ день было тихо.

Выяснился прискорбный фактъ: при осмотрѣ 12" снарядовъ изъ 8 снарядовъ оказалось 5 безъ пороху.

Въ ночь на 21 Іюля (3 Августа) продолжался туманъ, утромъ лодки развели пары, но не выходили. По вышедшему утромъ тралящему нашему каравану японскіе миноносцы открыли огонь. Наши миноносцы, охранявшіе тралящій караванъ, вышедшій изъ гавани въ 9¹/₂ часовъ, «Бойкій», «Бурный» и «Бдительный» отогнали ихъ.

22 Іюля (4 Августа) утромъ былъ туманъ. Японцы начали тралить пароходами загражденіе у Лунвантана, но батарея № 22 отогнала ихъ двумя выстрѣлами. Послѣ полдня производилась перекидная стрѣльба по указаннымъ Штабомъ Крѣпости тремъ мѣстамъ, гдѣ ночью велись японцами земляныя работы для установки осадныхъ орудій. Цѣль стрѣльбы была пристрѣляться для того, чтобы ночью стрѣлять по работамъ.

Съ 3 часовъ 45 мин. до 5 час. «Ретвизанъ» сдѣлалъ 9 выстрѣловъ, съ 3¹/₂ ч. до 5¹/₄ ч. «Пересвѣтъ»—4 выстрѣла, а въ 5 ч. 50 м. «Побѣда» закончила стрѣльбу, сдѣлавъ 7 выстрѣловъ.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 10, стр. 313, д. 96.

Чтобы не произвести напрасной тревоги ночной стрельбой въ 8 часовъ вечера былъ сдѣланъ сигналъ: «Флотъ извѣщается, что «Ретвизанъ» произведетъ выстрѣлы въ 9 часовъ, 10 ч. и 11^{1/2} часовъ вечера». Въ эти часы и были сдѣланы выстрѣлы, этимъ ночная стрельба и ограничилась. Въ этотъ день одна японская мина взорвалась около шлюпки съ сухопутными минами, исправлявшими минное загражденіе. Трое были легко ранены, остальные остались цѣлы. Въ этотъ день поврежденный миною крейсеръ «Баянъ» былъ введенъ въ докъ для исправленія. Предварительно съ него были сняты для облегченія корпуса, чтобы онъ не надломился, 6" и 75 м/м. орудія. Орудія эти передъ выходомъ эскадры 28 Іюля были переданы на другія суда.

Была получена телеграмма Главнокомандующаго, которая сообщала о производствѣ Капитана 1 ранга Рейценштейна въ Контръ-Адмирала.

Первая удачная постановка минъ въ большомъ количествѣ съ миноносца состоялась 22 Іюля (4 Августа), когда на миноносцѣ «Рѣшителный» удалось устроить приспособленіе для постановки 12 минъ. Постановка миннаго загражденія съ миноносца «Рѣшителный» въ ночь на 23 Іюля (5 Августа). Миноносецъ «Рѣшителный» (К-ръ Лейтенантъ Роцаковскій) въ 7^{1/2} часовъ вечера вышелъ изъ гавани ¹⁾, имѣя на палубѣ приготовленными 10 сферическихъ минъ, приспособленныхъ къ постановкѣ съ полозьевъ особаго устройства, по которымъ каждый якорь и каждая мина на отдѣльныхъ салазкахъ могли соскальзывать въ воду за кормой. На миноносцѣ были взяты 8 минеровъ съ миннаго транспорта «Амуръ», особенно искусныхъ въ дѣлѣ постановки минъ загражденія.

Съ Золотой горы увѣдомили миноносецъ, что отъ *S* до *SO* на горизонтѣ видно 2 большихъ японскихъ судна и 13 миноносцевъ. Миноносецъ легъ на курсъ *SO* 44° и до наступленія темноты шелъ самымъ малымъ ходомъ. Пройдя этимъ курсомъ 5 миль, миноносецъ склонился влѣво на *SO* 83^{1/2}° и прибавилъ ходъ до 12 узловъ. Въ 9 миляхъ отъ Артура былъ усмотрѣнъ

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 10, стр. 313, д. 96, д. 134, стр. 350.

съ миноносца японскій отрядъ изъ 4 миноносцевъ, которые шли мористѣе по параллели, неся гакабортные огни. Командиръ, опасаясь нечаяннаго выстрѣла, который могъ-бы выдать, не приказалъ заряжать орудій, а имѣлъ только приготовленной мину Уайтхеда на случай встрѣчи въ упоръ.

Отойдя отъ Артура 11 миль, т. е. подойдя къ назначенному мѣсту постановки загражденія, увидѣли на правую кромболу миноносца въ разстояніи 3—4 кабельтово въ 2 миноносца безъ огней. Такимъ образомъ предстояло либо уходить, не выполнивъ порученія, либо рисковать принимать бой сначала съ 2 непріятельскими миноносцами, а потомъ съ шестью на 6-ти узловомъ ходу, ставя мины загражденія и не имѣя возможности пользоваться задними пушкой и миннымъ аппаратомъ. Командиръ приказалъ ставить мины, принимая во вниманіе, что удастся поставить ихъ, пока японцы будутъ дѣлать опознательные сигналы и выжидать отвѣта. Постановка минъ состоялась благополучно, и миноносецъ ходомъ въ 12 узловъ прошелъ въ бухту Тахэ, гдѣ дождался восхода луны, а затѣмъ пошелъ въ гавань и около 1½ ч. ночи опшвартовился уже. Донося объ этомъ походѣ, Командиръ докладывалъ, что даже ему, хорошо знакомому со входомъ, трудно было точно входить въ гавань, почему по его мнѣнію можно было судить о трудности прорыва непріятели. Командиръ свидѣтельствовалъ также объ отчетливыхъ дѣйствіяхъ и прекрасномъ поведеніи офицеровъ и команды и просилъ о награжденіи ихъ, минеровъ съ транспорта «Амуръ» и Лейтенанта Волкова, повѣрявшаго мины и вмѣстѣ съ тѣмъ бывшаго изобрѣтателемъ способа постановки минъ. Характерно то, что въ этотъ-же вечеръ японскіе миноносцы подходили на внѣшній рейдъ Артура въ 10 час. 15 мин., но были встрѣчены огнемъ дежурнаго крейсера «Паллада» и береговыхъ батарей. Неизвѣстно съ какою цѣлью они подходили для постановки минъ или для атаки ¹⁾.

¹⁾ Въ японской официальной исторіи сказано только, что 22 Юля (4 Августа) Адмиралъ Того далъ инструкцію миннымъ судамъ относительно атаки, но относились-ли эти инструкціи къ этому вечеру или носили общій характеръ ничего неизвѣстно. Разобраться въ этомъ очень трудно при той краткости, съ которою описаны японцами дѣйствія ихъ флота. Во всякомъ случаѣ этотъ эпизодъ только увеличиваетъ впечатлѣніе смѣлости, съ которой произведена была постановка загражденія миноносцемъ „Ръшителный“, окруженнымъ со всѣхъ сторонъ японскими миноносцами.

Отраженіе японскихъ миноносцевъ въ ночь на 23 Іюля (5 Августа).

Упомянутый подходъ японскихъ миноносцевъ произошелъ при такихъ обстоятельствахъ. Въ 10¹/₄ часовъ вечера въ лучѣ прожектора Электрическаго утеса со сторожевого крейсера «Паллада» на *SO* 54° въ разстояніи 20—25 кабельтововъ были усмотрѣны 3 японскихъ миноносца, шедшіе фронтомъ ¹⁾. По нимъ съ крейсера было сдѣлано 2 выстрѣла изъ 75 м/м. пушки, послѣ чего и батареи открыли по нимъ огонь. Миноносцы сейчасъ-же повернули обратно и сильно запарили, а одинъ изъ нихъ сбросилъ плотикъ, снабженный огонькомъ, вѣроятно для отвлеченія вниманія отъ миноносцевъ.]

Дневная постановка миннаго загражденія съ миноносцевъ 23 Іюля (5 Августа).

На слѣдующій день рѣшено было произвести дневную постановку миннаго загражденія къ *S* отъ Ляотешана ²⁾. Для этого 5 миноносцевъ имѣли приготовленными по 2 мины, а именно миноносцы: «Безшумный» (К-рь Лейт. Максимовъ), «Бойкій» (К-рь Лейт. Подъяпольскій), «Бурный» (К-рь Лейт. Н. Тырковъ 3), «Сторожевой» (К-рь Лейт. Непенинъ) и «Разящій» (К-рь Лейт. В. Тырковъ 2).

Выбравъ моментъ, когда на горизонтѣ было мало японскихъ миноносцевъ, наши миноносцы вышли въ море тремя партіями около 3 часовъ дня. 1-я партія—пять уже упомянутыхъ миноносцевъ подъ командой Лейтенанта Максимова (К-ра м-ца «Безшумный») — пошла на *SSW* для постановки загражденія на *S* отъ Ляотешана. Изъ числа ихъ у м-ца «Бойкій» разогрѣлся подшипникъ, и онъ остался въ 5 миляхъ отъ Артура подъ охраной м-ца «Бдительный». 2-я партія м-цы 2-го отряда: «Сильный» (брейдъ-вымпель Кап. 2 ранга Криницкаго, к-рь Лейт. Гаддъ), «Скорый» (К-рь Лейт. Пленъ) и «Стройный» (К-рь Лейт. В. Кузьминъ-Короваевъ 1-й) совместно съ 3-ей партіей съ м-цами 1-го отряда: «Выносливый» (К-рь Лейт. Рихтеръ), «Грозовой» (К-рь Лейт. Бровцынъ), «Властный» (К-рь Лейт. Ковалевскій), «Безопасный» (К-рь Лейт. Михайловъ), «Безстрашный» (К-рь Лейт. Трухачевъ 1) — должна была охранять 1-ю партію и недопускать непріятельскія суда мѣшать

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 10, стр. 313, д. 96, д. 134, стр. 340.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 10, стр. 313, д. 96, д. 134, стр. 341.

постановкѣ минъ. Поэтому, построившись въ строй фронта, 2-й отрядъ на лѣвомъ флангѣ, а 1-й отрядъ въ центрѣ между 2-мъ отрядомъ и партией загражденія, миноносцы направились на 5 показавшихся японскихъ миноносцевъ. Изъ этихъ миноносцевъ три лѣвыхъ были номерные 16-го отряда миноносцевъ, а правые два истребители: «Акебоно» и «Оборо». Номерные миноносцы шли курсомъ къ Дальнему, почему Капитанъ 2 ранга Криницкій съ м-цами: «Сильный», «Скорый» и «Стройный» пошелъ имъ на пересѣчку курса.

Между тѣмъ въ 3 часа 50 мин. миноносцы 1-го отряда завязали перестрѣлку съ двумя истребителями, открывшими бѣглый огонь съ 25 кабельтововъ. Непрiятель сталъ уходить на *Ost*, отстрѣливаясь. Въ 4 часа въ виду того, что непрiятельскіе снаряды начали близко ложиться, наши миноносцы описали координату на *2R* вправо, а въ 4 часа 5 мин. прекратили преслѣдованіе и пошли на *W*, прекративъ огонь. Въ 4 часа 10 мин. уменьшили ходъ, поджидая миноносцы, ставившіе мины, а въ 4 часа 25 мин. увеличили ходъ и совмѣстно съ партией Лейтенанта Максимова пошли въ Артуръ.

Было поставлено удачно только 8 минъ, такъ какъ «Бойкій» не успѣлъ справиться со своей машиной.

Капитанъ 2 ранга Криницкій, которому не удалось догнать и отрѣзать номерные миноносцы съ тремя своими миноносцами, повернувъ всѣмъ отрядомъ вдругъ на *StO*, пошелъ между удалявшимися номерными миноносцами и 2 истребителями, отрѣзывая послѣднимъ отступленіе къ Дальнему. Истребители, замѣтивъ это, прекратили огонь по 1-му отряду и стали уходить полнымъ ходомъ на *SO*, сближаясь съ миноносцами нашего 2-го отряда. Вскорѣ они открыли огонь по этимъ нашимъ миноносцамъ. Въ это же время отъ *SW* приближался третій японскій истребитель «Инадзума».

Капитанъ 2 ранга Криницкій приказалъ своимъ миноносцамъ открыть огонь съ разстоянія около 30 кабельтововъ. Первые-же снаряды начали ложиться около непрiятеля, причемъ разстояніе все время уменьшалось. Въ это время партия Лейтенанта Максимова повернула къ *S* и очевидно начала постановку минъ. Отставшіе-же миноносцы: «Бойкій» и «Бдительный» держались въ разстояніи 25 кабельтововъ отъ 2-го

отряда по направленію Ляотешана. Когда разстояніе между японскими истребителями и нашими миноносцами 2-го отряда уменьшилось до 22 кабельтовыхъ, наши миноносцы открыли огонь изъ всѣхъ орудій, изъ которыхъ могли только стрѣлять. Бой на этомъ разстояніи продолжался около 20 минутъ, причемъ непріятельскіе миноносцы уклонились понемногу вправо. Наши снаряды ложились очень хорошо, и по предположенію Капитана 2 ранга Криницкаго нѣсколько снарядовъ попало въ непріятельскіе миноносцы. Возлѣ второго истребителя былъ виденъ широкій всплескъ воды у самага борта противъ машиннаго отдѣленія, истребитель застопорилъ машину, другіе два истребителя сдѣлали тоже. Разстояніе въ это время между противниками было около 20 кабельтовыхъ, а миноносцы 1-го отряда и партія Лейтенанта Максимова были отъ нашихъ миноносцевъ въ 50 кабельтовахъ къ *W*. Это было около 4½ часовъ, когда 1-й отрядъ миноносцевъ повернулъ въ Артуръ.

Видя, что порученіе о постановкѣ минъ исполнено, и что тремъ миноносцамъ трудно все-таки справиться безъ поддержки съ тремя истребителями, да еще въ присутствіи въ 3—4 миляхъ на *Ost* трехъ номерныхъ миноносцевъ, Капитанъ 2 ранга Криницкій сдѣлалъ сигналъ: «повернуть всѣмъ вдругъ вправо на 16 *R*». Отрядъ пошелъ на соединеніе съ 1-мъ отрядомъ, продолжая бой съ находящимся вправо непріателемъ. Непріятель въ это время открылъ особенно частый огонь, и сильно взрывчатые снаряды ложились очень близко ко всѣмъ тремъ миноносцамъ, но, по счастливой случайности и благодаря искусному управленію всѣхъ командировъ при маневрированіи, ни одинъ непріятельскій снарядъ не могъ попасть въ миноносцы. Непріятель не преслѣдовалъ, и, когда разстояніе увеличилось до 25 кабельтовыхъ, наши миноносцы прекратили огонь, такъ какъ не имѣли возможности стрѣлять не только изъ 75 м/м. носовыхъ пушекъ, но уже и изъ 47 м/м. пушекъ. Непріятель сдѣлалъ тоже и, повернувъ вправо, сталъ медленно уходить на *SW*. Соединившись съ остальными нашими миноносцами и узнавъ, что порученіе выполнено безъ помѣхи, и все благополучно, Капитанъ 2 ранга Криницкій построилъ весь 2-й отрядъ въ кильватерную колонну и пошелъ въ кильватеръ 1-му отряду въ гавань, куда миноносцы вошли въ 6-мъ часу.

Изъ официальнаго донесенія Адмирала Того отъ 6-го Августа видно, что японцы, не понявъ того, что мы ихъ провели и поставили минное загражденіе у нихъ на глазахъ, восхищались отважнымъ образомъ дѣйствій своихъ 3 миноносцевъ противъ нашихъ 14, считая эту демонстративную съ нашей стороны перестрѣлку за свою побѣду.

Насколько японцы были далеки отъ истинной оцѣнки нашихъ намѣреній, показываетъ то, что ихъ миноносцы доложили ихъ 3-му боевому отряду, находившемуся у Encounter-Rock, что наши миноносцы идутъ въ Печилійскій заливъ. Командиръ «Асама» приказалъ крейсерамъ «Читосе» и «Касаги» идти на помощь миноносцамъ. Увидѣвъ 3 нашихъ миноносца подъ Ляотешаномъ и рѣшивъ, что они идутъ въ Печилійскій заливъ, Командиръ «Асама» приказалъ упомянутымъ 2 крейсерамъ догнать ихъ. Эти крейсера съ 1-мъ японскимъ отрядомъ миноносцевъ на такомъ разстояніи огибали Ляотешанъ, что потеряли изъ виду наши миноносцы, уже въ 4¹/₂ часа ушедшіе въ Артуръ. Японцы проскочили къ 7 часамъ вечера на 18 миль къ *W* отъ вершины Ляотешана, понятнo не нашли тамъ ни нашихъ, ни своихъ миноносцевъ. Крейсера ушли къ югу, а миноносцы съ заходомъ солнца на свое мѣсто въ блокадѣ.

Расходъ снарядовъ въ этомъ бою на 2-мъ нашемъ отрядѣ неизвѣстенъ, а на 1-мъ отрядѣ былъ согласно прилагаемой таблицы:

Миноносцы.	75 м/м снар.		47 м/м снар.
	Стальн.	Чугунн.	Стальн.
«Выносливый»	15	—	28
«Грозовой»	20	—	49
«Властный»	17	—	12
«Безстрашный»	8	7	10
«Безопасный»	18	3	—
«Бурный»	4	—	—
«Безшумный»	1	—	—
Итого	83	10	99
	Всего 192		

Командиръ миноносца «Безпощадный» Лейтенантъ Д. Михайловъ донесъ ¹⁾, что во время боя былъ замѣченъ сильный подводный ударъ въ корму миноносца, который шелъ въ этотъ моментъ около 21 узла, въ машинѣ ударъ этотъ замѣченъ не былъ. Ударъ былъ настолько силенъ, что всѣ люди, бывшіе въ кормовыхъ отдѣленіяхъ, выскочили на верхъ. По осмотрѣ винтовъ у праваго изъ нихъ оказались двѣ лопасти поврежденными настолько, что потребовалась немедленная замѣна винта, которая и была произведена, благодаря водолазамъ Г. Горста и его указаніямъ, въ теченіе 20 часовъ безъ ввода въ докъ. Повидимому, судя по характеру поврежденія, винтъ задѣлъ за что-то металлическое, по предположенію Командира за мину загражденія, къ счастью не взорвавшуюся.

Въ этотъ день 23 Іюля по просьбѣ Штаба Крѣпости предполагалась перекидная стрѣльба, но все ограничилось 3 выстрѣлами съ броненосца «Пересвѣтъ», который произвелъ пристрѣлку для ночной стрѣльбы по работамъ японцевъ ²⁾.

Въ ночь на 24 Іюля (6 Августа) былъ туманъ, который продолжался и утромъ.

Въ виду полученнаго извѣстія, что японцы готовятъ новую атаку для загражденія пароходами входа въ Артуръ, Командующій Эскадрой собралъ совѣщаніе изъ Флагмановъ для обсужденія вопроса, что предпринять противъ атаки. Было рѣшено отражать атаку минными катерами, посылая ихъ по нѣскольکو въ ночное дежурство.

По свѣдѣніямъ, полученнымъ отъ китайцевъ, стало извѣстно, что будто-бы штурмъ Портъ-Артура отложенъ изъ-за дѣйствій большихъ орудій нашего флота. Въ виду чего японцами рѣшено ставить много орудій большихъ. Одно изъ нихъ тащили 80 лошадей и 2000 человекъ.

Въ 4 часа 10 м. дня «Ретвизанъ» сдѣлалъ одинъ выстрѣлъ по непріятельскимъ сухопутнымъ позиціямъ.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 246.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 10, стр. 313 и д. 96.

**Вторая постановка
миннаго загражденія
съ миноносца «Рѣши-
тельный» 24 Іюля
(6 Августа).**

Въ этотъ-же день состоялась вторично
ночная постановка минъ загражденія.

Миноносецъ «Рѣшительный» (К-ръ
Лейтенантъ Рощаковскій) вышелъ изъ га-
вани ¹⁾ въ 7 час. вечера и пошелъ къ
острову Reef, имѣя приготовленными 10 шаровыхъ минъ, при
которыхъ состояли 8 минеровъ съ транспорта «Амуръ». При
проходѣ миноносца съ Ляотешана сообщили по телефону, что
на SW и на SO видны 7 японскихъ миноносцевъ, а даѣе ихъ
еще дымки. Съ миноносца однако никого не видѣли, благопо-
лучно поставили всѣ мины. Въ 11½ часовъ миноносецъ уже
вернулся въ гавань. Всѣ 10 минъ были поставлены между
Голубиной бухтой и о. Reef. Это была послѣдняя постановка
въ періодъ командованія эскадрой Адмирала Витгефта.

Адмиралъ Витгефтъ за два лихихъ ночныхъ выхода ми-
ноносца благодарилъ Командира миноносца Лейтенанта Роща-
ковского въ приказѣ по эскадрѣ ²⁾.

**Первая сухопутная
бомбардировка япон-
цами Портъ-Артура
25 Іюля (7 Августа).**

25 Іюля (7 Августа) около 10½ часовъ
утра японская осадная артиллерія, уста-
новленная на западныхъ высотахъ. Вол-
чьихъ горъ, открыла огонь по Артуру,
преимущественно по бассейну и выходу ³⁾.

Стрѣляли повидимому только 120 м.м. орудія. Снаряды были
снаряжены мелинитомъ и пироксилиномъ. Наблюдательные
посты на Полуншанѣ, Сироткѣ, фортѣ № 8 и Орлиномъ гнѣздѣ
вскорѣ опредѣлили мѣсто нѣкоторыхъ орудій, куда и былъ
направленъ огонь сухопутнаго фронта и перекидная стрѣльба
съ нашихъ судовъ, стрѣлявшихъ изъ 6" орудій съ разстоянія
40 кабельтововъ. Въ 10 часовъ 50 минутъ открыла огонь
«Побѣда», а въ 11 часовъ 15 минутъ и «Пересвѣтъ» по
указанію съ «Цесаревича». Въ 11 часовъ 25 минутъ броне-
носцы временно прекратили огонь, но такъ какъ непріятель
продолжалъ стрѣльбу, то въ 11 часовъ 50 минутъ открылъ
огонь «Ретвизанъ», а въ 12 ч. 5 м. и «Пересвѣтъ». Въ 2 часа

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 10, стр. 313, д. 96, д. 134, стр. 349.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 150.

³⁾ А. В., шк. 3, д. 10, стр. 325 и д. 96

30 минутъ сигналомъ прекращена была стрѣльба нашими судами, а въ 2 часа 40 мин. прекратилъ огонь и непріятель.

Въ 3^{1/2} часа наши суда начали опять стрѣльбу по квадратамъ.

Первымъ открылъ огонь «Пересвѣтъ», непріятель отвѣчалъ, постепенно развивая силу огня. Въ 4 часа 15 мин. въ «Цесаревичъ» почти одновременно попали 2 снаряда. Одинъ попалъ въ броневой поясъ, а другой въ Адмиральскую рубку, гдѣ находились Командующій Эскадрой и Командиръ Порта. Этимъ послѣднимъ разорвавшимся снарядомъ былъ смертельно раненъ телефонистъ (въ рубкѣ находилась телефонная станція для переговоровъ съ береговыми учрежденіями). Ранены въ плечо Адмиралъ Витгефъ и Старшій Флагъ-Офицеръ Лейтенантъ Кедровъ въ руку, легко контужены 2 матроса. Телефонная станція была разрушена и затѣмъ перенесена подъ броню.

Почти одновременно въ 7 ч. 5 м. прекратили огонь «Пересвѣтъ» и непріятель.

Въ 7 часовъ 20 минутъ нашель туманъ. Несмотря на это, броненосцы: «Побѣда» и «Ретвизанъ» въ 7 часовъ 30 минутъ открыли огонь по квадратамъ непріятельскихъ сухопутныхъ позицій. Многіе выстрѣлы нашихъ батарей и судовъ были очень удачны и скоро сбили или заставили замолчать тѣ батареи, мѣста которыхъ были опредѣлены. Нѣкоторыя же батареи такъ и остались неоткрытыми, не смотря на самые тщательные и продолжительные поиски со всѣхъ морскихъ и сухопутныхъ наблюдательныхъ постовъ, настолько хорошо они были замаскированы мѣстными холмами. Воздушный шаръ много помогъ-бы открытію батарей и даже заблаговременному ихъ уничтоженію. Къ сожалѣнію, не смотря на всѣ усилія, готовившійся въ Артурѣ шаръ еще не былъ законченъ, и готовность его предполагалась черезъ нѣсколько дней. Воспользоваться-же воздушными змѣями, установленными на сухопутномъ фронтѣ, нельзя было вслѣдствіе отсутствія вѣтра.

Непріятелемъ было выпущено около 100 снарядовъ, изъ нихъ два попало въ «Цесаревичъ», какъ уже описано, а изъ числа другихъ попаданій было нѣсколько въ домъ Командира Порты, портовый лазаретъ, частные дома по близости и въ угольный

складъ, уголь однако не загорѣлся. Передъ заходомъ солнца бомбардировка прекратилась. Въ этотъ-же вечеръ начался штурмъ Дагушана, отбитый съ громадными уронами для японцевъ.

Бомбардировка этого дня была первой съ непріятельскихъ сухопутныхъ позицій, а потому и должна была произвести большое моральное дѣйствіе, какъ на морскихъ чиновъ, такъ и въ особенности на Адмирала Витгефта, раненаго въ этотъ день и ранѣ очень ослабленнаго болѣзнью на дизентерійной почвѣ.

Появленіе горящаго парохода въ ночь на 26 Іюля (8 Августа). Въ ночь на 26 Іюля (8 Августа) около 11 час. 25 минутъ въ морѣ на *SO* миляхъ въ 8—10 показался огонекъ, быстро превратившійся въ огромное пламя, окутанное облаками дыма ¹⁾. Очевидно горѣло какое-то судно. Вскорѣ значительно правѣ пожара на *S* блеснулъ яркій свѣтъ, а черезъ нѣсколько секундъ донесся глухой ударъ, точно при взрывѣ. Вслѣдъ за этимъ ничего не было ни видно, ни слышно.

Пожаръ, видѣнный на *SO*, все усиливался. Неизвѣстный корабль продолжалъ двигаться, вѣроятно подносимый приливнымъ теченіемъ. Въ исходѣ 12-го часа виденъ былъ новый взрывъ близъ него.

Около 12^{1/2} часовъ онъ былъ уже въ 50 кабельтовахъ отъ входа. Въ трубу можно было хорошо видѣть до красна раскаленный бортъ съ вырывающимся изъ иллюминаторовъ пламенемъ. Корабль дергался вправо и влѣво, поворачиваясь то лагомъ ко входу, то кормой, то носомъ. Очевидно кто-то хотѣлъ взять на буксиръ его.

Въ 1 ч. 40 м. сторожевой крейсеръ «Паллада» сдѣлалъ нѣсколько выстрѣловъ по нему и миноносцамъ, бывшимъ около него.

Въ 1 ч. 45 м. горящій корабль скрылся по направленію Талиенвана.

Приготовленія къ выходу эскадры 28 Іюля (10 Августа). Въ ночь на 26 Іюля была получена телеграмма Главнокомандующаго, передававшая **ВЫСОЧАЙШЕЕ** одобреніе сообщеній Главнокомандующаго о необходимости скорѣйшаго перехода эскадры во Владивостокъ ²⁾. Поэтому

¹⁾ Вл. Семеновъ «Расплата».

²⁾ А. В., шк. 3, д. 10, стр. 325 и д. 96.

утромъ 26 Юля Командующій Эскадрой собралъ Флагмановъ и Командировъ и приказалъ на слѣдующее утро быть готовыми къ выходу, но такъ какъ выяснилось, что «Севастополь» не могъ въ этотъ срокъ снять кессонъ и принять запасы, то выходъ эскадры былъ отложенъ еще на сутки, т. е. до утра 28 Юля. Тогда-же Адмиралъ Витгефтъ увѣдомилъ Генерала Стесселя, что онъ предполагаетъ выйти съ эскадрой во Владивостокъ при первой возможности ¹⁾).

Выходъ крейсера «Новикъ», лодокъ и миноносцевъ для обстрѣливанія позицій японскихъ на нашемъ правомъ флангѣ 26 Юля (8 Августа).

По просьбѣ Коменданта крейсера «Новикъ», лодкамъ: «Гремящій», «Бобръ», «Гиллякъ» и миноносцамъ 1-го и 2-го отрядовъ было приказано идти въ бухту Тахэ для обстрѣливанія непріятели на склонахъ Дагушаня, гдѣ японцы продолжали атаку, не смотря на поражение, понесенное накануне ²⁾. Въ 8 часовъ утра лодка «Гремящій» подъ флагомъ Адмирала Лощинскаго, «Бобръ» и крейсеръ «Новикъ» вышли на внѣшній рейдъ. Миноносцы 2-го отряда подъ командой Капитана 2 ранга Криницкаго: «Сильный», «Стройный», «Скорый», «Сторожевой», «Сердитый», «Статный» и «Смѣлый» должны были по приказанію Адмирала Лощинскаго идти съ тралами впереди отряда. Начальникъ Отряда на «Сильномъ» руководилъ ими. 1-й отрядъ миноносцевъ: «Безшумный» (брейдъ-вымпель Лейтенанта Максимова), «Безстрашный», «Бдительный», «Грозовой», «Выносливый», «Бойкій» и присоединившіеся къ нимъ послѣ «Безпощадный» и «Властный» должны были держаться на правомъ траверзѣ Адмирала. Какъ только начали тралить, у первой пары тралящихъ миноносцевъ почти одновременно взорвалось 2 мины и у второй пары 1 мина. Въ это-же время тралящій миноносецъ увидаль плавающую мину, а «Бобръ»—5 минъ. Въ виду всего этого лодки и «Новикъ» стали на якорь, чтобы дать время миноносцамъ протралить путь.

Во время постановки на якорь «Гремящій» немного снесло, и онъ напуталъ на правый винтъ конецъ отъ бочки загражденія. Для того, чтобы очистить винтъ, спустили водолазовъ.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 132, стр. 57.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 10, стр. 325, д. 84, стр. 136 и д. 169, стр. 27.

Между тѣмъ въ 9 часовъ 20 м. Адмиралу Лощинскому по семафору приказано было идти въ Тахэ, почему онъ и приказалъ идти туда лодкѣ «Бобръ», крейсеру «Новикъ» и миноносцамъ.

Эти суда пошли въ Тахэ въ 9 часовъ 50 мин. На горизонтѣ на *SO* были видны 4 японскихъ миноносца. Придя вглубь бухты Тахэ, съ «Новика» замѣтили на сѣверо-восточномъ нижнемъ склонѣ горы Дагушань около полубаталіона неприятельскихъ солдатъ, лежавшихъ двумя кучками. Всѣ они были въ черныхъ одеждахъ съ бѣлыми гетрами и лежали, не шевелясь.

Въ 10 часовъ 20 минутъ «Новикъ» открылъ огонь по этому мѣсту, но, не смотря на попавшіе очень близко фугасные снаряды, неприятель не шевелился. Миноносцы по приходѣ въ бухту Тахэ подошли въ строѣ фронта возможно ближе къ берегу на разстояніе 5 кабельтовыхъ и открыли огонь по виднѣвшимся кое-гдѣ цѣпямъ и резервамъ, а также и по мѣстамъ, гдѣ можно было предполагать ихъ присутствіе въ виду хорошихъ прикрытій, бывшихъ тамъ въ большинствѣ случаевъ. Дѣйствительно тамъ были обнаружены войска, о чемъ можно было судить потому, что оттуда послѣ каждаго попаданія снаряда выбѣгали солдаты.

Къ 10 часамъ къ отряду присоединились миноносцы: «Властный» и «Безпощадный».

Увидя неприятельскія колонны ближе на берегу, на «Новикѣ» перенесли огонь на опушку небольшого лѣска, гдѣ въ различныхъ неподвижныхъ позахъ находилось около двухъ ротъ японскихъ солдатъ въ желтыхъ одеждахъ. Вскорѣ по пристрѣлкѣ «Новикъ» заставилъ неприятеля подняться и бѣжать въ кукурузу, куда и направили огонь сегментными снарядами «Новикъ», «Бобръ» и миноносцы.

Около этого времени, а именно въ 11½ часовъ у острова Кэпъ показались броненосецъ «Чиниенъ», крейсера: «Матсушима», «Итсукушима», «Хасидате», 4 канонерскихъ лодки и 12 миноносцевъ.

Вскорѣ послѣ этого замѣтили, что въ 6 кабельтовахъ отъ «Новика» на обрывистой горкѣ, скрываясь отъ нашихъ стрѣлковъ и батарей, между камнями прижались 2—3 сотни япон-

скихъ солдатъ. Въ 12 часовъ дня Мичманъ Максимовъ, лично начавшій стрѣлять по этой надвигавшейся группѣ, заставилъ ихъ подняться и бѣжать за уступы скалы, оставивъ много людей ранеными и убитыми. Послѣ этого тотъ-же офицеръ перенесъ по приказанію Командира крейсера огонь на склонъ горы Дагушань, гдѣ лежали замѣченные ранѣе люди въ черныхъ одеждахъ. Вскорѣ нѣсколько снарядовъ разорвалось среди нихъ, и они, не выдержавъ, поднялись и бѣжали со склона горы.

Сообщивъ прицѣль другимъ пушкамъ, съ «Новика» стрѣляли всей батареей фугасными снарядами по бѣгущимъ до тѣхъ поръ, пока они не скрылись за горами, послѣ чего стрѣляли сегментными.

Вѣроятно, ни этихъ двухъ ротъ, ни полубатальона не видѣли наши батареи, такъ какъ всѣ они скрывались за горами на склонахъ, обращенныхъ къ морю, и бѣжали, скрываясь за горами. Во всякомъ случаѣ во всѣхъ мѣстахъ осталось много убитыхъ и раненыхъ, что не трудно было видѣть вслѣдствіе сравнительно небольшого разстоянія.

Между тѣмъ въ 12 часовъ 20 мин. показавшіяся у о. Кэпъ японскія суда подошли къ нашимъ судамъ на $6\frac{1}{2}$ миль, почему въ 12 час. 15 мин. нашъ отрядъ повернулъ и пошелъ на Внѣшній рейдъ, обстрѣливаемый съ берега перекиднымъ огнемъ японской полевой батареи, но никакого вреда намъ этотъ огонь не принесъ. Во время стрѣльбы на крейсерѣ «Новикъ» было израсходовано 69 фугасныхъ, 54 сегментныхъ и 35 чугунныхъ 120 м/м. снарядовъ и 39—47 м/м. гранатъ.

По свидѣтельству Штаба Крѣпости стрѣльба нашего отряда остановила наступленіе 2 японскихъ дивизій на Дагушань.

Лодка «Гилякъ» вышла на рейдъ только въ 11 часовъ 30 мин. и была послана въ Тахэ, но въ это время нашъ отрядъ окончилъ стрѣльбу, и ей не пришлось принять участія въ стрѣльбѣ. Въ 12 часовъ 45 мин. всѣ суда стали на якорь на Внѣшнемъ рейдѣ. Въ 2 ч. 30 мин. вошелъ въ гавань 1-й отрядъ миноносцевъ. Въ 5 часовъ 50 мин. вошли лодки, а въ 6 ч. 20 м. вошелъ и «Новикъ».

**Бомбардировка Портъ-
Артура и наша пере-
идная стрѣльба 26 Юля
(8 Августа).**

Въ Артурѣ между тѣмъ съ 7 час. 45 м. утра японцы начали перекидную стрѣльбу съ сухопутныхъ позицій, причемъ главный огонь былъ направленъ на угольный складъ, куда было много попаданій ¹⁾. Уголь не загорался, но попавшимъ въ масляный складъ снарядомъ за-жгло олифу и краску. Пожаръ при помощи средствъ порта и эскадры былъ съ трудомъ потушенъ черезъ часъ въ 12 ч. 30 м., причемъ тушенію много способствовало то обстоятельство, что непріятель скоро прекратилъ стрѣльбу въ это мѣсто и перенесъ огонь на центральные пороховые погреба у арсенала, но обстрѣливалъ ихъ безъ результата.

Въ тушеніи пожара у маслянаго склада и въ предупрежденіи возгоранія самаго склада принимали дѣятельное участіе портовое судно «Силачъ» и минный крейсеръ «Гайдамакъ», стоявшій по близости склада и передвинутый къ мѣсту пожара. На немъ въ это время было всего 10 человекъ команды, почему въ дѣйствиіи пожарными средствами, въ переносѣ швартововъ и разносѣ шланговъ принимали участіе всѣ офицеры. По окончаніи пожара сигналомъ Адмиралъ изъявилъ свое особенное удовольствіе «Силачу».

Наши броненосцы отвѣчали очень удачно перекидной стрѣльбой. Въ 8 часовъ 12 мин. открылъ огонь броненосецъ «Пересвѣтъ», который своими удачными выстрѣлами сбиль 2 орудія и 4 раза заставлялъ батареи мѣнять мѣсто.

Оставшись доволенъ такимъ результатомъ, Адмиралъ Витгефтъ сигналомъ изъявилъ ему свое удовольствіе за отличную стрѣльбу.

«Ретвизанъ» открылъ огонь изъ 12" орудій въ 9 час., а въ 9¹/₂ ч. непріятель прекратилъ огонь на часъ, а въ 10¹/₂ ч. продолжалъ. Нашъ огонь былъ прекращенъ сигналомъ въ 11 ч. 20 м. Вскорѣ и непріятель приостановилъ стрѣльбу, возобновивъ ее только въ 1¹/₄ ч. пополудни, наши суда отвѣчали, пока наконецъ въ 4 ч. 15 мин. дня былъ сдѣланъ сигналъ «Пересвѣту» о прекращеніи стрѣльбы.

Опредѣленіе мѣста нахождения японскихъ батарей было

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 10, стр. 325 и д. 96.

одинаково трудно, какъ всегда, особенно на правомъ флангѣ, гдѣ мѣстность очень изрѣзана, почему во многихъ случаяхъ было совершенно невозможно опредѣлить, откуда именно стрѣляетъ непріятель.

Вечеромъ по просьбѣ Коменданта Крѣпости перекидная стрѣльба была направлена на площадь за Дагушанемъ, откуда японцы предприняли усиленный штурмъ его. Броненосецъ «Полтава» съ 6 часовъ до 7³/₄ ч. сдѣлалъ 7 выстрѣловъ изъ 12" орудій. Тѣмъ не менѣе Дагушанъ былъ взятъ.

27 Юля (9 Августа) въ 5¹/₂ час. утра

Выходъ крейсера «Новикъ», лодокъ и миноносцевъ для обстрѣливанія японскихъ позицій 27 Юля (9 Августа).

Адмиралъ Витгефтъ послалъ Адмиралу Лощинскому такую записку¹⁾: «Контръ-Адмиралу Лощинскому, выйдя въ море, идти въ Тахэ для обстрѣла долины рѣки Дагушанъ (что за горой Дагушанъ), тыла японскихъ позицій на Дагушанѣ и Сяогушанѣ и берега между Сяогушанемъ и моремъ». Во исполненіе этого приказанія въ 6 часовъ 20 мин. утра вышли въ море лодки: «Отважный» (флагъ Контръ-Адмирала Лощинскаго), «Гремящій», «Бобръ», «Гилякъ», крейсеръ «Новикъ» и миноносцы 2-го отряда: «Сильный» (брейдъ-вымпелъ Капитана 2 ранга Криницкаго), «Скорый», «Разящій», «Сторожевой», «Стройный», «Смѣлый», «Статный»²⁾. Послѣдніе 6 миноносцевъ шли попарно съ тралами и вытралили по дорогѣ въ Тахэ 3 мины. Въ 7 часовъ 40 м. отрядъ, придя въ Тахэ, открылъ огонь по указаннымъ мѣстамъ.

Въ 8 часовъ 50 мин. въ виду приближенія японской эскадры изъ крейсеровъ: «Акитесушима», «Итсукушима», «Хасидате», броненосца «Чиниенъ» нашъ отрядъ прекратилъ обстрѣливаніе берега и пошелъ въ Артуръ, имѣя впереди «Новикъ», за нимъ въ кильватерѣ лодки съ миноносцами на ихъ лѣвомъ траверзѣ. Непріятельскія суда открыли по нашему отряду огонь, выпустивъ массу снарядовъ, но безъ всякаго вреда для нашихъ судовъ, такъ какъ все время были недолеты. Во время этой перестрѣлки согласно описанію японской оффи-

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 169, стр. 32.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 169, стр. 29.

ціальної історії у японцевъ были убиты 1 мичманъ, 1 инженеръ и 12 нижнихъ чиновъ и ранено 15 нижнихъ чиновъ. Не указано только на какихъ судахъ были попаданія нашихъ снарядовъ.

Въ 9 часовъ 15 мин. нашъ отрядъ пришелъ на рейдъ и сталъ на якорь, а японскія суда отошли къ *SO*.

За время стрѣльбы выпущено снарядовъ:

Калибръ.	«Новикъ».	«Отважный».	«Гремящій».	«Бобръ».	«Гилякъ».	Итого.
9"	—	8	6	—	—	14
75 ^м / _м	—	11	—	—	—	11
47 ^м / _м	—	7	—	—	—	7
9 фун.	—	—	—	77	—	77
120 ^м / _м чуг.	—	—	—	60	4	64
120 ^м / _м сегм.	37	—	—	—	20	57
120 ^м / _м фут.	21	—	—	—	—	21
Итого.	58	26	6	137	24	251

Въ 2 часа 45 минутъ крейсеръ «Новикъ» снялся съ якоря и вошелъ въ гавань.

Въ 4 часа 40 мин. дня Адмиралу Лопцинскому передано было черезъ Золотую Гору приказаніе Командующаго Эскадрой: «миноносцамъ идти въ Тахэ обстрѣлять Дагушань».

Въ 4 часа 45 минутъ по сигналу съ «Отважнаго» упомянутые уже миноносцы 2-го отряда съ добавленіемъ «Рѣшительнаго» пошли въ Тахэ и открыли въ 5 часовъ огонь по берегу, но въ 5 часовъ 55 минутъ къ нимъ подошли японскія суда и открыли огонь по миноносцамъ. Наши миноносцы пошли обратно изъ Тахэ. Не смотря на то, что непріятель дважды открывалъ огонь по нимъ, и были близкія паденія снарядовъ, никакого вреда нашимъ миноносцамъ причинено не было. Въ это время постепенно вошли въ гавань лодки: «Бобръ», «Гремящій», «Отважный» и «Гилякъ». Миноносцы вернулись на рейдъ въ 6 часовъ 5 мин. и тоже вошли въ гавань.

**Бомбардировка Портъ-
Артура, перекидная
стрѣльба и поврежденія
нашихъ судовъ
27 Юля (9 Августа).**

Между тѣмъ въ Артурѣ происходило слѣдующее¹⁾:

Въ 7 час. 55 мин. утра японскія сухопутныя батареи начали стрѣльбу по Западному бассейну.

Въ 8 часовъ 30 мин. наши броненосцы: «Пересвѣтъ», «Побѣда» и «Ретвизанъ» отвѣчали перекиднымъ огнемъ изъ 12", 10" и 6" орудій.

Въ 11 час. 20 мин. японскія батареи прекратили стрѣльбу, но скорѣ возобновили огонь.

Наши броненосцы продолжали стрѣлять до 2 час. 20 мин., хотя японцы прекратили огонь въ 12 ч. 50 мин.

Въ 12 часовъ 10 мин. въ «Ретвизанъ» въ носовую часть попалъ снарядъ, и броненосецъ накренился на лѣвый бортъ, получивъ пробоины въ двухъ носовыхъ междубортныхъ корридорахъ.

Въ 4 часа дня непріятель возобновилъ стрѣльбу по Внутреннему рейду. Ему отвѣчали съ 4 часовъ 25 м. «Пересвѣтъ», «Побѣда» и «Ретвизанъ», пока непріятель въ 5¹/₂ час. не прекратилъ огонь.

Съ утра непріятельскіе снаряды падали у Перепелиной горы. Потомъ японцы перенесли огонь на внутренній рейдъ и суда. Стрѣльба была особенно мѣткая, такъ какъ корректировалась японцами съ высоты «67» Волчьихъ горъ, съ которой хорошо были видны стоящія на рейдѣ суда.

Результатъ бомбардировки японцами судовъ выразился въ слѣдующемъ:

Въ «Ретвизанъ» попало 7 снарядовъ²⁾, которыми были легко ранены въ голову Командиръ Капитанъ 1 ранга Щенсновичъ, легко ранены 2 офицера и 2 нижнихъ чина, тяжело раненъ Старшій Баталеръ. На плавучемъ кранѣ убитъ вольнонаемный машинистъ. Старшій офицеръ Лейтенантъ Скороходъ отравленъ газами отъ разорвавшагося снаряда.

Одинъ изъ снарядовъ, какъ выше описано, попалъ въ носовую часть ниже броневого пояса, гдѣ сдѣлалъ пробоину въ 23 кв. фута на глубинѣ 7 футъ. Броненосецъ принялъ до

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 10, стр. 325 и д. 96.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 353.

400 тоннъ воды и имѣлъ кренъ 1°, что увеличивало углубленіе на 10". Палуба была пробита въ 2 мѣстахъ.

Передняя дымовая труба пробита, и всѣ 3 паровыхъ свистка и сирена снесены. Повреждено одно 75 м/м. орудіе. Снарядъ попалъ также въ баржу съ двумя 6" орудіями съ «Баяна», предназначенными для постановки на «Ретвизанъ». Баржа затонула у борта.

Въ «Пересвѣтъ» попало 2 снаряда, не причинившихъ особыхъ поврежденій. Кромѣ того еще снарядъ попалъ въ кранъ, ставившій два 6" орудія съ «Баяна» на «Пересвѣтъ». Кранъ, уже окончившій постановку орудій, былъ благополучно отведенъ на мелкое мѣсто. Судя по осколкамъ, собраннымъ въ этотъ день, японцы стрѣляли 120 м/м. стальными снарядами, очевидно специально предназначенными для стрѣльбы по судамъ.

Перекидная стрѣльба нашихъ броненосцевъ продолжалась съ перерывами до самаго вечера и въ значительной мѣрѣ стѣсняла суда въ пріемкѣ необходимаго угля и запасовъ для похода, назначеннаго на слѣдующій день. Кромѣ того, кромѣ «Пересвѣта» и «Ретвизана» ставили орудія, снятыя съ «Баяна», «Побѣда», «Полтава» и «Севастополь».

Къ задѣланію пробоины на «Ретвизанъ» приступить можно было только по прекращеніи бомбардировки.

Съ наступленіемъ темноты всю ночь подъ руководствомъ Корабельнаго Инженера Вешкурцева укрѣпляли переборки и задѣлывали пробоину желѣзомъ и деревомъ съ тѣмъ, чтобы, оставивъ воду въ затопленныхъ отдѣленіяхъ, воспрепятствовать возможности дальнѣйшихъ поврежденій при качкѣ.

Въ виду предстоявшаго на слѣдующій день 28 Іюля (10 Августа) выхода нашей эскадры во Владивостокъ, командованіе остающимися судами, за исключеніемъ исправляющихся переходило согласно приказа Командующаго Эскадрой къ Младшему Флагману Контръ-Адмиралу Лощинскому¹⁾.

Миноносецъ «Рѣшительный» былъ назначенъ въ распоряженіе Командира Порты и долженъ былъ идти въ ночь послѣ выхода въ Чифу съ телеграммами, извѣщавшими о выходѣ эскадры.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

Состояніе эскадры передъ выходомъ и выходъ ея будутъ описаны въ слѣдующей книгѣ.

Участіе морскихъ командъ въ бояхъ на сухопутныхъ позиціяхъ съ 17 (30) Іюля по 28 Іюля (10 Августа ¹⁾.

Съ тѣснымъ обложеніемъ крѣпости Комендантъ Генераль Смирновъ объявилъ диспозицію войсковыхъ частей, по которой роты Квантунскаго флотскаго экипажа были распределены слѣдующимъ образомъ:

1-й батальонъ, бывшій подъ командой Капитана 2 ранга Ратькова, выставилъ 7-ю, 8-ю и 9-ю роты на западномъ участкѣ приморскаго фронта, т. е. на Тигровомъ полуостровѣ, а 12-ю и 13-ю роты на восточномъ сухопутномъ фронтѣ.

2-й батальонъ экипажа, бывшій подъ командой Капитана 2 ранга Циммермана, расположился на западномъ сухопутномъ фронтѣ, имѣя 2-ю, 5-ю и 6-ю роты на линіи укрѣпленій и сводную роту экипажа въ резервѣ.

Еще въ бояхъ за Зеленныя горы принимала участіе охотничья команда Квантунскаго экипажа подъ командой Мичмана Вѣщицкаго.

Эта охотничья команда потеряла около 40 нижнихъ чиновъ убитыми и ранеными, самъ Мичманъ Вѣщицкій былъ тяжело раненъ въ глазъ и руку. Въ командованіе командой вступилъ случайно пришедшій изъ Артура на позиціи Мичманъ Ломанъ, который и дѣйствовалъ успѣшно въ теченіе сутокъ.

Эта команда, какъ и всѣ вообще сухопутныя войска, вслѣдствіе постояннаго лазанія по каменистой гористой мѣстности сильно обносилась и явилась въ Артуръ обтрепанная съ негодными сапогами. Между тѣмъ запасныхъ вещей было немного, и пришлось чинить старыя вещи, выкраивая изъ нѣсколькихъ вещей одну.

26 Іюля (8 Августа) утромъ, когда японцы возобновили штурмъ Дагушуня и Сяогушаня 12-я и 13-я роты Квантунскаго экипажа были выдвинуты изъ окоповъ праваго фланга на самый Дагушань и принимали участіе въ отраженіи штурма ²⁾.

¹⁾ По работѣ Капитана 1 ранга Бубнова: «Портъ-Артуръ».

²⁾ Свѣдѣнія объ участіи ротъ въ оборонѣ Дагушаня взяты изъ труда Капитана 1 ранга Бубнова, въ трудѣ-же Военно-Исторической Комиссіи ничего объ этомъ не упоминается.

8-я рота экипажа въ это-же время переведена была съ приморскаго фронта къ батареѣ № 22, а 2-я рота съ лѣваго фланга на Тигровый полуостровъ, откуда сухопутная рота взята была на фронтъ.

Въ связи съ выдвиганіемъ морскихъ ротъ на передовыя позиціи явился весьма важный вопросъ объ ихъ продовольствіи. У морскихъ командъ не было своихъ передвижныхъ походныхъ кухонь и котловъ, а присоединяться къ сухопутнымъ частямъ было нельзя за недостаточною емкостью ихъ котловъ. Такое обстоятельство заставляло морскія команды довольствоваться хлѣбомъ и пайкомъ мяса.

**Содѣйствіе крѣпости,
оказанное передачей
орудій и пулеметовъ.**

По мѣрѣ того, какъ японскія войска приближались къ Артуру, наши укрѣпленія усиливались, и явился вопросъ о новой передачѣ морскихъ орудій и пулеметовъ на позиціи.

12 (25) Іюля на запросъ Начальника Квантунской Крѣпостной Артиллеріи Генераль-Маіора Бѣлаго Адмираль Витгефтъ отвѣтилъ, что могутъ быть переданы два—9 фунтовыхъ и четыре—4 фунтовыхъ орудія, для которыхъ онъ совѣтывалъ сдѣлать заранѣе установки на берегу ¹⁾.

Послѣ тѣснаго обложенія крѣпости 17 (30) Іюля и выхода изъ строя крейсера «Баянъ» Адмираль Витгефтъ увѣдомилъ Генерала Бѣлаго ²⁾, что въ случаѣ необходимости флотъ можетъ установить на батареяхъ 8—шестидюймовыхъ орудій Канэ и кромѣ 9-ти и 4-хъ фунтовыхъ орудій еще 26—37 м/м одноствольныхъ и пятиствольныхъ, и просилъ сообщить, гдѣ предполагается ихъ поставить, и готовятся-ли для нихъ фундаменты.

21 Іюля (3 Августа) онъ сообщилъ Коменданту Крѣпости ³⁾, что въ случаѣ необходимости съ крейсера «Баянъ» могутъ быть даны 5—6" Канэ, 5—75 м/м и 6—47 м/м орудій. Онъ просилъ только предупредить заблаговременно, такъ какъ подготовка установки требовала недѣлю, и 2 дня нужно было для доставки и установки.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 132, стр. 48.

²⁾ Тамъ-же, стр. 49.

³⁾ Тамъ-же, стр. 51.

Однако уже 24 Июля (6 Августа) Адмиралъ Витгефтъ сообщилъ Коменданту Крѣпости ¹⁾, что въ виду того, что исправленіе крейсера «Баянъ» ожидается въ трехнедѣльный срокъ, онъ не находитъ возможнымъ передать его орудія кромѣ случая особой крайности, а потому просить приготовить все такъ, чтобы установка могла быть произведена въ 24 часа.

Въ то же время было приступлено къ установкѣ двухъ — 9-ти фунтовыхъ, четырехъ — 4-хъ фунтовыхъ и шести 47 м/м орудій.

9-ти фунтовые и 47 м/м орудія устанавливались на Соборной Горѣ средствами брон. «Цесаревичъ», а 4-хъ фунтовые надъ сухопутнымъ арсеналомъ силами крейсера «Аскольдъ» ²⁾.

Установка-же орудій съ крейсера «Баянъ» такъ и не состоялась, такъ какъ они были переданы на суда эскадры, вышедшія изъ Портъ-Артура 28-го Июля.

Въ такомъ положеніи было дѣло о дополнительномъ снабженіи крѣпости морскими орудіями.

Что-же касается снабженія пулеметами, то 17 (30) Июля по желанію Коменданта Крѣпости было отослано 9 морскихъ пулеметовъ на позиціи въ распоряженіе Командира 27-го Восточно-Сибирскаго Стрѣлковаго полка ³⁾. Къ сожалѣнію къ этимъ пулеметамъ Морское Вѣдомство могло дать только по 8 лентъ вмѣсто положенныхъ 16.

Адмиралъ Витгефтъ, объясняя недостатокъ ихъ расходомъ за время военныхъ дѣйствій на миноносцахъ, на передовыхъ позиціяхъ и на Кинджоу, просилъ Коменданта Крѣпости пополнить этотъ недостатокъ изъ сухопутныхъ запасовъ, такъ какъ при нѣкоторыхъ сухопутныхъ пулеметахъ имѣлось по 26 лентъ.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 132, стр. 56.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 346.

³⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 336.

ГЛАВА XIV.

Оборона Портъ-Артурскаго рейда. Организація траленія минъ. Военныя сообщенія.

Оборона
Портъ-Артурскаго
рейда.

Еще инструкціей утвержденной Главнокомандующимъ 17 (30) Апрѣля, была организована охрана рейда, какъ уже описано въ 1-й книгѣ.

Въ послѣднихъ числахъ Апрѣля ожидались атаки брандеровъ, почему приходилось тщательно наблюдать за подступами къ проходу. При этомъ Адмиралъ Лощинскій указывалъ 29 Апрѣля на нѣкоторые недостатки обороны рейда и испрашивалъ согласіе Командующаго Эскадрой на ихъ устраненіе ¹⁾.

Адмиралъ Лощинскій предлагалъ:

1. Впереди парохода «Хайларъ» въ 3 кабельтовахъ отъ него поставить бонъ на бочкахъ, по способу, предложенному Капитаномъ 1 ранга Виреномъ, подъ расходящимся угломъ къ Артуру, дабы брандеру, наскочившему на этотъ бонъ, былъ-бы отводъ въ сторону отъ сѣвера.

2. Между пароходами: «Хайларъ» и «Харбинъ» въ дополненіе къ поставленному тамъ сравнительно слабому китайскому бону, а равно между «Харбиномъ» и берегомъ либо поставить бонъ на бочкахъ или еще лучше гальваноударныя мины, ибо разстояніе между пароходами и между «Харбиномъ» и берегомъ было больше кабельтова, и судно могло проскочить этими пароходами.

3. Взорвать на пароходѣ «Хайларъ» шлюпбалки и кожухъ отличительнаго фонаря, которые въ лучѣ прожектора ясно указывали положеніе затонувшаго парохода.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 242 рап. Адм. Лощинскаго.

Нужныя для бона бочки Адмираль Лощинскій предлагалъ потребовать изъ Дальняго.

Соглашаясь съ этимъ предложеніемъ, Адмираль Витгефтъ высказалъ пожеланіе, чтобы загражденіе между берегомъ и «Хайларомъ» было поставлено подвѣсное на бревнахъ, чтобы въ случаѣ, если его унесетъ, оно не попало-бы своимъ судамъ ¹⁾).

Объявленная инструкціей Главнокомандующаго система обороны рейда и входа въ гавань, представляя собою не схему, а точное указаніе судовъ и мѣстъ ихъ, не являлась достаточно гибкой. Вскорѣ уже былъ поднятъ на собраніи Флагмановъ и Командировъ 30 Апрѣля вопросъ объ усиленіи обороны, и рѣшено было убрать лодку «Гилякъ» и поставить въ проходѣ вдоль створа броненосецъ «Полтава», но это рѣшеніе не было приведено въ исполненіе въ виду недостаточной для осадки броненосца глубины, а вмѣсто «Полтавы» былъ съ 8-го Мая поставленъ въ проходѣ крейсеръ «Діана» ²⁾).

Продолжительная охранная служба лодокъ, требовавшая безсонныхъ ночей и большой бдительности, способствовала сильному нервному напряженію личнаго состава. Командиръ лодки «Бобръ» Капитанъ 2 ранга Князь Ливень представилъ Адмиралу Витгефту рапортъ судового врача, въ которомъ доносилось, что среди команды лодки, не раздѣвавшейся и не получавшей коекъ въ теченіе продолжительнаго времени, развились разныя болѣзни, свидѣтельствующія о переутомленіи.

Нервное переутомленіе сказывалось и на Командирахъ лодокъ, которые почти всѣ въ половинѣ Мая были списаны по болѣзни или переведены на береговыя мѣста.

Высшее назначеніе получилъ только Командиръ лодки «Бобръ» Капитанъ 2 ранга Князь Ливень, командовавшій ею, съ 10 Марта по 11 Мая. Онъ былъ назначенъ Командующимъ крейсеромъ «Діана». Это обновленіе въ командномъ составѣ лодокъ было весьма кстати, потому что лодкамъ вскорѣ предстояла болѣе активная дѣятельность по обстрѣливанію береговыхъ позицій, а старые командиры, были слишкомъ переутомлены непрерывною сторожевою службою.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 242, резолюція Адм. Витгефта на рапортъ.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 42, стр. 23. Протоколъ Собранія.

Впослѣдствіи послѣ мѣсячной стоянки въ проходѣ крейсера «Діана», личный составъ котораго нуждался въ смѣнѣ, учреждено было дежурство крейсеровъ 1-го ранга, которые ставились на 3 сутокъ подъ Золотой Горой за затопленными въ качествѣ брекватера нашими пароходами влѣво отъ выхода. Цѣль этой постановки была увеличеніе дальности артиллерійскаго огня и возможность имѣть на готовѣ крейсеръ для быстрого выхода. Стоянка крейсеровъ на этомъ мѣстѣ была неудобная. При переменномъ сильномъ приливномъ и отливномъ теченіи и свѣжихъ вѣтрахъ крейсера не удерживались на мѣстѣ, ихъ дрейфовало или срывало съ бочекъ. Въ пространствѣ между выходомъ и затопленными судами они не могли справляться со своими машинами, и слабосильные портовые барказы едва справлялись съ буксирами. Для данной обстановки крейсера были черезъ-чуръ громоздки и длинны, тѣмъ не менѣе, не смотря на случавшіяся аваріи, они продолжали дежурство до 28-го Іюля.

Постановка крейсера дала возможность нѣкотораго отдыха лодкамъ по очереди.

Съ отъѣздомъ Главнокомандующаго въ оборонѣ рейда сказывалось отсутствіе единоличной власти, объединявшей дѣйствія судовъ и береговыхъ укрѣпленій.

Это между прочимъ выразилось во взаимныхъ обвиненіяхъ и оправданіяхъ въ недостаткѣ надлежащей бдительности по ночамъ. Напримѣръ: Начальникъ Квантунской Крѣпостной Артиллеріи Генералъ-Маіоръ Бѣлый жаловался ¹⁾ на отсутствіе солидарности въ дѣйствіяхъ флота и сухопутныхъ чиновъ, которая была при Адмиралѣ Макаровѣ, выражавшееся въ томъ, что береговыя батареи не оповѣщались о выходѣ миноносцевъ и другихъ дѣйствіяхъ флота. Въ дѣйствительности все это было результатомъ многочисленности сухопутнаго начальства, почему всякое сообщеніе замедлялось сложною передачею и по винѣ самихъ сухопутныхъ начальниковъ или ихъ многочисленныхъ штабовъ не доходило во время по назначенію.

Нѣкоторыя тренія сказывались также въ тѣхъ случаяхъ, когда морскія орудія съ морскими чинами попадали подѣ

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 40.

команду сухопутныхъ офицеровъ, не достаточно отдававшихъ себѣ отчетъ, въ какихъ случаяхъ слѣдовало открывать огонь.

Такъ, по жалобѣ одного изъ морскихъ офицеровъ, бывшихъ на Ляотешанѣ, Адмиралъ Витгефтъ 22 Іюля вынужденъ былъ обратиться къ Коменданту Крѣпости съ такимъ письмомъ ¹⁾: «Установленныя на Ляотешанѣ морскія орудія 6" Канэ и 21 с/м Круша имѣють главною цѣлью защищать отъ вылавливанія нашихъ минъ у Ляотешана и защиту миноносцевъ при ихъ переходахъ въ Голубиную бухту. Въ виду этого условія открытіе стрѣльбы изъ нихъ не можетъ быть подчинено обычнымъ правиламъ фортовъ и батарей, я прошу Ваше Превосходительство разрѣшить морскому офицеру на маякѣ открывать огонь по мѣрѣ дѣйствительной надобности, не испрашивая разрѣшенія и дѣйствуя согласно даннымъ ему мною инструкціямъ, иначе могутъ происходить нежелательныя случайности, какъ это уже было недавно, когда японскимъ миноносцамъ, подошедшимъ до 40 кабельтововъ, дана была возможность безнаказанно тралить. Хотя морской офицеръ и докладывалъ объ этомъ начальнику батареи, но не получилъ разрѣшенія стрѣлять.

У меня на «Цесаревичѣ» каждые 1/2 часа записывается движеніе японскихъ судовъ, и потому лишней траты снарядовъ не можетъ быть. Если-же бы Ваше Превосходительство командованіе батарей морскихъ орудій рѣшили подчинить морскому офицеру, то мною будетъ назначенъ Лейтенантъ, причемъ 2 орудія крѣпостной артиллеріи останутся ему неподчиненными. Что-же касается 21 с/м орудія, то въ виду крайней его важности флотомъ было употреблена масса усилій скорѣе его установить и пустить въ дѣйствіе. Къ сожалѣнію до меня дошли слухи, что:

1) прислуга къ нему назначена изъ старыхъ запасныхъ артиллеристовъ и новобранцевъ, а командующимъ Прапорщикъ запаса изъ присяжныхъ повѣренныхъ—всѣ совершенно незнакомые со сложнымъ механизмомъ станка и орудія;

2) чугуннымъ снарядамъ доставлены боевые заряды, отъ которыхъ эти снаряды преждевременно рвутся, и которые предназначены для бронебойныхъ снарядовъ стальныхъ и

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 132, стр. 54.

3) этихъ снарядовъ и зарядовъ доставлено всего 47 штукъ.

Въ виду изложеннаго не признаете-ли желательнымъ передать эти орудія морской командѣ, подчинивъ ее волонтеру Бонди (бывшему Лейтенанту), чѣмъ будетъ устранена двойственность командованія. Я-же передать командованіе своими двумя 6" орудіями не могу совершенно чуждому имъ Прапорщику запаса.

Прошу вѣрить, что мои предложенія исходятъ не изъ желанія розни или мелкаго самолюбія, а лишь ради общей пользы дѣла и громадной для насъ роли этихъ батарей, такъ какъ, если они допустятъ выловить мины, то снова начнется, какъ было, безнаказанная бомбардировка Артура, недопустимая ни для флота, ни для фортовъ въ это время».

Эти свѣдѣнія приводятся здѣсь, какъ документальныя. Много было мелкихъ инцидентовъ, которыхъ нельзя подтвердить документально.

Въ настоящемъ очеркѣ упомянуто только объ организаціи обороны рейда и входа въ гавань.

Самая-же оборона и связанныя съ нею дѣйствія были описаны по мѣрѣ хода событій.

Организація траленія минъ.

На Адмирала-же Лоцинскаго была возложена первоначально и организація траленія рейда. (Приказъ Намѣстника по флоту отъ 16-го Апрѣля 1904 г. № 21).

Приказомъ этимъ Адмиралу Лоцинскому по окончаніи предварительнаго траленія выходнаго створа до траверза маяка Ляотешанъ и по обнаруженіи минной банки у мѣста гибели «Петропавловска» поручалось общее руководство работами траленія.

Непосредственное производство работъ и наблюденіе было возложено на Командира миннаго транспорта «Амуръ» Капитана 2 ранга Иванова 6, въ распоряженіе котораго были назначены 2 минныхъ крейсера и минные катера броненосца «Цесаревичъ».

Капитану 2 ранга Иванову предлагалось организовать работы такъ, чтобы въ случаѣ выхода судовъ впереди ихъ могли идти минные крейсера съ тралами, слѣдуя по протраленному уже минными катерами курсу.

Для облегченія движенія катеровъ съ тралами по опредѣленнымъ галсамъ предлагалось при траленіи рейда руководствоваться створными знаками, поставленными для этой цѣли на берегу. Такихъ средствъ для траленія, разумѣется, оказалось недостаточно, особенно при условіи дальнѣйшаго забрасыванія японцами рейда минами.

Въ началѣ Мая начались выходы «Амура» и крейсеровъ въ море, причѣмъ и выяснились всѣ недостатки траленія.

4 Мая Адмиралъ Витгефтъ предложилъ Адмиралу Лоцинскому ¹⁾:

1. Образовать партію траленія и протралить проходъ крейсерамъ южнѣ створа мѣрной мили на 2 кабельтова и сѣвернѣ на одинъ, къ берегу не менѣе 4.

2. Всѣ тралы передѣлать, дополнивъ крючками.

3. Испытать траль Подполковника Меллера.

4. Осмотрѣть пароходы: «Новикъ» и «Инкоу» для приспособленія ихъ подъ траленіе и представить, что надо сдѣлать, или кого назначить на эти пароходы.

Въ заключеніе сообщалось, что крейсерскому отряду приказано оказывать полное содѣйствіе Адмиралу Лоцинскому.

Приказомъ-же Адмирала Витгефта отъ 8-го Мая для скорѣйшей очистки рейда отъ минъ предписывалось организовать слѣдующую партію траленія: 1) 2 дежурныхъ миноносца 2) 2 катера съ «Цесаревича» 3) 2 минныхъ катера 4) пароходы «Новикъ» и «Инкоу», 5) катера съ крейсеровъ. На время ухода транспорта «Амуръ» наблюденіе за траленіемъ возлагалось на Командира крейсера «Баянъ» Капитана 1-го ранга Вирена.

Вмѣстѣ съ тѣмъ уже явилась мысль, что тралить основательнѣе будетъ тотъ, кто самъ заинтересованъ въ этой работѣ, почему вскорѣ эта работа и была возложена на Начальника Отряда и Командировъ крейсеровъ, такъ какъ въ это время рассчитывали на выходъ однихъ крейсеровъ. Броненосцы-же оберегались до окончанія починки поврежденныхъ судовъ.

9-го Мая Начальникъ Отряда Крейсеровъ Капитанъ 1 ранга Рейценштейнъ подалъ докладную записку Адмиралу Витгефту ²⁾, въ которой докладывалъ, что не смотря на большую работу,

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 133, стр. 232.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 257, стр. 12.

сдѣланную по траленію, все таки безопасность прохода по рейду не обезпечена. Онъ предлагалъ не задаваться цѣлью вытравить весь рейдъ, а избрать опредѣленное пространство, необходимое для выхода судовъ, оградить его буйками и протравить внутри этого огражденія. Прежде всего слѣдовало по его предложенію протравить каналъ въ 100 саж. шириною. Далѣе, если время позволить, уширить каналъ до 200 сажень, а также сдѣлать каналъ въ другомъ направленіи. Адмиралъ Витгефтъ въ общихъ чертахъ согласился съ взглядами Кап. 1 ранга Рейценштейна, указавъ только на опасность огражденія буйками, такъ какъ они могли-бы служить указаніемъ также и не-пріятелю.

9 (22) Мая у Адмирала Витгефта состоялось совѣщаніе при участіи Флагманскаго Корабельнаго Инженера, на которомъ обсуждалось устройство на носу у пароходовъ: «Инкоу» и «Новикъ» приспособленія для взрыва минъ при траленіи ¹⁾.

Предпринятые въ этомъ направленіи опыты оказались неудачными.

На слѣдующій день 10 (23) Мая у Командующаго Эскадрой состоялось совѣщаніе Флагмановъ, Командировъ судовъ 1-го ранга и Начальниковъ Отрядовъ Миноносцевъ ²⁾, на которомъ были подвергнуты обсужденію три вопроса:

1. Какъ протравить проходъ для выхода большихъ судовъ ближе къ берегу или по старому створу.

2. Дѣлать-ли створы на берегу постоянные.

3. Ставить-ли буйки, указывающіе проходъ.

Поводомъ къ собранію послужила упомянутая уже записка Капитана 1 ранга Рейценштейна о необходимости большей систематичности въ траленіи рейда и створовъ.

Заключеніе послѣдовало слѣдующее:

1. Створъ проложить ближе къ берегу, какъ болѣе возможный къ лучшему охраненію отъ новаго минированія не-пріятелемъ.

2. Створъ на берегу сдѣлать постояннымъ.

3. Проходъ обставить тремя буйками, сдѣланными изъ тяжелыхъ бочекъ, выкрашенныхъ въ черный цвѣтъ.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 135 и 10.

Для болѣе правильнаго распредѣленія завѣдыванія частями между Младшими Флагманами траленіе рейда было передано 13 (26) Мая въ завѣдываніе Капитана 1 ранга Рейценштейна. Ему было поручено завѣдываніе—крейсерами 1-го и 2-го ранговъ, транспортомъ «Ангара», минными крейсерами, траленіемъ выхода крейсерами внѣ огражденной части рейда, огражденіемъ этого пути знаками съ ихъ установкой и содержаніемъ этого пути въ порядкѣ. Командиры крейсеровъ 1-го ранга назначались ему въ помощь.

До этого назначенія организація траленія была выработана слѣдующимъ образомъ Адмираломъ Лощинскимъ ¹⁾:

а) Надзоръ за работами по траленію рейда порученъ былъ:

1. Капитану 2 ранга Иванову («Амуръ»), ему въ помощ. Капитанъ 2 ранга Лазаревъ («Всадникъ»).
2. Капитану 1 ранга Вирену («Баянъ»), ему въ помощ. Капитанъ 2 ранга Колубакинъ («Гайдамакъ»).

На время ухода транспорта «Амуръ» за работами обоихъ минныхъ крейсеровъ долженъ былъ наблюдать Капитанъ 1 ранга Виренъ.

б) Для траленія назначались:

1. Четыре паровыхъ катера съ отряда крейсеровъ.
 2. Два паровыхъ катера съ брон. «Цесаревичъ».
 3. Два портовыхъ барказа.
- Кромѣ того, Отрядъ Крейсеровъ высылалъ 3 шестерки для 2 паръ катеровъ своего отряда и для пары портовыхъ барказовъ. (См. прик. по отряду крейсеровъ отъ 8 Мая).

в) Гг. Офицеры назначались такъ:

Съ отряда крейсеровъ—на каждую пару своихъ катеровъ и по одному на каждый портовый катеръ, и того 4 офицера. Офицеры эти назначались понедѣльно. Назначеніе Гг. офицеровъ на катера брон. «Цесаревичъ» дѣлались этимъ броненосцемъ.

г) Всѣ катера должны были собираться ежедневно къ 6 час. утра къ транспорту «Амуръ», откуда, получивъ указанія, уходить всѣ разомъ, на время обѣда возвращаться на свои суда. Минные крейсера должны были выходить по очереди чрезъ

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 251, стр. 26.

день въ 6¹/₂ час. утра и на обѣдъ оставаться на рейдѣ. Работы заканчивались къ заходу солнца.

д) Когда отрядъ траленья на рейдѣ, то Штабъ-квартира его должна была быть на минномъ крейсерѣ.

е) Глубоко сидящія суда должны были слѣдовать за мелко-сидящими.

ж) Въ случаѣ тумана или приближенія непріятеля уходъ въ гавань или подъ батареи предоставлялся руководителю работъ; въ случаѣ-же, если на сигнальной мачтѣ Золотой Горы были-бы подняты одинъ подъ другимъ 2 цилиндра, то всѣ безъ подтвержденія приказанія должны были возвращаться въ гавань.

з) Всѣ свѣдѣнія о произведенныхъ работахъ, также о замѣченныхъ, взорванныхъ или затраленныхъ минахъ должны были сообщаться на трансп. «Амуръ» въ тотъ-же день.

Свѣдѣнія-же о поставленныхъ буйкахъ, поплавкахъ, вѣшкахъ и т. п. сообщаться Командиру М. к. л. «Отважный». (См. приказъ Вр. И. д. Команд. эскад. отъ 8 Мая № 68).

и) Ежедневно въ 8 час. вечера руководители работъ, т. е. Командиры «Амура» или «Баяна» по очереди должны были являться на лодку «Отважный» для доклада Начальнику обороны о ходѣ работъ и для полученія указаній.

к) Всѣ необходимыя для траленія матеріалы сосредоточены были на трансп. «Амуръ» и въ устроенномъ имъ складѣ на эллингѣ Невскаго завода (конецъ Тигроваго хвоста).

л) Для выставленія плавучихъ створовъ указано было пользоваться шампунгами, которыя для этой цѣли должны были отпускать Портъ.

Такъ установленъ былъ порядокъ административный, заведенный съ назначеніемъ Капитана 1 ранга Вирена, но ничего не говорилось ни о техническихъ способахъ траленія, ни о рейдѣ, который слѣдовало протралить. Въ виду этого Адмиралу Витгефту пришлось дать вновь назначенному завѣдующему траленіемъ Капитану 1 ранга Рейценштейну инструкцію¹⁾, въ которой указывались какія площади на рейдѣ слѣдовало протралить: а именно предлагалось очистить фарватеръ

¹⁾ А. В., шк. 3, дѣло 251.

на востокъ по направленію мыса Лунвантанъ, шириною въ 400 сажень.

Для болѣе скорого достиженія возможности выхода судовъ въ море, Капитану 1-го ранга Рейценштейну предоставлялось по его усмотрѣнію уменьшить площадь обследованія съ оставленіемъ необходимой для прохода и поворота судовъ обследованной полосы; ему-же предоставлялось разработать и всѣ детали организаціи траленія.

Эта инструкция не исчерпывала, однако, всѣхъ нуждъ по опредѣленію направленія траленія.

Такъ, изъ журнала траленія ¹⁾ видно, что съ 16 (20) Мая была избрана еще новая линія траленія для выхода судовъ изъ Портъ-Артура, а именно *SO—NW 34°*. Это было сдѣлано въ цѣляхъ ввести непріятеля въ заблужденіе.

Непріятель, видя работы по траленію въ разныхъ направленіяхъ, не могъ-бы ориентироваться въ томъ, какой фарватеръ нами выбранъ для выхода.

Дѣйствительно въ этомъ послѣднемъ направленіи и вышла эскадра 10 (23) Іюня, такъ какъ обычный выходъ по створу маяковъ имѣлъ болѣе шансовъ быть заброшеннымъ минами. Что касается технической стороны траленія, то участіе въ немъ со стороны личного состава эскадры выразилось въ разныхъ проектахъ, какъ въ устройствѣ особыхъ траловъ, такъ и въ предложенныхъ способахъ траленія. Изъ сохранившихся документовъ можно указать на проекты Лейтенантовъ Страховскаго, Бестужева-Рюмина и Кедрова ²⁾. Однако Адмиралъ Витгефтъ къ этимъ проектамъ отнесся скептически, считая ихъ «болѣе пригодными въ теоріи, чѣмъ на практикѣ». Это была его любимая резолюція на всѣхъ проектахъ, которые онъ не одобрялъ.

Только на рапортъ Лейтенанта Кедрова онъ положилъ резолюцію: «имѣть въ виду», но все-таки предложеніе Лейтенанта Кедрова не было примѣнено.

Усиленіе-ли средствъ траленія или усиленные забрасыванія минъ японцами подѣйствовали, но число вытраленныхъ минъ сразу увеличилось.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 258.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 251.

За промежутокъ времени съ 22 Апрѣля по 7-е Мая, т. е. за 15 дней, вытралено 3 мины, а съ 7 Мая по 1-е Юня, т. е. за 25 дней — 57 минъ.

Въ то же время тралящій караванъ былъ усиленъ съ 17 Мая портовыми пароходами: «Новикъ» и «Инкоу», а съ 22 Мая четырьмя портовыми паровыми землеотвозными шаландами №№ 4, 15, 23, 24 подъ командой Лейтенанта М. Иванова 14. Къ несчастью въ первый-же день работъ 23 Мая шаланда № 15 взорвалась и затонула въ 2 миляхъ отъ входнаго маяка. 24 Мая она уже была замѣнена при траленіи шаландой № 16.

3-го Юня число шаландъ было доведено до 6, т. е. до 3 паръ тралящихъ кромѣ 2 портовыхъ барказовъ и 2 пароходовъ и паровыхъ судовыхъ катеровъ. Почти въ этомъ составѣ траленіе производилось до самаго выхода 10-го Юня.

Командиры крейсеровъ Капитаны 1-го ранга Виренъ, Сарнавскій и Грамматчиковъ смѣнялись, завѣдуя траленіемъ по очереди по 3 дня подрядъ.

Скучная, однообразная и опасная работа траленія кромѣ случаевъ свѣжей погоды и тумановъ, когда она пріостанавливалась, была очень утомительна для личнаго состава и требовала очень большого напряженія вниманія и зрѣнія.

Въ виду этого люди снабжались комендорскими очками, такъ какъ глаза очень напрягались отъ смотрѣнія на ярко освѣщенную солнцемъ поверхность воды. Были случаи куриной слѣпоты у нижнихъ чиновъ. Къ тому же и рабочій день былъ великъ. Катера выходили въ 6 час. утра и возвращались къ заходу солнца, т. е. къ 7¹/₄ час. въ Маѣ и къ 7¹/₂ час. въ Юнѣ. Однообразіе работы способствовало отчасти равнодушію нижнихъ чиновъ. Чтобы оживить вниманіе при работѣ по выематриванію минъ и заинтересовать въ успѣшности работы, Адмиралъ Витгефтъ отдалъ приказъ, по которому за каждую вытраленную или взорванную мину выдавалось на катеръ 25 рублей. Офицерамъ предполагалось за такую тяжелую и сопряженную съ большой опасностью работу давать награды орденами, но это такъ и осталось предположеніемъ, потому что въ Портъ-Артурѣ ни одно представленіе не было уважено, хотя завѣдующій траленіемъ Капитанъ 1-го ранга Рейценштейнъ, описывая

всѣ трудности и опасности этой работы, просилъ о награжденіи Капитановъ 1-го ранга Вирена, Сарнавскаго и Грамматчикова, Лейтенанта М. Иванова 14 и Подполковника Престина, а Командиры судовъ въ свою очередь представляли офицеровъ.

Капитанъ 1-го ранга Рейценштейнъ просилъ также о награжденіи Капитановъ и команды париходовъ, шаландъ и катеровъ.

Въ общихъ чертахъ эта работа производилась такъ.

Затраленную мину прибуksировывали къ берегу, гдѣ на мелководіи ее разстрѣливали изъ пушекъ Готчкисса или изъ винтовокъ, пока она не взрывалась. Разстрѣливаніе минъ не всегда было удачно и требовало много выстрѣловъ. Такъ въ одномъ случаѣ былъ употребленъ для одной мины 41 патронъ 37 м/м. пушки Готчкисса. Въ другомъ случаѣ съ 3 катеровъ было сдѣлано 65 выстрѣловъ, неизвѣстно только изъ винтовокъ или изъ пушки Готчкисса. Иногда мины взрывались на траляхъ или у самыхъ катеровъ, или даже подъ ними, какъ это было напримѣръ съ шаландой № 15.

Кромѣ упомянутыхъ уже минъ, вытраленныхъ въ Маѣ, въ Іюнѣ по 10 Іюня включительно вытралено 45 минъ, такъ что общее число вытраленныхъ минъ превысило 100, а въ промежутокъ времени между 10 Іюня и 28 Іюля еще 101. Японскія мины были шаровыя, были и конусообразныя, нѣкоторыя были наполнены камнями. Подробно касаться технической стороны не входитъ въ программу настоящаго очерка.

Въ виду тѣхъ усиленныхъ трудовъ и опасностей, которые были понесены при траленіи, здѣсь приводятся списки офицеровъ-участниковъ траленія и таблицы вытраленныхъ минъ по днямъ, начиная съ 14 Мая, когда былъ заведенъ специальный журналъ траленія ¹⁾).

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 258.

СПИСОКЪ

офицеровъ, участвовавшихъ въ траленіи съ 14 Мая
по 27 Іюля 1904 г.

Завѣдующій траленіемъ Капитанъ 1 ранга *Рейценштейнъ*.
Помощникъ его Капитанъ 2 ранга *Пекарскій*.

Крейсера 1 ранга „Аскольдъ“:

Капитанъ 1 ранга <i>Грамматчиковъ</i> .	Мичманъ <i>Альтфатеръ</i> .
Лейтенантъ <i>Киткинъ</i> .	» <i>Рклицкій</i> .
» <i>Екимовъ</i> .	» <i>Геркенъ</i> .

Крейсера 1 ранга „Ваянъ“:

Капитанъ 1 ранга <i>Виренъ</i> .	Мичманъ <i>Бошнякъ</i> .
Лейтенантъ <i>Подгурскій</i> .	» <i>Романовъ</i> .
Мичманъ <i>Шевелевъ</i> .	» <i>Соймоновъ</i> .
» <i>Лонтжевичъ</i> .	Прапорщикъ <i>Алмазовъ</i> .

Крейсера 1 ранга „Паллада“:

Капитанъ 1 ранга <i>Сарнавскій</i> .	Лейтенантъ <i>Алексеевъ</i> .
Лейтенантъ <i>Вердсревскій</i> .	» <i>Гертнеръ</i> .
» <i>Давыдовъ</i> .	Мичманъ Баронъ <i>Майдель</i> .

Крейсера 1 ранга „Діана“:

Капитанъ 2 ранга Князь <i>Ливенъ</i> .	Лейтенантъ <i>Мясновъ</i> .
» » » <i>Семеновъ</i> .	Мичманъ Графъ <i>Кйзерлингъ</i> .
Лейтенантъ <i>Палецкій</i> .	» <i>Кондратьевъ</i> .

Эскадреннаго броненосца „Цесаревичъ“:

Капитанъ 1 ранга <i>Ивановъ</i> .	Мичманъ <i>Леонтьевъ</i> .
Лейтенантъ <i>Драгичевичъ-Нижиничъ</i> .	» <i>Гаддъ</i> .
» <i>Щетининъ</i> .	» <i>Блибичинъ</i> .
» <i>Зелогеймъ</i> .	» Баронъ <i>Фитингофъ</i> .

Эскадреннаго броненосца „Ретвизанъ“:

Капитанъ 1 ранга <i>Щенсновичъ</i> .	Мичманъ <i>Шефнеръ</i> .
Лейтенантъ <i>Павлиновъ</i> .	» <i>Свинъинъ</i> .
» <i>Развозовъ</i> .	» <i>Столица</i> .
Мичманъ <i>Гурличковъ</i> .	» <i>Саблинъ</i> .

Эскадреннаго броненосца „Побѣда“:

Капитанъ 1 ранга <i>Зацаренный.</i>	Мичманъ <i>Власьевъ.</i>
Лейтенантъ <i>Магнусъ.</i>	» <i>Арбеньевъ.</i>
» <i>Тимиревъ.</i>	Прапорщикъ <i>Добржанскій.</i>

Эскадреннаго броненосца „Пересвѣтъ“:

Капитанъ 1 ранга <i>Бойсманъ.</i>	Мичманъ <i>Рыжсей.</i>
Лейтенантъ <i>Остелецкий.</i>	» <i>Денисовъ.</i>
Штабсъ-Капитанъ <i>Лизоблюдовъ.</i>	» <i>Греве.</i>
Мичманъ <i>Андросовъ.</i>	

Эскадреннаго броненосца „Полтава“:

Капитанъ 1 ранга <i>Успенскій.</i>	Мичманъ <i>Ремартенъ.</i>
Мичманъ <i>Леонтьевъ.</i>	» <i>Де-Ливронъ.</i>

Канонерской лодки „Гилякъ“:

Лейтенантъ <i>Прокоповичъ.</i>	Мичманъ <i>Безкровный.</i>
--------------------------------	----------------------------

Канонерской лодки „Вобрь“:

Капитанъ 2 ранга <i>Шельтинга.</i>	Мичманъ <i>Пилсудскій.</i>
Лейтенантъ <i>Нордманъ.</i>	» <i>Полвановъ.</i>

Канонерской лодки „Отважный“:

Мичманъ *Реймардъ.*

Канонерской лодки „Гремящій“:

Лейтенантъ <i>Барановъ.</i>	Мичманъ <i>Литвиновъ.</i>
-----------------------------	---------------------------

Завѣдующій тралащимъ караваномъ:

Лейтенантъ *Модестъ Ивановъ 14.*

Т а б л и ц а

числа вытраленныхъ и взорвавшихся минь по днямъ съ 14 Мая по 27 Юля 1904 г.

М а й.		І ю н ь.		І ю л ь.	
Дни.	Число минь.	Дни.	Число минь.	Дни.	Число минь.
14	1	1	1	1	6
15	3	2	8	2	—
16	—	3	10	3	1
17	1	4	Траленія не было.	4	1
18	1	5	4	5	—
19	1	6	2	6	Траленія не было.
20	Траленія не было.	7	—	7	
21		—	8	—	8
22	6	9	—	9	—
23	3	10	9	10	—
24	—	11	—	11	Траленія не было.
25	13	12	7	12	
26	—	13	7	13	1
27	Траленія не было.	14	3	14	5
28		6	15	—	15
29	Траленія не было.	16	Траленія не было.	16	—
30		3	17	—	17
31	2	18	7	18	5
		19	5	19	2
		20	3	20	5
		21	8	21	5
		22	—	22	3
		23	—	23	—
		24	6	24	—
		25	1	25	4
		26	Траленія не было.	26	1
		27	2	27	
		28	11		
		29	1		
		30			
Итого .	44	Итого .	95	Итого .	40

Съ отъѣздомъ Генераль-Адъютанта
Военныя сообщенія. Адмирала Алексѣева изъ Портъ-Артура
 первое время сообщенія поддерживались по
 телеграфу, но были прерваны вскорѣ, и только 27 Мая удалось
 поѣзду съ 34 вагонами съ военнымъ грузомъ проскочить въ
 Портъ-Артуръ и обратно. Этотъ день слѣдуетъ считать послѣд-
 нимъ въ дѣлѣ непосредственныхъ сношеній Главнокомандую-
 щаго съ Портъ-Артуромъ.

Дальнѣйшія сношенія производились уже при помощи
 найма китайскихъ джонокъ и послышки миноносцевъ.

При такихъ обстоятельствахъ и при тѣсной блокадѣ, про-
 изводившейся японцами; послышка джонокъ не могла быть ре-
 гулярной, но все-таки надо отдать должное Командиру порта
 Контръ-Адмиралу Григоровичу, который сумѣлъ организовать
 это дѣло такъ, что сношенія, не смотря на всѣ препятствія,
 поддерживались за весь періодъ до боя 28 Юля непрерывно ¹⁾.

4 (17) Мая Адмираль Витгефтъ посылаетъ донесеніе о
 событіяхъ 1 и 2 Мая.

6, 9, 13, 15, 24 и 26 Мая опять посылаются джонки въ
 Чифу для передачи бумагъ и телеграммъ нашему Консулу,
 который уже въ свою очередь организоваль дальнѣйшую пере-
 дачу ихъ Главнокомандующему.

25 Мая (7 Юня) японскій миноносець № 41 около полдня
 увидѣлъ нѣсколько джонокъ, ²⁾ шедшихъ вдоль берега около
 бухты Фуджоу, на одной изъ нихъ японцы нашли 2 русскихъ
 солдатъ, которые были отправлены ими на флагманское судно
 «Акаси». Вѣроятно эти солдаты пробирались въ Артуръ.

27 Мая (9 Юня) подошелъ къ Портъ-Артуру французскій
 пароходъ съ поднятымъ сигналомъ: «имѣю на ваше имя по-
 сылку» ³⁾. Онъ былъ встрѣченъ нашимъ миннымъ крейсеромъ
 «Гайдамакъ» и миноносцемъ и поставленъ ими на якорь у
 мыса Бѣлый Волкъ. Выяснилось, что онъ прибылъ по частной
 инициативѣ съ мелочными припасами изъ Тянь-цзиня и доста-

¹⁾ Такъ какъ такія послышки джонокъ были обставлены большою тайною, то не сохранилось документовъ, сообщающихъ подробностей объ ихъ послыскѣ. Время-же ихъ послышки можетъ быть опредѣлено по отмѣткамъ въ исходящемъ журналѣ Штаба Адмирала Витгефта и по Историческому журналу этого Штаба.

²⁾ Описаніе военныхъ дѣйствій на морѣ въ 37—38 г.г.

³⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

вилъ въ Штабъ Крѣпости телеграмму отъ нашего военного агента Полковника Огородникова.

Такъ какъ та-же французская компанія обслуживала и японцевъ, то къ пароходу отнеслись очень осторожно и отвели его въ Малую Голубиную бухту, откуда вечеромъ его отпустили.

1 (14) Юня на джонкѣ изъ Чифу прибыли въ Артуръ Лейтенантъ Даниловъ и ординарецъ Главнокомандующаго Подъесаулъ Князь Урусовъ, вмѣстѣ съ ними пришла джонка съ провизіей ¹⁾.

Необходимость послать свѣдѣнія Главнокомандующему о готовности эскадры къ выходу заставила рискнуть посылкой самаго быстроходнаго нашего миноносца «Лейтенантъ Бураковъ» ²⁾. Этотъ миноносецъ могъ развить до 30 узловъ и былъ единственный миноносецъ съ такимъ ходомъ.

2 (15) Юня этотъ миноносецъ подъ командой Лейтенанта Долгобородова вышелъ изъ Голубиной бухты къ Tower-hill, на немъ были посланы Лейтенантъ Лепко и Капитанъ Генеральнаго Штаба Одинцовъ съ телеграммами на имя Главнокомандующаго и Генераль-Адъютанта Куропаткина.

4 (17) Юня въ седьмомъ часу утра миноносецъ уже вернулся обратно, причемъ Лейтенантъ Лепко привезъ телеграмму Генералу Стесселю, Адмиралу Витгефту ничего не было. Капитанъ-же Одинцовъ прослѣдовалъ къ Командующему Манджурской Арміей.

7 (20) Юня была послана джонка въ Чифу, въ виду-же важности донесеній копія съ нихъ была послана съ офицеромъ въ Мукденъ.

Утромъ 8 (21) Юня въ Голубиную бухту пришелъ небольшой французскій пароходъ, приходившій раньше, но ему не особенно довѣряли.

Вечеромъ 9 (22) Юня въ Голубиную бухту пришли 2 джонки, изъ которыхъ одна была съ провизіей, а у другой носовая часть была разбита японскими снарядами, а грузъ снятъ японцами.

14 (27) Юня Адмиралъ Витгефтъ посылаетъ на джонкѣ краткое донесеніе о выходѣ 10 (23) Юня, но на другой-же

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

²⁾ Тамъ-же.

день 15 (28) Іюня въ 8 час. вечера изъ Малой Голубиной бухты вышелъ миноносецъ «Лейтенантъ Бураковъ» подъ командой Лейтенанта Долгобородова ¹⁾. На этомъ миноносцѣ были командированы для отправки телеграммъ Лейтенантъ Лепко и съ донесеніями къ Главнокомандующему ординарецъ Главнокомандующаго Князь Урусовъ и съ донесеніями къ Генераль-Адъютанту Куропаткину Адъютантъ Начальника Укрѣпленнаго Раіона Князь Гантимуровъ. Командиру миноносца дана была инструкція идти къ Tower-hill, а въ случаѣ занятія этого мѣста неприятелемъ прослѣдовать въ Инкоу.

Погода въ началѣ была довольно свѣжая, но понемногу стихла и перешла въ пасмурность съ дождемъ ²⁾.

Тѣмъ не менѣе въ 4 часа утра 16 (29) Іюня миноносецъ сталъ на якорь у Towre-hill, не встрѣтивъ въ теченіе ночи ничего подозрительнаго кромѣ нѣсколькихъ джонокъ. Высаженные на берегъ командированные офицеры въ сопровожденіи китайскаго переводчика нашли всѣ китайскія фанзы въ ближайшей деревнѣ покинутыми, рыболовныя сѣти съ другимъ скарбомъ брошенными, а потому заключили, что эта мѣстность оставлена русскими войсками, и чрезъ часъ вернулись на миноносецъ.

Миноносецъ тотчасъ снялся съ якоря и пошелъ въ Инкоу.

Вслѣдствіе того, что туманность и дождь продолжались, и береговъ не было видно, миноносецъ шелъ по счисленію. Подойдя къ бару р. Ляохэ, миноносецъ уменьшилъ ходъ и пошелъ по лоту. Несмотря на всѣ эти предосторожности миноносецъ прижало къ мели, съ которой однако ему удалось сойти, дѣйствуя машинами. Въ виду пасмурности и возможности дальнѣйшихъ осложненій, миноносецъ сталъ на якорь, а командированныхъ офицеровъ Командиръ отправилъ на шлюпкѣ съ вооруженными гребцами.

Когда въ 2 часа дня погода разъяснилась, то миноносецъ опредѣлилъ свое мѣсто и снялся съ якоря. Оказалось, что его снесло на 5 миль сѣвернѣе и западнѣе бара.

Въ 4-мъ часу дня миноносецъ былъ у форта, гдѣ сталъ на якорь въ ожиданіи лопмана.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 96.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 134, стр. 193.

Только въ 6 час. вечера прибылъ лоцманъ, который провель миноносець въ рѣку, гдѣ онъ и сталъ противъ лодки «Сивучъ».

Въ ночь на 17 (30) Іюня изъ Мукдена запросили телеграммой, когда Командиръ предполагаетъ уйти. Въ виду необходимости полной чистки холодильниковъ, засорившихся во время снятія съ мели, Командиръ донесъ, что намѣренъ выйти 18 Іюня вечеромъ.

Хотя въ 3 часа дня 18 Іюня и прибылъ Капитанъ 2 ранга Поликарповъ съ секретными бумагами отъ Главнокомандующаго, но миноносець не могъ уйти въ тотъ-же день, такъ какъ получились новыя телеграммы для передачи въ Портъ-Артуръ. Изъ Чифу отъ нашего консула была получена телеграмма, что тамъ извѣстно уже о прорывѣ миноносца, и что японцы на обратномъ пути будутъ сторожить миноносець.

Тогда Командиръ объявилъ Начальнику лоцмановъ, что онъ проситъ высылать лоцмановъ каждый вечеръ къ 6 часамъ, такъ какъ не знаетъ точно день выхода, и что деньги лоцманамъ будутъ уплачены за каждый день, но самъ Командиръ рѣшилъ уйти въ тотъ-же день 19 Іюня. Его не остановила и внезапная болѣзнь одного изъ офицеровъ Мичмана Колчака котораго онъ замѣнилъ Мичманомъ Тягинымъ съ лодки «Сивучъ».

Благодаря этому офицеру, хорошо знавшему фарватеръ, представилось возможнымъ по выходѣ изъ рѣки отпустить лоцмана.

Въ 8 час. вечера миноносець уже прошелъ баръ и пошелъ по счисленію. Возвращаясь, около о. Iron замѣтили сигнализацию между 2 судами въ разстояніи отъ нихъ 3—4 мили.

Послѣ того, какъ эти суда остались позади траверза, миноносець взялъ курсъ къ берегу между островами Iron и Reef и въ 4 часа утра 20 Іюня сталъ на якорь въ Голубиной бухтѣ, откуда и отправилъ офицеровъ съ депешами и бумагами, а самъ прошелъ въ Портъ-Артуръ ¹⁾.

Два удачныхъ прорыва блокады дали основаніе надѣяться на дальнѣйшую службу миноносца съ этой цѣлью. Около по-

¹⁾ Командиръ миноносца Лейтенантъ Долгобородовъ вполѣдствіе за 2 прорыва блокады былъ награжденъ орденомъ Св. Георгія 4-й степени, а Лейтенантъ Лепко орденомъ Св. Владиміра 4-й степени съ мечами и бантомъ.

ловины Юля предполагался новый прорывъ блокады имъ, но въ ночь на 11 (24) Юля миноносець былъ подорванъ японской миной въ бухтѣ Тахэ.

Дальнѣйшія сообщенія производились на джонкахъ вплоть до 28 Юля, когда въ виду исключительной срочности и важности сообщить Главнокомандующему о выходѣ эскадры въ море былъ посланъ миноносець «Рѣшительный» въ Чифу.

22 и 26 Юня, 2, 3, 4 и 6 Юля посылаются джонки изъ Артура.

30 Юня подъ условнымъ флагомъ вошли въ Голубиную бухту джонки съ почтой, рисомъ и мукой.

1 (14) Юля въ Голубиную бухту опять пришли 2 джонки, на одной изъ нихъ было 150 пудовъ рису и 30 мѣшковъ муки.

8 (21) Юля были отправлены изъ Голубиной бухты на джонкѣ Прапорщикъ Тагіевъ и унтеръ-офицеръ Сеницынъ¹⁾. Адмиралу Витгефту Прапорщикъ Тагіевъ почему-то показался подозрительнымъ, и онъ не отправилъ съ нимъ важныхъ документовъ.

По выходѣ ихъ изъ Голубиной бухты рано утромъ на слѣдующій день 9 (22) Юля джонка была замѣчена у о. Reef японскимъ 1-мъ отрядомъ истребителей.

Посланные были арестованы и помѣщены на «Касуми». Въ это время японскіе миноносцы попали подъ огни нашихъ батарей, и однимъ нашимъ снарядомъ было ранено 3 человѣка, и поврежденъ корпусъ миноносца, почему плѣнные были переданы на броненосецъ «Чин-иенъ». Черезъ 1½ мѣсяца они были выпущены изъ плѣна, такъ какъ японцы не могли доказать принадлежность ихъ къ военному званію, документы ихъ были все утоплены.

Эту джонку, какъ уже описано, японцы пустили ко входу на внутренній рейдъ съ цѣлью заставить насъ израсходовать побольше снарядовъ.

10 (23) Юля пришли въ Голубиную бухту 25 шаландъ, изъ которыхъ 19 оказались пустыми, а 6 съ разной провизіей, тутъ было 1900 пудовъ чумизы, 700 пудовъ рису, 1100 пудовъ рыбы, 40 пудовъ картофеля и 35 ящиковъ мыла.

¹⁾ Описаніе военныхъ дѣйствій на морѣ 37—38 г.г. Мейдзи.

12, 13, 15, 18, 19, 21 и 24 Юля посылались джонки съ донесеніями, причеъъ 21 Юля въ виду настоянія Главнокомандующаго послать непремѣнно офицера съ бумагами быль посланъ Мичманъ Гернетъ, благополучно исполнившій данное ему порученіе.

22 Юля пришли изъ Чифу 2 джонки въ Голубиную бухту, на нихъ было получено извѣстіе о награжденіи Адмирала Витгефта орденомъ Св. Анны 1-й степени съ мечами, Адмирала Лоцинскаго золотымъ оружіемъ и о производствѣ Капитана 1 ранга Рейценштейна въ Контръ-Адмиралы.

Наконецъ въ ночь на 26 Юля была получена на джонкѣ телеграмма Главнокомандующаго съ приказаніемъ о переходѣ во Владивостокъ.

Вотъ все случаи посылокъ донесеній, зарегистрированные въ упомянутыхъ документахъ. Другихъ указаній болѣе подробныхъ не имѣется.

ГЛАВА XV.

Положеніе дѣлъ въ Манджурской арміи послѣ выхода нашей эскадры 10 (23) Іюня до морского боя 28 Іюля (10 Августа) ¹⁾.

Армія Генерала Оку, занимавшая Сеньюченъ, по свѣдѣніямъ Штаба Главнокомандующаго отъ 12 (25) Іюня, приблизилась къ району нашего расположенія у Гайджоу, а потому Генераль-Адъютантъ Куропаткинъ былъ запрошенъ, гдѣ и съ какими силами онъ предполагаетъ дать отпоръ, если обѣ арміи Оку и Куроки перейдутъ въ наступленіе.

На этотъ запросъ Ген.-Ад. Куропаткинъ отвѣтилъ, что намѣренъ дать бой у Дашичао. Дашичао представлялъ собою важный желѣзнодорожный узелъ, въ которомъ отъ главной магистрали Харбинъ — Портъ-Артуръ отдѣлялась вѣтвь на Инкоу (Ньючуангъ). Съ паденіемъ Дашичао мы лишались и Инкоу, а японцы пріобрѣтали въ Инкоу весьма важную морскую базу, чрезъ которую они могли пополнять свою армію и снабжать ее боевыми припасами и провіантомъ. Мы теряли въ тоже время послѣдній морской пунктъ, чрезъ который мы могли поддерживать сношенія съ Артуромъ. Кромѣ того съ судьбой Инкоу была связана судьба мореходной канонерской лодки «Сивучъ», застигнутой войной въ этомъ порту, изъ котораго она не могла выйти вслѣдствіе замерзанія его.

Однако японцы начали свое наступленіе отъ востока.

11 (24) — 13 (26) Іюня армія Генерала Куроки заняла восточные перевалы, а 14 (27) Іюня армія Генерала Подзу, дѣйствуя со стороны Сюяня, заняла Далинскій переваль.

¹⁾ Составлено по работѣ Военно-Исторической Коммисіи: „Русско-Японская война 1904 — 1905 г.г.“, т. II и III.

Вслѣдствіе такого наступленія японцевъ наша восточная группа приблизилась также къ Дашичао.

Армія Генерала Оку продвинулась впередъ только 26 Іюня (9 Іюля) и заняла Гайджоу, находящійся между Сеньюченомъ и Дашичао. Результатомъ этого наступленія было то, что наша южная группа отошла также къ Дашичао.

Такимъ образомъ къ этому времени всѣ перевалы главнаго горнаго хребта Феншуйлинскаго, представлявшаго важную преграду на восточномъ и южно-восточномъ фронтѣ нашихъ войскъ, были въ рукахъ японцевъ.

Этотъ хребетъ явился уже преградой нашему наступленію противъ японцевъ.

Попытки наши отобрать у японцевъ перевалы, имѣвшія рекогносцировочный характеръ, не увѣнчались успѣхомъ.

Желая отбить охоту у насъ къ дальнѣйшимъ попыткамъ такого рода, Маршаль Ойяма направилъ 5 (18) Іюля часть арміи Куроки на нашъ лѣвый флангъ у Сихеяна.

Произошелъ двухдневный упорный бой у Сихеяна съ отрядомъ Генерала Гершельмана, въ результатѣ котораго Сихеянъ былъ занятъ японцами 6 (19) Іюля.

Это занятіе грозило обходомъ нашего лѣваго фланга Ляоянскихъ позицій, и имъ открывался путь на Мукденъ.

Главнoкомандующій еще 28 Іюня (11 Іюля) предложилъ Ген.-Ад. Куропаткину для обезпеченія сообщеній и Ляояна, а также въ видахъ пріобрѣтенія большей свободы дѣйствій, самому перейти въ наступленіе противъ арміи Куроки, не ожидая нападенія съ востока и сохраняя оборонительное положеніе на южномъ фронтѣ.

Ген.-Ад. Куропаткинъ, ссылаясь на недостатокъ силъ Манджурской арміи, на этотъ разъ отказывался дать бой даже у Дашичао въ виду предполагаемой имъ группировки непріятельскихъ силъ и мѣстныхъ условій и находилъ даже болѣе соответственнымъ для улучшения стратегическаго положенія Манджурской арміи отвести войска отъ Дашичао, дабы у Хайчена сосредоточить сильную группу.

Все это онъ находилъ необходимымъ, не смотря на полное сознаніе всей важности потери Инкоу и на то, какое невыгодное для насъ впечатлѣніе это произведетъ на китайцевъ.

По мнѣнію Командующаго Арміей «мы, даже одержавъ успѣхъ двумя корпусами южной группы, все равно были-бы вынуждены къ отступленію, дабы возстановить свои сообщенія».

Къ тому-же позиція у Дашичао не представляла особо выгодныхъ для обороны условій и не была еще достаточно укрѣплена.

Вся мѣстность въ районѣ Инкоу — Дашичао, между берегомъ моря и желѣзной дорогой, была залита, причемъ даже занятіе позиціи, не только отходъ съ нея артиллеріи и обозовъ, было крайне затруднительно. Лѣвый флангъ позиціи легко подвергался обходу. Мѣстность впереди не способствовала переходу въ наступленіе послѣ отбитой непріятельской атаки.

Эти свои возраженія Ген.-Ад. Куропаткинъ направилъ Главнокомандующему, и въ Петербургъ Военному Министру.

Только изъ посланной оттуда Высочайшей телеграммы отъ 30 Іюня (13 Іюля) Главнокомандующій узналъ объ этихъ соображеніяхъ Ген.-Ад. Куропаткина. Отъ Командующаго-же Арміей Ген.-Ад. Алексѣевъ получилъ донесеніе позже, что при предполагаемомъ имъ численномъ превосходствѣ японцевъ подъ Дашичао, принимать рѣшительный бой на неудобной и растянутой позиціи онъ признаетъ нецѣлесообразнымъ, но что отходъ нашихъ войскъ послѣдуетъ только при переходѣ японцевъ въ наступленіе, которое ожидалось имъ ежедневно. Не-выгоды-же потери Инкоу выкупаются достиженіемъ нами болѣе сосредоточеннаго расположенія арміи, причемъ обеспечивается въ большей мѣрѣ возможность пораженія противника, а это — главное.

Изложивъ всѣ эти причины, Ген.-Ад. Куропаткинъ сообщалъ, что онъ отдалъ приказаніе не принимать рѣшительнаго боя у Дашичао, а задержать противника у Хайчена, гдѣ, выждавъ прибытіе подкрѣплений, можно было, по его мнѣнію, съ большей увѣренностью за успѣхъ и съ меньшими опасеніями за свои сообщенія принять рѣшительный бой съ японскими войсками, наступающими съ юга и юго-востока. Вмѣстѣ съ тѣмъ Командующій Арміей вовсе не хотѣлъ преждевременно очищать позицію у Дашичао, еслибы оказалось, что наступающія силы противника не превосходятъ нашихъ, или

если-бы противникъ съ юго-восточной стороны, т. е. со стороны Сюня не обнаруживалъ намѣренія наступать.

Полученныя 30 Іюня (13 Іюля) успокоительныя извѣстія отъ Генерала Стесселя изъ Портъ-Артура давали основаніе Командующему Арміей предполагать, что Портъ-Артуръ не нуждается еще въ быстрой выручкѣ.

Донося о своемъ рѣшеніи оставить Дашичао, Ген.-Ад. Куропаткинъ сообщалъ свѣдѣнія о противникѣ, которыя, по мнѣнію Главнокомандующаго, были преувеличены.

Подсчеты Ген.-Ад. Алексѣева, какъ теперь выяснилось, были болѣе близки къ истинѣ.

Вообще Главнокомандующій и его Штабъ отнеслись несочувственно къ рѣшенію Командующаго Арміей.

Генераль-квартирмейстеръ Штаба Генераль-Маіоръ Флугъ настаивалъ на важности потери Инкоу. Начальникъ-же Штаба Генераль-Лейтенантъ Жилинскій находилъ, что значеніе Инкоу преувеличено, а что важнѣйшая задача не удержаніе Инкоу, а оттѣсненіе японскихъ армій отъ желѣзной дороги, къ которой наши войска были прижаты, а для этого, по его мнѣнію, было необходимо наступленіе на востокъ на армію Куроки.

Окончательныя указанія Главнокомандующаго были даны Ген.-Ад. Куропаткину въ депешѣ 28 Іюня, въ которой Ген.-Ад. Алексѣевъ предлагалъ ему сосредоточить превосходныя силы противъ арміи Куроки и перейти въ энергичное наступленіе съ цѣлью оттѣснить противника къ Фынхуанчену или хотя-бы за перевалы Феншуйлинскаго хребта, на которыхъ прочно утвердиться.

По оттѣсненіи арміи Генерала Куроки и по обезпеченіи себя на востокъ сильнымъ заслономъ Главнокомандующій находилъ возможнымъ, усиливъ войска, перейти къ наступленію и на югъ для выполненія завѣтной мечты его освободить Артуръ.

Въ отвѣтъ на эти указанія Командующій Арміей доносилъ, что онъ все-таки-же держится прежняго рѣшенія не принимать рѣшительнаго боя у Дашичао, и что, какъ не важно сохраненіе для насъ Инкоу, но сохраненіе арміи отъ разбитія ея по частямъ еще важнѣе.

Онъ доносилъ, что частный переходъ въ наступленіе Восточнаго отряда для обратнаго завладѣнія перевалами подготавливается.

Въ заключеніе въ предвидѣннѣи дальнѣйшаго усиленія японскихъ армій онъ находилъ необходимымъ кромѣ трехъ корпусовъ, уже предназначенныхъ для усиленія нашей арміи, назначить еще два корпуса и увеличить пропускную и провозную способность желѣзныхъ дорогъ.

Депеша Ген.-Ад. Куропаткина, посланная имъ Военному Министру 28 Іюня, была имъ доложена ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ 30 Іюня телеграфировалъ Генераль-Адъютанту Алексѣеву:

«Изъ доложенной МНѢ Военнымъ Министромъ телеграммы Командующаго Маньчжурской арміей Я усматриваю, что Ген.-Ад. Куропаткинъ, въ виду предполагаемой имъ группировки японскихъ силъ и мѣстныхъ условій, признаетъ соответственнымъ, для улучшенія стратегическаго положенія арміи, отвести войска отъ Дашичао, дабы сосредоточить сильную группу у Хайчена, но останавливается передъ приведеніемъ этой мѣры въ исполненіе, опасаясь, что оставленіе нами Инкоу предоставитъ японцамъ важный для нихъ въ продовольственномъ отношеніи пунктъ, произведетъ неблагоприятное для насъ впечатлѣніе на китайцевъ, повлечетъ потерю «Сивуча» и лишитъ насъ возможности имѣть сообщеніе моремъ съ Артуромъ.

Изъ этихъ послѣдствій Я считаю наиболѣе неблагоприятнымъ послѣднее, остальные-же не настолько существенны, чтобы ради нихъ рисковать стратегическимъ положеніемъ арміи, тѣмъ болѣе, что въ смыслѣ доставки продовольствія японцы, по овладѣннѣи Талиенванской бухтой и восстановленнѣи желѣзной дороги, облегчатъ себѣ этимъ путемъ подвозъ всего необходимаго. Въ виду этого МНѢ казалось-бы, что нѣтъ основаній задерживать сосредоточеніе южной группы Маньчжурской арміи у Хайчена, исполнивъ это теперь-же, тѣмъ болѣе, что, по заявленію Г.-Ад. Куропаткина, съ выпадомъ дождей, отходъ отъ Ташичао войскъ и обозовъ будетъ крайне затруднителенъ. Быть можетъ, сосредоточеніе у Хайчена представитъ намъ наконецъ возможность выйти изъ выжидательнаго положенія и не подчинять наши соображенія дѣйствіямъ японцевъ, а напротивъ —

взять инициативу въ свои руки, что, по соотношенію силъ на театрѣ войны, особенно съ прибытіемъ 17-го корпуса, представляется МНѢ вполне возможнымъ. Высказывая МОЕ мнѣніе, Я отнюдь не стѣсняю Вашихъ соображеній, которыя всецѣло принадлежатъ Вамъ, какъ лицу, пользующемуся правами Главнокомандующаго».

По полученіи этой Высочайшей телеграммы Главнокомандующій во всеподданнѣйшемъ донесеніи отъ 3 (16) Іюля вновь проводилъ свою идею немедленнаго наступленія къ Портъ-Артуру и указывалъ на важность сохраненія въ нашей власти Инкоу. Въ заключеніе этого донесенія Ген.-Ад. Алексѣевъ доносилъ: «Вчера я получилъ рапортъ Командующаго Арміей, въ коемъ онъ признаетъ настоятельность наступленія на восточномъ фронтѣ, съ тѣмъ, чтобы затѣмъ двинуться на выручку Артура. Но вмѣсто того, чтобы съ прибытіемъ 17-го корпуса, взять въ свои руки инициативу, какъ ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ угодно было указать, Г.-Ад. Куропаткинъ заявляетъ, что силы Маньчжурской арміи для этого малы, и проситъ включить въ нее 1-й армейскій и 5-й Сибирскій корпуса и, кромѣ того прислать два корпуса изъ Европейской Россіи. Изъ изложеннаго ВАШЕ ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО изволите усмотрѣть, что на скорый переходъ Г.-Ад. Куропаткина въ наступленіе рассчитывать нельзя, и отступленіе отъ Дашичао знаменуетъ собою оставленіе Инкоу въ рукахъ непріятеля и отказъ отъ помощи Портъ-Артуру на весьма долгій періодъ. На основаніи изложенныхъ соображеній считаю, какъ и прежде, что отходомъ на Хайченъ и лишаясь Инкоу—наше общее стратегическое положеніе не можетъ выиграть, и таковая мѣра должна послѣдовать лишь въ силу явнаго превосходства непріятельской арміи, наступающей на Дашичао и Хайченъ».

Во время приготовленій къ наступленію противъ арміи Куроки произошелъ уже упомянутый бой у Сихеяна, окончившійся нашимъ отступленіемъ 6 (19) Іюля. Не смотря на это, 7 (20) Іюля состоялось въ Мукденѣ совѣщаніе Ген.-Ад. Алексѣева съ Командующимъ Арміей, на которомъ было рѣшено начать наступленіе противъ арміи Куроки подъ личнымъ руководствомомъ Ген.-Ад. Куропаткина.

Пока производились приготовленія къ этому наступленію,

Главнокомандующій въ отвѣтъ на всеподданнѣйшее донесеніе о такихъ намѣреніяхъ получилъ отъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА 10 (23) Іюля слѣдующую телеграмму:

«Вполнѣ одобряю рѣшеніе о наступленіи противъ арміи Куроки; надѣюсь, что для наступательныхъ дѣйствій будутъ назначены возможно большія силы, дабы обезпечить имъ полный успѣхъ». Въ этотъ день 10 (23) Іюля и на слѣдующій 11 (24) Іюля у южной группы нашихъ войскъ, сосредоточившейся у Дашичао, произошелъ бой съ японской арміей Генерала Оку, въ результатѣ котораго къ вечеру 11 (24) Іюля, хотя нашими войсками побѣда и не была одержана, но и японцы не достигли своей цѣли. Въ виду-же данной Командующимъ Арміей директивы о сосредоточеніи у Хайчена наши войска въ ночь на 12 (25) Іюля отступили по направленію къ Хайчену.

Около полдня 12 (25) Іюля позиціи у Дашичао были заняты японцами, а еще ранѣе былъ предрѣшенъ вопросъ объ оставленіи нами Инкоу и о судьбѣ лодки «Сивучъ».

Утромъ 12 (25) Іюля гарнизонъ Инкоу, отправивъ послѣдній поѣздъ на Дашичао, выступилъ изъ Инкоу по направленію къ Хайчену, а лодка «Сивучъ» съ 4 паровыми катерами поднялась вверхъ по р. Ляохэ къ г. Санчахэ¹⁾.

4-я японская армія, къ которой въ г. Сюянь 3 (16) Іюля прибылъ Командующій ею Генераль Графъ Нодзу, выжидала результата Дашичаоскаго боя, чтобы двинуться къ Сеньючену противъ лѣваго фланга нашей южной группы, предназначеннаго для защиты линіи Далинь-Хайченъ. Отрядъ нашъ, составлявшій лѣвый флангъ, былъ подъ командой Генераль-Лейтенанта Засулича и занималъ Кангуалинскую позицію.

17 (30) и 18 (31) Іюля произошелъ такъ называемый Кангуалинскій бой.

Не смотря на упорный бой, наши войска отступили по направленію къ Хайчену въ ночь на 19 Іюля по приказанію Командующаго Арміей.

Пока происходили эти событія на южномъ нашемъ фронтѣ, Командующій Арміей, прибывшій на восточный фронтъ 10

¹⁾ О судьбѣ лодки будетъ рассказано въ слѣдующей главѣ.

(23) Юля, по ознакомленіи съ обстановкой, состояніемъ и количествомъ войскъ рѣшилъ общее наступленіе отмѣнить, о чемъ донесъ телеграммой отъ 14 Юля Главнокомандующему, прося объ усиленіи войскъ. Тѣмъ не менѣе предполагалось частичное наступленіе по направленію къ Сихэяну, т. е. противъ праваго фланга арміи Куроки, нѣсколько отдаленнаго отъ главныхъ силъ.

Узнавъ о такомъ движеніи нашихъ войскъ. Куроки самъ перешелъ въ рѣшительное наступленіе. Въ ночь на 18 (31) Юля всѣ войска 1-ой японской арміи двинулись впередъ, и утромъ 18 Юля начался Янзелинскій бой. Въ этомъ бою былъ убитъ Начальникъ Отряда Генераль-Лейтенантъ Графъ Келлеръ. Несмотря на то, что потери японцевъ были значительнѣе нашихъ, наши войска въ ночь на 19 Юля отступили къ Ляньдясаню.

Происшедшіе въ тотъ-же день 18 Юля, бои на Юшулинскомъ и Пьелинскомъ перевалахъ кончились захватомъ японцами Пьелинскаго перевала, въ результатѣ чего наши войска отступили за р. Ланхэ.

Получивъ 19 Юля донесеніе о движеніи 3 японскихъ дивизій въ обходъ лѣваго фланга нашей южной группы, а также донесенія о результатахъ боевъ на восточномъ фронтѣ, Командующій Арміей рѣшилъ боя у Хайчена не принимать, а отступить всей южной группой на Аньшаньчанскія позиціи и въ тоже время отдалъ распоряженіе о взрывѣ находившейся у дер. Санчахэ лодки «Сивучъ» и о слѣдованіи ея экипажа походнымъ порядкомъ на катерахъ на Ляоянь. 20 Юля (2 Августа) войска южной группы оставили Хайченскія позиціи и двинулись къ Аньшаньчану.

Выѣхавшій во Владивостокъ Главнокомандующій, узнавъ о результатахъ боевъ 18 (31) Юля немедленно вернулся въ Ляоянь, и 21 Юля совѣщался тамъ съ Ген.-Ад. Куропаткинымъ.

Главнокомандующій полагалъ, что необходимо хотя-бы путемъ крайняго напряженія силъ отбросить армію Куроки, а сосредоточеніе на Ляоянской позиціи находилъ опаснымъ тѣмъ болѣе, что непріятель уже обнаружилъ намѣреніе предпринять стратегическій обходъ этой позиціи на Мукденъ.

Ген.-Ад. Куропаткинъ находилъ переходъ къ наступленію невыполнимымъ и высказалъ, что Восточный отрядъ и 10-й

корпусъ вслѣдствіе пониженнаго отъ неудачъ состоянія духа войскъ не способны къ наступленію, а 17-й корпусъ не имѣеть годнаго для дѣйствій въ горахъ обоза.

По плану Командующаго Арміей южная группа нашихъ войскъ остановилась на Аньшаньчжанской позиціи, а восточная на позиціяхъ у Ляньдясяна и Таампина.

Въ то-же время Командующій Арміей просилъ объ усиленіи ея пятью корпусами, горными орудіями и соотвѣтствующимъ горной войнѣ обозомъ, о доведеніи офицерскаго состава до штатовъ военного времени, о неприсылкѣ запасныхъ старшихъ сроковъ службы и объ усиленіи провозной способности желѣзныхъ дорогъ для правильнаго питанія войскъ.

Въ то-же время разсматривался вопросъ о переходѣ южной группы по ея усиленіи въ наступленіе, а потому на случай атаки Кинджоу было возбуждено ходатайство о немедленномъ назначеніи въ распоряженіе Командующаго Арміей шестнадцати 120 м./м. и двѣнадцати 6-д. скорострѣльныхъ пушекъ съ необходимыми принадлежностями и командой.

Отходъ нашихъ войскъ на вышеуказанныя позиціи состоялся безъ помѣхи со стороны японцевъ, которые заняли 21 Юля (3 Августа) Хайчень и Нючуангъ, Янзелинскую и Лагоулинскую позиціи и до 25 Юля (7 Августа) серьезной дѣятельности не проявляли вслѣдствіе удручающей жары, которая разрѣшилась тропическимъ ливнемъ, послужившимъ началомъ періода дождей, продолжавшагося до 14 (27) Августа. На этомъ можно закончить очеркъ положенія дѣлъ въ Манджурской арміи до морского боя 28 Юля (10 Августа).

ГЛАВА XVI.

Оборона Инкоу. Судьба мореходной канонерской лодки «Сивучь».

Г. Инкоу (Нючуангъ) по своему положенію у устья р. Ляохэ, долина которой проникала вглубь Манджурии, имѣлъ весьма важное военное и торговое значеніе. Приблизительно параллельно этой рѣкѣ проходила наша Харбино-Артурская вѣтвь Манджурской (Восточно-Китайской) ж. д. Отъ станціи Дашичао этой вѣтви отдѣлялась вѣтка на г. Инкоу.

Р. Ляохэ вмѣстѣ со своими притоками Хуньхэ и Тайцзыхэ обслуживала обширный районъ Манджурии, служа путемъ вывоза и ввоза. Суда, двигавшіяся по этому бассейну, состояли преимущественно изъ джонокъ, но нижнее теченіе р. Ляохэ, вслѣдствіе морскихъ приливовъ имѣвшее большую ширину до $\frac{1}{2}$ — $\frac{1}{3}$ вер. и среднюю глубину до 14—20 футъ, давало возможность свободнаго плаванія пароходамъ, чѣмъ мы пользовались еще во время боксерскаго возстанія.

У самаго устья рѣки имѣется хорошій портъ, доступъ въ который преграждается большимъ судамъ во время отлива вслѣдствіе слишкомъ мелкаго бара. Этотъ портъ настолько удобенъ, что въ немъ развилась довольно оживленная торговля не только вслѣдствіе находящагося за нимъ воднаго бассейна, но и отъ того, что къ нему примыкали 2 желѣзныя дороги: со стороны лѣваго берега упомянутая уже вѣтвь отъ ст. Дашичао, а со стороны праваго берега вѣтвь отъ ст. Гоубаньцзы Сѣверной Китайской ж. д.

Кромѣ пароходовъ въ этомъ порту могли стоять и военныя суда не высшихъ ранговъ.

Торговля производилась преимущественно вывозная, такъ какъ этому способствовалъ сплавной способъ судоходства. Предметами вывоза были преимущественно зерновые продукты, какъ-то: пшеница, бобы, жмыхи, гаолянъ.

Что касается притоковъ р.р. Ляохэ, Хуньхэ и Тайцзыхэ, то по нимъ могутъ ходить до Мукдена и Ляояна джонки при полной водѣ, въ сухое-же время на этихъ рѣкахъ открываются даже броды. Таково коммерческое значеніе порта Инкоу.

Несравненно большее значеніе для насъ этотъ портъ игралъ въ военномъ отношеніи. Захватъ его японцами давалъ имъ возможность удобнаго подвоза войскъ и снабженія въ сравнительно недалекомъ разстояніи отъ центра первоначальнаго сосредоточенія нашихъ войскъ въ Манджуріи. По счастью для насъ продолжительная замерзаемость этого порта, продолжавшаяся въ 1904 г. до второй половины Марта, а въ позднѣйшее время опасеніе возможнаго нападенія на транспортныя суда нашего флота со стороны Артура не дали возможности японцамъ предпринять никакихъ дѣйствій противъ Инкоу въ первый періодъ войны, а далѣе этому помѣшало происшедшее сосредоточеніе нашей Манджурской арміи, вслѣдствіе чего японцамъ невыгодно было производство десантныхъ операцій вблизи нашихъ главныхъ силъ.

Только высадивъ безпрепятственно свои войска въ отдаленныхъ отъ нашихъ главныхъ силъ Бицзыво и Дагушанѣ, они впоследствии завладѣли Инкоу, отрѣзавъ всякое наше сообщеніе моремъ съ Портъ-Артуромъ.

Укрѣпленія Инкоу состояли изъ стараго китайскаго форта, преграждавшаго входъ со стороны моря и находившагося какъ разъ посрединѣ между баромъ и глубокою частью р. Ляохэ. О вооруженіи этого форта въ половинѣ Марта 1904 г. имѣются такія свѣдѣнія¹⁾:

Фортъ былъ вооруженъ четырьмя 6 д. и восьмью 4-хъ фунтовыми дальнобойными орудіями, кромѣ того въ это время прибыли двѣ скорострѣльные батареи, которыя могли дѣйствовать вблизи форта. Былъ присланъ прожекторъ изъ Портъ-Артура, а динамо-машина и локомобиль еще ожидались изъ Дальняго.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 36, стр. 142.

До войны мы имѣли въ Инкоу только концессию, а номинально онъ считался китайскимъ портомъ, открытымъ для международной торговли.

Эта международная торговля привлекала въ портъ иностранныя военныя суда подъ предлогомъ защиты интересовъ соответствующихъ странъ. Такое положеніе вещей заставляло и насъ держать въ Инкоу станціонера.

Такимъ станціонеромъ къ началу войны въ Инкоу оказалась мореходная канонерская лодка «Сивучъ», построенная въ 1884 году, 950 тоннъ водоизмѣщеніемъ, 11,7 ¹⁾ узловъ ходу, углубленіе 9½ фута, артиллерійское вооруженіе ея состояло изъ одного 9 д. орудія, одного 6 д., шести — 9 фунт., одного 2½ д. десантнаго орудія Барановскаго и пяти мелкихъ скорострѣльныхъ орудій.

Лодка имѣла 8 офицеровъ и 156 нижнихъ чиновъ.

По мѣстнымъ условіямъ лодка зимовала въ оригинальномъ докѣ, состоявшемъ изъ углубленія въ жидкомъ илѣ, причемъ вмѣсто ботапорта была земляная перемычка, которая насыпалась послѣ ввода въ докъ, и которую надо было удалять для выхода изъ дока.

14 (27) Января 1904 года въ командованіе лодкой вступилъ Капитанъ 2 ранга Стратоновичъ.

Сухопутный гарнизонъ г. Инкоу къ открытію военныхъ дѣйствій состоялъ всего изъ двухъ ротъ 15-го Восточно-Сибирскаго Стрѣлковаго полка.

Такой незначительный гарнизонъ находился въ Инкоу въ виду того, что согласно плана нашего стратегическаго развертыванія, составленнаго еще до войны, признавалась не мыслимой при соотношеніи силъ нашего и японскаго флота возможность какой-либо десантной операціи у Инкоу.

Замерзаемость порта Инкоу, отдаляя нѣсколько возможность десантной операціи, дала время для принятія съ нашей стороны нѣкоторыхъ мѣръ, такъ какъ нарушенное соотношеніе нашихъ и японскихъ морскихъ силъ дало японскому флоту владѣніе моремъ.

¹⁾ Къ началу войны лодка могла развивать ходъ не болѣе 9 узловъ.

Враждебно-неопредѣленное положеніе Китая по отношенію насъ еще усиливало трудность нашего положенія въ Инкоу на границѣ нашей сферы вліянія.

Въ виду значительно развитой иностранцами торговли въ Инкоу находились канонерскія лодки «Helena» (американская) и «Fspiegle» (англійская). Въ Инкоу находился также нашъ Градоначальникъ Надворный Совѣтникъ Гроссе.

Извѣстіе о прекращеніи дипломатическихъ сношеній съ Японіей было получено Градоначальникомъ 25 Января (7 Февраля). По предложенію Начальника Гарнизона Командиръ лодки «Сивучъ» поѣхалъ на фортъ для выясненія средствъ обороны порта.

По мнѣнію Капитана 2-го ранга Стратоновича фортъ былъ достаточно крѣпокъ и послѣ нѣкоторыхъ исправленій и по установкѣ орудій могъ-бы служить преградой ко входу въ рѣку японскихъ судовъ и противъ внезапной атаки миноносцами лодки.

Въ виду того, что на фортѣ не было прожекторовъ, Командиръ лодки предлагалъ для облегченія обороны запретить входъ всякихъ судовъ въ рѣку отъ захода до восхода солнца, объявивъ, что суда, которыя будутъ проходить фортъ ночью, рискуютъ быть разстрѣлянными.

Въ то-же время Командиръ лодки представлялъ свои соображенія относительно усиленія гарнизона сухопутными войсками съ артиллеріей, такъ какъ по мѣстнымъ условіямъ высадка всего вѣроятнѣе могла быть снаружи бара р. Ляохэ, гдѣ-нибудь по направленію къ Tower-hill.

Относительно лодки Командиръ приводилъ слѣдующія соображенія:

1. Какъ только въ рѣкѣ пройдетъ ледъ, нужно разрыть перемычку, чтобы имѣть возможность выйти при первой полной водѣ по полученіи приказанія.

2. По выходѣ лодки изъ дока для защиты рѣки, лодка, стоя фертоингъ на фарватерѣ, будетъ предоставлена возможности атаки ея миноносцами съ обоихъ бортовъ, а также всякій подкупленный пароходъ, проходя мимо, можетъ внезапно таранить лодку, что при слабыхъ водоотливныхъ средствахъ ея и неадежности переборокъ можетъ повести къ потерѣ ея. Кромѣ

того на лодкѣ только одинъ прожекторъ на бакѣ, и потому во время отлива не будетъ возможности имѣ слѣдить за судами, идущими съ моря, такъ какъ его установка даетъ большой мертвый уголъ на корму.

Въ виду всѣхъ высказанныхъ предположеній Командиръ полагалъ, что лодку нужно опшвартовить вблизи берега, носомъ къ выходу въ море, затопивъ по правому борту ея нѣсколько большихъ шампунекъ для защиты лодки отъ минъ.

Мѣсто стоянки лодки, по его мнѣнью, нужно было выбрать у концессіи, такъ какъ оттуда лодка могла защищать желѣзнодорожную станцію.

По полученіи телеграммы объ объявленіи войны на лодкѣ были сдѣланы слѣдующія работы: спущены на берегъ всѣ плюпки. Затѣмъ вынесено было все дерево изъ жилой палубы и ростръ. Изъ сѣтокъ вынуты койки, и поставлены мѣшки съ углемъ для защиты стрѣлковъ. На лодку было погружено 300 тоннъ угля, а 200 тоннъ приобрѣтено въ запасъ.

30 Января (12 Февраля) вечеромъ было замѣчено въ морѣ нѣсколько огней. Командиръ лодки, допуская, что возможна высадка десанта еще на другой день по объявленіи войны установилъ прожекторъ на валу и съ помощью его все время освѣщаль сѣверный берегъ. Хотя Командиръ и высказалъ мнѣніе, что огни могутъ быть огнями японскихъ развѣдчиковъ, Начальникъ Гарнизона Подполковникъ Сейфулинъ продолжалъ беспокоиться и около 2 часовъ ночи передалъ приказаніе Главнокомандующаго выслать съ лодки офицера на фортъ, чтобы выяснитъ происхожденіе огней, націю судовъ, если они будутъ видны, и состояніе льда на барѣ, а также возможность высадки десанта. Подполковникъ Сейфулинъ просилъ одновременно прислать на фортъ и пушку Барановскаго.

Капитанъ 2 ранга Стратоновичъ немедленно командировалъ на фортъ Старшаго Офицера лодки Лейтенанта Петрова 7 и орудіе съ командой при Мичманѣ Тягинѣ. Посланные пришли на фортъ передъ разсвѣтомъ и за темнотою опредѣлить ничего не могли.

Когда-же разсвѣло, то никакихъ судовъ на горизонтѣ не было видно, на барѣ былъ двигающійся ледъ, у форта былъ небольшой заторъ. Послѣ этого былъ на фортѣ оставленъ

одинъ сигнальщикъ съ лодки, и больше никакихъ огней не было видно.

Въ виду того, что гарнизонъ состоялъ всего изъ 2 роты, не было возможности освѣщать мѣстность развѣдкой.

Только утромъ 31 Января (13 февраля) прибылъ изъ Дашичао 11-й Стрѣлковый полкъ въ составѣ болѣе 2.000 человекъ.

Тогда была произведена развѣдка до Tower-hill и на 20 верстѣ по сѣверному берегу. Ничего подозрительнаго найдено не было.

Положеніе лодки «Сивучъ», стоявшей въ докѣ между двумя упомянутыми иностранными лодками, было затруднительно, такъ какъ въ случаѣ нападенія на нее она не могла отстрѣливаться иначе, какъ попадая въ эти лодки.

Оба Командира этихъ лодокъ и всѣ иностранцы считали портъ нейтральнымъ, хотя они и выставили на своихъ концессіяхъ часовыхъ и подняли національные флаги даже на частныхъ домахъ.

Почти одновременно Командиръ лодки доносилъ ¹⁾, что необходимо на фортъ поставить 4 пушки, такъ какъ лодка, окруженная въ докѣ глинянымъ валомъ и фанзами, можетъ стрѣлять только изъ одного 6" орудія.

Въ этотъ первоначальный періодъ времени главныя силы арміи находились въ Ляоянѣ, а такъ называемый южный авангардъ, предназначенный для обороны побережья Инкоу-Гайджоу—Сеньючень, состоялъ изъ 10 и 15 В. С. стрѣлковыхъ полковъ и только что сформированной 9-й В. С. стрѣлковой бригады.

Къ 25 Февраля съ отправленіемъ вышеупомянутыхъ полковъ въ другіе районы въ Инкоу остался 33 В. С. стрѣлковый полкъ, 10 позиціонныхъ орудій и 1 эскадронъ.

Этотъ отрядъ состоялъ подъ командой Полковника Лисовскаго.

Кромѣ того былъ расположенъ кордономъ по р. Ляохэ Ляохэйскій отрядъ Подполковника Переверзева въ составѣ 4 роты, 4¹/₂ сотенъ и 4 орудій пограничной стражи.

¹⁾ А. В. шк. 3, д. 57, стр. 54.

Остальные части южного авангарда были расположены въ Сеньюченѣ и Гайджоу и по побережью до Tower-hill и должны были всѣми силами препятствовать высадкѣ непріятеля.

Ляохэйскій отрядъ долженъ былъ имѣть постоянное наблюденіе за движеніемъ по Сѣверной Китайской ж. д. на участкѣ Инкоу-Гоубанцзы-Синминтинъ, имѣть наблюденіе за передвиженіемъ китайскихъ войскъ и за настроеніемъ китайцевъ и имѣть подрывныя средства и инструменты для порчи дорогъ и мостовъ.

Начальнику 9-й В. С. стрѣлковой бригады Генераль-Маіору Кондратовичу вмѣнялось въ обязанность возобновить и вооружить старый фортъ въ Инкоу.

Къ 7 (20) Марта въ Южномъ авангардѣ кромѣ Ляохэйскаго отряда состояло 8 батальоновъ, 6 эскадроновъ, 24 полевыхъ орудія, 6 конныхъ орудій, 4 орудія пограничной стражи и 10 позиціонныхъ орудій на форту въ Инкоу.

Въ р. Ляохэ и на барѣ ея ледъ держался, какъ уже упомянуто до половины Марта. По этому съ работами на форту не спѣшили, и онѣ начались только съ 26 Февраля. Къ 13 (26) Марта фортъ былъ однако уже вооруженъ четырьмя 6" орудіями въ 120 пудовъ, восемью болѣе мелкими орудіями и двумя китайскими, не особенно надежными.

Къ 11 (24) Марта побережье отъ Сеньючена до Инкоу было соединено телефономъ.

Какъ уже было упомянуто, значительная иностранная торговля и то обстоятельство, что Инкоу былъ открытымъ договорнымъ портомъ, препятствовали его оборонѣ, такъ какъ нельзя было воспретить входъ въ него иностраннымъ коммерческимъ пароходамъ, что осложняло постановку минныхъ загражденій.

На совѣщаніи, происходившемъ подъ предсѣдательствомъ Главнокомандующаго 14 Февраля, было рѣшено для усиленія обороны Инкоу усилить фортъ лодкою «Сивучъ», поставивъ ее въ извѣстномъ разстояніи. Для защиты лодки установить джонки и бронировать на лодкѣ все, что можно. На «Сивучъ»-же возлагалась обязанность брандвахты. Контръ-Адмиралу Лоцинскому предписано было лично доложить Адмиралу Старку о намѣченныхъ мѣрахъ и привести ихъ въ исполненіе.

Со стороны Командира лодки было заявлено, что приведение этихъ мѣръ встрѣчаетъ затрудненіе. По его мнѣнію стоянка лодки около форта была невозможна вслѣдствіе образующихся весною отмелей, невозможно было лоцманамъ проводить джонки, которыя въ грузу сидятъ глубоко и, лавируя по проходу, покажутъ его безопасность. Корабль, разъ проведенный, могъ нанести фарватеръ на карту, и нельзя было надѣяться на преданность лоцмановъ. Главнокомандующій потребовалъ отзывать Адмирала Лоцинскаго.

Адмиралъ Лоцинскій далъ отзывъ, въ которомъ указывалъ, что, если отмель и образуется у форта, то лодка можетъ стать у концессіи, и что примѣры прежнихъ войнъ показываютъ, что при благополучномъ проходѣ дружественныхъ судовъ, непріятель все-таки страдалъ отъ минныхъ загражденій.

Въ тоже время Командиръ лодки доносилъ Адмиралу Макарову, что имъ получено приказаніе идти въ Портъ-Артуръ. Адмиралъ Макаровъ предполагалъ, что вѣроятно непріятель приступитъ къ высадкѣ десанта въ Инкоу тотчасъ по вскрытіи рѣки и по уходѣ иностранныхъ станціонеровъ, почему Адмиралъ Макаровъ доносилъ Главнокомандующему, что, по его мнѣнію, Командиръ лодки долженъ былъ имѣть ее готовою къ взрыву, какъ только непріятель возьметъ верхъ надъ нашими силами на Ляохэ тѣмъ болѣе, что лодка по старости не имѣла боевого значенія. 4 (17) Марта Адмиралъ Макаровъ доносилъ Главнокомандующему, что, не зная распоряженій объ Инкоу, ему трудно судить о лучшемъ способѣ обороны, но что, по его мнѣнію, было-бы умѣстно заготовить брандера изъ имѣемыхъ джонокъ, связавъ ихъ попарно цѣпами, подвѣшанными къ бревнамъ.

Главнокомандующій 5 (18) Марта отвѣчалъ Адмиралу Макарову телеграммой, въ которой указывалъ, что если Адмиралъ Макаровъ не признаетъ возможнымъ выслать на встрѣчу лодкѣ миноносцы или крейсеръ, то лодкѣ остается принять участіе въ оборонѣ Инкоу съ неизбѣжнымъ рискомъ потерять ее въ случаѣ занятія Инкоу японцами. Предложеніе о брандерахъ онъ находилъ полезнымъ.

Дѣйствительно уже 6 (19) Марта Командиру лодки «Сивучъ» была послана утвержденная Главнокомандующимъ ин-

струкція для устройства плавучихъ брандеровъ на р. Ляохэ и парныхъ плавучихъ минъ ¹⁾.

Согласно этой инструкціи слѣдовало приготовить 10 паръ китайскихъ джонокъ небольшихъ размѣровъ, наполненныхъ сѣномъ, соломой, лѣсомъ, смолой и политыхъ керосиномъ. Связанныя попарно цѣпами эти дзонки должны были быть пущенными по теченію на японскій транспортный флотъ и проинформированы на немъ пожаръ или по крайней мѣрѣ замѣшательство. Съ тою-же цѣлью нанесенія вреда транспортамъ и боевымъ судамъ, которые-бы вошли въ рѣку и начали атаку форта или высадку десанта, предлагалось устройство плавучихъ минъ, также спускаемыхъ по теченію. Для этого рекомендовалось употреблять мины, связанные попарно, безъ якорей, но съ грузомъ достаточнымъ для скрываетія ихъ подъ водой. Концы между этими минами въ 20 сажень длиною должны были по идеѣ закрѣплены за суда, послѣ чего мины, занесенныя теченіемъ по бортамъ судна, должны были взрываться.

Въ тоже время особымъ предписаніемъ Главнокомандующаго ²⁾ Командиру лодки предлагалось вступить въ непосредственное распоряженіе Завѣдующаго обороной г. Инкоу, которому онъ долженъ былъ оказывать полное содѣйствіе къ устройству и поддержкѣ обороны.

Съ началомъ навигаціи по выходѣ изъ дока лодка должна была нести обязанность брандвахтенной службы и охраны порядка на рѣкѣ.

Затѣмъ въ предположеніи, что лодка не выйдетъ въ море, а ей придется дѣйствовать въ рѣкѣ, предписывалось въ случаѣ прихода и нападенія непріятеля на г. Инкоу отвѣчать ему, дѣйствуя сообразно обстоятельствамъ артиллеріей, и поддерживать фортъ, оказать полное содѣйствіе къ устройству брандеровъ и дрейфующихъ минъ и къ ихъ спуску.

Въ виду необходимости въ случаѣ занятія Инкоу непріятелемъ взорвать и потопить лодку предписывалось выработать планъ взрыва съ расчетомъ наибольшаго поврежденія дна и переборокъ.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 42, стр. 1.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 42, стр. 3.

На случай взрыва предполагалось заблаговременно приготовить къ уничтоженію секретныя бумаги и книги, всё орудія должны были быть приведены въ негодность, а команда должна была присоединиться къ сухопутнымъ войскамъ.

Въ этомъ предписаніи не исключалась возможность прорыва въ Артуръ, для чего дѣлались указанія.

8 (21) Марта Генераль Линевичъ возбудилъ вопросъ о загражденіи минами входа въ р. Ляохэ.¹⁾ Посланный изъ Портъ-Артура для устройства минной обороны Контръ-Адмираль Лоцинскій по обсужденіи этого вопроса съ Генераль-Маіоромъ Кондратовичемъ и Командиромъ лодки ²⁾ просилъ разрѣшенія Главнокомандующаго поставить 6 гальваноударныхъ минъ, бывшихъ на лодкѣ, западнѣе фарватера р. Ляохэ, откуда можно было ожидать бомбардировки японскихъ судовъ.

Главнокомандующій согласился на постановку минъ, но только донныхъ.

12 (25) Марта Адмираль Макаровъ выслалъ по требованію Адмирала Лоцинскаго изъ Портъ-Артура три 47 м./м. и двѣ 37 м./м. пушки Готчкисса, одинъ пулеметь, одинъ прожекторъ и 10 сфероконическихъ минъ, а также нѣкоторое число специалистовъ нижнихъ чиновъ.

Донося объ этомъ Главнокомандующему, ³⁾ Адмираль Макаровъ просилъ впредь потребности по оборонѣ Инкоу удовлетворять изъ другого источника, но Главнокомандующій нашель, что и безъ того послано слишкомъ много людей.

14 (27) Марта Адмираль Лоцинскій доносилъ уже, что ледъ трогается частями, и что минное загражденіе будетъ поставлено послѣ рекогносцировки по проходѣ льда ⁴⁾.

Начальникъ Штаба Манджурской Арміи Генераль Сахаровъ однако находилъ ⁵⁾ недостаточной постановку донныхъ минъ и ходатайствовалъ для большаго отдаленія позиціи непріятельскаго флота о постановкѣ плавучихъ минъ на якоряхъ миляхъ въ четырехъ къ западу отъ форта.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 7, стр. 137.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 7, стр. 127.

³⁾ А. В., шк. 3, д. 7, стр. 123.

⁴⁾ Тамъ-же, стр. 126.

⁵⁾ Тамъ-же, стр. 129.

Въ виду того, что и Адмиралъ Лощинскій раздѣлялъ это мнѣніе, Главнокомандующій согласился на такую постановку минъ; просимое-же Генераломъ Сахаровымъ затопленіе джонками канала, отходящаго отъ русла рѣки на западъ противъ форта, предоставилъ на усмотрѣніе Адмирала Лощинскаго.

Къ 16 (29) Марта фортъ былъ уже вооруженъ четырьмя 6" и восемью 4 фунт. орудіями, кромѣ того прибыли 2 скорострѣльные батареи, которыя могли дѣйствовать у форта ¹⁾). Присланный изъ Артура прожекторъ рѣшено было поставить въ 150 саженьяхъ южнѣе форта, а донныя мины въ 5 кабельтовахъ отъ форта въ районѣ наибольшаго дѣйствія артиллерійскаго огня.

Эти мины можно было поставить не ранѣе конца ледохода, а минную банку, указанную Генераломъ Сахаровымъ, не ранѣе Апрѣля.

Въ концѣ Марта послѣ 25 числа лодка вышла изъ дока и стала въ рѣкѣ противъ форта.

Къ 30 Марта (12 Апрѣля) была уже поставлена первая линія загражденія, а вторая задержалась изъ-за отсутствія проводниковъ, тѣмъ не менѣе она предполагалась въ теченіе ближайшихъ дней, а потому Адмиралъ Лощинскій былъ вызванъ въ Артуръ.

Высадка японцевъ у Бицзыво заставила предполагать, что одновременно японцы произведутъ высадку и на западномъ берегу Ляодуна гдѣ-нибудь у Сеньючена или Гайджоу, почему Начальникъ Штаба Манджурской Арміи Генералъ Сахаровъ телеграфировалъ Генералу Жилинскому, что сдѣлано распоряженіе о томъ, чтобы вооруженіе форта Инкоу и лодки «Сивучъ» перевезти въ Ляоянъ и Южному отряду постепенно стягиваться къ Ляояну ²⁾).

Это приказаніе было передано Командиру лодки чрезъ Командира 1-го В. С. Корпуса, который лично категорически приказалъ свезти съ лодки пушки, боевые запасы и все цѣнное для отправленія въ Ляоянъ.

Капитанъ 2 ранга Стратоновичъ послѣшилъ исполнить это приказаніе, не донося Главнокомандующему, такъ какъ считалъ

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 7, стр. 142.

²⁾ А. В., шк. 3, д. 30, стр. 24.

себя подчиненнымъ Начальнику Гарнизона. 24-го Апрѣля онъ донесъ Главнокомандующему, что артиллерія и боевые припасы свезены съ лодки. Не могли снять только 9" и 6" орудія за отсутствіемъ приспособленій. Онъ просилъ разрѣшенія свезти команду и взорвать лодку ¹⁾.

Въ отвѣтъ на это донесеніе Командиръ лодки ²⁾ получилъ замѣчаніе за то, что не испросилъ предварительно указаній Главнокомандующаго, и былъ запрошенъ о причинахъ необходимости взрыва лодки, причемъ въ случаѣ необходимости предлагалось ему затопить ее.

25 Апрѣля (6 Мая) было отдано приказаніе войскамъ не покидать Инкоу, а потому Командиръ лодки просилъ Генерала Кондратовича не отправлять орудій въ Ляоянь.

25 Апрѣля (8 Мая) Капитаномъ 2 ранга Стратоновичемъ была получена телеграмма, передававшая приказаніе Главнокомандующаго пушки поставить обратно и содержать «Сивучъ» въ готовности отразить нападеніе, а также въ случаяхъ, подобныхъ описанному, телеграфировать Главнокомандующему ³⁾.

Относительно орудій предлагалось не снимать 9" орудія, а только снять 6" орудіе, которое могло пригодиться на берегу.

28 Апрѣля (11 Мая) орудія уже были поставлены обратно на лодку.

Однако опасенія относительно высадки десанта продолжались.

29 Апрѣля Командиръ лодки доносилъ ⁴⁾, что Командиромъ Корпуса отдано приказаніе сухопутному отряду отходить къ Хайчену безъ боя въ случаѣ появленія непріятели, а потому Капитанъ 2 ранга Стратоновичъ высказывалъ опасенія, что не удастся во время взорвать лодку.

Въ виду этого Главнокомандующій отдалъ такое распоряженіе ⁵⁾:

1) употребить всѣ усилія снять 6" орудіе и отправить со снарядами въ Ляоянь.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 30, стр. 7.

²⁾ Тамъ-же, стр. 8.

³⁾ Тамъ-же, стр. 10.

⁴⁾ Тамъ-же, стр. 18.

⁵⁾ Тамъ-же, стр. 20.

2) Когда опредѣлится, что непріятель находится въ 50 верстахъ отъ Дашичао, то сгрузить мелкую артиллерію и все цѣнное имущество и приготовиться взорвать лодку, что исполнить передъ уходомъ находящагося нынѣ въ Инкоу стрѣлковаго полка, къ которому должны присоединиться офицеры и команда.

Въ то-же время Главнокомандующій, замѣчая неосновательное безпокойство Командира, предлагалъ ему сохранить необходимыя разумныя сдержанность и хладнокровіе и согласовать свои дѣйствія съ распоряженіями Начальника Гарнизона.

Получивъ такую инструкцію, Капитанъ 2 ранга Стратоновичъ обратился за указаніями къ сухопутнымъ начальникамъ, а также съ просьбой сообщить, когда непріятель будетъ въ 50 верстахъ отъ Дашичао. Генераль Баронъ Штакельбергъ обѣщаль сообщить лично объ этомъ¹⁾.

Въ ночь на 3 (16) Мая слышна была усиленная канонада со стороны Гайджоу, которая все приближалась.

Генераль Кондратовичъ сообщилъ, что это непріятель бомбардируетъ побережье между Сеньюченомъ и Гайджоу. Вечеромъ Генераль Кондратовичъ передалъ приказаніе Генерала Штакельберга немедленно снять съ лодки всю артиллерію и боевые припасы и отправить въ Ляоянь.

Въ это-же время появились на барѣ японскія военныя суда, почему Командиръ лодки сжегъ всѣ секретныя документы, сигнальныя книги, карты и опознательныя сигналы.

Около 10 часовъ вечера пришла телеграмма Начальника Штаба Главнокомандующаго теперь-же изготовить лодку къ затопленію.

Къ полночи уже вся артиллерія и боевые припасы были погружены на платформы, и лодка приготовлена къ взрыву.

На слѣдующее утро уже это все было отправлено въ Ляоянь.

Въ это-же время для конвоированія каравана джонокъ съ грузомъ военнаго вѣдомства были отправлены вверхъ по рѣкѣ мелкосидящіе паровыя катера подѣ командой Капитана 2 ранга

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 30, стр. 44.

Симона. Два изъ этихъ катеровъ были вооружены 37 м/м пушками Готчкисса. Капитанъ 2 ранга Симонъ вернулся въ Инкоу 20 Мая.

25 и 26 Мая видны были на барѣ японскія военныя суда.

Наступившее временное затишье и успокоеніе было нарушено боемъ при Вафангоу, послѣ котораго Командиръ лодки вновь получилъ приказаніе ¹⁾ въ виду возможности отхода арміи на сѣверъ приготовиться къ быстрому выступленію, причѣмъ онъ предупреждался, что можетъ-быть придется отступать не по желѣзной дорогѣ.

Однако, въ виду того, что японцы не наступали, опять рѣшено было вооружить лодку.

16 (29) Іюня прибыла и была поставлена на мѣсто скорострѣльная артиллерія, прожекторъ и 6" орудіе.

Въ тотъ-же день вечеромъ пришелъ изъ Артура миноносець «Лейтенантъ Бураковъ».

22 Іюня (5 Іюля) пришла англійская канонерка «Espiègle» и хотѣла войти въ рѣку для охраны британскихъ интересовъ, но Капитанъ 2 ранга Стратоновичъ предложилъ ей не входить.

Англійскій Командиръ согласился не входить до полученія приказаній своего Адмирала. Все-таки по просьбѣ Градоначальника Главнокомандующій приказалъ лодкѣ «Сивучъ» стать у миннаго загражденія.

Такъ какъ англійская канонерка ушла въ море 23 Іюня (6 Іюля), то Капитанъ 2 ранга Стратоновичъ рѣшилъ произвести повѣрочную стрѣльбу послѣ установки артиллеріи. Все оказалось исправно, и лодка перешла на старое мѣсто въ рѣкѣ.

27 Іюня (10) Іюля стало извѣстно въ Инкоу о занятіи Арміей Оку Гайджоу и объ отходѣ нашихъ войскъ къ Дашичао. Въ морѣ были видны 2 крейсера и 5 миноносцевъ. Командиръ лодки перешелъ и сталъ на якорь въ рѣкѣ, чтобы въ случаѣ надобности исполнить данную ему инструкцію о взрывѣ лодки. Опять пришлось Главнокомандующему напоминать ему о самообладаніи и осмотрительности ²⁾.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 30, стр. 64.

²⁾ Тамъ-же, стр. 113 и 114.

Въ тотъ-же день Командиръ лодки получилъ отъ Генерала Сахарова телеграмму, что Командующій Арміей приказалъ теперь-же снять съ лодки то имущество, разгрузка котораго требуетъ болѣе 12 часовъ времени ¹⁾. Командиръ лодки донесъ сейчасъ-же объ этомъ Главнокомандующему и получилъ разрѣшеніе исполнить приказаніе Командующаго Арміей съ должной осмотрительностью.

28 Іюня (11 Іюля) лодка вышла впередъ фронта и разрядила орудія выстрѣлами. По возвращеніи предполагалась выгрузка артиллеріи, но она была пріостановлена Командующимъ Арміей.

Въ ночь на 29 Іюня (12 Іюля) въ виду того, что японцы заняли высоты сѣвернѣе Гайджоу, Командующій Арміей предполагалъ возможность очищенія Инкоу въ кратчайшій срокъ, а потому приказалъ Командиру лодки приступить къ немедленному исполненію приказаній, данныхъ Главнокомандующимъ. На донесеніе о полученіи такихъ распоряженій Командиру лодки предложено было Главнокомандующимъ принять всѣ мѣры къ быстрому приспособленію лодки подняться въ полную воду возможно дальше по рѣкѣ выше Тичжуантая ²⁾.

2 (15) Іюля Командиръ лодки «Сивучъ», обсудивъ всѣ мѣры съ Градоначальникомъ и Начальникомъ Гарнизона и выслушавъ мнѣніе лоцмана, вышелъ въ Санчахэ съ 2 паровыми катерами: «Часовой» и «Инкоу» и пароходомъ «Ляохэ» ³⁾.

4 (17) Іюля, когда лодка отошла уже отъ Инкоу 35 верстъ, Начальникъ Гарнизона Инкоу потребовалъ ее обратно для противодѣйствія высадкѣ японскаго десанта.

Командиръ лодки донесъ Главнокомандующему, что получилъ предписаніе Начальника Гарнизона только 5 (18) Іюля въ 4 часа пополудни, а потому могъ придти въ Инкоу не ранѣе вечера 6 (19) Іюля. Высадка-же ожидалась 5 (18) Іюля ⁴⁾. Дополнительной телеграммой онъ доносилъ, что по справкамъ, наведеннымъ у китайца-лоцмана, спускъ внизъ по теченію воз-

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 30, стр. 115 и 116.

²⁾ Тамъ-же, стр. 117 — 120.

³⁾ Тамъ-же, стр. 121.

⁴⁾ Тамъ-же, стр. 122 — 123.

моженъ только при приливномъ теченіи, а потому лодка можетъ придти въ Инкоу не ранѣе 10 (23) Іюля.

4 (17) Іюля по приказанію Главнокомандующаго передано было распоряженіе его, что окончательное распоряженіе о взрывѣ лодки будетъ отдано имъ самимъ, въ случаѣ-же отсутствія его изъ Мукдена онъ предоставляетъ Командующему Арміей распорядиться взрывомъ лодки.

Во всякомъ случаѣ, пока Хайченъ и Дашичао заняты нашими, она взрываться не должна.

Лодка окончательно стала на якорь въ 1½ верстѣ отъ Санчахэ 4 (17) Іюля.

Возвращеніе лодки въ Инкоу было отклонено Главнокомандующимъ ¹⁾.

11 (24) Іюля Командиру лодки было передано приказаніе Главнокомандующаго, находясь въ Санчахэ, производить обслѣдованіе рѣки выше мѣста стоянки для проводки лодки еще выше и возможно дальше, если это потребуетъ и исполнимо. Предлагалось ему имѣть въ виду, что лодка, находясь на правомъ флангѣ нашей арміи можетъ даже оказать ей содѣйствіе, а также предлагалось принять мѣры для огражденія лодки отъ внезапныхъ нападеній съ праваго (китайскаго) берега рѣки и съ джонковъ и отъ подводки минъ ночью.

13 (26) Іюля ²⁾ къ лодкѣ вечеромъ пришли изъ Инкоу подѣ командой Капитана 2 ранга Симона паровые катера: «Чайка», «Вѣстовой», «Зоя» и «Инкоу». Они привезли почтово-телеграфную контору со всѣми служащими и имуществомъ, такъ какъ 12 (25) Іюля Инкоу былъ оставленъ нашими войсками вслѣдствіе занятія японцами позицій у Дашичао.

На другой день контора была отправлена на катерахъ: «Зоя» и «Вѣстовой» въ Старый Нючуангъ, а оттуда сухимъ путемъ въ Хайченъ.

Пароходъ «Ляохэ» вооружили 47 м/м. пушкой и пушкой Барановскаго.

15 (28) Іюля прибылъ присланный изъ арміи Инженеръ Штабсъ-Капитанъ Проценко для устройства по рѣкѣ загра-

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 30, стр. 137.

²⁾ Тамъ-же, стр. 163.

ждения въ видѣ эстакадъ, затопленныхъ джонокъ, боновъ и протянутыхъ перлиней.

Были намѣчены мѣста для загражденій, приче́мъ предполагалось затопить желѣзнодорожный катеръ «Чайка» въ виду его ветхости.

Въ тотъ-же день, пользуясь полной водой, лодка перешла на одинъ перека́тъ выше по рѣкѣ.

Среди приготовленій къ загражденіямъ произошелъ 17-го (30) Іюля Кангуалинскій бой, послѣ котораго наши войска отошли по направленію къ Хайчену.

Такъ какъ по условіямъ дѣйствій въ Ляоянскомъ районѣ позиція подѣ Хайченомъ не могла быть удерживаема, по мнѣнію Командующаго Арміей, то 20 Іюля (2 Августа) Командиръ лодки «Сивучъ» получилъ отъ Командующаго Арміей предписаніе убрать съ лодки все, что возможно, и взорвать лодку¹⁾.

Рано утромъ команда лодки была посажена на катера. Замки орудій были взяты на катера, а мелкая артиллерія въ виду неимѣнія никакихъ средствъ къ ея доставкѣ въ Ляоянъ была оставлена на лодкѣ, пружины и ударники были выброшены за бортъ. Отправивъ команду на катерахъ: «Зоя», «Вѣстовой» и на пароходѣ «Ляохэ» къ Санчахэ въ сопровожденіи катера «Инкоу», Командиръ лодки съ офицерами и необходимымъ числомъ нижнихъ чиновъ остался для взрыва лодки.

Были открыты кингстоны и подожжены бикфордовы шнуры, проведенные въ погребъ подѣ каютъ-компаніей, въ машинѣ подѣ цилиндрами и въ носовой минный погребъ.

Послѣ этого Командиръ и всѣ офицеры и нижніе чины сѣли на катеръ «Часовой» и пошли къ Санчахэ.

Черезъ $\frac{1}{4}$ часа послѣдовало 3 взрыва въ перемежку съ малыми взрывами. Вѣроятно это рвались котлы и снаряды. Когда спустя нѣкоторое время катеръ «Часовой» подошелъ къ лодкѣ, то было видно, какъ «Сивучъ» погрузился кормой выше планширя, а носовой частью до иллюминаторовъ, штурманская рубка и мостикъ былъ сорваны. Вдоль борта и палубы шелъ синеватый дымъ, почему Командиръ не рискнулъ выйти на палубу. Вскорѣ катера дали ходъ и пошли вверхъ по р. Тайдзыхэ.

¹⁾ А. В., шк. 3, д. 30, стр. 219.

Дальнѣйшій походъ катеровъ былъ сопряженъ съ большими затрудненіями, такъ какъ катера становились на мель, и у нихъ ломались машины.

Приткнувшійся къ мели катеръ «Часовой» пришлось сдать на храненіе старшинѣ китайской деревни Тапьянгъ Хуйтанъ.

Наконецъ подошли 22 Іюля (4 Августа) къ деревнѣ Ся-Бей-Хо. Дальше идти катера не могли, а потому Командиръ нанялъ 7 китайскихъ арбъ, сгрузилъ на нихъ командныя вещи, часть провизіи и орудіе Барановскаго и продолжалъ походъ сухимъ путемъ по направленію на Ляоянь.

Наконецъ 23 Іюля (5 Августа) команда лодки добралась до Ляояна, гдѣ была размѣщена въ казармахъ.

По свѣдѣніямъ отъ китайцевъ еще 20 Іюля (2 Августа) вошли въ Инкоу 3 японскихъ канонерки и 3 миноносца.

21 Іюля (3 Августа) японцы пробовали на минномъ катерѣ и двухъ гребныхъ барказахъ подняться вверхъ по рѣкѣ, но такъ какъ они не могли найти китайцевъ, знающихъ рѣку, то и не рѣшились идти далѣе, а потомъ вѣроятно узнали о гибели лодки «Сивучъ» ¹⁾.

КОНЕЦЪ 2-й КНИГИ.

¹⁾ Событія, изложенныя въ этой главѣ, могли-бы быть разсказаны болѣе подробно, но въ виду ихъ незначительности для общаго хода военныхъ дѣйствій здѣсь дается только краткій очеркъ ихъ.

УКАЗАТЕЛИ.





Указатель личныхъ именъ.

А.

- Азарьевъ 1. (Лейтенантъ) — 11, 94, 103.
Азарьевъ 3. (Лейтенантъ) — 48, 57, 79.
Александровъ (Млад. Инж. Мех.) — 154.
Алексѣевъ (Намѣстникъ, Главно-командующій, Адмиралъ, Генералъ-Адъютантъ) — 1, 9, 10, 11, 13, 16, 18, 19, 21, 23, 41, 42, 54, 58, 76, 77, 92, 93, 94, 99, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 117, 133, 137, 138, 155, 156, 157, 158, 159, 165, 168, 180, 181, 183, 184, 185, 186, 197, 198, 199, 207, 210, 211, 213, 214, 215, 216, 218, 219, 220, 221, 222, 236, 240, 304, 313, 325, 326, 327, 329, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 359, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370.
Алексѣевъ (Лейт.) — 337.
Алексѣевъ (Мичм.) — 64, 86.
Алмазовъ (Прапорщикъ) — 337.
Альтфатеръ (Мичм.) — 337.
Андросовъ (Мичм.) — 338.
Арбенева (Мичм.) — 283, 338.

Б.

- Бабицынъ (Мичм.) — 337.
Барановскій (Мичм.) — 64, 86.
Барановъ (Лейт.) — 338.
Барлеттъ (Литераторъ) — 16.
Басовъ (Лейт.) — 51, 149.
Бахиревъ (Лейт.) — 29, 130.
Бахметевъ (Кап. 2 р.) — 169.
Безкровный (Мичм.) — 52, 338.
Берхъ (Инж.-Мех.) — 70.
Бестужевъ-Рюминъ (Лейт.) — 169, 334.
Бойсманъ (Кап. 1 р.) — 220, 338.
Бонди (Охотникъ флота) — 225, 329.
Бошнякъ (Мичм.) — 337.
Бровцынъ (Лейт.) — 141, 251, 258, 259, 271, 306.
Бубновъ (Кап. 2 р.) — 15, 38, 87.
Бунге (Врачъ, Стат. Сов.) — 11.
Бѣловъ (Мл. Инж.-Мех.) — 169.
Бѣлый (Генералъ-Маіоръ) — 19, 99, 103, 207, 209, 323, 327.

В.

- Василисинъ (Лейт.) — 169.
Вердеревскій (Лейт.) — 236, 337.
Вешкурцевъ (Старш. Судостр.) — 11, 321.

Виренъ (Кап. 1 р.) — 220, 294, 325, 330, 332, 333, 335, 336, 337.
 Витгефтъ (Контръ Адмиралъ, Командующій Эскадрой Тихаго Океана). — 1, 9, 10, 11, 13, 14, 18, 19, 23, 24, 26, 27, 28, 29, 32, 33, 34, 36, 37, 39, 40, 41, 42, 47, 48, 49, 52, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 63, 66, 67, 76, 77, 81, 82, 84, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 98, 99, 100, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 128, 129, 132, 133, 134, 138, 141, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 150, 151, 155, 156, 157, 158, 159, 161, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 170, 172, 173, 180, 181, 183, 185, 186, 187, 188, 207, 209, 210, 211, 213, 214, 216, 218, 219, 220, 221, 222, 227, 229, 230, 231, 232, 236, 240, 243, 245, 249, 258, 262, 263, 266, 268, 269, 270, 274, 275, 278, 279, 280, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 295, 296, 297, 301, 310, 311, 312, 313, 314, 317, 318, 319, 321, 323, 324, 325, 326, 328, 330, 331, 333, 334, 335, 340, 341, 344, 345.

Власевъ (Мичм.) — 338.

Военный Министръ — 348, 350.

Войтъ (Шт.-Кап.) — 6, 7.

Волковъ (Лейт.) — 126, 149, 245, 286, 305.

Вѣщицкій (Мичм.) — 322.

Г.

Гаддъ (Лейт.) — 28, 161, 162, 306.

Гаддъ (Мичм.) — 337.

Гантимуровъ Князь (Адъют. Ген., Лейт. Стесселя) — 236, 342.

Гаршинъ (Мичм.) — 48.

Генераль-Адмиралъ — 10.

Геркенъ (Мичм.) — 64, 75, 85, 86, 337.

Гернетъ (Мичм.) — 345.

Гертнеръ (Лейт.) — 337.

Гершельманъ (Генер.-Маіоръ) — 347.

Гильдебрандтъ (Мичм.) — 9.

Гинсбургъ (купецъ) — 265.

Горбатовскій (Генер.-Маіоръ) — 207, 209.

Горстъ (Частн. предприн. по водолазн. дѣлу) — 310.

Государь Императоръ — 9, 41, 42, 106, 186, 187, 212, 217, 218, 219, 222, 350, 352.

Грамагчиговъ (Кап. 1 р.) — 20, 219, 335, 336, 337.

Греве (Мичм.) — 338.

Григоровичъ (Контръ-Адмир.) — 11, 18, 20, 54, 92, 172, 213, 214, 220, 312, 321, 340.

Гроссе (Надв. Совѣт.) — 358.

Гурко Акимъ (Мин. Квартирм.) — 160, 161, 188.

Гурячковъ (Мичм.) — 337.

Д.

Давыдовъ (Лейт.) — 126, 237.

Даниловъ (Лейт.) — 110, 137, 341,

Дева (Японск. Адмиралъ) — 28, 44, 45, 173, 175, 203.

Дейчманъ (Прапорщ. Запаса по морск. части) — 46, 47, 75, 139, 275, 287.

Де-Ливронъ (Мичм.) — 338.

Денисовъ (Мичм.) — 338.

Дмитріевскій (Подполк.) — 68, 74.

Добрянскій (Прапорщ.) — 338.

Долгобородовъ (Лейт.) — 138, 151, 236, 271, 341, 342, 343.

Драгишевичъ-Никшичъ (Лейт.) — 337.

Дудоровъ (Мичм.) — 154, 273.

Е.

- Екимовъ (Лейт.) — 337.
 Елисеѣвъ (Кап. 2 р.) — 15, 37,
 39, 87, 88, 89, 90, 136, 138, 151,
 153, 154, 162.
 Ендрживскій (Поруч. 28 Вост.
 Сиб. Стр. полка) — 90.

Ж.

- Жилинскій (Генер. - Лейтен.) —
 349, 365.

З.

- Заленскій (Поруч. 28 Вост. Сиб.
 Стр. Полка) — 90.
 Засуличъ (Генер.-Лейт.) — 352.
 Зацаренный (Кап. 1 р.) — 20, 156,
 338.
 Зельгеймъ (Лейт.) — 337.

И.

- Иогоо (Японск. Мичм.) — 260, 261,
 267.

И.

- Ивановъ (Кап. 1 р.) — 20, 54, 337.
 Ивановъ 6-й, Ф. Н. (Кап. 2 р.) —
 27, 29, 30, 32, 42, 50, 156, 329,
 332.
 Ивановъ 14, Модестъ (Лейт.) —
 162, 251, 283, 293, 335, 336, 338.
 Ильинъ (Штурм. дальн. плав.) —
 68, 74.
 Ислямовъ (Лейт.) — 169.

К.

- Кавамура (Японск. Генераль) —
 200 202.

- Казанкинъ (Квартирм.) — 79.
 Камимура (Японск. Адмираль) —
 4, 8.
 Карцовъ (Лейт.) — 137, 151, 153,
 163, 236.
 Катаока (Японск. Адм.) — 3, 4, 5,
 6, 43, 174.
 Кедровъ (Лейт.) — 11, 312, 334.
 Кейзерлингъ Графъ (Мичм.) —
 337.
 Келлеръ Графъ (Генер.-Лейт.) —
 197, 353.
 Киленинъ (Подполк.) — 146, 147,
 223, 227.
 Кинай (Авторъ сборника донесе-
 ній) — 44, 53, 118, 125, 133,
 144.
 Киткинъ (Лейт.) — 337.
 Клецовъ (Матросъ) — 46, 47.
 Клюпфель (Кап. 2 р.) — 12, 21.
 Кноррингъ (Лейт.) — 11.
 Ковалевскій (Лейт.) — 302, 306.
 Колчакъ (Лейт.) — 29, 127, 131,
 226, 343.
 Колюбакинъ 1-й (Кап. 2 р.) —
 258, 332.
 Командующій флотомъ — 10, 184,
 212.
 Кондратенко (Генер.-Маіоръ) —
 19, 48, 57, 58, 60, 70, 76, 77,
 88, 98, 99, 100, 102, 207, 208, 232,
 238, 239, 240, 243, 283, 287, 288,
 289, 296, 297, 299.
 Кондратовичъ (Генер.-Маіоръ) —
 361, 364, 366, 367.
 Кондратьевъ (Мичм.) — 337.
 Косинскій Баронъ (Лейт.) — 271.
 Кошелевъ (Инж.-Мех.) — 294.
 Криницкій (Кап. 2 р.) — 55, 129,
 136, 145, 149, 162, 163, 227, 236,
 258, 268, 280, 302, 306, 307, 308,
 314, 318.
 Кузьминъ-Караваевъ 1-й (Лейт.) —
 124, 125, 149, 162, 306.

Кузьминъ-Караваевъ 2-й (Лейт.) — 29.

Куриловъ (Прапорщ.) — 70.

Куроки (Японск. Генер.) — 185, 196, 200, 201, 202, 346, 347, 349, 351, 352, 353.

Куропаткинъ (Генер.-Адъют., Командующій Арміею) — 56, 60, 99, 100, 101, 102, 106, 107, 108, 197, 198, 199, 200, 202, 208, 209, 221, 236, 341, 342, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 369, 370, 371.

Кутейниковъ (Стар. Помощникъ Судостр.) — 11.

Кѣтливскій (Лейт.) — 11, 20, 66.

Л.

Лазаревъ (Кап. 2 р.) — 145, 332.

Леонтьевъ (Мичм. — Брон. „Полтава“) — 338.

Леонтьевъ (Мичм. — Брон. „Цесаревич“) — 337.

Лепко (Лейт.) — 126, 138, 144, 236, 263, 266, 341, 342, 343.

Ливень Свѣтл. Князь (Капит. 2 р.) — 55, 66, 220, 326, 337.

Лизоблюдовъ (Шт.-Кап.) — 338.

Линдебекъ (Инсп. Мех. Части) — 11.

Линевичъ (Генер. Лейт.) — 364.

Лисовскій (Полковн.) — 360.

Литвиновъ (Мичм.) — 338.

Ломанъ (Лейт.) — 114, 133.

Ломанъ (Мичм.) — 134, 322.

Лонткевичъ (Мичм.) — 337.

Лощинскій (Контръ-Адмир.) — 10, 20, 27, 28, 29, 37, 52, 66, 92, 145, 146, 147, 148, 171, 172, 187, 212, 220, 223, 224, 231, 232, 233, 236, 261, 274, 275, 278, 280, 282, 283, 288, 289, 292, 296, 314, 315, 318, 319, 321, 325, 326, 329, 330, 332, 345, 361, 362, 364, 365.

Лукинъ (Лейт.) — 126.

Лукьяновъ (Флагм. Инж. Мех.) — 11.

Лутонинъ (Кап. 2 р.) — 37.

М.

Магнусъ (Лейт.) — 338.

Мадритовъ (Полк.) — 197.

Майдель Баронъ (Мичм.) — 337.

Макаровъ (Вице-Адмир.) — 1, 2, 327, 362, 364.

Максимовъ (Лейт.) — 54, 227, 236, 251, 258, 263, 269, 282, 302, 306, 307, 308, 314.

Максимовъ (Мичм.) — 316.

Мальцовъ (Мичм.) — 11.

Матусевичъ (Контръ-Адмир.) — 92, 114, 126.

Меллеръ (Подполк.) — 17, 55, 57, 330.

Мельниковъ (Матросъ) — 46.

Михайловъ (Лейт.) — 251, 258, 306, 310.

Мищенко (Генер.-Маіоръ) — 197, 202.

Миура (Япон. Контръ-Адмир.) — 4.

Мясновъ (Лейт.) — 337.

Н.

Надѣинъ (Генер.-Маіоръ) — 76, 84, 289.

Насиба (Япон. Контр.-Адм.) — 34, 41, 45.

Непенинъ (Лейт.) — 90, 141, 151, 306.

Никитинъ (Генер.-Лейт.) 99, 102.

Николаевъ (Мичм.) — 255, 256.

Никольскій (Лейт.) — 56, 67, 81, 82, 83, 84, 85.

Никольскій (Подпоруч.) 51.

Нисіама (Япон. Кап. 2 р.) 77, 78.

Ноги (Японск. Генер.) — 197.

Нодзу (Японск. Генер.)—196, 197,
200, 346, 352.
Нордманъ (Лейт.)—338.

О.

Огородниковъ (Полковн.) 341.
Одинцовъ (Кап. Ген. Шт.) 138,
341.
Ойяма (Япон. Маршалъ)—347.
Оку (Япон. Генераль)—1, 2, 4,
5, 8, 56, 70, 71, 73, 196, 197,
199, 200, 202, 204, 263, 346, 347,
352, 368.
Остелецкий (Лейт.) — 338.

П.

Павлиновъ (Лейт.) — 337.
Палецкий (Лейт.) — 337.
Пекарский (Кап. 2 р.) — 337.
Переверзевъ (Подполк.) — 360.
Петровъ 7-й (Лейт.) — 359.
Пильсудский (Мичм.) — 338.
Плень (Лейт.) — 306.
Подгурский (Лейт.) — 293, 337.
Подъяпольский (Лейт.) — 151, 246,
251, 302, 306.
Поливановъ (Мичм.) — 34, 338.
Поликарповъ (Кап. 2 р.) — 23, 343.
Престинъ (Подполк.) — 336.
Прокоповичъ (Лейт.) — 338.
Проценко (Инженеръ-Капит.) —
370.

Р.

Развозовъ (Лейт.) — 337.
Ратьковъ (Кап. 2 р.) — 322.
Рейнгардтъ (Мичм.) — 338.
Рейсъ (Полковн.) — 99, 102, 207,
208.
Рейценштейнъ (Кап. 1 р.) — 20,
95, 97, 163, 220, 250, 278, 290,

291, 304, 330, 331, 332, 333,
334, 335, 336, 337, 345.
Ренгартенъ (Мичм.) — 135, 139,
275, 287, 338.
Реннекампфъ (Генер.-Лейтен.)—
197.
Рихтеръ 1-й П. (Лейт.)—29, 230,
306.
Рклицкий (Мичм.) — 337.
Рознатовский (Генер.-Маюръ) —
19.
Романовский (Подполк. Арт.)—74.
Романовъ (Мичм.)—337.
Рошачовский (Лейт.)—22, 130, 259,
304, 311.
Рудневъ (Лейт.) — 294.
Рыжей (Мичм.)—338.

С.

Саблинъ (Мичм.) — 337.
Савинский (Лейт.) — 11, 20.
Саксъ (Кап. 2 р.) — 53.
Самсоновъ (Генер.-Маюръ)—202.
Сарнавский (Кап. 1 р.)—20, 156,
335, 336, 337.
Сахаровъ (Генер.-Адъют. Воен.
Министръ) — 364, 365, 369.
Сахновский (Лейт.)—147, 233.
Свиньинъ (Мичм.)—48, 57, 79, 81,
287, 337.
Сейфулинъ (Подполк.)—359.
Семеновъ (Полковн.)—239, 244,
290, 291, 337.
Серебрянникъ (Агентъ Гинсбург-
га), — 265, 266.
Симонъ (Кап. 2 р.)—368, 370.
Синицынъ (Унтеръ-Офиц.)—269,
344.
Скороходовъ (Лейт.) — 320.
Скоруно (Кап. 2 р.) — 22, 64, 65,
68, 76, 86.
Смирновъ (Генер.-Лейт. Комен-
дантъ крѣп. Портъ-Артура)—

10, 19, 21, 99, 101, 207, 262, 301, 303, 314, 318, 322, 323, 324, 328.

Смирновъ (Лейт.)—153, 154, 208.

Соймоновъ (Мичм.)—337.

Соловьевъ (Поруч.)—239.

Стааль 2-й (Лейт.)—238.

Старкъ (Вице-Адмир.)—361.

Стессель (Генераль-Лейтен., Начальн. Портъ-Артур. Укрѣпл. раіона)—10, 19, 20, 21, 56, 58, 60, 66, 67, 76, 77, 90, 91, 92, 93, 94, 99, 100, 101, 102, 104, 105, 106, 107, 108, 110, 111, 116, 119, 120, 128, 144, 155, 199, 207, 208, 229, 230, 231, 236, 269, 278, 280, 286, 287, 289, 295, 301, 314, 341, 342, 349.

Стеценко 2-й И. (Лейт.)—29, 89, 90, 124, 226.

Столица (Мичм.)—337.

Стратоновичъ (Кап. 2 р.)—357, 358, 359, 365, 366, 367, 368.

Страховскій (Лейт.)—334.

Сухомлинъ (Лейт.)—51, 65.

Т.

Тагіевъ (Прапорщ.)—269, 344.

Тимиревъ (Лейт.)—138, 245, 338.

Тимошенко (Шт.-Кап. Арт.)—82.

Титовъ (Мл.-Инж.-Мех.)—273.

Того (Адмираль, Командующій японск. флот.)—3, 4, 5, 8, 43, 53, 91, 114, 116, 117, 133, 144, 173, 174, 175, 176, 179, 186, 202, 203, 204, 206, 224, 234, 235, 248, 254, 305, 309.

Того (Японск. Контръ-Адмир.)—45, 46, 91, 125, 202, 203, 204.

Толбугинъ (Лейт.)—118.

Третьяковъ (Полковн.)—71, 82, 83, 92, 119.

Трухачевъ (Лейт.)—138, 141, 151, 251, 258, 306.

Тырковъ 2-й В. (Лейт.) 56, 60, 61, 62, 63, 306.

Тырковъ 3-й Н. (Лейт.) 56, 60, 61, 62, 63, 66, 141, 151, 229, 230, 302, 306.

Тягинъ (Мичм.)—343, 359.

У.

Ульяновъ (Кап. 2 р.)—9.

Умниковъ Егоръ (Матр.)—62, 63.

Урусовъ Князь (Шт.-Ротм.)—110, 137, 236, 341, 342.

Успенскій (Кап. 1 р.)—37, 220, 338.

Ухтомскій Князь (Контръ-Адмираль)—20, 92, 95, 163.

Ф.

Федоровъ (Поруч. 7 Вост.-Сиб. Стр. Дивизіона)—250.

Филипповъ Николай (Кочег.)—274.

Фитингофъ Баронъ (Мичм.)—337.

Флугъ (Генер.-Маіоръ)—349.

Фокъ (Генер.-Маіоръ) 6, 56, 58, 60, 62, 65, 67, 68, 69, 70, 82, 84, 85, 116, 120, 229, 239.

Х.

Хасоя (Япон. Контръ-Адмир.)—5, 6, 7, 174, 203, 204.

Хоменко (Лейт.)—29.

Ц.

Цвингманъ (Кап. 2 р.)—66, 145.

Циммерманъ (Кап. 2 р.)—322.

Ч.

Черкасовъ В. Н. (Лейт.)—31.

Ш.

- Шевелевъ (Мичм.)—337.
 Шельтинга (Кап. 2 р.) 55, 66, 76,
 159, 160, 162, 338.
 Шефнеръ (Мичм.)—337.
 Шимановскій (Мичм.)—48, 57, 79,
 80, 81, 82, 84.
 Шишко (Подполк.)—121.
 Штакельбергъ Баронъ (Генер.-
 Лейт.)—197, 199, 202, 204, 367.
 Шульцъ 1-й (Кап. 2 р.)—163, 227.

Щ.

- Щенсновичъ (Кап. 1 р.)—20, 90,
 97, 220, 221, 266, 320, 337.

- Щетининъ (Лейтенантъ) — 51,
 149, 337.

Э.

- Эберггардъ (Кап. 1 р.)—9, 54.
 Эйкаръ (Подполк. Воен.-Суд.
 Вѣд.)—11.
 Эллисъ 3-й (Мичм.)—11.
 Эссенъ-фонъ (Капитанъ 2 р.)—
 11, 20, 97, 105, 107, 126, 216,
 219, 220.

Я.

- Ямада (Япон. Адмир.)—292.
 Ямомота (Япон. Лейт.)—133.

Указатель судовыхъ именъ.

А.

Авось (катеръ) — 22.
Адзуми (крейс.) — 147.
Акаги (кан. лодка) — 7, 35, 46,
57, 77, 78, 79, 202, 204, 205.
Акаси (крейс.) — 35, 46, 57, 165,
174, 190, 202, 203, 204, 205, 252,
284, 285, 340.
Акацуки (мин.) — 46, 53.
Акебоно (истребитель) — 307.
Акитсушима (крейс.) — 245, 318.
Акицусу (крейс.) — 35, 46, 165,
174, 190, 204, 205, 252, 284, 285.
Амуръ (минный транспортъ) —
12, 18, 19, 23, 26, 27, 28, 29,
30, 31, 32, 36, 41, 42, 43, 48,
49, 50, 51, 53, 54, 57, 65, 68,
112, 114, 115, 122, 123, 126, 135,
138, 141, 142, 143, 144, 149, 156,
172, 286, 304, 305, 311, 329, 330,
332, 333.
Амуръ (пароходъ). — 64.
Ангара (транспортъ) — 17, 115,
332.
Асагири (истребит.) — 179, 267.
Асама (броненос. крейс.) — 4, 44,
46, 165, 174, 175, 190, 228, 232,
309.

Асами (мин.) — 252.
Асасиво (истребитель) — 178.
Асахи (брон.) — 165, 173, 190.
Аскольдъ (крейс.) — 17, 36, 50,
51, 64, 85, 86, 120, 160, 161, 163,
164, 171, 172, 191, 192, 193, 210,
242, 244, 246, 248, 249, 268, 282,
283, 284, 285, 286, 288, 290, 291,
292, 293, 324, 337.
Атаго (кан. лодка) — 204.

Б.

Баянь (брон. крейс.) — 17, 120,
160, 163, 164, 167, 168, 171, 172,
191, 192, 193, 220, 238, 241, 244,
250, 251, 252, 253, 254, 260, 267,
282, 283, 284, 285, 286, 287, 288,
290, 291, 292, 293, 294, 295, 304,
321, 323, 324, 330, 332, 333, 337.
Бдительный (мин.) — 37, 40, 150,
227, 245, 247, 249, 251, 258, 259,
268, 274, 282, 290, 291, 296, 300,
302, 303, 306, 307, 314.
Безпощадный (мин.) — 302, 306,
309, 310, 314, 315.
Безстрашный (мин.) — 37, 39, 48,
53, 87, 120, 122, 136, 137, 138,
141, 142, 145, 151, 163, 227, 231,
245, 251, 258, 259, 268, 274, 275,

282, 290, 296, 300, 302, 306, 309, 314.

Безшумный (мин.) — 37, 43, 48, 53, 54, 230, 247, 302, 306, 309, 314.

Бобръ (кан. лодка) — 55, 56, 66, 67, 69, 72, 74, 75, 76, 81, 82, 85, 86, 92, 119, 145, 158, 159, 227, 228, 234, 237, 239, 242, 243, 258, 262, 263, 302, 314, 315, 318, 319, 326, 338.

Богатырь (пароходъ) — 135, 149, 150, 223, 244, 245, 249, 263, 296, 299, 302, 303.

Боевой (мин.) — 37, 53, 120, 122, 123, 136, 138, 151, 152, 153, 230, 246, 262, 268, 271, 272, 273, 275.

Бойкій (мин.) — 66, 68, 85, 151, 163, 227, 231, 245, 246, 247, 251, 258, 268, 274, 282, 290, 296, 302, 303, 306, 307, 314.

Бурный (мин.) — 66, 68, 85, 123, 136, 141, 142, 151, 163, 227, 229, 230, 231, 241, 258, 268, 274, 290, 296, 300, 302, 303, 306, 309.

В.

Варягъ (крейс.) — 184.

Владивостокскіе крейсера — 3, 9, 101, 103, 106, 109, 173, 186, 201.

Властный (мин.) — 37, 40, 50, 51, 87, 88, 89, 122, 123, 129, 132, 136, 137, 145, 151, 153, 162, 163, 227, 228, 231, 236, 251, 258, 266, 283, 290, 296, 302, 306, 309, 314, 315.

Внимательный (мин.) — 29, 37, 39, 50, 51, 53, 87, 88, 89, 90, 91, 150, 205, 206.

Всадникъ (минный крейс.) — 54, 115, 128, 162, 175, 237, 245, 262, 332.

Выносливый (мин.) — 29, 37, 87,

89, 90, 116, 123, 129, 132, 136, 141, 145, 151, 153, 163, 227, 230, 231, 247, 266, 268, 274, 282, 296, 300, 302, 306, 309, 314.

Вѣстовой (катеръ) — 370, 371

Г.

Гайдамакъ (минный крейс.) — 54, 115, 116, 153, 162, 175, 258, 317, 332, 340.

Гилякъ (кан. лодка) — 24, 52, 112, 118, 124, 150, 161, 171, 172, 181, 193, 229, 231, 233, 234, 236, 237, 238, 241, 242, 256, 263, 280, 281, 288, 290, 291, 295, 296, 297, 314, 316, 318, 319, 326, 338.

Гремящій (кан. лодка) — 52, 109, 119, 123, 127, 145, 147, 148, 151, 172, 181, 227, 228, 231, 232, 234, 239, 241, 242, 245, 246, 249, 250, 251, 253, 262, 263, 268, 280, 281, 284, 288, 290, 291, 295, 296, 297, 314, 318, 319, 338.

Грозовой (мин.) — 37, 119, 120, 121, 123, 136, 141, 145, 163, 227, 231, 233, 245, 247, 251, 258, 259, 268, 271, 272, 274, 275, 302, 306, 309, 314.

Д.

Диана (крейс.) — 17, 55, 66, 112, 120, 124, 150, 160, 161, 162, 163, 164, 168, 172, 176, 177, 179, 191, 192, 193, 227, 231, 234, 236, 237, 242, 244, 249, 250, 251, 252, 254, 255, 256, 257, 270, 282, 283, 326, 327, 337.

Е.

Елена (Helena—лодка) — 358.

З.

- Забіяка (крейс.)— 62, 116.
 Землесось № 23 — 249.
 Зоя (катеръ) — 370, 371.

И.

- Иосидагава-Мару (вспом. лодка) —
 272, 281.
 Иосино (крейс.) — 28, 44, 45.

И.

- Иваки (лодка)— 203.
 Идзуми (крейс.)— 165, 174, 190,
 204, 205, 252, 284, 285.
 Инадаума (истребитель) — 307.
 Инкоу (пар. катеръ)— 369, 370,
 371.
 Инкоу (пароходъ) — 162, 251, 330,
 331, 335.
 Испигль (Espiegle—кан. лодка) —
 358, 368.
 Итсукушима (Итцукушима—крейс-
 серъ)— 165, 174, 190, 228, 251,
 252, 281, 284, 285, 296, 315, 318.
 Ихима-Мару (лодка)— 243.

К.

- Кагеро (истребитель)— 177, 258.
 Каймонъ (кан. лодка)— 243.
 Касаги (крейс.)— 24, 34, 35, 38,
 40, 44, 147, 165, 174, 175, 190,
 252, 309.
 Касагаги (мин.) — 176.
 Кассуга (крейс.) — 4, 28, 44, 45,
 165, 174, 175, 190, 292, 293.
 Касуми (истребитель) — 178, 270,
 344.
 Кокура-Мару (транс.) — 202.
 Коріу-Мару (транс.) — 202.
 Кочо-Мару (транс.) — 204.

Л.

- Лейт. Бураковъ (мин.)— 111, 120,
 123, 129, 132, 135, 136, 138, 144,
 151, 155, 163, 173, 181, 186, 211,
 227, 231, 236, 240, 247, 266, 268,
 271, 272, 273, 274, 275, 300, 341,
 342, 368.
 Ляохэ (пароходъ) — 369, 370, 371,

М.

- Манадзуру (мин.)— 177.
 Манденъ-Мару (вспом. лодка) —
 272.
 Матсушима (крейс.)— 147, 163,
 164, 165, 174, 187, 190, 227, 243,
 262, 281, 284, 285, 287, 296, 315.
 Миказа (брон.)— 165, 173, 190,
 271, 272.
 Міако (авизо)— 7, 44, 46, 47, 49.
 Муракумо (истребитель) — 177,
 250.
 Мурасаме (истребитель) — 179.

Н.

- Ниссинъ (крейс.)— 165, 174, 175,
 190, 292, 293.
 Нитака (крейс.)— 165.
 Новикъ (крейс.)— 37, 39, 43, 48,
 49, 50, 51, 53, 54, 56, 57, 77,
 87, 115, 116, 119, 120, 122, 135,
 136, 137, 141, 142, 143, 145, 146,
 148, 159, 160, 161, 162, 163, 164,
 165, 167, 169, 171, 172, 173, 175,
 191, 192, 193, 223, 226, 227, 228,
 230, 231, 233, 234, 239, 240, 241,
 242, 243, 250, 251, 262, 263, 268,
 274, 275, 278, 279, 280, 281, 282,
 284, 286, 288, 289, 290, 291, 292,
 293, 295, 299, 303, 314, 315, 316,
 318, 319.

Новикъ (пароходъ)—162, 251, 330,
331, 335.

О.

Оборо (истребитель) — 307.

Осима (лодка)—7, 35, 46, 202.

Отважный (кан. лодка) — 27, 28,
52, 109, 112, 118, 119, 124, 145,
146, 147, 148, 172, 181, 227, 228,
231, 232, 233, 234, 236, 239, 241,
242, 249, 250, 251, 253, 255, 261,
263, 277, 280, 281, 283, 284, 288,
290, 291, 292, 318, 319, 333, 338.

П.

Паллада (крейс.)—17, 23, 120, 156,
160, 162, 163, 165, 167, 168, 172,
179, 191, 192, 193, 225, 227, 234,
237, 238, 241, 244, 250, 251, 252,
255, 256, 258, 261, 277, 282, 283,
284, 285, 286, 288, 290, 292, 294,
298, 305, 306, 313, 337.

Пересвѣтъ (бронен.) — 13, 17, 76,
77, 95, 160, 163, 164, 168, 171,
172, 177, 178, 191, 192, 193, 210,
300, 302, 303, 310, 311, 312, 317,
320, 321, 338.

Петропавловскъ (бронен.)—2, 14,
33, 329.

Побѣда (бронен.) — 17, 25, 59, 79,
96, 110, 112, 115, 116, 139, 148,
155, 156, 157, 160, 163, 164, 171,
172, 177, 183, 185, 191, 192, 193,
201, 275, 287, 300, 302, 303, 311,
312, 320, 321, 338.

Полтава (бронен.) — 17, 24, 37, 76,
77, 95, 160, 163, 164, 171, 172,
176, 177, 178, 179, 191, 192, 193,
223, 250, 251, 252, 300, 318, 321,
626, 338.

Р.

Разящій (мин.)—61, 134, 136, 139,

140, 227, 231, 237, 245, 248, 249,
251, 280, 289, 301, 302, 306, 318.

Расторопный (мин.)—38, 50, 54,
126, 127, 129, 131, 132, 136, 145,
162, 227, 231, 237, 260, 263, 266.

Ретвизанъ (бронен.)—17, 22, 25,
59, 64, 79, 85, 86, 95, 96,
115, 116, 121, 123, 160, 163, 164,
168, 170, 172, 177, 179, 180, 188,
191, 192, 193, 201, 212, 278, 282,
283, 287, 289, 291, 292, 293, 294,
295, 296, 300, 301, 303, 304, 310,
311, 312, 317, 320, 321, 337.

Рѣшительный (мин.)—38, 87, 120,
121, 122, 123, 128, 129, 130, 131,
132, 222, 227, 230, 237, 245,
248, 249, 251, 258, 259, 268, 280,
281, 289, 299, 301, 302, 304, 305,
311, 319, 321, 344.

С.

Сазанами (мин.)—177.

Сайень (кан. лодка)—203, 204.

Севастополь (брон.)—10, 11, 17,
19, 25, 29, 36, 59, 64, 85, 86, 95,
116, 126, 137, 144, 155, 160, 163,
164, 168, 172, 178, 179, 180, 183,
185, 187, 191, 192, 193, 210, 212,
249, 314, 321.

Сердитый (мин.)—29, 38, 87, 123,
127, 129, 130, 131, 132, 136, 145,
162, 226, 230, 246, 248, 251, 258,
268, 314.

Сибирякъ (пароходъ)—268.

Сивучъ (кан. лодка) — 343, 346,
350, 352, 353, 355, 357, 358, 360,
361, 362, 365, 366, 368, 369, 371,
372.

Сиксима (бронен.)—165, 174, 190.

Силачъ (пароходъ)—250, 294, 317.

Сильный (мин.)—38, 87, 120, 129,
130, 132, 145, 149, 150, 161, 162,
227, 231, 237, 268, 280, 289, 302,
306, 307, 314, 318.

- Синономе (мин.)—177.
 Сиракумо (мин.)—178.
 Сирануи (истребитель)—177, 258.
 Сиротаки (мин.)—177.
 Скорый (мин.)—29, 38, 54, 120,
 121, 122, 123, 124, 125, 128, 134,
 136, 145, 162, 166, 227, 247, 266,
 268, 280, 289, 302, 306, 307, 314,
 318.
 Смѣлый (мин.)—29, 38, 51, 87,
 120, 122, 123, 128, 129, 130, 131,
 132, 227, 230, 231, 232, 237, 248,
 251, 258, 262, 268, 271, 280, 289,
 302, 314, 318.
 Статный (мин.) 266, 314, 318.
 Стерегущій (мин.)—93.
 Сторожевой (мин.)—38, 50, 87,
 116, 126, 127, 145, 146, 162, 227,
 231, 237, 251, 258, 262, 266, 268,
 289, 301, 302, 306, 314, 318.
 Страшный (мин.)—93.
 Стройный (мин.)—29, 38, 51, 87,
 119, 124, 125, 128, 133, 139, 149,
 150, 162, 230, 246, 248, 258, 262,
 271, 280, 289, 302, 306, 307, 314,
 318.
 Сума (крейс.)—35, 38, 46, 165,
 174, 190, 204, 205, 251, 284, 285.

Т.

- Тайхоку-Мару (трансп.)—133.
 Такасаго (крейс.)—35, 36, 38,
 39, 40, 44, 165, 174, 175, 190,
 228, 232.
 Талиенванъ (пароходъ)—290.
 Тапута (посыльн. судно)—34, 35,
 38, 40, 41, 45.

У.

- Увадзима-Мару (лодка)—243, 281.
 Удзи (кан. лодка)—35, 46, 57, 202,
 204, 205.
 Усугумо (мин.)—177.

Ф.

- Фудзи (бронен.)—28, 44, 165, 174,
 190, 260, 271, 272.
 Фусо (бронен.)—203, 204.

Х.

- Хаенъ (канон. лодка)—77, 78,
 79, 203, 204, 243.
 Хайларъ (пароходъ)—293, 325,
 326.
 Харбинъ (пароходъ)—325.
 Харусаме (истребитель)—179.
 Хасидате (крейс.)—165, 174, 190,
 252, 262, 281, 284, 292, 296, 315,
 318.
 Хатгузе (бронен.)—34, 35, 36, 40,
 43, 45, 46, 49.
 Хябуса (мин.)—35, 176, 178.
 Хяядори (истребитель)—179.
 Хипсангъ (Hipsang-пароходъ)—
 260, 264, 265.
 Хитачи-Мару (трансп.)—91, 206.
 Хэймдаль (Heimdal-пароходъ)—
 142, 143.

Ц.

- Цесаревичъ (бронен.)—17, 25, 54,
 57, 59, 95, 96, 114, 124, 125, 137,
 160, 161, 162, 163, 164, 167, 170,
 172, 191, 192, 193, 201, 207, 210,
 214, 250, 283, 297, 300, 311, 312,
 324, 328, 329, 330, 332, 337.
 Цукуба (кан. лодка)—77, 78, 79,
 203, 204.

Ч.

- Чайка (паров. катеръ)—370, 371.
 Часовой (катеръ)—369, 371, 372.
 Чидори (мин.)—35, 176.

- Чиниень (бронен.)—163, 164, 165,
174, 190, 216, 243, 245, 270, 281,
284, 285, 296, 315, 318, 344.
Читосе (крейс.)—28, 44, 45, 147,
165, 174, 175, 190, 309.
Чихайя (крейс.)—251.
Чюода (крейс.)—35, 46, 57, 165,
174, 175, 190, 202, 203, 227, 228,
232, 245, 260, 284, 285, 286.
Чюкай—(лодка) 7, 77, 78.

Ш.

- Шикишима (бронен.)—34, 35, 41.

Э.

- Эдуардъ-Бари (пароходъ)—238.
Эскадра Артурская—2, 101, 184,
201.
Эскадра Балтійская—217, 218.
Эскадра Русская—191, 192.
Эскадра Японская—190, 191.

Ю.

- Югири (истребитель)—177, 258.

Я.

- Яеяма (крейс.)—165, 174, 190.
Якумо (бронен.)—4, 28, 44, 165,
173, 174, 175, 190.
Яшима (бронен.) 34, 35, 38, 40,
41, 43, 45, 46, 49.

№.№.

- № 4 (япон. кан.)—125.
№ 4 (шаланда)—162, 335.
№ 6 (япон. вспомог. лодка)—
243.
№ 12 (В) (шаланда)—162.
№ 14 (шаланда)—162, 260, 293.
№ 15 (шаланда)—335, 336.
№ 16 (шаланда)—335.
№ 23 (шаланда)—162, 335.
№ 24 (шаланда)—162, 335.
№ 25 (шаланда)—162.
№ 39 (япон. мин.)—177.
№ 41 (япон. мин.)—340.
№ 42 (япон. мин.)—90.
№ 48 (япон. мин.)—43.
№ 50 (япон. мин.)—234.
№ 51 (япон. мин.)—235.
№ 52 (япон. мин.)—235.
№ 53 (япон. мин.)—179, 235, 249.
№ 56 (япон. мин.)—255.
№ 57 (япон. мин.)—254, 255.
№ 58 (япон. мин.)—249, 255.
№ 59 (япон. мин.)—249, 254, 255.
№ 62 (япон. мин.)—178.
№ 63 (япон. мин.)—178.
№ 64 (япон. мин.)—178.
№ 65 (япон. мин.)—178.
№ 66 (япон. мин.)—177.
№ 67 (япон. мин.)—78, 177.
№ 68 (япон. мин.)—78, 177.
№ 69 (япон. мин.)—78, 177.
№ 70 (япон. мин.)—78, 177.
№ 71 (япон. мин.)—177.

Указатель географических названий.

А.

- Айронъ (Iron—островъ)— 46, 114,
129, 264, 343.
Аньшаньчжанская позиція—353.
Аньшаньчжанъ (селеніе)— 353.

Б.

- Батарей Лагерная — 238.
Бицзыво (гавань)— 1, 4, 5, 6, 7,
13, 18, 19, 20, 56, 109, 117, 196,
197, 203, 356, 365.
Блѣффъ — Бивэнь (Bluff—Bea-
van—мысь)— 269.
Большая гора— 240, 291.
Большой переваль — 226, 240,
241, 244, 278.
Бѣлый Волкъ (бухта)— 132, 133,
143, 150, 151, 169, 180, 224, 238,
293, 294, 340.
Бѣлый Волкъ (гора и мысь)—
28, 39, 112, 119, 128, 172, 298.
Бѣлый Волкъ (рифъ)— 29.

В.

- Ванзелинь (станція)— 200, 202.
Вафангоу (станція)— 112, 155,
199, 200, 206, 368.

- Вестъ - Энтри (West - Entry —
мысь)— 65, 139.
Владивостокскій портъ — 10.
Владивостокъ (портъ) 10, 94, 95,
97, 98, 99, 100, 102, 103, 104,
107, 110, 111, 112, 182, 183, 184,
185, 186, 187, 212, 213, 214, 215,
216, 217, 218, 219, 220, 221, 222,
313, 314, 321, 345, 353.
Волчьи Горы— 92, 219, 229, 260,
295, 297, 311, 320.
Восьми Кораблей (бухта, она-же
бухта Десяти Кораблей)— 129.
Высокая Гора— 239, 244, 278, 291.

Г.

- Гайджоу (Гайчжоу—городъ)—
185, 197, 201, 202, 204, 205,
346, 347, 360, 361, 365, 367,
368, 369.
Гаоцзятунь (селеніе)— 197.
Годзялинь (портъ)— 6.
Голубиная бухта— 43, 51, 87, 89,
120, 121, 122, 129, 131, 135, 138,
142, 149, 150, 208, 210, 254, 258,
263, 264, 266, 271, 290, 311, 328,
341, 343, 344, 345.
Голубиная бухта - Малая — 128,
236, 342.

Гобаньцзы (станція) — 355, 361.
 Гуаньдунъ (провинція) — 117.

Д.

Дагушанскій полуостровъ — 64, 75.
 Дагушань (гора и деревня) — 46,
 196, 203, 204, 219, 260, 295, 297,
 313, 314, 315, 316, 318, 319,
 322, 356.
 Дагушань (рѣка) — 318.
 Дайсанъ (гора) — 7.
 Далинскій переваль — 202, 346.
 Далинь (селеніе) — 352.
 Дальній (портъ) — 3, 15, 16, 18,
 22, 24, 55, 56, 64, 65, 67, 68,
 75, 76, 85, 86, 93, 114, 118, 121,
 128, 134, 139, 197, 200, 226, 271,
 285, 307, 326, 357.
 Дальній Востокъ — 104, 185.
 Дачныя Мѣста — 137.
 Дашичао (городъ) — 346, 347, 348,
 349, 352, 355, 360, 367, 368, 370.
 Десять кораблей (бухта) она же
 бухта восьми кораблей) — 149,
 208, 301.
 Джонокъ (бухта) — 58.
 Драконова спина (горы) — 124.
 Дэнжерузъ (Dangerous - рифъ) —
 235.

Е.

Европейская Россія — 351.
 Ентоа (Янтоува — бухта) — 4, 5,
 8, 45.

Ж.

Желтое море. — 37, 159, 166, 184.

З.

Зеленя горы — 239, 240, 244,
 278, 288, 295, 322.

Золотая гора — 24, 26, 28, 30, 31,
 34, 35, 36, 118, 119, 124, 150,
 161, 171, 172, 177, 178, 248, 256.
 263, 270, 304, 319, 327, 333.

И.

Инкоу (портъ) — 119, 132, 181,
 186, 197, 205, 211, 240, 265,
 271, 342, 346, 347, 348, 349,
 350, 351, 352, 355, 356, 357,
 358, 360, 361, 362, 363, 364,
 365, 366, 367, 368, 369, 370,
 372.
 Инчендзы (бухта) — 48, 56, 57,
 61, 63, 79, 85, 119, 120, 122,
 149, 203, 279, 280, 289.

К.

Кай - янгъ - шау (рифъ) — 141.
 Каменистый полуостровъ — 279.
 Кангуалинская позиція — 352, 371.
 Кванглоту (Кван - ло - тау; ост-
 ровъ) — 16, 41, 45.
 Квантунское побережье — 14.
 Квантунскій полуостровъ — 147.
 Квантунскій укрѣпленный рай-
 онъ — 3.
 Квантунъ (полуостровъ, обл.) —
 3, 10, 14, 77, 88, 93, 97, 100,
 101, 102, 107, 109, 128.
 Квельпартъ (Quelpart — островъ) —
 184.
 Керръ (Кегг — бухта) — 9, 22, 24,
 43, 109, 174.
 Кинджоу (городъ и заливъ) —
 3, 5, 46, 49, 51, 55, 56, 57, 58,
 59, 60, 61, 63, 67, 69, 70, 71,
 74, 76, 77, 78, 79, 80, 82, 83,
 85, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93,
 94, 99, 101, 109, 110, 112, 114,
 116, 120, 196, 197, 198, 203,
 204, 205, 208, 354.

Кинджоуская бухта — 71, 77, 88, 90, 93, 202, 245,
 Киджоуская позиція — 9, 47, 48, 56, 57, 58, 59, 60, 66, 67, 69, 70, 92, 93, 94, 100, 109, 111, 324.
 Кинчань (бухта) — 7.
 Китай — 4, 358.
 Клиффордъ (острова) — 24, 37.
 Кобе (портъ) — 142.
 Корейскій заливъ — 3, 4.
 Корейскій полуостровъ, — 1.
 Корейскій проливъ — 3.
 Корея — 1, 2, 3, 4, 164, 184, 199.
 Крестовая батарея — 52, 124, 224, 257, 270, 298, 300.
 Крестовая гора — 140, 230, 254, 257, 284, 297, 301.
 Крымъ — 222.
 Кэпъ (островъ) — 49, 50, 51, 114, 118, 124, 127, 128, 135, 136, 139, 142, 147, 174, 177, 226, 227, 229, 234, 235, 239, 243, 247, 262, 267, 269, 281, 291, 296, 315, 316.

Л.

Ланхэ (рѣка) — 253.
 Лахутанъ (бухта) — 65.
 Левенъ (Leven — островъ) — 87, 88, 149.
 Литангоу (деревня) — 277.
 Луиза (бухта) — 131, 208, 210, 223, 244, 245.
 Лунвантанъ (бухта) — 48, 114, 116, 118, 121, 123, 126, 127, 135, 139, 146, 210, 226, 227, 228, 240, 241, 242, 245, 247, 250, 251, 259, 267, 276, 279, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 289, 290, 291, 302, 303.
 Лунвантанъ (вершина) — 232.
 Лунвантанъ (долина) — 228, 230, 236, 239, 244, 278, 290, 295.

Лунвантанъ (знакъ) — 262, 290.
 Лунвантанъ (мысь) — 226, 229, 230, 231, 232, 253, 334.
 Лунвантанъ (портъ) — 65, 147, 151, 233, 253, 287.
 Лунвантанъ (станція) — 284, 290.
 Лунвантанъ Малый (бухта) — 251, 252.
 Лютинъ Рокъ (Lutin - Rock — рифъ) — 52, 238, 270.
 Лютанъ (деревня) — 121.
 Ляндясанъ (селеніе) — 353, 354.
 Ляо (рѣка) — 205.
 Ляодунскій полуостровъ — 3, 43, 102, 199, 365.
 Ляотешанъ (полуостр., маякъ) — 12, 13, 21, 26, 27, 28, 30, 31, 32, 34, 37, 38, 46, 67, 112, 115, 118, 119, 126, 127, 129, 132, 133, 138, 141, 142, 143, 150, 166, 176, 177, 225, 238, 247, 254, 255, 256, 263, 301, 306, 308, 309, 311, 328, 329.
 Ляохэ (рѣка) — 342, 352, 355, 356, 358, 360, 361, 362, 363, 364.
 Ляоянская позиція — 347, 353.
 Ляоянь (городъ) 3, 4, 106, 107, 197, 199, 201, 347, 353, 356, 360, 365, 366, 367, 371, 372.

М.

Манджурія — 2, 3, 21, 109, 112, 185, 355, 356.
 Манджурскій театръ — 196.
 Маячная Ляотешанская батарея — 225.
 Меланхэ (бухта) — 14, 24, 48, 49, 51, 53, 57, 64, 65, 66, 86, 135, 136, 139, 145.
 Милиція - Хэдъ (Militia Head — мысь) — 202.
 Мiao - Тао (острова) — 114, 129, 130, 132, 142, 166, 297.

Мукденъ (городъ) — 9, 341, 343.
347, 351, 353, 356, 370.
Мурчисонъ (островъ) — 79, 87, 88,
91, 132, 150.

Н.

Нангуалинъ (станція) 57, 63, 78.
79, 81, 82, 83, 84.
Нандендзы (селеніе) — 203.
Нанкау (мысь) — 174.
Нансаншандао (островъ) — 243.
Невскій заводъ — 266, 333.
Нью-Чуангъ (портъ) — 142, 346,
354.
Нью-Чуангъ Старый (селеніе) —
370.

О.

Одинъ (бухта — Odin Cove) — 22,
255.
Орлиное Гнѣздо (гора) — 311.

П.

Перепелиная гора — 320.
Перелетный постъ (полустан.) —
84.
С.-Петербургъ — 348.
Печили (заливъ) — 159, 166, 196,
204, 206, 309.
Печили (провинція) — 92.
Плоскій (мысь) — 52, 281.
Полуншанъ (наблюд. постъ) — 311.
Портъ - Артура Внутрен. рейдъ —
237, 253, 268, 298, 320.
Портъ - Артура Внѣшній рейдъ —
237, 240, 244, 246, 249, 250,
253, 280, 282, 286, 296, 316.
Портъ - Артура — Восточный Бас-
сейнъ — 137, 180.
Портъ - Артура — Западный Бас-
сейнъ — 137, 253, 294, 320.

Портъ - Артурскій рейдъ — 166,
176, 182, 185, 267.

Портъ - Артуръ — 1, 2, 3, 4, 5, 6,
7, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 20,
22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 32, 36,
38, 39, 41, 43, 44, 49, 50, 51, 55,
56, 57, 59, 60, 63, 65, 68, 76, 79,
81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 89,
93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100,
101, 102, 103, 104, 105, 106,
107, 108, 109, 110, 111, 114,
117, 118, 121, 122, 125, 126,
127, 128, 129, 131, 132, 134,
135, 137, 138, 143, 147, 149,
150, 152, 153, 155, 156, 158,
161, 164, 167, 173, 174, 175,
180, 181, 183, 184, 185, 186,
186, 187, 194, 195, 197, 198,
199, 200, 201, 206, 207, 208,
212, 213, 215, 217, 218, 219,
220, 221, 222, 223, 224, 227,
228, 229, 231, 233, 241, 243,
245, 247, 248, 253, 259, 260,
261, 262, 266, 269, 270, 274,
275, 277, 282, 283, 284, 285,
287, 292, 295, 296, 297, 299,
304, 305, 306, 307, 308, 309,
310, 311, 312, 317, 318, 320,
322, 323, 324, 325, 329, 334,
335, 340, 341, 343, 344, 346,
349, 350, 351, 356, 357, 362,
364, 365, 368.

Портъ - Артуръ — Новый городъ —
53.

Портъ - Артуръ — Старый городъ —
53.

Пуланьдянь (станція) — 7, 8, 71,
117, 204, 205.

Пу-ло-тау (Po-lo-tau островъ) — 91.

Пъелинскій перевальъ — 353.

Р.

Райпонъ (Ripon — островъ) — 77.

Раундъ (Round — островъ) — 178, 179, 225, 234, 293.
 Риджъ (Ridge — мысъ) — 90, 91.
 Рифъ (Reef — островъ) — 114, 129, 142, 245, 269, 311, 343, 344.
 Робинсонъ (мысъ) — 44, 65.
 Россія — 3, 20, 33, 102, 104, 106, 113, 181, 185, 199, 222.
 Рэйсъ — Пойнтъ (Race Point — мысъ) — 142.

С.

Саймацзы (селеніе) — 201.
 Самсонъ (гора) — 67, 69, 74, 76, 81.
 Санаторія (бухта) — 43, 51, 65, 86.
 Сантъ - Яго (портъ) — 212.
 Санчахэ (городъ) 352, 353, 369, 370, 371.
 Саншантао (островъ) 64, 68.
 Саншилипу (станція) — 6.
 Семафорная высота — 226, 239, 240.
 Семафорная гора 244, 262, 278, 290, 291.
 Сень - ю - чень (городъ) — 197, 200, 202, 212, 346, 347, 352, 360, 361, 365, 367.
 Сикао (бухта) — 14, 48, 50, 56, 64, 65, 77, 87, 116, 121, 123, 139, 145, 147, 176, 177, 258, 259, 268, 269, 276.
 Синминтинъ (станція) — 361.
 Синопъ (портъ) — 212.
 Сиротка (гора) — 311.
 Си - хай - коу (бухта) — 76.
 Сихеянъ (селеніе) — 347, 351, 353.
 Сицхао (бухта) — 13.
 Скалистый Кряжъ — 277.
 Соборная гора — 324.
 Суанцайгоу (селеніе) — 278, 289.
 Сэръ Джэмсъ Холль (Sir Games Holl — островъ) — 164.

Сюянъ (городъ) — 196, 197, 200, 346, 349, 352.
 Ся - бей - хо (деревня) — 372.
 Сяобиндао (наблюдател. постъ) — 116, 117, 121, 123, 128, 147, 223, 224, 226, 245, 271.
 Сяогушанъ (гора) — 295, 318, 322.
 Сяочандао (островъ) — 6.

Т.

Таампинъ (селеніе) — 354.
 Тайдонъ (рѣка) — 2, 5, 164.
 Тайцзыхэ (рѣка) — 355, 356, 371.
 Талиенванская бухта — 350.
 Талиенванскій полуостровъ — 58, 69, 74, 75, 76, 86.
 Талиенванъ (портъ) — 18, 19, 22, 58, 59, 64, 65, 67, 68, 74, 109, 174, 177.
 Тапьянкъ - Хуйтанъ (деревня) — 372.
 Тасахэ (рѣка) — 6, 71.
 Тоуэръ - Хиль (Tower - Hill — мысъ) — 46, 111, 138, 144, 204, 205, 236, 240, 341, 342, 358, 360, 361.
 Тафашинскія высоты — 72.
 Тафашинъ (станція) — 79, 82, 83, 84.
 Тахэ (бухта) — 19, 53, 54, 77, 87, 112, 115, 121, 124, 125, 133, 134, 135, 139, 140, 146, 147, 148, 151, 153, 161, 172, 177, 178, 179, 208, 210, 223, 224, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 233, 237, 239, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 248, 249, 251, 255, 258, 259, 260, 262, 263, 267, 268, 269, 271, 272, 274, 275, 277, 278, 280, 281, 282, 283, 284, 287, 289, 290, 291, 295, 296, 305, 314, 315, 316, 318, 319, 344.

Тахэ (мысь) — 176.
 Тахэ (станція) — 243.
 Ташичао (селеніе) — 350, 351.
 Терминаль (Terminal — мысь Ко-
 нечный) — 7, 13, 16, 18, 45.
 Тигровый полуостровъ — 52, 118
 178, 179, 298, 322, 323.
 Тигровый хвостъ (мысь) — 118,
 177, 179, 234, 253, 333.
 Тичжуантай (селеніе) — 369.
 Токио — 201.
 Тунгузъ (мысь) — 203.
 Тункао (бухта) — 259, 269, 275,
 276.
 Туръ-Тау (Tug-Tau — островъ) —
 91.
 Тэбль (Table — мысь) — 205.
 Тюрнченская позиція — 2.
 Тюрнченъ (селеніе) — 5.
 Тянцинь (городъ) — 128, 340.

У.

Угловая гора — 301.
 Уджино (портъ) — 2.
 Уэджъ - Хэдъ (Wedge - Head —
 мысь) — 57, 78, 203.

Ф.

Феншуйлинскій хребетъ — 347,
 349.
 Феншуйлинъ (переваль) — 201.
 Фу-чжоу (Fu-chou — мысь) —
 205.
 Фу-чжоу (бухта) — 205, 265, 264,
 340.
 Фынъ - Хуанъ - Чень (городъ) —
 196, 198, 200, 201, 349.

Х.

Хайченская позиція — 353.
 Хайченъ. (городъ) — 3, 196, 198,

202, 347, 348, 350, 351, 352,
 353, 354, 366, 370, 371.
 Харбинъ (городъ) — 346.
 Хирошима (портъ) — 2.
 Хоіунъ-Юе-Чень (бухта) — 173,
 Холль (островъ) — 164.
 Хсифагово (позиція) — 224.
 Хсие-Л'оу (Hsieh-l'ou селеніе) — 202.
 Хунсанъ (гора) — 223, 228, 229,
 230, 238, 239, 240, 262, 277.
 Хулушанъ (Huluchan — бухта) — 78.
 Хунуэза (Хэндъ-бэй-Hand-bay —
 заливъ) — 58, 59, 63, 64, 66, 67,
 69, 72, 74, 75, 76, 80, 85, 86.
 Хуньхэ (рѣка) — 355, 356.
 Хэси (бухта) — 120, 179, 280.

Ц.

Цзинь-Чжоу (Си-хай-коу-Кинд-
 жоуская бухта) — 77, 92.
 Цзинь-Чжоуская позиція 7, 14,
 24, 60, 77.
 Цинампо (портъ) — 5.

Ч.

Чандиндизай (деревня) — 58.
 Чапончуй (мысь) — 145.
 Чинампо (портъ) — 203.
 Чифу (портъ) — 41, 132, 133, 137,
 213, 222, 265, 271, 297, 321,
 340, 341, 343, 344, 345.
 Чифусскій берегъ — 225.

Ш.

Шантунгъ (полуостровъ) — 24, 37,
 182.
 Шининцианскій переваль — 277.
 Шоаль (Shoal — рѣка) — 78.

Э.

Электрическій утесъ — 18, 128,

161, 188, 226, 248, 256, 270,
277, 285, 306.
Эллисъ (Ellis—мысь)—43.
Эллиотъ (островъ)—4, 5, 6, 8, 16,
28, 30, 31, 41, 43, 44, 45, 109,
159, 164, 176, 203, 204, 270.
Эллиотъ (рейдъ)—79, 173, 174, 235.
Энкаунтеръ Рокъ (Encounter
Rock—островъ)—40, 156, 173,
174, 175, 309.

Ю.

Юпилаза (гора)—277, 288, 291.
Юшулинскій переваль—353.

Я.

Ялу (рѣка)—2, 4, 5, 185, 198.
Янзелинская позиція—354.
Янзелинъ (селеніе)—353.
Японія—3, 133, 142, 185, 358.
Японское море—2, 3, 91.

№.

№ 1 Батаря—119.

№ 1 Фортъ—51.
№ 2 Батаря—119.
№ 7 Батаря—297.
№ 8 Батаря—298.
№ 8 Фортъ—311.
№ 9 Батаря—237, 254.
№ 13 Батаря—34, 35, 83.
№ 13 Редуть—83.
№ 22 Батаря — 53, 123, 124,
132, 226, 228, 231, 237, 245,
257, 270, 271, 272, 274, 276,
282, 286, 303, 323.
№ 42 Высота—145.
№ 42 Горка—135.
№ 45 Высота—58.
№ 62 Высота—299, 300.
№ 67 Высота—320.
№ 80 Высота—145, 243.
№ 150 Высота — 216, 233, 240,
242, 243, 252, 253, 262, 284,
290.
№ 151 Высота—236.
№ 218 Высота—31, 225.
№ 1347 Высота—145.